

*Руслан Витальевич Кардашов*



*Солнечногорск*

# Руслан Витальевич Кардашов

## Дорожный вахтовик.

### Солнечногорск

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=40940785](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=40940785)*

*ISBN 9785449634559*

#### **Аннотация**

Книга описывает жизнь дорожного строителя на работе. Многие не понимают слово «вахта», а книга рассказывает быт и жизнь в городке как на строительной площадке, так и в свободное время дорожных строителей, которые приехали из городов России в Москву принимать участие в больших стройках «Автобана» (подразделение строительного управления 911). В этой книге есть отличие работы в городе по сравнению с вахтой строителей-дорожников.

# Содержание

Глава 1. Мой вагончик	5
Глава 2. Знакомство с профессией	24
Конец ознакомительного фрагмента.	37

# **Дорожный вахтовик Солнечногорск**

**Руслан Витальевич  
Кардашов**

© Руслан Витальевич Кардашов, 2019

ISBN 978-5-4496-3455-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

# Глава 1. Мой вагончик

Мой вагон в котором я еду на работу едет не спеша по железной дороге Московской области от Ленинградского вокзала столицы до станции на которой меня должна встретить другая необычная жизнь и работа Сидя в вагоне электрички ранним утром с чемоданом черным который стоит перед моими ногами в купе наверное вы думаете шикарного поезда, но смогу вас убедить, что в вагоне электрички в котором мало утром в осенний день кто есть рядом со мною и едет сидя на больших местах в виде пластмассовых кресел обтянутых приятной материей, которая выглядит как кожа. Отвернувшись в окно я рассматриваю своим уставшим взглядом погоду на небе утра и осени. Деревья густые появляются чаще от населенных пунктов границы города Москвы, которую я определяю длинною в километры от города до Московской кольцевой автодороги, смотря на карту нарисованную у меня на небольшом листе который я купил в небольшом отделении книжного магазина в котором продается печатная продукция известных книг и небольших открыток подарочных в большом зале Павелецкого вокзала который по своей архитектуре является красивым зданием вокзала города и его соседние построенные недавно здания на улице города являются красивыми как в ночное, так и в дневное время высокие дома с красивыми фасадами и небольшими окнами которые

освещаются снаружи желтым светом специально установленных дизайнером фонарей. Все похожее это видел я ночью, так как я в город Москва приехал ночью и удивился увиденному. Моя внешность рассказать многое не может неизвестному встречному человеку ничего про мою биографию, а так же мои 38 лет с образованием инженера-строителя который одет на данный момент в этой поездки в джинсовый костюм мог лишь показать окружающему меня человеку, что я еду с длительного отдыха на котором я был имея загорелую внешность лица и длинную прическу на своей голове которая от утреннего ветра была сильно лохматая из густых волос и я был шатен, который не имел слишком больших физических и накаченных мышц на своем теле, а средний мой вес в 64 кг и рост 178 сантиметров, рассказывал о том, что чемодан с одеждой и обувью, а так же с некоторой едой и предметами для работы и жизни на работе в городке, должен быть самым необходимым на неизвестной для молодежи вахте. Небольшие толчки перед моей остановкой я почувствовал на станции на которой мне следует выходить во время при тормаживания поезда под названием „электричка,„. Посмотрев на часы свои я увидел, что пора вставать с теплого кресла вагона, который на данное время я нагрел своей задницей и проехал 40 минут от посадки в этой электричке, поскольку электричка не метро и в ней возможно только ехать если вы находитесь в сидячем положении, скорость электрички не такая слишком высокая как в поезде, который едет меж-

ду городами нашей большой и интересной из книг стране, которую любопытно было бы всю посмотреть во время путешествий уже в зрелом своем возрасте и не стремиться ездить часто за границу на отдых, лишь с той целью как вся молодежь требует это сделать обычно. Все это касается девушек которые хотят и желают поехать загорать и пить много дорогих вин и ликеров на пляжах восточных стран которые являются в эти последние годы туристического бизнеса России и продолжают рекламироваться туры с 2008 года по 2015 год. Вагон электрички остановился за окном восемь часов утра, пора вставать и выходить на станцию. Небольшая пауза у меня в ожидании комментария который я дождался по динамику в котором оператор электрички продиктовал громким голосом мою станцию, где я должен выйти, чтобы дождаться транспорт который в этот час должен приехать и забрать меня на работу со станции в городок в котором именно и должна начаться интересная жизнь на вахте и трудоустройство в организации в которой большинство людей я должен встретить в возрасте от 35 лет до 53 лет, которые сами являются квалифицированными специалистами своей профессии, работая на дорожных катках и автогрейдерах, машинистами асфальт руководства и машинистами бульдозеров, опытными экскаваторщиками, которые работают часто на средних и тяжёлых экскаваторах и не считают свою работу трудной и приехали на строительство за 1000 километров от своих городов, в которых они живут со своими се-

мьями и эти семьи их там ожидают, потому – что в небольших городах нашей Родины нету интенсивного и капитального строительства дорожной отрасли, есть только высокий уровень строительства жилых домов многоэтажных и высокий уровень торговли с её небольшими по расстоянию грузоперевозками, а вахта помогает как специалисту дорожной техники и профессии, так и обычному дорожному специалисту под названием, асфальтобетонщик, или, дорожный рабочий,. Профессия которая является не самой лёгкой среди профессий на строительстве как в своём городе если работать на сезонной работе это 7—8 месяцев, а зиму сидеть дома, так и в других регионах страны которые не являются большими мегаполисами развитой России.

