

Блѣтов Виктор. Блѣтова Ольга

Живые!
Помните погибших моряков!

С благословения архиепископа Красноярского и Ачинского Пантелеимона

Книга 2



Служу России!

Виктор Блытов

**Живые! Помните
погибших моряков! Книга 2**

«Горизонт»

2012

Блытов В. А.

Живые! Помните погибших моряков! Книга 2 / В. А. Блытов — «Горизонт», 2012 — (Служу России!)

ISBN 978-5-906858-87-0

Никто не забыт и ни что не забыто! – лозунг, который не стал направлением деятельности наших руководителей времен Советского Союза. Сегодня можно вспомнить множество забытых нами боев и сражений, погибшие герои, которых нам до сих пор неизвестны, бои и сражения о которых вспоминать не принято. Кто знает и помнит имена всех простых солдат, матросов и командиров погибших в Петергофском, Евпаторийском, Стрельненском, Феодосийском, Невском, Озерейкском, Керченском, Новороссийском, Нарвском, Мерикюльском и многих других морских десантах? Кто знает, что стало с людьми, брошенными (да, да именно брошенными) своим командованием в Севастополе, в Одессе, в Таллинне и на Моонзундских островах? Где можно узнать фамилии морских офицеров, мичманов, старшин и матросов, погибших во время таллиннского, одесского, севастопольского и ханковского прорыва кораблей? Где найти фамилии людей, погибших на своих кораблях во время выполнения боевых задач на Северном, Балтийском и Черноморских флотах и многочисленных озерных и речных флотилиях. Ведь гибли. В лучшем случае вспоминаем названия кораблей и то, что удивительно даже не всех. Систематизация погибших кораблей за годы войны, показывает, что в официальных источниках учтены не все погибшие, существует путаница с названиями и тактическими номерами.

ISBN 978-5-906858-87-0

© Блытов В. А., 2012

© Горизонт, 2012

Содержание

«Ветренные француженки» на службе России	9
Гибель «Охотника»	29
Конец ознакомительного фрагмента.	44

Виктор Блытов, Ольга Блытова

Живые! Помните погибших моряков! Книга 2



Памятник неизвестному матросу в Одессе

Не претендуем на помпезности,

*на чопорность расхожих фраз.
Найдите нас, пропавших без вести,
Потерянных, найдите нас.
Мы здесь надежды не утратили,
У наших слабость – не в чести.
Пусть даже чёрные копатели –
Нас должен кто-нибудь найти...
Гробы сосновые, обычные,
Могилки в милой стороне...
Родным отдайте вещи личные,
и крест поставьте на войне.*

(Владимир Кобец. Без вести пропавшие)

Это вторая книга из серии «Живые – помните погибших моряков! Целью книги является восстановление трагедий, произошедших на море во время войн и в мирное время. Когда в результате катастроф или других воздействий морской стихии гибли наши корабли и моряки (подводники, надводники, морские летчики, морские пехотинцы, гражданские моряки, рыбаки и пассажиры) в разные годы и войны, находившиеся на них или погибшие при выполнении боевых задач, связанных с защитой нашей Родины.

Море является не дружелюбной, экстремальной по отношению к человеку средой. Сильные ветра, шторма, тайфуны, ураганы, ветра, цунами, айсберги, рифы, камни, скалы, сильные течения, подводные вулканы, волны убийцы кораблей, морские пираты делают нахождение на море людей, даже на самых надежных кораблях, опасным.

В пучинах морей водятся опасные для людей рыбы и существа. Попавшие волею судьбы в воду люди могут погибнуть от жажды, голода, переохлаждения, солнца или нападения, к примеру акул, касаток, ядовитых морских змей. Длительное нахождение (более двух суток) даже на спасательных средствах, как правило, приводит к гибели людей.

Каждый день в страховом обществе Ллойда в Лондоне звонит колокол по погибшим кораблям. А сколько погибло на море людей наверно невозможно пересчитать, но то что их количество исчисляется сотнями миллионов – это безусловно. По материалам морского страхового общества Ллойда в 42% корабли гибнут по навигационным причинам (налетая на рифы, камни, садясь на мель, сталкиваясь с затонувшими судами или неопознанными подводными объектами). В 22% случаев причинами морских катастроф, служат пожары и взрывы на морских кораблях и судах. В 17,5% это воздействие штормов, ураганов, тайфунов, цунами, волн убий кораблей, образующихся в результате извержения подводных вулканов или землетрясений. В 8% столкновения с другими судами и кораблями. В 8% кораблекрушений остаются неизвестными и неустановленными, 2,5% погибших кораблей и судов просто пропадают без вести.

Все это усугубляется во время войн воздействием вражеских флотов и авиации, когда основной задачей является уничтожение кораблей вражеского флота и даже гражданских судов стран противников и естественно людей, находящихся на них.

Наибольшее количество людей гибнет на море именно во время войн. Миру известны случаи гибели кораблей и судов имеющих на борту более нескольких тысяч человек. Войны на море к огромному сожалению самые ожесточенные, самые кровопролитные по количеству жертв, погибающих не только от вражеского воздействия, но и после гибели корабля от влияния самого моря, океана, процессов, происходящих в них и даже от нападения существ в нем обитающих.

По данным Джорджа Блона, описанным в двухтомнике «Великий час океанов» написано, что в наши дни на борту спасательных шлюпок погибает ежегодно около 30 тысяч человек.

Анализ гибели судов и кораблей показывает, что после гибели корабля удастся спасти не более 20% из тех, кто оказался в воде и до 80% тех, кто добирается до спасательных шлюпок и плотов, если их удастся найти в течении максимум двух дней.

Безусловно, в моряки идут самые смелые, самые храбрые, самые отчаянные люди – способные противостоять натиску любой стихии, представляющие что с ними может произойти в случае гибели корабля и тем не менее любящие море и морскую стихию.

*Всё мрачней и ниже тучи опускаются над морем,
И поют, и рвутся волны к высоте навстречу грому.
Гром грохочет.
В пене гнева стонут волны, с ветром споря.
Вот охватывает ветер стаи волн объятьем крепким
И бросает их с размаху в дикой злобе на утесы,
Разбивая в пыль и брызги изумрудные громады.
Буревестник с криком реет, черной молнии подобный,
Как стрела пронзает тучи, пелю волн крылом срывает.
Вот он носится, как демон,
Гордый, черный демон бури, – и смеется, и рыдает...
Он над тучами смеется, он от радости рыдает!
В гневе грома, – чуткий демон, – он давно усталость слышит,
Он уверен, что не скроют тучи солнца, – нет, не скроют!
Ветер воет... Гром грохочет...
Синим пламенем пылают стаи туч над бездной моря.
Море ловит стрелы молний и в своей пучине гасит.
Точно огненные змеи, вьются в море, исчезая, отраженья этих молний.
Буря! Скоро грянет буря!
Это смелый Буревестник гордо реет между молний
Над ревуцим гневно морем;
То кричит пророк победы:
Пусть сильнее грянет буря!*

(Максим Горький. Песня о Буревестнике))

Моряки любят море, любят и уважают свою работу, относятся с должным вниманием к своей трудной работе. Тот, кто относиться без должного уважению к морю и к своей нелегкой работе, находит, как правило, массу неприятностей, если не гибнет в морской пучине.

Наша задача сделать так, чтобы не было неизвестных матросов и моряков, чтобы все погибшие моряки имели свои имена. Слава и вечная память погибшим за наше будущее морякам.

«Ветренные француженки» на службе России

После мая 1905 года Россия столкнулась с ситуацией, когда практически весь Балтийский флот от тяжелых броненосцев, быстрых крейсеров и до маленьких миноносцев погиб, интернировался в иностранные порты или сдался японцам в ходе русско-японской войны.

Три тихоокеанских эскадры кораблей, сформированные на Балтийском флоте, сгорели в горниле русско-японской войны. Погибли, ранены или попали в плен тысячи подготовленных офицеров, сверхсрочников (унтер-офицеров), матросов 1-ой статьи (ранее статьи присваивались за выслугу лет).

Наступил момент, когда необходимо подумать об обороне столицы с морских направлений, а для этого необходимо срочно создать новый боеспособный Балтийский флот¹.

Финский залив, как огромный проспект ведет любого прибывающего прямо к сердцу Российской Империи – Санкт-Петербургу. История помнит, как именно с этого направления, с недобрыми намерениями к нам лезли шведы, англичане с французами, еще ранее ливонские рыцари. Все пытались зажать Россию в узком горниле Финского залива и не выпустить в Европу. Пытались, взять силой оружия твердыни Кронштадта, и раз и навсегда разрушить город Святого Петра, корабельные верфи и даже саму попытку России иметь выход к Балтийского моря.

Увы, печальную картину представлял в конце 1905 года Балтийский флот. Гавани пустовали. В его составе оставалось только несколько боевых кораблей, среди которых самым современным был броненосец «Слава». Остальные еще не вернулись из иностранных портов, где были интернированы в период войны².

У России был опыт русско-японской войны, опыт жесточайшего поражения, опыт спуска Андреевских флагов и позорной сдачи в плен эскадры адмирала Небогатова, гибели первой Тихоокеанской эскадры в Порт-Артуре. Этого не должно повториться. В Петербурге собирается кружок молодых офицеров, прибывавших из плена из Японии, которые стали думать, а что надо сделать, чтобы возродить флот, возродить морское могущество России. Кружок получает предварительное название «Санкт-Петербургский морской кружок для разработки военно-морских вопросов». Председателем кружка выбирается почти единогласно капитан 2 ранга Колчак. На собраниях обсуждаются острые вопросы реорганизации управления флотом, постройки новых кораблей, соотношение кораблей различных классов, особенностей использования в перспективной войне подводных лодок, минного оружия, авиации.

