

16+

ПУТЕВОЙ ДНЕВНИК
ПОШЁЛ
ЗА ЁЖИКАМИ, А
НАШЁЛ УЛИТКУ

12+

#СЕРЁЖКИНЫИСТОРИИ

Заметки о поездке в Москву, Воронеж и Гусь-Хрустальный

ПОШЕВЕЛЯ СЕРГЕЙ

Сергей Пошевеля

Пошёл за ёжиками, а нашёл улитку

«ЛитРес: Самиздат»

2018

Пошевеля С.

Пошёл за ёжиками, а нашёл улитку / С. Пошевеля — «ЛитРес: Самиздат», 2018

Путевые очерки о путешествии по России. Формат дневника, в котором описана жизнь человека, его размышления и реакции на происходящее. Познание себя через познание мира и окружающего. Осознания законов природы и человека. Попытка разобраться в себе и понять себя. Поиски. Смыслы. Открытия.

Содержание

8 мая. Поезд. Где-то на Уральской дороге	11
Конец ознакомительного фрагмента.	14

ЗАМЕТКИ О ПОЕЗДКЕ В МОСКВУ, ВОРОНЕЖ И ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНЫЙ.

ПОШЁЛ ЗА ЁЖИКАМИ, А НАШЁЛ УЛИТКУ ПУТЕВОЙ ДНЕВНИК

СЕРГЕЙ ПОШЕВЕЛЯ

Предпоследний романтик

7 мая – 11 июня 2018 года

Путевой дневник «Пошёл за ёжиками, а нашёл улитку».

...Каждый дневник – это просто заметки из жизненного путешествия.
Но часто самое интересное происходит в обычных путешествиях...

Пришел мой поезд, объявлена посадка. Пойду. Как сяду в вагон, продолжу мысль, если ее не забуду.

Вагон встретил резким, кисловатым запахом, сразу вспомнился этот дух плацкартного вагона. Но надо лишь немного потерпеть, привыкнуть и тогда все запахи пропадут.

Я еду в Москву, но с пересадкой в Петропавловске. Возле меня сели две женщины и парень с кошкой. Кошка мурчит очень странно и ластится вечно, трется о стенки переноски, мне кажется, ее чем-то накачали, чтобы легче переносила поездку.

До Петропавловска чуть больше пятиста километров и шесть часов езды....
Поехали...

Я всегда думал, что дневник должен содержать несколько обязательных пунктов. Дату, место, иногда время, ну и самое главное – описание происходящих событий, а иногда и размышлений, воспоминаний.

Хотя, у меня, наверное, будет больше всего размышлений.

Желание делиться частью событий, происходящих в жизни, есть у большинства людей. С появлением социальных сетей это стало доступно большинству. Каждый выбирает свой вариант, кто-то делится фотографиями, кто-то снимает видео, кто-то пишет.

Несколько своих походов я снимал на видео, делал что-то похожее на видеодневник, но что-то мне это не зашло.

Фотографии тоже не совсем мой способ делиться своим мироощущением, через них кто-то может показать свой мир, а я – нет.

Единственное, что я могу делать – это писать, письмо позволяет почти полностью себя выразить. Не всегда, конечно, я могу написать все, особые секреты души и истории остаются со мной, но их так мало, что это можно не брать в расчет.

Итак, свою поездку в Москву я решил описать в виде путевого дневника.

–

7 мая, 08:40, пригород Астаны, настроение солнечно-сонное.

Кошка успокоилась.

Звонила мама, пожелала счастливого пути, попросила периодически выходить на связь и давать о себе знать. Для родителей мы всегда остаемся детьми, даже когда тебе почти 33.

Рядом молодая девушка, лет 28-ми, застигает верхнюю полку. Симпатичная, с такой женственностью, которую редко встретишь. Ее южные азиатские черты лица показались мне знакомыми.

Вдруг она спросила:

– а Вас не Сергей зовут?

– да,– ответил я.

– а я Вас знаю, мы в прошлом году были в Боровом, помните, еще Ваш день рождения праздновали, мы тогда с Казбек-ага приезжали.