Пройдясь по вагону быстро я шагнул в утреннее хорошее настроение которое было у меня когда я приехал на эту станцию и холодный ветер встретил меня, немного уставший я разогнул свою спину, которая по своей физической подготовке не так часто тренировалась в тренажерном зале как на стройке в своём городе под названием Воронеж, из которого я приехал на вахту и в котором мне приходилось работать весь летний период грузчиком в одном из монопольных сетей магазина продуктивного, а после работал за маленькую зарплату подсобным рабочим на строительстве жилого комплекса, многоэтажного дома известной фирмы в которой без трудовой книжки, под честное слово выполнял работу по приготовлению штукатурного раствора для бри-

гады отделочников-штукатуров данного строительного комплекса. Вся моя профессия не соответствовала последней моей занятости на которую я приехал сейчас с целью работать по своей специальности в дорожной отрасли и в дорожном строительстве на вахте. Пройдя больше сотни метров от электрички которая долго не стояла, а через минуту уехала как только я вышел из нее на станции. Я поднялся по металлическому мостику и высоким ступенькам на верх, чтобы по этой странной конструкции которую бы я назвал пешеходный мостик или переход через железнодорожные пути. Прошло пару минут и я оказался на другой стороне станции, спустившись по одинаковой лестнице в виде металлического трапа пешеходного перехода. Соседнее здание в архитектуре оно выглядело как длинное и одноэтажное с крышей двухскатной и покрытое оцинкованным листом железа, меня порадовало своими большими окнами с рамами и чистым стеклом, которое я рассмотрел проходя мимо окон маленького вокзала на этой станции, пластмассовая рама в дверях которые я открыл, показала мне проход через этот маленький вокзал и блестящие из нержавеющей стали ограждающие и автоматические, заградительные перила с открыванием и закрыванием прохода, который контролируется автоматизированной программой выхода и входа по купленному бумажному абонементу, который служит билетом с которым я приехал в электричке и купил его на вокзале.

Приложив билет к турникету заслон из блестящих трубок

электрическим сигналом открылся и я с чемоданом прошел во внутрь помещения небольшого вокзала в котором были высокие потолки и много свободного пространства в котором люди обычно не сидели и их мало было, поскольку на станции обычно нету туристов, а все местные жители ездят внутри маленького города на автобусах к себе на работу и пользуются такси и автомобилями. Все так немного похоже на мой город Воронеж в котором люди живут на окраине города ...подумал я и немного происходящее представил виртуально по своей памяти, только в Воронеже нету метро и трамваев, а город можно на автобусе проехать из одного края до другого за пятьдесят минут, если ехать на машине такси. Часы мне показывали, что пора звонить на работу и дожидаться транспорта который должен был приехать с городка вахтовиков куда я собрался приехать окончательно в своем путешествии, которое из Воронежа длилось почти сутки. За маленьким вокзалом было не очень уютно, больше похоже на маленький населенный пункт, автобусы и такси. Пройдя еще несколько сотен метров я увидел, что небольшие магазинчики под названием,, придорожные павильоны,, в которых можно приобрести как продукты, так и зайти в маленькую шашлычную, а через несколько метров, есть небольшая гостиница из трех этажей с плоской крышей и огороженным забором из художественной, металлическойковки. Набрал я мобильный номер и позвонил на другой край наверное другого мира, в котором происходило строи-

тельство капитальное, федеральной автомагистрали небольшой протяженностью и рядом находился небольшой городок огороженный синим листом металлического забора по кругу городка со своим контрольно-пропускным проходом или воротами, на территории городка располагались небольшие вагончики синего цвета в котором жили и продолжают жить и трудиться вахтовики. В данном городке на мой мобильный номер и звонок мне не ответил прораб. Прошла минута и мне знакомый голос прораба перезвонил и ответил, что меня будет ждать желтая,, Газель,, с водителем из городка, которая меня должна привезти в городок на работу для моей вахты на которую я приехал работать дорожным рабочим и привез некоторые необходимые документы, которые подтверждают мою специальность и образование, трудовую книжку и большой мой многолетний стаж работы более 12 лет на дорожном строительстве и ремонте как в своем городе так и в новом для меня городе который очень большой и развитый под названием,, Столица России,,. Приезд мой был не ради высокой зарплаты в Московскую область осуществлен и романтики, а скорее всего из-за отсутствия в своем городе работы для дорожников которых всех разбросало по другим местам на которых дорожники в Воронеже скорее работают в торговле и меняют свою специфику образования на более доступную профессию провинциального города Воронеж. Через 30 минут я увидел у остановки автобусов которые являются пассажирским транспортом маленького город-

ка желтую,, Газель,, которая приехала и стояла у зелёного газона и высоких бордюров, которые недавно видимо установили местные дорожники в уличную дорогу, тем самым сделали городские улицы красивее даже в этом маленьком городе под названием,, Солнечногорск,, Московской области. Долго по мобильному телефону мне не говорил прораб как мне добраться до городка и быстрым шагом с тяжёлым чемоданом я дошёл до,, Газели,,. Открывая боковую дверь в сторону, я увидел культурного водителя в кепке и сигнальный его костюм был другим цветом, похожим на спецодежду для водителей автосамосвалов, которые ездят на строительном объекте. Мне было приятно после знакомства с водителем, что я еду и добрался до работы. Серьёзный взгляд водителя оценил мою причёску и стиль одежды, мы быстро познакомились в пути не длительной поездки в городок вахтовиков, я увидел, что центральные улицы данного города все отремонтированные хорошо, есть новый асфальт и стоят высокие бордюры, не так часто можно увидеть много легковых автомобилей, но люди всегда как по утрам спешат на работу, стоят на автобусных, стараются успеть на длинные автобусы на которых проезд немного дороже, чем в Воронеже из которого я приехал на работу. Архитектура зданий обычная, высота до десяти этажей и много растёт вдоль улиц высоких деревьев, ливневые решетки не сломанные в городских дорогах, а отведены в сторону, огороженные бордюрным камнем и мусора нету на городских улицах в виде листьев и окурков