Высшее флотское начальство в лице морского министра, узнав про эти собрания, сначала косилось на них, так как это было необычным явлением во флоте, но участие в них многих видных офицеров, героев войны заставило прислушиваться к ним. Адмиралы с большими звездами, не сумевшие ничего предложить своего конкретного и жившие по старинке решили возглавить этот стихийную инициативу «младших офицеров».

В это время по заказу Морского ведомства уже в конце русско-японской войны заказываются корабли на верфях Франции и Германии. Англия и США после русско-японской войны России корабли принципиально не строят. Зато практически все верфи России на Балтике и на Черном море загружены заказами на строительство новых линейных кораблей, крейсеров и эсминцев.

Крейсеры «Россия», «Громобой», «Богатырь» и «Алмаз» находились уже на пути из Владивостока в Кронштадт (интернированы и разоружены в нейтральном порту до окончания

¹ Граф Г. К. Императорский флот между двумя войнами. 1906 – 1914 . Издательство «Вече. 2013 г. стр. 5-6

² Граф Г. К. Императорский флот между двумя войнами. 1906 – 1914 . Издательство «Вече. 2013 г. стр. 5-6

войны). При этом обычно в береговые склады сдавались замки орудий, а иногда и части машин, что должно было гарантировать неучастие корабля в боевых действиях.

Морское министерство находилось в полной растерянности, хотя и старалось ликвидировать последствия неудачной войны.

Было заказано несколько новых кораблей, но, к сожалению, без предварительно разработанной программы воссоздания флота и совершенно не руководствуясь опытом минувшей войны. В Англии был заказан броненосный крейсер «Рюрик»; во Франции – броненосный крейсер «Адмирал Макаров» и дивизион из восьми миноносцев; в Германии – тоже дивизион из восьми миноносцев. В Петербурге, на Балтийском заводе, достраивались броненосцы «Андрей Первозванный» и «Император Павел I», заложенные еще до войны; на Адмиралтейском – броненосные крейсера «Баян» и «Паллада». На Балтийском заводе еще строились два заградителя, «Амур» и «Енисей». Кроме того, на разных заводах в Петербурге, Гельсингфорсе и Риге на собранные во время войны добровольные пожертвования достраивались 20 минных крейсеров, водоизмещением около 500 т³.

Балтийский флот строится, Балтийский флот возрождается. Возвращающиеся из японского плена офицеры, получают новые назначения, принимают новые корабли. А пока они их ждут корабли, служба проходит в экипажах, так хорошо описанная Гарольдом Карловичем Графом в его книге «Императорский флот между двумя войнами. 1906 – 1914 . Издательство «Вече. 2013 г.»

Флот учится стрелять, учиться ходить строями, учиться пускать самодвижущиеся мины Уайтхеда, учиться ставить минные заграждения по рекомендациям капитана 2 ранга фон Эссена, лихого командира крейсера «Новик» из Порт-Артура – дабы в дальнейшем более не допустить бесчестия Андреевского флага.

Оживают прибалтийские порты, звучат флотские оркестры под которые весело по улицам городов маршируют колонны, выделяясь белыми робами и голубыми гюйсами матросов. Весело развеваются на ветру ленточки бескозырок, на которых написаны золотом названия новых кораблей.

Сверкают эполеты адмиралов и офицеров. У многих на мундирах Георгиевские, Владимирские и Анненские ордена и кресты, на боку именное георгиевское оружие – сабли и кортики. Они – воевали, многие выжили холодных водах Цусимы, некоторые пережили позор сдачи Порт-Артура! Раз-два-левой! Раз-два-левой! – печатают шаг по мостовым улыбающиеся матросы.

Равняйся! Смирна! И вольно не будет – пока мы не возродим флот.

Снова звучат на весь город волшебными звуками команды, певуче поют горны кораблей, на реях поднимаются флажные сигналы, машут флажками сигнальщики, перемигиваются веселыми ратьерами вновь построенные корабли между собой и с береговыми постами. На рейдах военно-морских баз забелели парусами шестивесельные и четырехвесельные ялов. И – раз, и – раз – раздаются команды командиров шлюпок – кливер вынести – фок на левый борт.

Унтер-офицеры обучают молодых матросов – слышаться интересные и явно флотские, напоминающие парусные времена с лова – слаблинь, третная стропка, ракс-бугель, топ, полубензель, кливер-шкот, флюгарка, фока-галс, люверс, кливер, фок и так далее.

Жизнь снова возвращается в Либаву, Ревель, Гельсингфорс, Ригу, Кронштадт – основные порты флота России на Балтийском море. Корабли начинают выходить в море на боевую подготовку и проводить стрельбы. С моря постоянно слышаться выстрелы кораблей, расстреливающих щиты.

Цусима не должна повториться – звучит мысль в головах каждого адмирала и офицера. Флот жив! Флот будет жить! У России будет флот!

³ Граф Г. К. Императорский флот между двумя войнами. 1906 – 1914 . Издательство «Вече. 2013 г. стр. 5-6

Женщины с волнением и тревогой смотрят, как сильные, красивые, розовощекие, вчерашние крестьяне и рабочие, а сегодня уже матросы в ловко подогнанной форме с отливающие синевой гюйсами ловко маршируют по улицам городов в городские бани и по другим делам.

Флот оживает! «На флаг, и гюйс, и стеньговые флаги, и флаги расцветивания смирна!» – раздаются с утра и к вечеру на весь город команды с уже пришедших кораблей. Флотские мелодии выводят корабельные горны. Встать к борту! Та-та-тата, та-та-тата, таааа!

В 1905 году Россией заказывается серия из одиннадцати эскадренных миноносцев на верфях во Франции, восемь на «Forges & Chantier de la Mediterranee SA» и три на заводе Нормана в России. В 1905 – 1906 годах заказанные во Франции эсминцы вступают в строй русских боевых кораблей. На гафелях мачт поднимаются Андреевские флаги. Ловкие матросы бегом выполняют все приказания. Сверкают эполеты офицеров на ходовом мостике, слышатся корабельные команды, тревогой отдаются звонки колоколов громкого боя.

После русско-японской войны руководил флотом и определял всю флотскую стратегию и службы генерал-адмирал и морское министерство, не всегда оказывающиеся компетентными в вопросах строительства флота, заказа кораблей и вооружения.

Требовался же единый орган управления и руководство флотом, который мог бы обобщить опыт и на научной основе заниматься судостроением, подбором кадров, боевой подготовкой на кораблях, проведением исследований и испытаний оружия кораблей и координировал бы все вопросы, касающиеся флота и кораблей. В других странах этим органом был главный морской штаб.

Мало кто знает, что Морской Генеральный штаб в России появился с легкой руки и по задумке лейтенанта А. Н. Щеглова (из того же кружка молодых офицеров). Он по своей инициативе разработал законопроект о его создании и при особой записке представил морскому министру вице-адмиралу Бирилеву, но тот не дал ей хода. Испробовав все легальные пути, А. Н. Щеглов на свой риск подал записку и законопроект начальнику Походной канцелярии его величества флигель-адъютанту капитану 1 ранга графу А. Ф. Гейдену, и последний поверг законопроект на благоусмотрение государя. Его величество, ознакомившись с запиской, повелел морскому министру немедленно же осуществить проект. Отчего и последовал высочайший указ от 23 апреля 1906 г.⁴

Как указано выше, первым начальником МГШ был назначен капитан 1 ранга Л. Брусилов, скоро произведенный в контр-адмиралы. А. Н. Щеглов был назначен начальником отдела, разрабатывающего защиту вод Балтийского моря, который и разработал "малую судостроительную программу". Она называлась "малой" потому, что Государственная дума тогда не давала кредитов на осуществление "большой" программы, так как не были готовы наши судостроительные заводы...

Миноносцы, заказанные во Франции, после их прихода в Россию на флоте называли – «французенками», а заказанные в Германии – «немками».

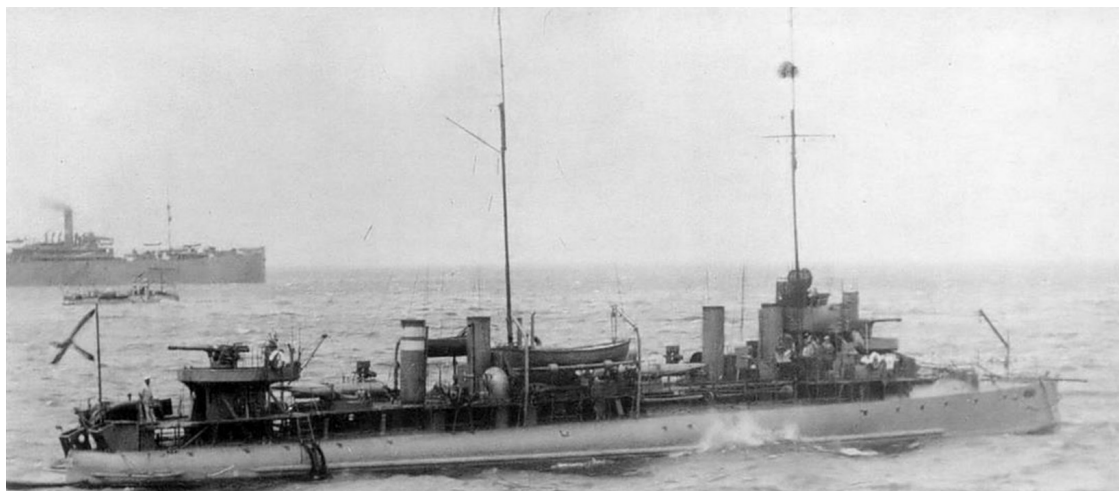
Во Франции по проекту «Лейтенант Бураков» было заказано 11 эскадренных миноносцев – «Лейтенант Бураков», «Меткий», «Молодецкий», «Мощный», «Искусный», «Исполнительный», «Крепкий», «Легкий», «Ловкий», «Летучий», «Лихой». С 1905 года эскадренные миноносцы проекта «Лейтенант Бураков» начинают службу России.