– точно, вспомнил.

Мы беседовали полтора часа. Жансая – учительница начальных классов, едет в Петропавловск в гости, ей тоже 32.

Мне кажется, что это хороший знак.

10:17

Кошка проснулась. Ее хозяин – молодой парень атеист – взял ее 4 месяца назад, теперь везет ее из Алматы и хочет оставить у родителей. Кошку зовут Боня, ей 12 лет, у нее под кожу вживлен чип.

Интересно, а кошки бывают атеистами?

... Пока это первые шаги в написании дневника, поэтому стиль лишь вырабатывается, полностью он сформируется к середине поездки. А пока сознание лишь нащупывает то, о чем и как писать...

Вагон новый, но запах старый. Я ошибся, к запаху не привыкаешь. Аромат кисломолочных носков, действует как нашатырь – проникает в самый мозг...

11:23

Дневник – это не отчет о происходящем вокруг, это описания происходящего внутри в момент соприкосновения с изменениями. Это описание процесса восприятия, осознания и изменения, которые происходят с человеком во время его путешествия.

12:22

Привык к запаху, его больше не ощущается. Привыкание – более длительный процесс, чем мне думалось.

13:30

Вот и первое приключение. Только что узнал, что время прибытия в Петропавловск указывается Московское. Об этом мне сказала женщина, которая почти всю дорогу спала. Мы только что проехали Кокчетав.

Я думал, что у меня есть три часа запаса. А оказывается...

Поезд в Москву уйдет раньше моего приезда на вокзал на 15 минут.

Паника улеглась немного в моей голове.

Варианты решения: заночевать в Петропавловске и уехать послезавтра, если будут билеты.

Вылезти на ближайшей станции, словить машину и уехать в Петропавловск на машине.

Доехать до Петропавловска, там словить машину и нагнать поезд на ближайшей станции...

Интернета нет, чтобы просчитать эти варианты по времени.

Мда...

Оказывается, в электронном билете время отправления из Астаны указывается. астанинское, а время прибытия в Петропавловск – московское. Откуда ж было мне знать? В самом билете нет никаких указаний на это, просто указано время без всяких там особых указаний. Эх...

Все будет хорошо.

Принял решение слезть на ближайшей станции Таиншы и словить там такси.

Потому что поезд будет стоять на последующей технической остановке 20 минут, как раз которых мне не хватит.

Как жаль, что я с собой взял наличными всего 7000 тенге. Остальные тенге на карте. Но есть рубли в наличии. Расплачусь ими...

Осталось семь минут до станции Таинши.

Надеюсь, все будет хорошо.

На все про все у меня есть два часа.

14:20

Вышел на перрон. Смотрю милиционер. Подхожу, спрашиваю, где такси заказать. Он говорит предъявите документы. Показываю. Говорю, что на поезд опаздываю, в Петропавловск надо срочно. Он отвечает, что тут такси нет, сейчас вызову тебе.

Звонит.

Говорит, сейчас приедет такси такой-то номер.

Спасибо говорю, дайте руку пожму.

Да, не за что отвечает. Удачного пути.

Выхожу к дороге ждать такси.

Там стоит другой таксист и спрашивает куда? В Петропавловск отвечаю.

– Ну, поехали.

– За два часа успеем?

– Успеем.

– Сколько километров?

– 155.

– Точно успеем?

– Ну, если будешь долго думать, то нет.

– Сколько?

– 10000 тенге.

– Поехали. Я вам дам 1000 рублей и 5000 тенге идет?

– Да...

Сел. По пути завезли парня, уже сидевшего в этом такси, и выехали на трассу.

14:32

Едем 150 км/ч.

Надеюсь, все будет хорошо.

14:50

Осталось 122 км.

15:35

Осталось 43 км.

За десять минут проезжаем около 10 километров. Должны успеть.

15:46

Осталось 23 км. Мой поезд отправляется в 16:25.

15:58

Проехали пост. До вокзала еще 5 км.

16:13

Сел в поезд. 12 вагон, 34 место.