с ветками от сломанных ветром деревьев в осенний период этого года. Мы доехали за маленькое время к воротам городка, проезжая длинную стройку автомобильной дороги, которая была по своим размерам очень широкая с возводимыми строительными конструкциями из железобетонных свай и балок мостового пролета, который я увидел, что он недавно построился, все бетонные мостовые пролеты через строящую автодорогу с ее откосами и кюветами показали мне огромную стройку с большим количеством песка, который был завезен необычным для меня и неизвестным на то время методом дорожной техники. Мосты которые потом должны называться эстакадами в два уровня и путепроводы через автодорогу должны были быстро построиться. На строительстве эстакады работали другие организации, которые жили тоже в своём городке недалеко и краны автомобильные поднимали детали из больших железобетонных свай и поперечных мостовых балок для соединения данной конструкции красивой и широкой эстакады комплексным методом. Мне захотелось сделать фото на память, чтобы было приятно вспомнить прожитые фрагменты моей жизни на легендарных стройках на которых я был за последние пять лет, поездки меня приводили всегда на большие строительные объекты наверное из-за интереса к собственной профессии и честного отношения к коллективу с которым пришлось работать в прошлом и настоящем времени.

Но мысль делать фото на память у меня отдалилась в бу-

дущее время, а сейчас мне понадобится работать, думал я и встретил много с водителем, который ехал в газели грузовых автомобилей иностранного производства название которых было,, Вольво,, и,, Скания,,. Автосамосвалы обычно выполняли перевозку материала из карьера который обычно готовится на этапе строительства автодороги и погрузку грунта с его перемещением на строительстве автодороги на расстоянии до 10 км. Бетонная дорога из железобетонных плит была отличным вариантом по которой мы с водителем газели проехали длиною почти на мой взгляд 500 метров и нас ожидал огороженный забором синим городок строительной организации. Бетонная дорога служила жестким покрытием от появления в дождливую погоду бездорожья, которое может появиться от грузовых самосвалов и автогрейдеров, а бульдозеры средней тяжести которые ездили в городок и располагалась дорожная техника по соседству на специальной площади, которая была огорожена так же забором и вневедомственная частная охранная компания, которую обычно называют,, ЧОП,, или предприятие выполняет все охранные функции своей деятельности, когда ее нанимает на работу строительная организация по соблюдению порядка на своей территории, которую она на то время арендует или занимает во время строительства запланированного объекта. Немного замерз я на улице, когда вышел из теплой,, Газели,, со своим багажом, закрыл двери ее, я рассмотрел, что в городке находится много вагончиков на которых ви-

сят кондиционеры и есть антенны для просмотра телевизора. Все вагончики окрашены в синий цвет так же. На мачтах трех висели три флага один из которых флаг строительной организации, Автобан,, другой города Москвы, а третий Российской Федерации. Не долго думая мне водитель выходя из,, Газели,, приятный и культурный человек по своему видимо образованию крикнул чтобы я прошел в вагончик в котором находится диспетчер и там обычно все отмечают работники строительной организации, которые приезжают устраиваться на работу. Прошло еще немного времени, почти час и я успел подать как все свои документы, так и оформился на работу под названием,, Вахта,,. За время моего оформления я познакомился с прорабом в вагончике у диспетчера, прораб который принял меня на участок был культурным и умным человеком в возрасте 40—43 лет, с образованием строителя дорожного, размышления и его взгляды на подчиненных у него были похожие, словно он был бывшим офицером вооруженных сил России и все его организаторские способности в дальнейшем и контроль дорожной техники, а так же утренние и вечерние совещания в вагончике под названием – прорабская, в которой были проведены как опытные и профессиональные, короткие беседы с мастерами, которые должны были успеть выполнить календарный график строительства, каждого километра новой автодороги, которая должна была стать широкой и новой небольшой автомагистралью для разгрузки существующего, транспорт-

ного потока на данных километрах старой автодороги, которая служила длительное время в данном небольшом городе и автомобили местных жителей двигались среди грузовых автомобилей, которые были как из других городов Московской области, так и изношенное покрытие существующей автодороги старой конструкции было сильно разломано и много встречалось как ям, так и трещин в асфальте и профиль дороги требовал серьезного восстановления, поскольку если дорога загружена вся транспортом в час пик или рабочее время. Обычно колеса ломают не дорогу, а дорога ломает транспорт и изнашивается не только дорогие грузовые автомобили, но и происходят дорожно-транспортные аварии на таких старых автодорогах. Познакомившись с прорабом и мастером на улице у диспетчерского вагончика, я прошел с багажом к вагончику коменданта этого городка в котором познакомился так же с интересным человеком, который мне выдал белье для кровати и закрепил за мною место в вагончике для проживания для вахтовиков, одежду по моим размерам и обувь я всю получил для работы как в сухое время, так и дождливую погоду, сапоги, мыло, жидкость для снятия сильных загрязнений на одежде, я так же увидел впервые как обычно выдают всем кто приезжает работать. Отличное настроение у меня сменилось не так быстро, как только моя семья и жена узнали, что я устроился на работу, они меня морально поддержали и порадовались, что есть у меня работа, которую я так долго ожидал и искал в отличии от тех