По штату их экипаж состоит из 4 офицеров, 2 кондукторов и 61 нижнего чина (количество унтер-офицеров может быть увеличено за счет снижения матросских должностей).

Офицеры это – командир, штурман (он же ревизор, он же вахтенный офицер), минер (он же артиллерист) и судовой механик. Мало, но и кораблик-то небольшой.

Основные тактико-технические данные корабля:

⁴ Граф Г. К. Императорский флот между двумя войнами. 1906 – 1914 . Издательство «Вече. 2013 г. стр. 5-6



Корпус делился на 10 отсеков. Форштевень изготовлялся из ковanej стали со шпироном (**Шпирон** – выдвинутый вперед таран корабля), ахтерштевень был выполнен из литой стали. Киль, длиной около 32 метров, был сформирован из стальных листов толщиной 4,8 миллиметра. Длина шпации (за исключением шпаций машинного отделения) составляла 600 мм. (**Шпация** -расстояние между соседними балками корпусного набора. Поперечная шпация – расстояние между основными шпангоутами, продольная шпация – расстояние между продольными балками).

Команда занимала второй и третий отсеки. Во втором также предусматривались по бортам рундуки для личных вещей, а под палубой "помещение для провизии". Восьмой отсек предназначался для размещения офицеров и имел выход в кают-компанию. Каждая офицерская каюта имела кровать с ящиком под ней, шкаф, письменный стол и умывальник с зеркалом.

В каюте командира, кроме того, имелся еще один шкаф для карт, библиотека и кресло. На дверях кают и кают-компании располагались шерстяные портьеры, и, кроме того, один шерстяной ковер находился в кают-компании. Палубы в каютах покрывались линолеумом, а столлярные изделия изготовили из лакированного тикового дерева.

С левого борта он имел буфет, ватерклозет и каюту для штурманских принадлежностей, на правом борту располагалась каюта командира со входом из прихожей. В средней части – кают-компания и две офицерские каюты по бортам от неё.

В девятом отсеке имелось жилое помещение для квартирмейстеров. Оно содержало: стол с раздвижной столешницей, койки с рундуками, шкафы, умывальник с зеркалом, шесть кроватей, каюту машинного квартирмейстера и необходимые крючки для четырех дополнительных подвесных коек.

Водонепроницаемые переборки на кораблях доведены до уровня верхней палубы.

Глубина трюма – 4,1 метра (от киля до верхней палубы).

Водоизмещение: 402 тонны.

Размеры: длина эсминца – 54,66 метра, ширина – 6,07 метров, осадка – 3,5 метра.

Скорость хода: максимальная – 27 узлов, экономичная – 15 узлов.

Дальность плавания (на экономичном ходу) – 1200 миль.

ГЭУ (главная энергетическая установка) – 2 паровые машины (мощностью не менее 3000 индикаторных сил каждая), 2 котельных отделения, 4 котла системы Нормана (с рабочим давлением в 17 атмосфер и числом оборотов 310 об/мин.).

Время, необходимое для разведения паров и начала движения при "холодных котлах", определялось в 1,5 часа при штатной работе и в один час при экстренной разводке паров.

Подъем якоря обеспечивался паровыми брашпилями. Водоотливная система состояла из десяти эжекторов, двух циркуляционных помп, а так же комплекта донок и трюмных помп.

Для откачки воды дополнительно могла быть задействована пожарная система, из двух донок системы Листа и двух переносных брандспойтов.

В случае необходимости носовые, минные, патронные и кормовые погреба в течение 15-20 мин затоплялись через клинкет.

Вентиляционная система обеспечивала шестикратную смену воздуха в течение часа и не допускала повышения температуры в отсеках выше 35 °С.

Электрическую сеть эсминца составили: энергетическая установка из динамо-машины, прожектора и 59 штук 16-свечевых ламп.

"Электроколокола" (колокола громкого боя) установили во всех отсеках, с общей системой включения из боевой рубки.

На этих кораблях впервые было применено паровое отопление.

Связь обеспечивалась радиотелеграфом мощностью 0,5 кВт с дальностью в 75 миль. Для растяжек антенны и подачи флажковых сигналов в проекте предусмотрели две мачты высотой 14,4 метра.

Осветительный прожектор изначально предусматривался диаметром 40 сантиметров, при модернизации установили 60 сантиметровый " боевой фонарь" Манжена. Его поставили над рубкой на платформе, устроенной по типу принятой на французских эсминцах.

Вооружение эсминца:

– два вращающихся торпедных аппарата под торпеду «Уайтхеда» калибра 450-мм образца 1904 года. Их сектор обстрела составлял 26° от траверза в нос и корму. В России такие торпеды, проекта Фриумского завода (Австро-Венгрия), изготовлялись Обуховским заводом и заводом «Лесснера». ТТД торпеды: длина торпеды 5,13 м, общий вес 648 кг, вес боевой части 70 кг, давление сжатого воздуха 150 атм, дальность хода 0,82 км, скорость хода 33 –25 уз.

– орудие «Канэ» 1-75 мм. 5 одноствольных пушек «Гочкиса» 47 мм. – 5 штук, 6 пулеметов, 7,62 мм. типа «Максим». Установлено уже в России вместо пушек «Гочкиса».



Эскадренный миноносец «Охотник» пушка Кане

– шесть пулеметов 7,62-мм установили дополнительно к артиллерии после модернизации. Общий запас 108(18х6) ящиков с патронными лентами для пулеметов. Два пулемета были установлены на местах, демонтированных под 47-мм орудия тумб и по два переносных пулемета с четырьмя стационарными стойками по бортам. При этом из-за конфигурации «воз-

вышенной палубы» носовые и кормовые пулеметные треноги несколько различались по конструкции. От двух кормовых пулеметных треног, предусмотренных первоначальным проектом, отказались.

– минное оборудование для постановки минных заграждений. Для использования гальваноударных мин 1908 года подавались к скатам с помощью якорных тележек. Тележки обеспечивали легкую и удобную постановку. Время сброса составляло от 10 до 15 минут. Масса в сборе одной якорной гальваноударной мины образца 1908 года составляла 582 кг. На борт может браться до 15 морских донных мин.

По морям, играя, носится
с миноносцем миноносица.
Льнет, как будто к меду осочка,
к миноносцу миноносочка.

(В. Маяковский. Военно-морская любовь)

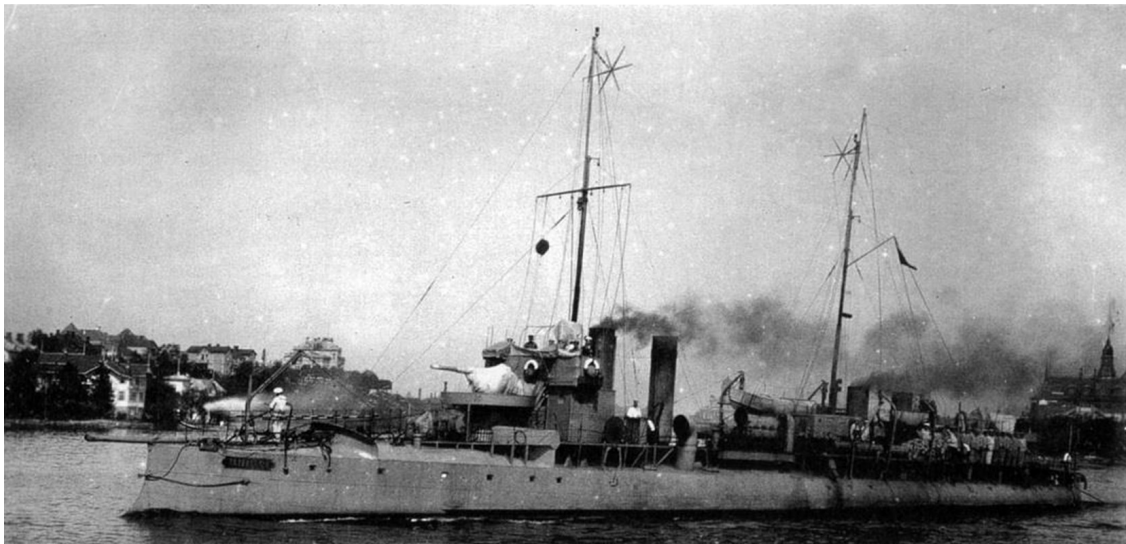
Безусловно, брешь в обороне столицы эти корабли закрывали, но морально они устарели уже в период постройки. На смену им уже спешили с наших верфей более совершенные «Добровольцы» (серия из 24 кораблей, построенных на добровольные пожертвования населения России) еще называвшиеся «угольщиками» и совершенно новые «Новики» (заложена серия из 54 кораблей), уже «нефтяники» со скоростью максимального хода в 38 узлов. «Новики» прекрасно воспеты Валентином Савичем Пикулем в его замечательном морском романе «Моонзунд».

Но это другая история, а сегодня мы рассматриваем, так называвшиеся «француженки» – «угольщики» по основному топливу для котлов, с его изнурительными погрузками угля, с въедающийся во все угольной пылью на кораблях и изнурительным трудом матросов при погрузке и перегрузке в плаваниях.

