Опыт и умение работать от инженера-конструктора каждому человеку любой специальности

Олег Демидов

Олег Игоревич Демидов

Опыт и умение работать от инженера-конструктора каждому человеку любой специальности

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=70334272
SelfPub; 2024

Аннотация

Инженер-конструктор механик с 28 летним стажем, общим стажем работы 41 год, в возрасте 61 года делится своим и не своим опытом, инженерным и жизненным, умением работать,и предлагает способы и приемы для Вашего процветания, эффективной работы и жизни, необходимые как студенту, молодому инженеру, так и опытному человеку, руководителю, любому человеку любой специальности.“За одного битого двух небитых дают”. Я, можно сказать, “битый” и этим преимуществом полезного результата “битости” делюсь с Вами.Вкладываю мою лепту в Ваш прогресс.

Содержание

Введение 6
1. Жизнь не на производстае 8
1.1. Начало 8
1.2. Служба в Советской Армии в 1981–1983. г.г. 10
1.3. Гражданская жизнь 15
2. Моя производственная и инженерная деятельность 17
3. Призвание, предназначение, успех 20
Конец ознакомительного фрагмента. 21

Олег Демидов
Опыт и умение работать от инженера-конструктора каждому человеку любой специальности

Инженер-конструктор механик с 28 летним стажем, общим стажем работы 41 год, в возрасте 61 года делится своим и не своим опытом, инженерным и жизненным, умением работать, и предлагает способы и приемы для Вашего процветания, эффективной работы и жизни, необходимые как студенту, молодому инженеру, так и опытному человеку, руководителю, любому человеку любой специальности.

Не все легко делятся своим опытом, потому что он дает некое превосходство над другими людьми.

“За одного битого двух небитых дают”. Я, можно сказать, “битый” и этим преимуществом полезного результата “битости” делюсь с Вами.

В представленном документе Вы узнаете:

“как надо работать”, “как делать удобные для чтения чертежи”, что означает “конструктор должен быть ленивым”? Раскрываю темы взаимоотношений на производстве, предназначения, успеха, также делюсь опытом моего исцеления

от ревматизма и смещения позвонков без врачей.

Даю ссылку на просмотр и скачивание 15 файлов – мои авторское свидетельство СССР и два патента РФ.

Те, кто служил в Советской Армии срочную службу 2 года, вспомнят, насколько популярным было тогда число – 730 – дней – это и есть 2 года, которые вместили в себя как-будто много тяжелых лет. Так и этот документ вместил в себя “все, что нажито непосильным трудом”.

Введение

“Если вам кажется, что нужно что-то менять в жизни, то это вам не кажется”.
Р. Валиуллин

Дорогие читатели, коллеги!

Моя цель – поделиться с вами моим умением работать, опытом моим и не только моим.

Этот “сын ошибок трудных” приобретался мной из моих ошибок и достижений и опыта моих коллег.

Далее обращаюсь к Вам во 2-м лице, единственном числе.

Неудачи и ошибки в моей практике представлены здесь только для того, чтобы Вы их не повторяли и сделали для себя полезные выводы. “Умный учится на чужих ошибках”.

Этот “руководящий документ” кроме прочих содержит главу “Жизнь не на производстае” – казалось бы, для чего? Информация, изложенная в ней, содержит некоторые полезные пазлы общей картины.

Вопрос: Для чего нужен Вам мой опыт, даже накопленный и другими людьми?

Ответ: Для приобретения Вами своего неповторимого личного опыта, для Вашей эффективной работы и соответственно для полноценной жизни и процветания.

Уверен, что то, что здесь изложено – необходимо челове-

ку в любой деятельности: строителю, руководителю, продавцу… Мы все что-то продаем. “Рубль тому кто придумал, два тому кто сделал и сто тому кто продал”. Я много лет продавал мой инженерный труд. Рассматриваю тему, как подороже продать свой труд.