работ на которых я работал в свои 35 лет после увольнения со строительной организации на которой я работал долгое время после окончания строительного вуза и строительная организация дорожная в городе Воронеж стала не конкурентная на рынке дорожных организаций из – за отсутствия дорожной техники и асфальтного завода, поэтому организация в которой долгое время я работал осталась без тендеров и объектов для ремонта.

Маленькая зарплата за летний, весенний и осенний период. Обычно работать и жить на вахте приходится тогда когда не изменяешь своей профессии и не находишь трудоустройство в своем городе в котором учился и долго прожил. Разные обстоятельства мешают в поиске постоянной работы обычно или преследуют кредиторы в своем городе и часто приходится увольняться с постоянной работы по нужде. Кредитная негативная история гражданина и финансовая нестабильность в России приводит к поиску высокой зарплаты на занятых уже местах всегда думал я. Нестабильность отдельных строительных предприятий которые за деятельность свою и долгое время на строительстве и на производстве не могут конкурировать долго в своих маленьких городах и часто их предприятия становятся либо банкротом, либо меняют специалистов из-за сокращения объектов. Но дорожное строительство в мегаполисах и отдаленных местах нашей страны всегда было и будет эффективным и вахтовый метод занятости всегда будет востребованным для мно-

гих жителей городов, которые едут на работу из-за трудностей с поиском работы в своём городе или рабочие специалисты в возрасте часто встречаются на вахте, чем молодые парни которые свою судьбу связали с вахтовым методом работы. Жизнь в городке для меня была непривычной на первый день недели моего трудоустройства. В первый день когда я устроился на работу, меня поселили жить в вагончике в котором проживают дорожные работники и машинисты катков дорожных или как их можно назвать,, механизаторы,, После знакомства с комендантом и моей строительной одеждой, которую он мне выдал совершенно быстро со своего склада, я вселился в вагончик который состоял из двух комнат, а по середине было небольшое помещение размером в вагончике 3—4 метра, которое называется кухня. Кухня со столиком и прихожей состояла из двух шкафов в углах этой площади маленькой в которых жильцы вагончика хранили как овощи так и все необходимое связанное с посудой и едою, иногда были кухни в которых стоял один холодильник, а иногда он отсутствовал, встречалась электрическая плитка на кухне как маленькая, так и большая во всех вагончиках в которых дорожные вахтовики приготавливали себе еду, а так же ходили в столовую которая была на территории городка и соответствовала всем требованиям. Приготовление пищи в столовой было интересным и повара с великим удовольствием готовили вкусные блюда и обеды с завтраками все, что мог себе позволить дома дорожный работник,

водитель, машинист дорожной техники и мастер с прорабом которые приходили в столовую кушать в ней было в меню. Иногда было еще вкуснее в столовой на вахте в городке, чем в обычной жизни у себя дома. Знакомство со своим спальным местом у меня произошло быстро и в вагончике от кухни находилась комната в которую я вселился и нашёл свою кровать на втором этаже или ярусе. Кровати были обычно в два яруса и дорожные специалисты жили по три человека в одной комнате. Получилось, что в вагончике проживало шесть и семь человек в двух комнатах между которыми была кухня и все они работали на строительстве, кто в ночное время, а кто работал в дневное время, тем самым это позволяло не мешать днём жить в вагончике всем людям и трудиться в две смены. На строительство в две смены которое обычно принято понимать работают рабочие тогда, когда большое есть строительство и интенсивным методом происходит выполнение на нем работы. Ознакомившись за первый час с коллективом я в вагончике принялся осваивать как бытовую жизнь вахты, так и находить умных и интересных людей которые работали по своей профессии. На утро следующего дня все мы кто работает в дневное время встретились на улице на которой нас на работу повез автобус организации с двумя мастерами за каждым была закреплена бригада в составе 5—6 человек, которая состояла из дорожных рабочих и остальные десять человек были водители автогрейдеров и бульдозеров, водители катков грунтовых, чья дорож-

ная техника в утреннее время стояла на линии строительства автодороги или можно назвать, дорожная техника была в ночное время оставлена ночной бригадой дорожных механизаторов на строящейся автодороги для утренней дорожной бригады и дневной смены в которую я устроился на работу работать и ехал на автобусе по знакомой бетонной дороге из городка утром на строительство дороги. Утренняя планерка проводимая прорабом бодрила двух мастеров которые были специалистами строительства земляного полотна и возведения дорожной конструкции, которую я должен был впервые увидеть в своей жизни и строительство земляного полотна для меня оказалось очень интересным занятием в моей работе, а так же работать с дорожной техникой такой как бульдозер и автогрейдер, которые двигали своими отвалами много грунта после экскаваторов, которые убирали лишний грунт на строящейся дороге для меня было очень интересным. Сам процесс работы дорожных механизмов если так его можно назвать, когда происходит на строительстве длиной в 100—200 метров очень красивый и требует много навыков дорожников которые копают и убирают большие объемы кубометров грунта на этой длине строящейся дороги под названием участок длиной в 100—200 метров и создают совместно с экскаваторами и автосамосвалами ровную линию, которая контролируется бригадой геодезии, которая часто приезжает на строительство таких маленьких участков по 100 и 200 метров разбивает автодорогу специальной,