Лицо его, плечи, открытую грудь,
И пот, с них струившийся градом.
О если бы мог кто туда заглянуть,
Назвал кочегарку бы адом!
Котлы паровые зловеще шумят,
От силы паров содрогаясь.
Как тысячи змей те пары же шипят,
Из труб кое где прорываясь
А он изгибаясь пред жарким огнем,
Лопатой бросал ловко уголь,
Внизу было мрачно – луч солнца и днем
Не может проникнуть в тот угол.
Нет ветра сегодня, нет мочи стоять,
Согрелась вода, душно, жарко
Термометр поднялся аж на сорок пять,
Без воздуха вся кочегарка.

(Леонид Утесов. Раскинулось море широко)

В процессе эксплуатации выяснились несколько крупных недостатков у этих кораблей, значительно повлиявших на их боевое использование.



Эскадренный миноносец "Молодецкий" в Ревеле

Очень низкая осадка (около 2-х метров) и в шторм палуба заливается водой, волны перекачиваются через корабль, грозя смыть тех, кто находится на палубе за борт. И самое страшно – плохая устойчивость на сильной волне и при сильном ветре. Валило кораблики на борт, грозило перевернуть, особенно при сильной минной нагрузке (7,5 тонн) на верхней палубе. Метацентрическая высота повышалась и корабли были готовы перевернуться даже при небольшой волне. За этот недостаток они и получили название на флоте «ветреных французенок», приклеившиеся к ним на всю службу. Проблем с их эксплуатацией было много. То на мель сядет, то с якорей сорвет, то что-то выйдет из строя в машинах.

Это были корабли вчерашнего дня, скажем так конца 19-ого века. Они хороши были бы во время русско-японской войны. Но необходимость все же иметь флот на Балтийском море делала и их необходимыми кораблями. Другого – пока не было.

Проект был, тем не менее, качественно и добротно реализован французскими судостроителями. Об этом наглядно и зримо говорит их двадцатилетняя (в среднем) служба в составе русского флота. В то же время для них оказалось характерным большое количество мелких и второстепенных заводских "недоработок", требовавших от команд долгого и тщательного "осмотра в отсеках".

Деньги, потраченные на строительство "Бураковых", могли быть потрачены "с пользой" только в случае участия их в войне с Японией. С момента принятия российским правительством принципиального решения о заключении Портсмутского мира дальнейшее строительство этих 340-тонных миноносцев стало бессмысленным. Вся дальнейшая "эпопея" привела только к огромным денежным тратам, итогом которых оказалось лишь наличие в составе послевоенного русского флота (1906–1914 годы) большого числа устаревших ещё при постройке кораблей. Даже серия "добровольцев" (построенных на добровольные пожертвования эсминцев), имевшая резко увеличенное, по сравнению с предшественниками, вооружение и водоизмещение (500 – 700 тонн) только улучшила, но не исправила положение.

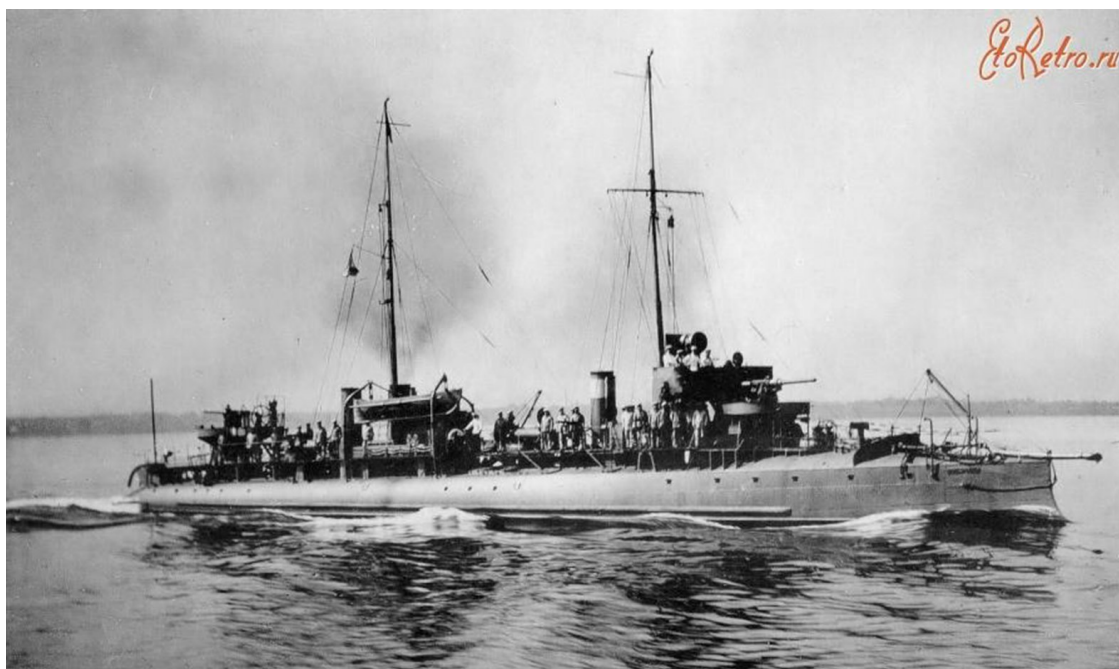
По-настоящему современные и качественные эсминцы "Новики" русские судостроители сумели создать слишком поздно. Не построенные к началу войны, эти хорошие для своего времени корабли не успели изменить для России ход войны на море, ставшей губительной для царизма⁵.

⁵ Лихачев П. В. «Эскадренные миноносцы типа «Форель» (1898-1925).

Безнадёжно устаревшая система управления не позволила ему реализовать огромнейшие потенциальные возможности, заложенные в Российском государстве, и привела к чудовищной катастрофе 1917 года.

Но именно они и вошли в начало первой мировой войны, как 4-ый дивизион боевых кораблей минной дивизии Балтийского флота. На их дивизион легла обязанность проведения скрытых минных постановок, борьба с подводными лодками, эти корабли исполняли обязанности посыльных судов, так называемых «авизо».

– Сбегать в Мариенхамн – доставить пакет – командовал адъютант командующего флотом на причале. И срывалась с якорей «ветренная французенка» и неслась со всех паров туда, куда ее послали.



эсминец «Ловкий» в море

1914 год – год начала великой войны ознаменовался внезапной гибелью двух «французенок» в один день.

Вот как описывает их гибель непосредственный очевидец, радиотелеграфист с эсминца «Ловкий» С.Лукашевич:

Рано утром 29 ноября 1914 года я перешел в Гельсингфорсе с эскадренного миноносца «Всадник» на эскадренный миноносец «Ловкий» для усиления радиотелеграфной вахты. Вместе со мной перешел на «Летучий» мой сослуживец по кораблю С. Дорошенко.

На корме по икафуту на рельсовых дорожках 8 миноносцев 4-ого дивизиона стояли погруженные и принятованные шаровые мины заграждения, предназначенные для установки на подступах в Либаве. Погрузка мин была произведена дня четыре назад, у минных портовых складов, и даже неопытному морскому взгляду невольно бросался в глаза странный груз, даже не прикрытый брезентом или парусиной.

Дивизион шел Сомерэнским фарватером и выйдя с него перестроился группами по два миноносца, взяв курс к южному берегу Финского залива.

Начальник дивизиона держал свой флаг на «Ловком».

Пока шли ихерами нас покачивало сравнительно мало, но стоило только перегруженным и потерявшим остойчивость выйти о маяка Юссара, как с тало сильно раскачивать и заливать леденеющими брызгами расвиरेпешего штормящего моря. Крен корабля дости-

гал 30°, и вода от бушприта форштевня попадала даже в первую и вторую трубы, заливая коцегарки и огонь в котлах. День был ясный и видимость хорошая. Ветер пронзительно стоял в рангоуте эсминца, и в обширных водных ухабах временами скрывались из видимости верхушки мачт миноносцев, следовавших в кильватер друг другу. Многие из команд страдали от качки, но все были на своих местах по боевому расписанию. Район Финского залива, который мы проходили, весьма часто посещался германскими подводками, и поэтому мы имели ход 17 узлов, держа дистанцию 40-50 кабельтовых.

Я находился на жилой носовой палубе, когда примерно, около часа в люк послышалось несколько голосов – «Исполнительный» взорвался.

Взбежав стремительно по трапу на верхнюю палубу, я увидел следующую картину. «Исполнительный» держался на воде вверх килем; вокруг гибнущего корабля плавали различные деревянные предметы и на них искал спасение утопающий в замерзающей ледяной воде экипаж. На киле эсминца маячила фигура матроса, лавирующего по красному днищу и хлопающего рукавицами. Это был коцегар Бесенков, которого вскоре смыло набежавшей волной в воду.

В 12.56 «Летучий» по радио открыто передал:

Миноносец «Ловкий» начальнику дивизиона.

«Исполнительный» погиб». Спасено 7 человек. Причина неизвестна. Взрыва не было».

Предполагая, что миноносцы атакованы неприятельскими подводными лодками, так как некоторые из команды, подавшись панике принимали любые плававшие предметы за перископы подводных лодок. Комендоры по приказанию командиров бросились к 75 мм. пушкам. Но стрелять пушки не могли, так как вмерзли. Своими телами от дула до казенной части вместе с цапфами, вертлюгой и тумбой в сплошной лед, образовавшийся на оружейных мостиках, имевших чрезвычайно приподнятые комингсы.