В данном документе я отобразил практические ситуации, возникавшие в моей жизни, работе инженера, в частности инженера-конструктора. Здесь я охватил не только производственные, технические моменты с рисунками, живыми примерами и выводами, но и также мой жизненный опыт, так как производственный и жизненный опыт – дополняют друг друга.

Некоторая информация, описанная мной, может показаться очевидной опытному человеку, но если Вы недавно на производстве, то ее сразу не всегда расскажут, и иногда приходится “пуд соли съесть”, чтобы понять некую “очевидную вещь”.

Вкладываю мою лепту в Ваш прогресс.

1. Жизнь не на производстае

1.1. Начало

“Дорога в 1000 миль начинается с первого шага”.
Китайская мудрость.

Я родился в г. Баку в 1963 году. В Баку родились мои отец и дед. Счастливое детство прошло в типичном бакинском дворе на ул. 7-я Параллельная в районе улиц Полухина, Советская, пр-т Строителей. Дети разных национальностей, все говорили по русски. Приветствую всех знакомых по г. Баку и всех бакинцев.

В 1980-м году окончил 47-ю среднюю школу со средним балом 4,5. (До этого учился в 138-й и 60-й – родители переводили меня в школу продленного дня и меняли место жительства). Готовился поступать в бакинский медицинский институт. Подал документы. Сдал вступительные письменные экзамены по химии и биологии на 4-ки. Предстояло еще 2 экзамена: литература (сочинение) и физика. Завтра экзамен по литературе, а сегодня я готовлюсь к физике, как к более серьезному предмету. Мой отец видя это, советовал мне: “Оставь физику, готовься к литературе”. Я же не послушал его. Мой довод: “Предмет легкий, я его и так сдам”. В ре-

зультате по сочинению получил 2-ку. Пришел на апелляцию и мне показали мое сочинение с грамматическими и стилистическими ошибками. До физики я так и не дошел. В мединститут не попал.

Выводы такие:

1. Надо внимательно прислушиваться к мнению родителей, у них всегда больше опыта, моя жизнь могла бы совсем иначе сложиться.

2. Для достижения хорошего результата в любой деятельности надо настраиваться и думать именно об этой конкретной деятельность, не распыляться на мелочи и не отвлекаться на второстепенные цели. “Бить в одну точку”.

Моя мать, увидев, что я остался не у дел, сказала мне: “Я кормлю тебя до 18 лет”. Я благодарен ей за эти слова. Это подстегнуло меня довольно быстро устроиться на работу. Некоторых детей, к сожалению, родители пестуют до “седой бороды”. От этого плохо и детям и родителям.

В течение полугода я поработал учеником электромонтажника и грузчиком-транспортировщиком и затем срочная служба в Советской Армии 2 года.

1.2. Служба в Советской Армии в 1981–1983. г.г.

“А кому щас легко?”
Плакат в автобусе

Некоторые мои сослуживцы называли эту службу, довольно жесткую, если не сказать жестокую, “два вырванных листа из книги жизни”. Я так не считаю, потому, что в этой “школе жизни” я приобрел бесценный опыт.

В апреле два дня подряд я приезжал на сборный пункт в пос. Баладжары с родителями, проводил там весь день, и в конце дня некоторых из нас, призывников, вместе со мной по каким-то причинам отправляли обратно домой. Разочарование большое, когда со всеми попрощался и вдруг такой облом. Наконец в 3-й раз нас переодели в форму, “покупатели” – офицеры повезли нас на пересылку в воинскую часть аэродрома Бина.

Вывод: В этой жизни не всегда наши ожидания оправдываются, из-за независящих от нас обстоятельств.

Посадили нас на самолет ТУ-154. Нам не говорили, куда летим и я предполагал, что в Афганистан. Через 3 часа мы приземлились на аэродром в г. Бранд, в ГСВГ – группе Советских войск в Германии. В Бранде на пересылке объявили

о наборе 80-ти желающих в учебку – школу поваров. Некоторые из рядом стоящих, тут же рванули туда, чтобы быть “поближе к кухне и подальше от начальства”.