измерительным и дорогим оборудованием, приборами под названием, теодолит,, а края участка дороги со своей фактической шириной обозначает геодезист колышками или их еще называют, деревянные вешки,, которые имеют длину 0,8 (м) и забиваются вертикально в край обочины для вас мое описание виртуально строящейся дороги было рассказано. Дорожные рабочие сами колышки вбивают молотком, вешки деревянные и колышки обычно держат рукою и забивают молотком. На деревянную вешку ставиться длинная измерительная линейка со шкалою в сантиметрах или специальный инструмент, длинный который держит дорожный рабочий рукою и геодезист откладывает вертикальную высоту той отметки на деревянную вешку, которая из его расчёта есть в его документе или плане с геодезическими высотами которые имеет дорога в своём виртуальном чертеже нарисованным в проектном отделе ведущими инженерами большого и принятого строительного проекта. Можно одним словом сказать, что любое здание и автодорога, строится по горизонтальным и вертикальным расчетам, которые записаны в качестве арифметических цифр и координат в любом плане на бумаге перед большим и маленьким строительством. Ведь нельзя построить виртуальную нарисованную автодорогу заданной модели и размерами с точными толщинами и расстояниями если нету арифметических цифр длины и высоты, ширины и углов наклона и радиусов поворота всех прилегающих к строящейся автодороги сопряжений съездов

и въездов маленьких дорог имеющих меньше ширину и техническую категорию своей принадлежности к большой, дорожной строительной конструкции огромной автомагистрали на которой ты дорогой читатель со мною или моим виртуальным путешествием здесь оказался и стали свидетелем быта и интересной жизни дорожников, которую нельзя почувствовать и оценить по рассказам как лучше самим принять некоторое участие в этом нелегком деле как жить и работать дорожником в разные погодно-климатические условия погоды. Автобус проехал по городской улице среди обычного транспорта который утром спешит на работу в своем маленьком городе и автобус вахтовиков в котором мы находимся повернул на право плавным разворот и мы с двумя мастерами и бригадами поехали с веселым настроением после утреннего завтрака на который я еще не успел сходить в столовую дальше в заданное место которое для меня выглядело как огромная и длинная автодорога, по краям обочин стояли от одного до двух эксковаторов и копали в ночное время грунт с участка дороги под названием – выемка, что такое,, выемка,, – это большой объем грунта который нужно убрать если через него на плане провести линию ручкой или карандашом. Точнее ответить на этот вопрос можно иначе, это большой бугор земли на будущей плавной и гладкой автодороги, который нужно просто срезать и зачистить бульдозерами, а потом выровнить проезд длиной в 100—300 метров автогрейдером, затем укатать грунт существующий катком до-

рожным до нужного уплотненного состояния грунтовой проезд на выемки с длиной такою, чтобы можно потом на гладкую, земляную поверхность насыпать песка или супеси. Если спросить, что такое песок и супесь, то можно узнать, что песок имеет жёлтый цвет и служит основной конструкцией любой автодороги, которую требуют иметь и построить на данном месте строительства и заказчик стройки такое требует. Песок пропускает воду и имеет плотность  $\rho=1500$  (кг), через (кг/м<sup>3</sup>) и песок пропускает через себя и служит как мочалка под конструкцией автодороги, только песок не впитывает в себя воду так как состоит в конструкции плотным звеном, а может через себя пропускать воду быстро в рыхлом состоянии. Большая высота откосов среди выемки глубиною до 10 метров меня очень сильно заинтересовала, что я впервые увидел на своей работе работая с дорожным рабочим ещё одним как строиться выемка дорожной техникой, как подготавливается основание дорожными катками на выемки и что такое насыпь. Ходить с измерительным прибором таким как нивелир и что он представляет в процессе строительства как для мастера который строит выемку и насыпь я обязательно опишу в своем виртуальном путешествии здесь для вас.

## Глава 2. Знакомство с профессией

Выйдя через заднюю дверь автобуса с другим дорожным рабочим которого звали Алексей и он был из города Ростов, я отправился на строительный объект под названием – выемка, следом за нами вышел мастер по имени Артем которому было на вид 30 лет и нам двоим он показал в сигнальной одежде мастера направление куда нам следует пройти по откосу высокому чтобы спуститься вниз на землю в выемку шириною больше 18 м. Боковые части выемки имели откосы высотой 10 метров и по середине я увидел новой строящейся автодороги кучи высокие песка из суглинка и супеси которые гусеничный экскаватор, средней мощности своим ковшом большим, мог собирать в кучи для лучшей погрузки в автомобили грузовые которые есть в книге на фото. Грузовых автомобилей еще не было внизу выемки на грунтовом основании. – Проходите вниз, там меня ждите, будем колышки забивать под нивелир! – Да, хорошо!... ответил мой новый знакомый проходя вниз по откосу из суглинка мастеру. Не высокий мастер нес следом из автобуса нивелир в красной коробке и говорил нам в след. – Вы сегодня приехали на работу? – Там в экскаваторе есть рейка и тренога, можете из него принести и поставьте все у той кучи грунта крайней. ...голос мастера был спокойным и веселый человек в своем возрасте для нас показался умным и находчивым в своей