В поезде пограничники, проверяют сумки, досматривают.

Прошел час. Остановились на станции Петухово. Перекусил.

Со мной рядом едет женщина лет шестидесяти, едет в Украину, гостила в Караганде у детей, хотела получить вид на жительство в Казахстане, собрала все документы, кроме справки о том, что Украина не против ее смены гражданства. Расстроенная. Не хочет жить в Украине, говорит там очень бедно, работы нет, люди не любят русскую речь, поэтому там разговаривает только на украинском. Говорит пенсия у нее минимальная 1400 гривен в месяц, примерно 15500 тенге. Говорит там у многих такая пенсия.

Она угостила меня кусочком колбасы и конфетами. К моему картофельному пюре колбаса была кстати.

Опять зашли пограничники, уже российские, проверяли документы. Простояли час.

Поезд тронулся. К нам присоединился мужчина лет пятидесяти.

Говорит на попутках добирался из Душанбе в Петропавловск, он узбек из Таджикистана.

Где-то на автобусах, где-то на легковушках, иногда платил, иногда довозили бесплатно.

Его путь длился 8 дней.

В Петропавловске он слез с автобуса и, чтобы перейти границу быстрее и успеть на поезд, пошел пешком. Пеших пропускают сразу без очереди. После границы ему пришлось идти пешком 30 км, так как попутки не останавливались.

Говорит мне: "я два дня обувь не снимал, тут не хочу разуваться, пойду в туалет, сразу помою ноги". Взял пакет, чтобы туда сложить носки и ушел.

Кстати, может в этом и проявляется интеллигентность людей, в том, чтобы вести себя с уважением к окружающим?

Может поэтому в вагоне, где треть из Узбекистана и Таджикистана, не воняет кисло-молочными носками.

А в вагоне, где едет наша местная интеллигентность, невозможно сидеть, не заткнув нос платком.

Культура проявляется в мелочах, никакие статусы, должности и умные мысли не способны скрыть ее отсутствие.

Мне кажется, что Узбекистан и Таджикистан – один из древнейших социально-культурных ареалов Центральной Азии. И народ там, не смотря ни на какие невзгоды и проблемы, остался духовно сильным и правильным.

16:11(мск),19:11(аст)

В поезде есть беспроводная интернет сеть, но телефон к ней не подключается.

Погода за окном пасмурная.

Сегодня был интересный день. Он дал много впечатлений. Но самое главное, что все благополучно закончилось.

Я был готов к любому исходу, но получился вот этот – самый лучший.

А ведь подсознательно я чувствовал, что что-то будет не так. Чувствовал, но понять не мог что. И поэтому, когда узнал, что поезд из Астаны приходит позже, чем уходит поезд на Москву, то не сильно был удивлен. На пару минут какая-то паника появилась, но потом пришел трезвый ум, и я начал подбирать варианты решения возникшей проблемы.

Но, в который раз убеждаюсь, что необходимо прислушиваться к своим чувствам и предчувствиям. Наш мозг улавливает много всякой информации. Некоторая информация обрабатывается сознательно, и мы делаем сознательные выводы. А некоторая обрабатывается подсознательно. Где-то что-то уловил краем глаза, услышал, почувствовал, но сознательно не придал этому значения, а мозг подсознательно нестыковки заметил, но составить прямую картину не может или же не может донести ее в сознание. Ведь в сознании все хорошо, правильно, как должно быть и никаких сомнений не допускается.

Но ведь нестыковки есть, и они о себе напоминают. Эти напоминания выливаются в предчувствия, в какие-то сознательные выбросы.

Поэтому у обычного человека нет сверхъестественного предчувствия, а есть подсознательный анализ окружающей обстановки и событий, в котором есть нестыковки и пробелы.

Надо лучше прислушиваться к своим ощущениям вербальным и невербальным.

21:00

Когда у человека много забот и дел, то ему не до размышлений. Это сегодня я почувствовал. Появилась проблема, и осталось мало времени на ее решение, сразу перестали в голове появляться всякие философские размышления, только мысли, заточенные на решение проблемы.