Когда мы подошли к месту гибели «Исполнительного» на кабельтовых 20., то описывавший в этом месте циркуляцию «Летучий» вдруг как-то неестественно нырнул носом в воду, причем корма по самую трубу обвалилась, точно обрубленная взмахом гигантского топора.

Все заволкло черным дымом и угольной пылью.

Взрыва при этом никто из нас не слышал.

Начальник дивизиона по радио передал:

– Миноносцам отойти от места гибели «Летучего» и не приближаться к нему .

Жутко было смотреть на погибающих и на их отчаянную борьбу с расшвырянутой стихией. Мы все надеялись, что их будут спасать, но забурлили винты, рассекая свинцовые воды, и наш флагман стал отдаляться от места драмы. «Летучий» продержался на воде не более трех минут, Сигнальщик с его мостика продолжал что-то семафорить, когда командирский мостик с ним стал погружаться в воду.

Нам еще долго были видны на гребнях волн одиночки матросы, державшиеся на обломках волн рангоута, досок и деревянных решеток (рыбин) и боровшиеся за жизнь.

Они все погибли за исключением рулевого боцманмаата Карпова с «Исполнительного», подплывшего к «Легкому», который и спас его. Он продержался в воде при адском холоде почти 20 минут.

На горизонте по носу открылся маяк Оденсхольм и верхушка мачты, сидевшего на камнях германского крейсера «Магдебург».

Дивизион пошел поочередно противолодочными зигзагами. Вскоре уцелевшие 6 миноносцев, вошли в Моонзунд.

7.12 я возвратился после возвращения кораблей в Гельсингфорс на миноносец «Всадник», но уже без своего товарища радиста Дорошенко.

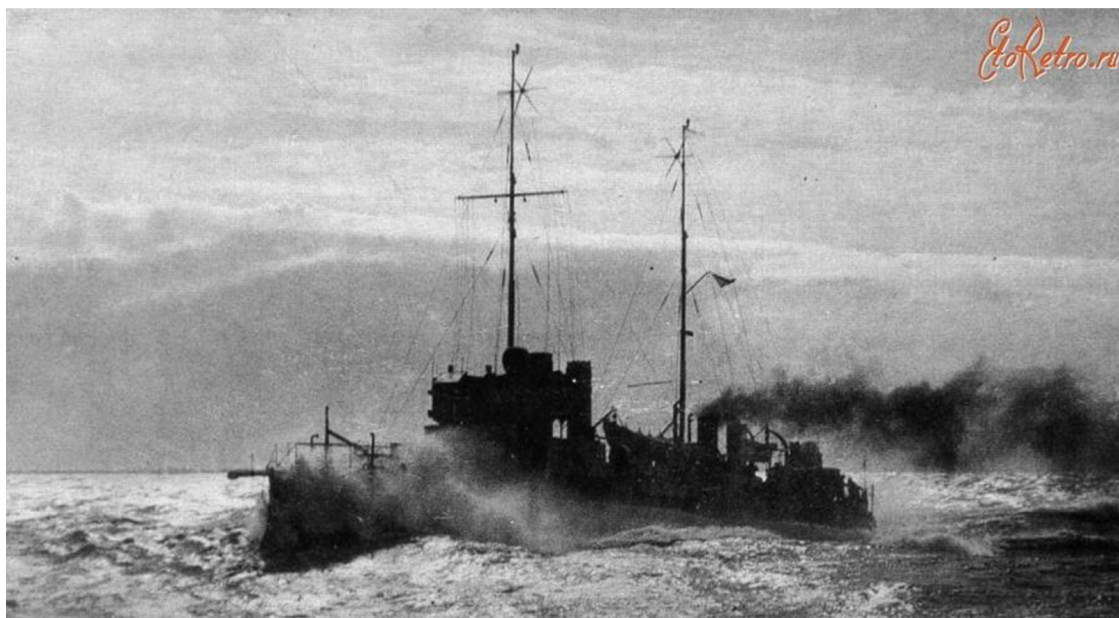
Командующий Балтийским флотом адмирал фон Эссен в своем донесении от 5.12.1914 года за номером №37/к.о. на имя главнокомандующего VI армией писал:

– 29.11 сг. Было отправлено 8 миноносцев 4-ого дивизиона с минами заграждения из Гельсингфорса в Моонзунд, где должны были ожидать приказа идти ставить мины на подходах к Либаве.

Дивизион вышел из шхер из шхер через Сомарэнский фарватер и пошел поперек Финского залива к южному берегу группами по два миноносца. В 12 ч. 45 мин. Взорвался миноносец «Исполнительный» Взрыв его сопровождался массой пламени и дыма, был отлично виден с других миноносцев, из которых «Легкий» и «Летучий» немедленно подошли к месту гибели «Исполнительного» и подняли из воды: «Легкий» – 1 человека, рулевого боцманта Карпова, а «Летучий» – 7 человек.

Через час в 1 ч. 45 мин «Летучий», шедший впереди «Легкого» 2 ½ – 3 кабельтова, внезапно накренился и затонул. Крайне странным является то обстоятельство, что взрыва на нем не было видно, а только около затонувшего миноносца показалась на несколько секунд рубка подводной лодки.

В действительности же на мой взгляд «Исполнительный» и «Летучий» были перегружены минами заграждения и получив добавленную нагрузку верхней палубы при обледенении воды, потеряли остойчивость при сильной качке и штормовой погоде и перевернулись. Никаких неприятельских подводных лодок не было, и никто нас атаковать не собирался⁶.



Эсминец «Исполнительный» в море

Погибли на эскадренном миноносце **«Исполнительный»** 72 человека – вот их имена по данным РГА ВМФ фонд 989, опись 1, дело 1183:

Офицеры:

1. капитан 2 ранга **Домбровский 2-й Эдгар Артурович** – командир корабля, 1880 года рождения
2. мичман **Иванов 23-й Дмитрий Александрович** – минный офицер, выпуска из морского корпуса 1914 года
3. мичман фон **Гринрейх Герберт Карлович** – вахтенный офицер, выпуска из морского корпуса 1914 года
4. мичман фон **Брискорн Кирилл Васильевич** – штурман

⁶ Лукашевич С. Из воспоминаний о мировой войне на Балтморе. Из Интернета. <http://tsushima.su/forums/viewtopic.php?id=4086>

5. инженер-механик Вегнер **Евгений** – судовой механик

Унтер-офицеры

6. трюмный унтер-офицер 1 статьи **Андреев Иван Григорьевич** (1909) – Рязанская губерния, Скопинский уезд, Измайловская волость с. Спасское, холост

7. артиллерийский унтер-офицер 1 статьи **Баринов Василий Иванович** (1906) – Владимирская губерния, Муромский уезд, Яковцовская волость, с. Жайское, вдов, 1 дочь и 1 сын

8. минно-машинный унтер-офицер 1 статьи **Бобков Федор Егорович** (1910) – Тульская губерния, Алексинский уезд, Алексинская волость, д. Селихово, холост

9. машинный содержатель 2 статьи **Богданов Кузьма Герасимович** (1913) Петроградская губерния, Лужский уезд, Лудонская волость, д. Обода, холост

10. сигнальный боцман **Борзов Мирон Ильич** (1910) – Тульская губерния, Ефремовский уезд, Шиповская волость, д. Михайловка, холост

11. машинный унтер-офицер 1 статьи **Волков Афанасий Иванович** (1909) – Новгородская губерния, Череповецкий уезд, Богословская волость, с. Богослово, женат

12. машинный унтер-офицер 2 статьи **Дадынин Андрей Александрович** (1913) – Калужская губерния, Медынский уезд, Галкинская волость д. Острожная, холост

13. машинный унтер-офицер 2 статьи **Захаров Константин Захарович** (1912) – Смоленская губерния, Вяземский уезд, Федоровская волость, д. Максимова, холост

14. баталер 1 статьи **Мороз Антон Иванович** (1909) – Гродненская губерния, Бельский уезд, Новоберезовская волость, с. Новоберезово, женат, 1 дочь

15. электрический унтер-офицер 2 статьи **Панин Иван Егорович** (1912) – Рязанская губерния, Касимовский уезд, Подгородная волость, с. Самелово, холост

16. машинный содержатель 1 статьи **Потехин Дмитрий Федорович** (1905) – Петровская губерния, г. Лодзь, (из мещан)

17. строевой унтер-офицер **Трофименко Митрофан Авдеевич** (1913) Черниговская губерния, Кролевецкий уезд, Покошичская волость, д. Куриловка, холост

18. кочегарный унтер-офицер 2 статьи **Тюряев Дмитрий Николаевич** (1910) – Владимирская губерния, Покровский уезд, Аппинская волость, д. Петушки, холост

19. электрический унтер-офицер 1 статьи **Цецерский Владимир Каэтонович** (1909) – Минская губерния, Новогрудский уезд. Стволовичская волость д. Цеокатновичи, холост

20. кочегарный унтер-офицер 1 статьи **Шахов Терентий Тимофеевич** (1905) – Курская губерния, Путивльский уезд, Шалыгинская волость, д. Маллугино, женат, 1 сын, 1 дочь

21. фельдшер 1 статьи **Щеглов Николай Владимирович** (1911) Тверская губерния, Зубцовский уезд, Контовская волость д. Терехово, холост

Команда:

22. рулевой **Аверков Иван Моисеевич** (1913) – Могилевская губерния, Рогачевский уезд, Довская волость, с. Болотня, холост

23. матрос 2 статьи **Андрюков Александр Яковлевич** (1914) – Пермская губерния, г. Кунгура, холост (из мещан)

24. матрос 2 статьи **Бакунович Михаил Степанович** (1914) – Гродненская губерния, Брестский уезд, Половецкая волость, д. Хлевицы, холост