должности и профессии подумал я. – Да, мы только сегодня впервые приехали на работу. ... ответил я и шагнул на низу откоса последние шаги, чтобы спуститься вниз на земляное полотно которое было подобрано аккуратно экскаватором и каток проехал недавно по земляному полотну, что если дождя не будет через несколько дней, то можно дальше убирать кучу суглинка, как я представил которые я видел собранные на дороге по середине этих 18 метров ширины. Мастер показал мне где нужно будет найти репер чтобы туда можно было поставить рейку для отсчёта по нивелиру высоты для копания экскаватором боковых кюветов по которым должна была собираться вся дождевая вода, которая будет стекать с откоса одного и противоположного вниз и сама дорога укатанная как земляное полотно длиной на внешний взгляд мой 100—200 метров, будет принимать потоки дождя и вытеснять по поперечному уклону воду в эти противоположные по краям от дороги кюветы, которые находиться должны быть ниже её центральной осевой линии, которая есть у неё продольная. Каждый из нас стал на этих 200 метрах заниматься работой, мне приходилось быстро бегать с рейкой и ставить рейку на деревянные колышки которые разбивались или их вбивал молотком большим в грунтовое земляное полотно мой коллега по работе, а я держал рейку на той высоте на которую рукою правой покажет нам мастер смотря в нивелир. Коллега мой дорожный рабочий после отметки от мастера мне говорил, что нужно сигнальной лентой за-

вязывать на два угла ленту на колу под низом рейки, которую я держу в своей руке. Недалеко Алексей обратил внимание на экскаватор который стал переезжать от кучи к началу кювета и наших деревянных колов которые имели красные ленточки и на деревянном колу Алексей ещё успевал писать расстояние в сантиметрах чтобы по колам можно было копать экскаватором землю и мы готовом кювет с дном и шириною для ливневых вод которые должны были скоро начаться по прогнозу погоды. – А чем ты дома занимался? ...спросил я у своего нового друга. Друг новый молчал. Мы прошли метров 80 за час и разбили колы, показали экскаваторщику место как будет выглядеть кювет. Экскаватор стал на исходную позицию и стал медленно и точно срезать грунт и выбрасывать его на те места на которых в дороге были собраны кучи грунта. Большой экскаватор моего знакомого теперь уже друга по работе стал больше привлекать его внимание к точной работе машиниста экскаватора, поскольку я сам обращал внимание когда ходить стал с рейкой для геодезии, что экскаватор медленно копает кювет с точностью до пяти, десяти сантиметров по размерам которые задал через свой нивелир наш мастер на деревянных колах своим нивелиром. Машинист экскаватора ближе к обеду который начинается у нас в 11.45 часов, вылез сам из своей большой техники и с нами познакомился, тогда когда мы совсем устали и были на другой стороне кювета противоположной ширины земляного полотна и заканчивали разбивку второго кювета

противоположной ширины земляного полотна и заканчивали разбивку второго кювета, завязывали ленточки с отметками на колах деревянных и наблюдали иногда как экскаватор не отдыхает с машинистом, а интенсивно выкапывает кювет глубиной которая была от 0,8 метра до 1,4 метра с уклоном по дну кювета для стока дождевой воды от ливня по продольному уклону строящейся автомагистрали. Я не мог представить, что уровень и профессиональные навыки экскаваторщика этого который вертелся и копал были такими серьезными для его уровня. Через восемьдесят метров выкопанной на которой мы внизу по земляному полотну ходили с мастером и коллегой, была не выкопанная по всей ширине часть существующего рельефа земли, который еще не был убран экскаватором с погрузкой в автомобили грузовые под названием вездеходы модели, „Татра,“, которые имеют кузов и кабину синего цвета и высокая их подвеска с большим количеством колес позволяет им проезжать по тем местам земляного полотна который строиться и грузовики, „Татра,“, не могут провалиться, а так же по грунтовой дороге на которой обычно происходит калия из-за большого количества проезжающих груженых машин автосамосвалов под названием, „Татра,“. Иногда я видел через окно автобуса на строящейся автодороги машины синего цвета которые назывались, „Скания, и, „Татра,“. Грузовики ездили и выгружали как песок только в начало подготовленной автодороги на первом километре участка, который был не выемкой, а небольшой на-

сыпью высота откоса была до полосы отвода и прилегающих не глубоких кюветов глубина которых была 5 метров и меньше на мой взгляд и обычно в этот период на время которое я приехал работать после летнего теплого сезона была дождливая осень через один месяц и все кто работал на грунтовых участках автодороги боялись, что начнутся дожди которые могли быть затяжными до 2—3 дней и погода переходила в пасмурную погоду с мелкими дождями от которых все земляные работы просто становились невозможными там, где на строительстве автодороги не было насыпано песка который должен был лежать первым слоем в конструкции автодороги, а под которым должен был лежать материал под названием – дарнитный материал, обеспечивающий как я понимаю из моей практики на строительстве другой конструкции автодороги, что материал не пропускал воду из земляного полотна и не рвался от механических нагрузок, служил как плёнка между суглинком который состоял из земляного полотна с примесями глины, которая под действием влаги от дождевых ливней могла стать таким вяжущим материалом, что можно было из неё лепить и выжигать посуду такую как кувшин, если туда насыпать цемента и все заместить, поэтому дарнитный материал позволяет предохранять земляное полотно в существующем, отработанном состоянии дорожными катками, которые его уплотняют до нужного уплотнения, который проверяется специальной лабораторией строительного контроля и специальные измерительные