Уходил в Армию с радостью об избавлении от родительской опеки – родители это с удивлением отметили. Но когда попал в часть, настроение мое основательно, до конца службы подпортилось. Все непривычно, команды отдаются громким голосом, криком. Попал в карантин – курс молодого бойца – 1 месяц в гарнизоне г. Гроссенхайн. Кто держал руки в карманах, заставили карманы зашить. Яркие воспоминания: обучение подъему и отбою, с одеванием и раздеванием за 45 секунд. Несколько дней мы по командам сержанта учились этому по ночам. Отбой в 22.00, а мы до 24-х учимся отбиваться, уставшие, все в поту. Но зато потом научились отбиваться и подниматься еще быстрее.

Вывод 1: “Не доходит через голову, дойдет через ноги и руки”.

Вывод 2: В результате тяжелой учебы может быть неожиданно хороший результат.

Была проблема научиться мотать портянки. Боевая, строевая, физподготовка. Был марш-бросок в ОЗК – общезащитном комплекте (прорезиненном), в противогазе, в полном боевом снаряжении, Бежали в жаркий день. Кто-то не выдерживал, падал. Те, кто на ногах обязаны были нести упавших. Подкладывали под маску противогаза спичечный коробок, чтобы дышать не через фильтр, а напрямую.

Служил в 2-х воинских частях – летном полку – механиком СД (самолета и двигателя), заправлял СУ-17 керосином, мыл его тем же керосином, на полетах, в том числе ночных, вместе с оружейниками подвешивал бомбы и РСы. Был в батальоне обеспечения 8 месяцев в хозвзводе, где грузил уголь, ремонтировал и отапливал котельные.

Был случай, когда пришла очередь нашей части, летного полка разгружать уголь. Разгружали эшелон угля до 2-х часов ночи, затем нас повели в баню отмыться, переодеться в чистое. Отбой в 3 ночи (или утра), подъем в 6.00, без поблажек, “чтобы служба медом не казалась”.

Наряды дневальным (я был рядовым), на кухню, в караул изредка (подмена роты охраны).

В воинском уставе мы читали: “Воин обязан стойко переносить все тяготы и лишения военной службы”. Нас учили, что уставы написаны кровью – то есть, за каждой мыслью стоит чья-то отданная жизнь.

Видел как работали немцы гражданские в гарнизоне – хорошо работали, хоть и не напрягались, время от времени заходили в будку отдыхать. Начинали около 6 утра, заканчивали около 2-х дня. Ремонтировали котельные, строили кирпичную трубу. Видел у них шагающее устройство, которое поднимало секции разобранного котла от 120 до 220 кг каждая, по ступеням из подвала котельной. Мы, солдаты поднимали и спускали их вручную. “Солдат без работы – преступник”. Однажды, зимой в мороз, немцы ремонтировали ко-

тельную в солдатской столовой. Пришлось тем временем готовить пищу на 700 человек в полевых кухнях! Немцы заколотили фанерой все разбитые окна, завели гофрированную трубу от тепловентилятора в подвал и работали там в рубашках с короткими рукавами.

Вывод: Создавайте себе комфортные условия труда.

Через 1 год службы с большой тоской наблюдал, как на плацу под дембельский марш (”прощание славянки”) провожали домой дембелей. Ведь позади у меня был целый долгий год – а впереди еще столько же! Не верилось, что это когда-то закончится. Но к концу службы, еще через год, (без отпуска, в загранке срочникам редко давали отпуск) я настолько привык к этому быту, ко всем этим “тяготам и лишениям”, что меня даже настораживало, как же я буду жить на гражданке? “И это тоже пройдет”. А теперь, страшно подумать, после службы прошло целых 40 с лишним лет.

Вывод: Человек может настолько свыкнуться с неблагоприятными условиями жизни, что лучшие условия могут показаться странными и даже ненужными.