Поэтому, когда человек не занят, он может позволить себе размышлять. А если размышлять не о чем или не хочется, он старается придумать себе задачу.

Мозг просто не может находиться без работы и дел.

Но иногда человек, вместо того, чтобы усилия мозга в момент отдыха направить на благие дела, он начинает подсовывать мозгу всякую ерунду, лишь бы занять его. Отсюда залипание в социальных сетях, бессмысленное лайкание чужих постов, или наоборот бессмысленное ожидание лайков других в своем посте. Постоянное выкладывание в соцсети всяких необремененных смысловой нагрузкой фоточек и писулек.

Это один из вариантов заглушки мозговой активности, еще есть компьютерные игры, tv передачи, сериалы, частый пивасик с "друзьями", ну и всякой другой подобной ерунды.

Да, мозг должен отдыхать, но и работать он тоже хочет, нужно дать ему такую работу, которая будет для него отдыхом. И тогда не придется пихать в него суррогатные активности.

Я вот лежу сейчас на верхней полке и тоже деградирую свой мозг этими бестолковыми размышлениями, граничащими с укоризной какой-то.

Хотя, что мне еще делать. Ведь еще 34 часа пути.

Не знаю, но надо хотя бы без укоризны научиться выражаться.

Ведь, если кто-то поступает не так, как бы поступил ты, то это не всегда значит, что он поступает неправильно. Это означает, что он поступает по-другому, в соответствии со своими ценностями и, наверное, он видит в этом смысла больше, чем ты.

Но я думаю, что это только вначале так начинаешь писать много, чем дальше, тем записи будут скуднее. Сначала будет по несколько записей в день, потом будет одна запись в день, а потом одна запись в несколько дней, а закончится все формальными коротенькими предложениями...

Эх.

8 мая. Поезд. Где-то на Уральской дороге

6:00 по Москве.

Проснулся и решил встать, вернее, проснулся давно, уже часа полтора лежал и слушал диалоги моих попутчиков.

Мне казалось, что уже обед, а посмотрев на часы, удивился. Ааа, почему так рано еще???

Ночью к нам присоединилась еще одна женщина, ей тоже 60, как и другой. Она россиянка. Едет проведать детей и внуков в Москву. Какой интернациональный у нас отсек: украинка, россиянка, таджикистанец и я, казахстанец. У всех свои заботы, дела и причины ехать в этом поезде в Москву.

Женщины сейчас делятся своими секретами личной жизни. Приходится и мне слушать, а я бы не хотел.

11:00

Поел мюсли, опять поспал, и опять поел фрукты. В дорогу я взял мюсли с молоком, растворимое картофельное пюре и кашу, яблоки и бананы.

Сейчас будет станция Аргыз и стоянка 20 минут. Пойду, подышу российским воздухом.

На улице солнечно, а на солнце даже жарко. Тут уже чувствуется, что на улице весна. Люди курят по несколько сигарет подряд, а бычки выкидывают на рельсы. Культура наших пассажиров тоже разная.

Кто не курит – купили мороженое и поглощают его неспешно.

Я решил ехать в Москву на поезде, потому что это намного дешевле, чем лететь на самолете.

Но это только на российском дешевле, на нашем казахстанском поезде билеты до Москвы из Астаны стоят чуть меньше билетов на самолет.

Я не знал об этом, просто, когда искал варианты, вспомнил, что мой брат в Россию ездил через Петропавловск. А когда сам узнал стоимость билетов через Петропавловск, очень удивился.

Из Астаны в Москву и обратно дорога в плацкарте обходится в 90\$! Копейки.

На самолете, к примеру, нужно не менее 300\$, а на казахстанском поезде – 200\$.

Поэтому и путь был такой: сначала с Астаны до Петропавловска на каком-нибудь поезде, а уже там пересадка на поезд Петропавловск-Москва.

Через Петропавловск проходит российская железная дорога, она как бы пересекает Казахстан попереху. От этого и билеты выходят дешевле, потому что в целом в России билеты дешевле.