инструменты проверяют уплотнение сотрудниками строительного контроля в зелёных жилетах, которые приезжают на строительство, чтобы после насыпать на материал песка, который прибивается специальными скобами металлическими к земляному, гладкому и красивому полотну имеющий внешний цвет, словно кофе с молоком и который на солнце после укатки катками смотрится, как ровный и изящный автомобильный проезд на котором должна быть построенная автодорога, а изоляционный от влаги и дорожных нагрузок дарнитный материал представляется как белого цвета прочный и тонкий материал, похожий на материю, которая в длинных рулонах похожие на большие ковры, которые продаются в торговых магазинах, раскатывают по земляному полотну тремя дорожными рабочими и прибивают скобами, чтобы ветер и другой материал перед проездом бульдозера с отвалом, который мог бы материал завернуть слоем толкаемого песка в сторону. Но эти работы я видел на другой конструкции строящейся автодороги под определённые грузовые нагрузки, которые должен выполнять поток транспорта, который одновременно должен был быть как грузовой, так и легковой, поэтому разные конструкции бывают на строительстве и разная за одну минуту транспортного потока интенсивность проезжающего транспорта с общей нагрузкой и заданной скоростью движения по асфальту, может повлиять на его длительное и совершенное покрытие, которое с годами не будет разрушаться, продольными и попереч-

ными трещинами, когда после 3—5 лет земляное полотно не будет амортизировать под общей нагрузкой потока и природно-климатических факторов осенней и весенней распутицы и зимних морозов. Поэтому критиковать как строятся автодороги обычному человеку в его не просвещенности ума и квалификации невозможно. Поскольку все что строиться должно в дальнейшем обслуживаться и содержаться с целью не критиковать как строятся автодороги обычному человеку в его не просвещенности ума и квалификации невозможно. Поскольку все что строиться должно в дальнейшем обслуживаться и содержаться с целью не критиковать строителей которые работали как добросовестно так и выполняли свой профессиональный долг перед улучшением вокруг удобного проезда для большинства автовладельцев и грузовых транспортных компаний. А сейчас мы вернемся к нашему экскаватору который быстро и интенсивно прокопал кювет и мы ожидаем когда придет дорожный каток на это земляное полотно. Внешний вид моего коллеги в сигнальной дорожной одежде уставший как и у меня вид моего лица отражал мое настроение на работе. Нам кричит мастер громко: ... – Складывайте геодезическую рейку длиной 4 метра и несите сюда! Мастер стоял рядом с экскаватором. Чтобы сложить весь инструмент состоящий из штатива геодезического и рейки которую можно не профессионально назвать – вертикальной линейкой. – Вы там долго будите разговаривать, идите сюда! ...крикнул нам мастер и мы отправились энергичными ша-

гами в ботинках удобных по земляному полотну к нему и рядом стоящему экскаватору, машинист после обеденного перерыва будет копать кювет противоположный, а после должно быть еще интересно, дорожный каток должен везде проехать и придавить земляное полотно, чтобы оно позволяло принимать песок в больших объемах на котором послойно будет планировка бульдозером и высота слоя песка будет почти десять метров, так будет готовиться послойное возведение насыпи на соседнем участке другим мастером который утром с нами ехал в автобусе. А выемка и насыпь отличается высотой строящейся конструкции как я понимаю невооруженным взглядом на строительство автодороги. Мы с коллегой дорожным рабочим пришли к экскаватору и я спросил говоря: ... – Меня зовут Роман, если что будет не понятно вам, говорите прямо нам, чтобы мне стало понятно! ...спокойным голосом ответил я мастеру и положил линейку в экскаватор, открывая двери в кабине правой рукой.

Но эти работы я видел на другой конструкции строящейся автодороги под определенные грузовые нагрузки которые должен выполнять поток транспорта который одновременно должен был быть как грузовой, так и легковой, поэтому разные конструкции бывают на строительстве и разная за одну минуту транспортного потока интенсивность проезжаемого транспорта с общей нагрузкой и заданной скоростью движения по асфальту может влиять на его длительное и совершенное покрытие, которое с годами не будет разрушать-

ся продольными и поперечными трещинами когда после 3—5 лет земляное полотно не будет амортизировать под общей нагрузкой потока, и природно-климатическими факторами осени с весенней распутицей так же от этого полотно с асфальтом не должно разрушаться за пять лет существования и работы автодороги даже под зимними морозами которые влияют на покрытие из асфальта. Поэтому критиковать как строятся автодороги обычному человеку у которого нет просвещенности ума и квалификации невозможно. Поскольку все что строиться должно в дальнейшем обслуживаться и содержаться с целью не критиковать строителей которые работали как добросовестно так и выполняли свой профессиональный долг перед улучшением вокруг удобного проезда для большинства автовладельцев и грузовых транспортных компаний. А сейчас мы вернёмся к нашему экскаватору который быстро и интенсивно прокопал кювет и мы ожидаем когда приедет дорожный каток на это земляное полотно. Внешний вид моего коллеги в сигнальной дорожной одежде уставший как и я. Нам кричит мастер, чтобы мы складывали геодезическую рейку длиной 4 метра и несли ее к нему на то место где он стоит с экскаватором, чтобы сложить весь инструмент состоящий из штатива геодезического и рейки которую можно не профессионально назвать вертикальной линейкой. – Вы там долго будите разговаривать, идите сюда!... крикнул нам мастер и мы отправились энергичными шагами в ботинках удобных по земляному полотну к нему и рядом