Один раз нас повезли на экскурсию в Дрезден. Были в картинной галерее, историческом музее, музее посуды.

Столкнулся с жестокой болезнью срочной службы Советской Армии Брежневских времен – дедовщиной. Во вре-

мя службы в Советской Армии моего отца 3 года в 1957–1960 г.г. этого вредного явления не было. Мой сын отслужил в Российской Армии 1 год в 2017–2018 г.г. И сейчас этого явления в РА нет. В первый год службы я по рабски смирился с ситуацией. Став старослужащим, работать за себя не заставлял и зла не делал (за исключением двух досадных инцидентов, где виновником был я сам, ребята, прошу у вас прощения!), чем вызывал недовольство и презрение некоторых однопризывников, так как пошел против системы.

Почему у меня произошли эти два инцидента? Ведь это против моих принципов – я попал под дурное влияние, не сказал “нет” в нужный момент. Еще один случай, когда я попал под влияние. Возвращаясь домой на дембель, на вокзале в Баку, ко мне подошел доброжелательный таксист. Я мог бы поехать домой на метро или на автобусе, но в эйфории свободы все-таки сел в такси, хотя потом и почувствовал какой-то подвох. Родители в этот день были на мели, и дали таксисту 3 рубля к его неудовольствию. Ведь он ожидал, что ему на радостях отвалят бабла.

Никто и ничто не может заставить человека сделать зло, только его собственный выбор.

Вывод: Говорите “нет” в нужной ситуации.

Именно неумение сказть “нет” в соответствующей ситуации приводит к проблемам, как учат психологи.

1.3. Гражданская жизнь

Вернувшись домой из Армии я учиться в ВУЗе не хотел. Но мой отец переубедил меня следующими словами: “5 лет все равно пройдут, так пусть они пройдут с толком. Выучись, а там работай хоть дворником”. Я ничего не имею против дворников. Очень нужная профессия, самая полезная для здоровья, по результатам исследований. Я сам на одном из предприятий 3 года совмещал работу инженера-конструктора с работой дворника и грузчика. На других предприятиях, по старой советской схеме, инженерный состав иногда выводили на уборку территории (листва, мусор, снег). Основную работу никто не отменял, и перенастроиться с уборки на основную деятельность было нелегко. На некоторых предприятиях руководители запрещают использовать инженерный состав (хорошо оплачиваемый) не по назначению, так как для них это потерянная прибыль.

И еще мне отец сказал: “Учиться надо в свое время, не бери с меня пример”. Отец в 35 лет поступил на очное отделение в пединститут, вечером работал. Помню, как ему было тяжело. Потом он работал учителем физики.

Проанализировав мое состояние и способности я поступил по эксперименту за 2 экзамена – физика и математика – в институт нефти и химии в г. Баку (электромеханический факультет, специальность “электрические машины”). 2 кур-

са проучился на очном отделении, а затем видя, что родителям трудно нас с братом тянуть, решил перевестись на вечернее отделение и устроиться на работу. Написал заявление в учебную часть. Родители меня убедили все-таки закончить учебу на очном отделении. Я согласился, но на 2-й день обучения на 3-м курсе увидел, что моя фамилия в журнале заклеена и мне было предложено идти в вечернюю группу и 4 курса я учился вечером, а днем работал.

Вывод: Надо всегда четко доводить, дожимать до результата то, что Вы делаете.

Я упустил из виду, что так как я заявление о переводе не забрал, машина закрутилась и обратного хода не было. Но сейчас я не жалею об этом, так как 4 года поработал электрообмотчиком в прекрасном рабочем коллективе.

2. Моя производственная и инженерная деятельность

Итожу то, что прожил.