Билеты на Москву купил через сайт РЖД. Для посадки достаточно распечатанного электронного посадочного талона или же можно показать штрих-код посадочного талона в приложении РЖД для телефона.

Очень удобно.

Помню, что брат пару лет назад специально ездил в Петропавловск заранее купить билеты, так как только там есть кассы, которые продавали билеты по российским ценам.

11:45. В поезде.

Редактирую вчерашние записи, мамочка моя милая, сколько там описок. Зачем же я вчера выложил часть записи в фейсбук?

А сейчас и нет интернета, что исправить ошибки в той записи. Придется подождать еще сутки. Но все равно стыдно как-то. Я ж не такой безграмотный, как может показаться с первого раза. Просто, когда пишешь, то пальцы не успевают печатать, не успевают за мыслями. Всегда боишься потерять связь с этим потоком. Поэтому пишешь быстро, не обращая внимание на опiski и ошибки.

Хорошо, когда потом есть время проверить все.

Помню в классе восьмом я написал сочинение и получил за него оценку 5/2. Два за грамотность)

Размышлять, выражать свои мысли письменно я всегда мог хорошо, но также всегда я был очень невнимательным. Потому что я погружаюсь в поток, в течение, плыву по объемной мыслеформе на большой скорости, а мелкие детали просто расплываются во время этого серфинга. Единственный вариант – это только потом исправлять ошибки, замечать мелочи, которые упустил. Ведь иногда мелочи и детали – это самое главное.

14:50

Какое тягучее время.

Почему-то постоянно тянет поесть.

Писать уже не тянет, спать не тянет, слушать не тянет. Лежу и читаю рассказы из сборника социально-философской фантастики "Ключи к декабрю" 1989 года.

Очень интересное направление художественной литературы. В основном в таких произведениях затрагиваются земные вопросы нравственности в поведении социума или индивида, обрамленных неземной рамкой.

15:00

В отсеке в плацкартном вагоне находится 6 мест. Только что узнал, что на боковой полке едет мужчина из Узбекистана, но он таджик. Так интересно, все простые люди, едут вместе, мирно разговаривают, угощают друг друга... У нас маленький Советский Союз получился. Люди простые все, и ведь здесь и сейчас не важно, что кто-то другой, важно, что он такой же, как и ты. Также страдает, также любит, также выживает, также живет. Хорошо, что такие люди есть. Все разговаривают на русском, но у каждого свой акцент, или нет, говор. Так интересно это слышать.

Но все недовольны жизнью в своей стране, все жалуются на власть... И почему-то хорошо отзываются о России и в тоже время плохо, но лучше, чем о своих странах. У нас в Казахстане еще все слава богу, пусть есть какие-то недочёты, но ни в какое сравнение не идет с другими соседними странами.

Вот, даже пенсии...

Если в перерасчете, судя по разговорам, украинка получает минимальную пенсию 15000 тенге, москвичка – 68000, таджикистанец вообще ее получать не будет, так как с 91-го года у него в стране нет работы, и он работает в России, в Туле, но там вся работа неофициальная...

Моя мама работала всю жизнь в поселке сначала учителем начальных классов, потом библиотекарем, сейчас ее пенсия 105000 тенге, а с июля будет 120000. В Казахстане даже минимальная пенсия 48000 тенге, больше, чем минимальная в России, почти в два раза, и в три раза больше, чем в Украине.

Что бы кто ни говорил, но в Казахстане, относительно всего этого, жизнь лучше.

16:13. Станция Казань 2.

Вот и прочел я последний рассказ из той книги. Впору начинать новую, новая книга тоже сборник рассказов в таком же литературном жанре. Называется книга "Барьер", 1990 года, она из той же серии "Мир Приключений", что и предыдущая. В этом сборнике представлены

рассказы и повести восточноевропейских писателей. Это будет уже третья книга из этой серии. Уж очень мне она понравилась. Ведь в этих рассказах столько нравственности и осознанности, которой почти нет в современных произведениях, фильмах, сериалах.

Какие сильные слова, и как они похожи с тем, к чему пришел я сам, и с тем, о чем говорят другие:

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.