25. машинист 2 статьи **Бизунов Дмитрий Евстафиевич** (1913) – Могилевская губерния, Гомельский уезд, Покотская волость д. Бабичи, женат, 1 дочь

26. минный машинист 2 статьи **Брагин Роман Михайлович** (1913) – Вятская губерния, Сарапульский уезд, Большенарыньинская волость, п. Брагино, женат, 1 сын, 1 дочь

27. машинист 1 статьи **Букреев Иван Лукич** (1910) – Курская губерния, Шигровский уезд. Штевецкая волость д. Вереитино, холост

28. матрос 2 статьи Булатов Герасим Петрович (1914) – Московская губерния, Бронницкий уезд, Салтыковская волость, д. Сельцы, холост

29. радиотелеграфист **Веселов Тихон Иванович** (1913) – Московская губерния, г. Можайск, холост (из мещан)
30. кок **Волынец Антон Григорьевич** (1913) – Волынская губерния, Житомирский уезд, Андрушевская волость, д. Забора, холост
31. старший комендор **Гаврилов Семен Гаврилович** (1910) – Смоленская губерния, Юхловский уезд, Красинская волость, д. Коростели, холост
32. матрос 2 статьи Грабок **Василий Никифорович** (1914), Минская губерния, Речицкий уезд, Ровенско-Слободская волость, д. Пересвятая, холост
33. радиотелеграфист **Грин Петр Иванович** (1913) – Витебская губерния, Двинский уезд, Крейцбургская волость, д. Сётнек, холост
34. матрос 2 статьи **Евстифиев Максим Федорович** (1914) – Симбирская губерния, Курмышский уезд, Деяновская волость, с. Мальцево, женат
35. матрос 2 статьи **Желдаков Михаил Яковлевич** (1914) – Могилевская губерния, Гомельский уезд, Вылевская волость, с. Добруша, холост
36. кочегар 1 статьи ст. **Жириков Иван Петрович** (1910) – Смоленская губерния, Рославльский уезд, Кирилловская волость, д. Шил, женат, 3 дочери, 1 сын
37. кочегар 1 статьи **Закржевский Александр Иосифович** (1910) – Витебская губерния, г. Люцин, холост (из мещан)
38. минер **Запеко Александр Иванович** (1910) – Минская губерния, Бобруйский уезд, Брожская волость, д. Ковчицы, холост
39. машинист 1 статьи **Ивашин Кузьма Николаевич** (1910) – Калужская губерния, Жиздринский уезд, Погостовская волость, д. Малая-Песочня, холост
40. старший комендор **Иветов Даниил Семенович** (1912) – Пермская губерния, Камышловский уезд, Тамакульская волость, с. Мясниковское, холост
41. комендор **Кондратьев Тихон Денисович** (1908) – Владимирская губерния, Меленковский уезд, Ляховская волость, д. Высоково, женат, 1 сын
42. матрос 1 статьи **Криваль Степан Алексеев** (1912) – Минская губерния, Слуцкий уезд, Слуцкая волость д. Бокинец, женат, 1 сын
43. минер **Кузько Адам Миронович** (1913) – Волынская губерния, Ровенский уезд, Высоцкая волость, д. Милятичи, холост
44. сигнальщик **Куленич Мартин Николаевич** (1910) – Могилевская губерния, Рогачевский уезд, Староруднянская волость д. Круговица, холост
45. кочегар 1 статьи **Леонтьев Николай Ильич** (1910) – Симбирская губерния, Буинский уезд, Шемуршинская волость, с. Шерурши, холост
46. кочегар 1 статьи **Лобаев Федор Игнатьевич** (1911) – Черниговская губерния, Глуховский уезд, Улановская волость д. Уланово, холост
47. минный машинист 2 статьи **Максимов Владимир Максимович** (1913) – Псковская губерния, Островский уезд, Лисинская волость, д. Дмитрово, холост
48. кочегар 1 статьи **Михайлов-Габрук Илья Карпович** (1910) – Волынская губерния, Житомирский уезд, Левковская волость, с. Млытицы, холост
49. матрос 2 статьи **Молчан (Мовчан) Андрей Кондратьевич** (1914) – Минская губерния, Игуменский уезд, Дудичская волость, д. Озеричина, холост
50. матрос 2 статьи **Мороз Григорий Романович** (1914) – Могилевская губерния, Гомельский уезд, Вылевская волость, с. Добруша, холост
51. старший минер **Нагорных Николай Михайлович** (1908) – Вятская губерния, Малмыжский уезд, Старо-Трожская волость, д. Аныка, холост
52. минер **Окунев Илья Семенович** (1911) – Московская губерния, Бронницкий уезд, Загорновская волость, д. Кузнецово, холост

53. матрос 2 статьи **Павлов Макар Павлович** (1914) – Смоленская губерния, Гжатский уезд, Савинская волость, д. Климово, холост

54. матрос 2 статьи **Пешаков Севастьян Григорьевич** (1911) – Орловская губерния, Малоархангельский уезд, Успенская волость, с. Кротово, холост

55. кочегар 1 статьи **Полевюк Степан Коленикович** (1910) – Волынская губерния, Дубенский уезд, Вербовская волость, д. Сапановчики, холост

56. матрос 1 статьи **Поликшанов Борис Маркович** (1913) – Могилевская губерния, Быховский уезд, Баханская волость, с. Бахани, холост

57. матрос 1 статьи **Попов Алексей Петрович** (1913) – Вологодская губерния, Вельский уезд, Камкинская волость, д. Степанова-Прилука, холост

58. комендор **Прейбек Александр Виллемович** (1908) – Эстляндская губерния, Везенбергский уезд, Сольская волость, д. Керло, женат, 1 дочь

59. матрос 2 статьи **Раздьяконов Николай Николаевич** (1914) – Симбирская губерния, Алатырский уезд, Алатырская волость, г. Алатырь, холост

60. матрос 2 статьи **Сапогов Василий Николаевич** (1914) – Тверская губерния, Бежецкий уезд, Застолбская волость д. Новиково, холост

61. комендор **Семиязыков Федор Захарович** (1912) – Витебская губерния, Витебский уезд, Лосвидская волость, д. Вороново, холост

62. радиотелеграфист **Скобелин Андрей Петрович** (1913) – Нижегородская губерния г. Макарьев холост (из мещан)

63. матрос 2 статьи **Скорбулацкий Филипп Иванович** (1909), Симбирская губерния, Бугенский уезд, Бурундуковская волость, д. Русского-Сорокомыша, холост

64. матрос 2 статьи **Стигней Василий Андреевич** (1914) – Черниговская губерния, Кролевецкий уезд, Клишковская волость, с. Клишек, холост (из казаков)

65. кочегар 2 статьи **Торен Иоан Петрович** (1912) – Эстляндская губерния, Гапсельский уезд, Кыргесарская волость г. Ревель, холост

66. комендор **Трынченков Петр Федорович** (1911) – Смоленская губерния, Рославльский уезд, Прыщанская волость, д. Левки, женат, 1 сын, 1 дочь

67. минный машинист 1 статьи **Федоринчик Никодим Федорович** (1908) – Минская губерния, Игуменский уезд, Пуховичская волость, с. Блоки, женат, 1 дочь

68. кочегар 1 статьи **Фирсов Иван Фирсович** (1906) – Новгородская губерния, Старорусский уезд, Медниковская волость, д. Пустобородово, холост

69. матрос 2 статьи **Чертенков Василий Иванович** (1910) – Вологодская губерния, Кадниковский уезд, Закушская волость, с. Чирково, холост

70. машинист 1 статьи **Шуршилин Павел Сергеевич** (1911) – Рязанская губерния, Сапожковский уезд, Кутилово-Берковская волость, с. Желобовыр-Борково, холост

71. машинист 2 статьи **Эйкельман Николай Антонович** (1913) – Эстляндская губерния, Везенбергский уезд, Вайварская волость, о. Тюрсель-Сеткюль, холост

72. матрос 2 статьи **Яматин Афанасий Михайлович** (1914) – Владимирская губерния, Муромский уезд, Яковецкая волость, д. Голявино, женат

Погибли на эскадренном миноносце «Летучий» 69 человек – вот их имена по данным РГА ВМФ фонд 989, опись 1, дело 1183:

Офицеры:

1. капитан 2 ранга **Сахновский Лев Николаевич** – командир корабля, 1879 года рождения, холост

2. мичман **Иванов 24-й Сергей Николаевич** – минный офицер, 1893 года рождения, холост, выпуска из морского корпуса 1914 года

3. мичман **Сабуров Николай Александрович** – вахтенный офицер, выпуска из морского корпуса 1914 года

4. инженер-механик **Куклев Петр** – судовой механик

Унтер-офицеры:

5. машинный унтер-офицер 1 статьи **Абрамов Ананий Иванович** (1912) – Владимирская губерния, г. Вязников (из мещан), холост

6. минно-машинный унтер-офицер 1 статьи **Арсеньев Александр Никитин** (1910) – Тверская губерния Вышневолоцкий уезд, Макарьевская волость, д. Шишелево, холост

7. кочегарный унтер-офицер 1 статьи **Боев Федор Гаврилович** (1910) – Курская губерния, Щигровский уезд, Николаевская волость, д. Боевая, холост

8. машинный унтер-офицер 1 статьи **Добряков Семен Павлович** (1910) – Костромская губерния, Кипешемский уезд, Ивашевская волость, д. Агафоново, холост

9. строевой боцманмат **Залисный Павел Петрович** (1903) – Подольская губерния, Ушицкий уезд, Косиковецкая волость, с. Ивашковиц, женат, 1 сын, 1 дочь