Рабочим я работал: электрообмотчиком, переплетчиком. Инженером: инженером-оператором на нефтеперерабатывающем заводе в г. Баку, начальником техбюро цеха на ВЭМЗе – Владимирском электромоторном заводе, инженером-технологом на кабельном производстве в г. Белгороде и 28 лет инженером-конструктором по средствам механизации и нестандартному оборудованию. Из них первые 12 лет работал на кульмане (карандашом на бумаге) и последующие годы в САПре с 1-й категорией на следующих предприятиях: Научно-исследовательский электротехнический институт (г. Баку), Таганрогский металлургический завод – ПАО «Тагмет» (г. Таганрог), ОАО “Запдеталь” (г. Белгород), ОАО «Гормаш» (г. Белгород), ООО «АвтоКлимат» (г. Белгород), ОАО "Завод ЖБК-1" (г. Белгород), ООО “Луч” (г. Белгород), ООО “Спецэкомонтаж” (г. Домодедово), ООО “Глобус” (г. Белгород), ООО ПО Белэлектромашина (г. Белгород), ООО “Слюдяная фабрика” (г. Белгород) – работаю сейчас.

Имею авторское свидетельство СССР и два патента РФ

на изобретения в области вентиляторостроения и создания потока воздуха.

Литрес не позволяет давать ссылку на Яндекс диск. Если надо, дайте знать мне на почту constructor.ma@yandex.ru, тогда пришлю Вам ссылку, чтобы посмотреть или скачать папку «Мои изобретения».

Названия некоторых моих разработок: Модернизация пресса для испытания давлением труб ø76мм, L=9000мм; Установка грохота; Гидростанция Рном = 210 бар; Установка настилов, перил, лестниц на СЗМ (смесительно-зарядную машину); Установка системы микроклимата и системы крепления на цыплятовоз; Установка силоса для опилок V=750м^3; Установка насоса с теплообменником; Телега самоходная (эл. привод) г.п. 6 т.; Металлоформы для бетонных изделий; Ремонт сваебоя; Установка тельфера; Установка рамы 3-х ярусной под оборудование; Подставка рекламная подвижная для дверных блоков; Схемы погрузок бетонных изделий на ж.д. вагоны; Механизация растворного узла; Тренажер для настольного тенниса; Кондукторы для сварки; Кондукторы для сверления отверстий; Цанги для динамической формовки коллекторов; Оснастки для обработки станин; Емкость для пропитки полюсных катушек; Приспособление для гибки катушек якоря; Приспособление для контроля зазора в подшипниках; Оснастка для разрезания станин Д-812 и ДЭ-816; Устройство для стабилизации натяжения провода; Расходомеры на разные среды, температу-

ру, давление и монтажные комплекты к ним; Стенд для калибровки фланцевых расходомеров Ду20…Ду50, Ру1,6МПа на кислород; Стенд для проверки на герметичность резьбовых Ду15…Ду80 и фланцевых Ду50…Ду200 расходомеров; Стенд для испытания электродвигателей 2П2КМ; Доработка пресса Д2432Б (160 т); Плоские, кольцевые и трубчатые нагреватели.

Стенды для расходомеров, кроме сварных узлов, собирал своими руками, и испытывал их.

Женат, имею сына и дочь.

3. Призвание, предназначение, успех

“Первую половину жизни мы работаем на свое имя, а вторую половину имя работает на нас”.

Говорят, что мы либо воплощаем в жизнь свою мечту, либо воплощаем в жизнь мечту чужую.

Какая же у Вас мечта? Как найти себя? Не всегда это легко понять. По моим наблюдениям очень полезен в этом случае взгляд со стороны: родственника, товарища, “стороннего наблюдателя” (доброжелательных) – как они оценивают Ваши способности. Надо прислушиваться к себе, соотнести свои способности и прошлый опыт – обязательно есть склонность к какому-то занятию более, чем к другому. Мой отец мне говорил, что я “бумажный человек”. Прислушавшись к нему, из прочего бумаготворчества, учитывая мои способности и доступные возможности я выбрал инженерное поприще.

Именно близкие родственники, родители могут дать задел человеку на его успех, на выявление и воплощение его предназначения.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.