



СТАС ТРОЙ

S-T-I-K-S

ЗАКОН МОРГАНА

Стас Трой

Стикс. Закон Моргана.

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=70340590

SelfPub; 2024

Аннотация

27 летний Роман Усольцев на стареньком автомобиле Нива направляется на охоту. Уставший от городской пробки, засыпает за рулем. После случившегося ДТП, оказывается в компании Стюардесс. Новая группа эвакуируется с псевдомилиционерами. Окутанные кислым туманом, вынуждены спасаться. Опасаясь теракта, подчиняются вооруженным людям. Попавшие в ДТП не подозревают, что теперь у каждого Имунного жизни больше, чем одна. И эти жизни навсегда изменятся в мире СТИКСА.

Стас Трой

Стикс. Закон Моргана.

«Жизнь обычного человека здесь ничего не стоит...»

Пришло осознание того, что «здесь» больше нет твоего дома и нет закона. Таким мыслям я придавался, когда висел голым в сером подвале, ожидая мучительной смерти.

А ведь всего лишь четыре дня назад всё в моей жизни было привычно и достаточно комфортно...

«Жизнь Первая». Всё, я добрался до гаража. Подойдя к железным воротам, трудно было не обратить внимания на остатки разбитой пивной бутылки. Не понять мне таких людей, до помойки 15 метров, ну не из зависти же мне у гаража нагадили. Кто завидует Ниве 2121 – 1989 года выпуска? Или всегда найдется тот, кому есть на что позариться и позавидовать?

Мысли немного поуспокоились, гаражные ворота были распахнуты. Метлу в руки, осколки в пакет. Меньше слов – больше дел. Искать виноватого не имело никакого смысла, может и не зависть это, а чья-то пьяная выходка.

Пустой пакет, с использованным воздушным фильтром внутри, дополнительно принял нетяжелый груз битого стекла. Ну что ж, пришло время, настал великий час, когда одна легенда, вершина инженерной мысли, присоединится к дру-

гой. Мое прекрасное ружье. ИЖ–12 – вертикальное ружье с заводскими гравировками. На одной из которых было гордо выписано «50 Лет СССР –1972», на другой – изображены взлетающие утки. Ружье, наследство деда, а автомобиль НИ-ВА – честно заработанное транспортное средство. Про авто нечего говорить, а вот ИЖ 12 – надежное, несмотря на возраст, охотничье ружье 12 калибра с ресурсом стволов 10–20 тысяч выстрелов. Оно, конечно, имело свои небольшие недостатки, но также имело великую историю. «В 1966 году чехословацкий стрелок, выступив на международных соревнованиях с ружьём ИЖ – 12, завоевал "Большой приз Праги". Но мое ружье моложе 1966 года, да и я далеко не спортсмен, скорее любитель пострелять по пивным банкам и шумно провести время. Старт двигателя. Не беда, что дверь захлопывается со второго крепкого удара, просто это авто не для каждого – авто с характером. Сизо – фиолетовый дым сменился просто вонючим, это означало, что мотор прогрет, недорогое корейское масло внутри чугунного блока началось прожариваться и можно ехать на охоту, на которую пригласил хороший знакомый, я б сказал больше – ДРУГ. Патроны я забыл купить, а вот водку взял, хоть и не особо любил этот напиток. На охоте проще без патронов, чем без водки, а патроны «стрельну». Улыбнулся сам своей шутке и отправился на загородную трассу, обильно обдавая дымом и вонью округу гаражного кооператива.

Отвёртка, удерживающая стекло, была вытащена и поло-

жена на приборную панель. Мягкими плавными движениями, раскачивая боковое стекло, добился его полного опускания, освободив доступ воздуха. Поехали! Толкаться в пробке на авто с полуразрушенной первой передачей было то еще испытание, благо был выбран самый короткий путь на трассу. Нива не была виновата, в том, что находилось в плачевном состоянии, скорее виной были тяжелые систематические издевательства хозяина. То застрянешь в лесу и газуешь до звона, надрывая трансмиссию, то буксировка таких же внедорожных друзей тянешь тросом. Жизнь оффроудера полна тягот, испытаний и что самое важное – веселья. Не зря же столько народу прется в леса и горы, невзирая на ремонты и расходы.

Восстанавливать и чинить автомобиль было экономически нецелесообразно, и я был очередным наездником, который приближал путь Нивы на авто свалку. Уж такова судьба умирающего металла. При долгой езде в советском автопроме, частенько напрягались суставы и уставали мышцы, то ли таков замысел инженеров, чтобы водитель не уснул за рулем, то ли еще какие огрехи. Так вот и сейчас колено левой ноги начало ломить и потрескивать в месте сгиба, при очередном выжиме педали сцепления. А правая нога, очевидно пытавшаяся спастись от адского жара печки, хотела поменяться с левой местами. Мотор в пробке сильно грелся, о чем свидетельствовал датчик на приборной панели, подгонявший стрелку в красный сектор. Мне приходилось вклю-

чать печку и уговаривать свою правую ногу не сдаваться жару мотора. Наконец, внедорожный трудяга, добивавший своего водителя, вырвался из бетонных джунглей. Конец пробкам! Конец Удушью!

Настроение поднялось, дорога стала в радость. На увеличившейся средней скорости Нива стала чувствовать себя бодрее, как и ее водитель.

Всё–таки, неправильно выезжать за город встав в 7 утра, опытные охотники это конечно знали и собирались с вечера. И выезжают в четыре, край в пять. Выехать в 7 утра, как раз означало собрать всю пробку, лучше б спал до девяти утра. «Умный учится на чужих ошибках, а дурак на своих» – поговорка была к месту. Ближе к обеду доехал до указателя «посёлок Боровое», снова появилось ощущение допущенной ошибки. Во–первых, забыл термос с чаем, во–вторых, проскочил поворот в Новосёловку. Хотя – это для меня простиительно. Не каждый день туда езжу, сейчас развернусь и доеду до поселка Новоселова, где меня ожидают друзья охотники.

Быстро развернувшись, на пустой загородной трассе, вдавил педаль газа. И вновь дорога замелькала серым полотном, с проскакивающей белой линией прерывистой разметки. Всё–таки Нива трясучая и гремучая машина, сначала я зевал, а затем и уснул...

Звук торможения, визг покрышек... Сквозь сон, я инстинктивно схватился за руль. Черт, я усну, уснул за ру-

лем... Удар... Голова сначала откинулась назад, ударившись об подголовник. Затем туловище полетело обратно, в сторону лобового стекла, вслед за устремившейся туда же головой. Пристегнутый ремень спас мне жизнь. Полная дезориентация, шум в голове. Что же с другой машиной? Теперь я не охотник, теперь я виновник аварии.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.