10. рулевой боцманмат **Кокарев Никифор Иванович** (1910) – Симбирская губерния, Сенгилеевского уезд Новодевичская волость, с. Подволье, холост

11. электрический унтер-офицер 2 статьи **Коробов Федор Васильевич** (1911) – Рязанская губерния, Данковский уезд, Спешневская волость с. Жуково, холост

12. сигнальный боцманмат **Левков Павел Акимович** (1905) – Рязанская губерния, Спасский уезд, Троицкая волость, с. Троице-Пеленец, женат, 1 сын

13. артиллерийский унтер-офицер 1 статьи **Мазейкин Иван Алексеевич** (1911) – Тверская губерния, Ржевский уезд, Тереховская волость д. Алферово, холост

14. баталер 1 статьи **Мышонков Иван Степанович** (1910) – Новгородская губерния, Череповецкий уезд, Любецкая волость, дер. Пехтеево, холост

15. фельдшер 2 статьи **Рыжев Михаил Иванович** (1914) – Вологодская губерния, Вологодский уезд, Марьинская волость, д. Панфилово, холост

16. машинный содержатель 1 статьи **Самылычев Павел Дмитриевич** (1905) – Новгородская губерния, Новгородский уезд, Грузинская волость, д. Нокшино, (родственники не разысканы)

17. машинный унтер-офицер 1 статьи **Снышко Тарас Тихонович** (1912) – Могилевская губерния, Чаусский уезд, Городецкая волость д. Сморокотовка, холост

18. телеграфный унтер-офицер 2 статьи **Сысоев Сергей Семенович** (1913) – Тульская губерния, Новосильский уезд, Михайловская волость, д. Новая, холост

19. баталер 1 статьи **Терентьев Борис Иоакимович** (1908) – Смоленская губерния, Рославльский уезд, Ворошиловская волость, холост

20. трюмный унтер-офицер 1 статьи **Чижев Павел Михайлович** (1908) – Владимирская губерния, Муромский уезд, Чаадаевская волость, д. Битюково, женат, 1 дочь

21. минный унтер-офицер 1 статьи **Шляпин Иван Гаврилович** (1911) – Тверская губерния, Калязинский уезд, Семендяевская волость, д. Пахомово холост

Команда:

22. минный машинист 2 статьи **Аксенов Николай Григорьевич** (1913) – Архангельская губерния, Холмогорский уезд, Елецкая волость, д. Осередская, холост

23. кочегар 1 статьи **Алексеев Дмитрий Иванович** (1907) – Смоленская губерния, Поречьский уезд, Дубровская волость, д. Лещенка, холост

24. кочегар 1 статьи **Антонов Яков Карпович** (1912) – Нижегородская губерния, Княгининский уезд, Ревезенская волость, с. Мармыжы, женат

25. комендор **Бандзич Александр Яковлевич** (1912) – Минская губерния, Слуцкий уезд, Ляховичская волость, д. Острейка, женат

26. кочегар 1 статьи **Болигат Павел Михайлович** (1911) – Могилевская губерния, Гомельский уезд, Покотская волость, д. Рудня-Никитковичская, женат, 1 сын, 1 дочь

27. машинист 1 статьи **Болотнов Дмитрий Федорович** (1913) – Симбирская губерния, Карсунский уезд, Мален-Карсунская волость, п. Малая-Карсуня, холост
28. матрос 2 статьи **Бондар Платон Алексеевич** (1914) – Минская губерния, Новгородский уезд, Даревская волость, д. Литвы, холост
29. машинист 1 статьи **Бугай Кузьма Наумович** (1911) – Таврическая губерния, Бердянский уезд, Черниговская волость, с. Стульнево, житель Уфимской губернии, . Белебеевского уезда, Ильинской волости, д. Журавлевской, женат 1 дочь
30. матрос 2 статьи **Вагичев Иван Степанович** (1914) – Петроградская губерния, Новолодожский уезд, Шахновская волость, д. Опока, холост
31. кок **Ворожний Филипп Иванов** (1910) – Пермская губерния, Камышловский уезд, Кунарская волость, с. Куликовское, холост
32. кочегар 1 статьи **Герасимов Маркелл Герасимович** (1906) – Смоленская губерния, Поречьский уезд, Лоинская волость, д. Сельцы, женат, 1 сын, 2 дочери
33. матрос 2 статьи **Гетьманенко Василий Григорьевич** (1914) – Черниговская губерния, Глуховский уезд, Тулиголовская волость, д. Обложка, холост
34. минный-машинист 1 статьи **Голубцов Стефан Федорович** (1912) – Московская губерния, Волоколамский уезд, Ошейкинская волость, д. Ягодина, холост
35. минный-машинист 2 статьи **Грачев Дмитрий Сергеевич** (1913) – Костромская губерния, Нерехтский уезд, Кунистинская волость, д. Барашова, холост
36. матрос 2 статьи **Данилков Марк Филиппович** (1914) – Волынская губерния, Житомирский уезд, Мотовиловская волость, холост
37. радиотелеграфист **Дорошенко Сергей Павлович** (1912) – Петроградская губерния, г. Шлиссельбург, (из мещан), холост, прикомандирован с эсминца «Всадник»
38. матрос 2 статьи **Ефимов Павел Дмитриевич** (1914) – Ярославская губерния, Ярославский уезд, Великосельская волость, с. Великое, холост
39. комендор **Ефимов Павел Маркович** (1908) – Ярославская губерния, Угличский уезд, Неверковская волость д. Клинцово, холост
40. кочегар 1 статьи **Елизаров Константин Николаевич** (1911) – Вологодская губерния, Кадниковский уезд, Больше-Мургинская волость, с. Степановское, холост
41. трюмный **Жованик Андрей Власович** (1913), Черниговская губерния, Конотопский уезд, Дмитровская волость, с. Дмитровка, (из казаков), холост
42. минер **Зайцев Константин Егоров** (1911) – Костромская губерния, Троицкая волость, г. Буй, (из мещан), холост
43. кочегар 1 статьи **Карпов Дмитрий Терентьевич** (1909) – Рязанская губерния, Сапожковский уезд, Песочинская волость, д. Поляна, женат
44. комендор **Кирбенов Григорий Иванович** (1912) – Нижегородская губерния, Горбатовский уезд, Пустынская волость, с. Давыдово, женат, 1 сын
45. матрос 2 статьи **Кротов Игорь Ефимович** (1914) – Смоленская губерния, Рославльский уезд, Тюнинская волость, д. Харипово, холост
46. минер **Курзенев Александр Петрович** (1913) Пермская губерния, г. Ирбит (из мещан), холост
47. матрос 2 статьи **Ладушин Иван Федорович** (1914) – Владимирская губерния, г. Гороховец, (из мещан), холост
48. матрос 2 статьи **Манаев Иван Михайлович** (1914) – Ярославская губерния, Рыбинский уезд, Спасская волость, д. Ермолино, женат, 1 сын
49. минер **Мартынов Андрей Михайлович** (1913) – Нижегородская губерния, Васильский уезд, Мигинская волость, с. Мигино, холост
50. матрос 1 статьи **Мишин Павел Яковлевич** (1912) – Новгородская губерния, Белозерский уезд, Мегринская волость, д. Кустово, (из мещан), холост

51. машинист 1 статьи **Назимов Михаил Ефимович** (1912) – Новгородская губерния, Валдайский уезд, Бельская волость, д. Новинка, холост
52. матрос 1 статьи **Недре Петр Андреевич** (1913) – Лифляндская губерния, Венденский уезд, Марценская волость, холост
53. кочегар 1 статьи **Петухов Андрей Васильевич** (1912) – Витебская губерния, Городокский уезд, Селищская волость, д. Оскота, холост
54. электрик **Петушков Василий Евстигнеевич** (1913) – Смоленская губерния, Краснинский уезд, Добрянская волость, д. Бояринцево, холост
55. 22. матрос 1 статьи **Подлипский Никифор Федорович** (1910) – Смоленская губерния, Рославский уезд, Рязановская волость, д. Масловка, холост
56. старший комендор **Полевщиков Иван Венедиктович** (1909) – Вятская губерния, Уржумский уезд, Кукиурская волость, п. Попово, холост
57. минер **Савостиков Егор Андреевич** (1912) – Тамбовская губерния, Шацкий уезд, Самодуровская волость, с. Дьяч, холост
58. машинист 1 статьи **Симонов Александр Игнатьевич** (1912) – Олонецкая губерния, Вышегорский уезд, Вышегорская волость, д. Захарьино, женат на Марии
59. кочегар 2 статьи **Скурук Фома Васильевич** (1913) – Гродненская губерния, Брестский уезд, Домачевская волость, д. Подлужье, женат
60. матрос 1 статьи **Смирнов Антон Измайлович** (1906) – Костромская губерния, Чухломский уезд, Камкинская волость, д. Солодихино, холост
61. кочегар 1 статьи **Столяров Николай Иванович** (1911) – Пензинская губерния, Наровчатский уезд, Дубровская волость, с. Ахлебенино, холост
62. трюмный Струнец **Устин Домианович** (1910) – Гродненская губерния, Брестский уезд, Малорытская волость, с. Малорыта, холост
63. кочегар 1 статьи **Суско Александр Маркович** (1909) – Киевская губерния, Киевский уезд, Старо-Петровская волость, с. Старо-Петровцы, женат
64. кочегар 1 статьи **Тарасов Николай Алексеевич** (1911) – Нижегородская губерния, Арзамасский уезд, Костянская волость, с. Алемаево, холост
65. комендор **Толокнов Михаил Степанович** (1910) – Пермская губерния, Екатеринбургский уезд, Шелкунская волость с. Никольское, холост
66. матрос 1 статьи **Толочко Иван Емельянович** (1910) – Черниговская губерния, Остерский уезд, Жукинская волость, д. Свиноеды, холост
67. матрос 2 статьи **Тюлин Александр Никифорович** (1914) – Владимирская губерния, Вязниковский уезд, Мстерская волость, с. Мстеры, холост
68. радиотелеграфист **Тяпков Федор Иванович** (1913) – Олонецкая губерния, Каргопольский уезд, Троицкая волость, д. Песчаная, холост
69. кочегар 1 статьи **Ясюкевич Иосиф Феликсович** (1910) – Витебская губерния, Дриссенский уезд, Освейская волость, д. Веснино, холост

Выжить на «Исполнительном» и «Летучем» при такой низкой температуре воды было нереально. Шлюпки ни один, ни второй гибнущие корабли спустить на успели. Люди оказались почти сразу в холодной воде температурой около 5-7 градусов по Цельсию. Как правило, люди умирают не только от переохлаждения, но и от «холодного шока», который может наступить гораздо раньше переохлаждения в первые 5-15 минут после погружения в воду или от нарушения функции дыхания.