стоящему экскаватору. – Машинист после обеденного перерыва будит копать кювет противоположный, а после должно быть еще интереснее ...ответил мне мой коллега во время ходьбы. – Здесь дорожный каток должен везде проехать и придавить земляное полотно, чтобы оно позволило принять песок в больших объемах на котором послойно будет планировка бульдозером и высота слоя песка будет почти десять метров, так будет готовиться послойное возведение насыпи на соседнем участке другим мастером который утром с ними ехал в автобусе. А выемка и насыпь отличается высотой строящейся конструкции как я понимаю невооруженным взглядом на строительство автодороги. Мы с коллегой дорожным рабочим пришли к экскаватору и я спросил: ... – Меня зовут Роман, если что будет не понятно вам, говорите прямо, чтобы мне стало понятно ...спокойным голосом ответил я мастеру и положил линейку в экскаватор, открывая двери в кабине правой рукой. Дверь в большой кабине была тяжелая но легко открывалась, кабина была чистая и внутри на полу в экскаваторе лежал коврик и было чисто, так я понимал профессионализм машиниста и его отношение к своей выполняемой работе и требованиям мастера которые он ставил утром для работы на этом большом, но не шумном на больших гусеницах здоровой машине с большой и никелированной трубой, которая блестела сильно на утреннем, дневном свете, когда появлялась замечательная и интенсивная строительная работа, перед этой мощной и уважаемой

машиной как я подумал за один день работы на устройстве кювета по земляному полотну. — ...Сейчас будет ехать автобус по дороге. — ...Там где эксковаторщик стоит на верху идите и ждите его. — ...Сядете на автобус и приедете со всеми в столовую, а потом у меня здесь вдвоем будете работать. Голос мастера был спокойный и нам все было понятно, только я думал когда брать инструмент, которого не было рядом, такой как личная совковая лопата и штыковая лопата. Весь такой инструмент должен быть не только у дорожного рабочего, но и у асфальтобетонщика, для того, что работать приходится с дорожной техникой, автогрейдер, бульдозер, эксковатор и точные работы которые не может выполнить техника рядом с вертикальными колами, забитые геодезией на полосе строящейся дороги, на определенном месте нужно выполнять лопатой. Лопата — это как средство или орудие человека, который всегда работает на строительстве, она всегда играет большую роль в любом строительном деле как я заметил за свои годы. Порой даже приходится брать лом металлический, чтобы устанавливать бортовой камень, а бортовой камень обычно в городе на городских улицах устанавливают. Поэтому строительство автодороги и ремонт городских улиц играет большую разницу в наше время, на эти работы к сожалению не идет часто работать молодежь, как с образованием после двадцати лет, так и с техническим образованием, думают что работать на строительстве и ремонте, это тяжелая и грязная работа и требует специальной подготовки как

моральной, так и физической, а профессионализм появляется только в работе. Погодные условия всегда влияют на здоровье дорожных рабочих с годами и романтика порою в молодости становится привычкой в постоянной строительной профессии. Если говорить уже про геологов и шахтеров, то там тоже все специалисты становятся не сразу и держат как лопату так и лом. Инструмент и материал, отбойный молоток и каску на голове у себя если работа под строительной техникой и в неудобных условиях. Выйдя на старую автодорогу по которой ездит транспорт и она имеет старую конструкцию. Мы с коллегой поднялись на откос высокий который был почти десять метров и уклон у него был не удобный. Мне приходилось лезть на откос и держаться руками иногда, чтобы обратно не упасть. Рядом кататься небольшие грунтовые камни, которые были, не большого размера их как размер сжатого кулака. Сыпятся после моих шагов вниз песок с суглинком или это супесь была на откосе, но еще откос высокий не был четко отпрофилированный и дорожная техника только будет его по уровню подрезать плоским отвалом специальным, который называется – экскаватор с откосной лопатой, которая крепится на место ковша у экскаватора, а ковш объемом 1,4 (м<sup>3</sup>) снимается. – ... Ты можешь лезть на верх и не сыпать на меня песок с грунтом от твоих шагов! ... ответил мне мой новый друг по работе. – ... Иди по откосу по стороне, так ты не упадешь, а будешь держаться. – ... Да хорошо, буду ползти по стороне, чтобы не сгре-

бать ногами ровность откоса. ...ответил я другу. Мы вылезли на верх, мой коллега оказался физически подготовленный и его дорожный костюм, не был испачканный, а мои штаны уже были все грязные до колен, пока я заползал на верх крутого откоса, пока мне не подсказали как нужно правильно подниматься. Старая асфальтовая автодорога по которой в город небольшой ездил транспорт, вдоль смешанного леса по площади который был не очень густой и большой, но деревья были старые и высокие, мне больше запомнилось тем, что стоя на обочине из щебня старого, мы на старой дороге не очень широкой ожидали обратно автобус, который был у нас вахтовиков и ехал собирал обратно в городок строителей рабочих и машинистов катков, экскаваторов. Только внешний вид на природу для нас был очень приятный и строящаяся дорога была огромной и не только интересной, а просто красивой и широкой стройкой с ее большим количеством привозимого строительного материала и больших куч песка с кучами в дали, которые остались из неубранного грунта экскаватором на существующем рельефе земли, который еще понадобится очень долго убирать бульдозером и экскаватором в автосамосвалы иностранного производства.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.