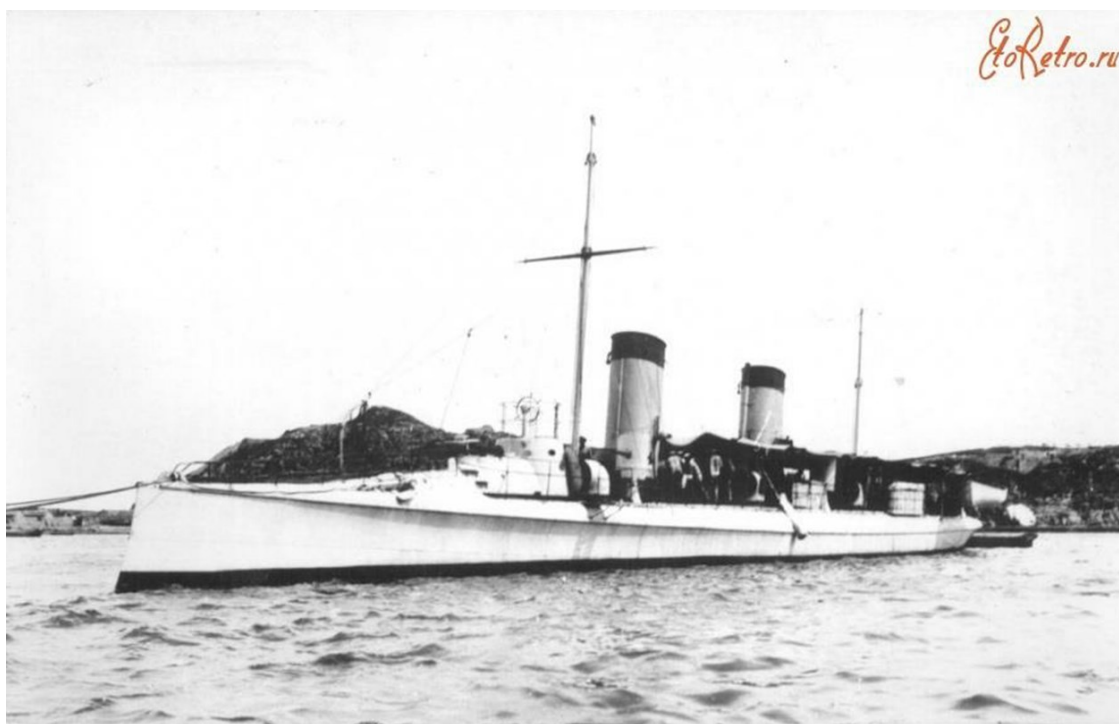
Исследования показали, что при активных плавательных движениях с увеличением теплопродукции нарастают и теплопотери. В результате энергетические резервы организма могут быть израсходованы значительно быстрее. Особенно интенсивно этот процесс протекает у людей худощавых, со слабо развитой подкожно-жировой клетчаткой.

Одна из причин быстрого понижения температуры тела – перемещение прилегающего к телу слоя воды и замена его новым более холодным. Кроме того, при движениях нарушается дополнительная изоляция, создаваемая водой, пропитывающей одежду.

После гибели «Исполнительного» и «Летучего», понимая, что основная причина кроется в их конструктивных способностях, командование флота стало использовать эти миноносцы с опаской, привлекая только к конвойной, противолодочной и посыльной службам и то выпуская в море при более или менее хорошей погоде.

12 июля 1917 г. уже после февральской революции «Лейтенант Бураков», шедший с двумя эскадренными миноносцами из Дегербу в Мариехамн, подорвался на mine. Взрыв произошел в центральной части корабля, причем носовую часть вплоть до первой трубы оторвало взрывом.

Сильно повредило переборку котельного отделения. Носовая часть затонула почти мгновенно, кормовая через 11 мин, на глубине около 20 метров. Из команды погибли 23 человека.



Эсминец «лейтенант Бураков»

Личный состав эскадренного миноносца «**Лейтенант Бураков**», погибшие при подрыве корабля на mine 20.07.1917 года в Ботническом заливе РГА ВМФ фонд 989, опись 4, дело 309:

1. матрос 1 статьи **Антонов Семен Степанович** – строевой, Смоленская губерния, Вяземский уезд, Юреневская волость, с. Дроздово, холост
2. кочегар 1 статьи **Белов Михаил Иванович** – кочегар,
3. матрос 1 статьи **Бойков Василий Алексеевич** – сигнальщик, Вологодская губерния, Грязевецкий уезд, Ново-Никольская волость, с. Совки, холост
4. боцман **Громов Михаил Миронович** – сигнальный боцман, Тверская губерния, Ржевский уезд, Замошинская волость, д. Истопки, холост
5. машинист 1 статьи **Деркач Даниил Андреевич** – машинист, Гродненская волость, Пружанский уезд, Муравьевская волость, д. Кордиги, женат
6. машинист 2 статьи **Дорохин Игнатий Николаевич** – машинист, Орловская губерния, Ливенский уезд, Островская волость, с. Преображенское, холост

7. матрос 2 статьи **Елькин Михаил Ильич** – радиотелеграфист, Вологодская губерния, Сольвычегодский район, г. Сольвычегодск, из мещан, холост
8. машинист 2 статьи **Жуков Николай Степанович** – машинист, Рязанская губерния, Михайловский уезд, Виленская волость, д. Мало-Приполе, холост
9. трюмный 1 статьи **Карлов Матвей Васильевич** – трюмный, Орловская губерния, Мало-Архангельский уезд, Колпаковская волость, д. Нижне-Карлово, холост
10. матрос 1 статьи **Карташев Степан Захарович** – строевой, Симбирская губерния, Сенгилеевский уезд, Новодевичская волость, с. Климово, женат
11. моторист **Кингстен Мартин, Денисович** – моторист, Эстляндская губерния, Везенбергский уезд, Марьевская волость, д. Врангельгоф, холост
12. минный машинист **Колесников Гавриил Петрович** – минный машинист, Рязанская губерния, Пронский уезд, Юраковская волость, д. Николаев ка, холост
13. матрос 1 статьи **Корнев Егор Иванович** – строевой, Тульская губерния Чермский уезд, Луженская волость, с. Ново-Петровское, холост
14. матрос 1 статьи **Корнев Петр Петрович** – комендор, Уфимская губерния, Белибе-евский уезд, Ново-Юзевская волость, д. Чуукаево, холост
15. боцман **Ладьин Степан Андреевич** – сигнальный боцман, Владимирская губерния, Суздальский уезд, Городищенская волость, д. Павловки, холост
16. кочегар 1 статьи **Накаряков Александр Ефремович** – кочегар, Уфимская губерния, Вирский уезд, Вайнинская волость, д. Усть-Вайки, женат
17. минный машинист **Подшивалов Николай Михайлович** – минный машинист, Петроградская губерния, г. Шлиссельбург, из мещан, холост
18. матрос 2 статьи **Поносов Иван Иванович** – комендор, Пермская губерния, Соликамский уезд, Харнинская волость, с. Харнинское, холост
19. матрос 1 статьи **Сазонов Петр Григорьевич** – рулевой, Рязанская губерния, Раненбургский уезд, Дубовская волость, с Дубовки, холост
20. матрос 1 статьи **Самуткин Макар Алексеевич** – строевой, Казанская губерния, Казанский уезд, Ильинская волость, д. Кабачище, холост
21. матрос 1 статьи **Смирнов Андрей Иванович** – строевой, Костромская губерния, Кологривский уезд, Ануфриевский уезд, д. Мулино, женат, 1 ребенок
22. кочегар 1 статьи **Сысоев Кузьма Львович** – кочегар, Саратовская губерния, Сердобский район, Альшанский уезд, д. Бурцевка, женат

Одного человека, согласно донесения начальника минной дивизии не хватает. Возможно, это был кто-то из офицеров или унтер-офицеров, не вошедших в состав списков погибшей команды.

Место гибели: в Балтийском море, пролив Лезунд, в районе с координатами 59°59' с.ш., 20°09' в.д. (Аландские острова).

Большинство эсминцев «француженок» прошли первую мировую войну, революция и даже гражданскую войну. Восемь эсминцев дожили до Советской власти.

Эсминец **«Меткий»** пережил 1-ую мировую войну, революцию, ледовый переход в Кронштадт 26-31.10.1918 года гражданскую войну, входил в состав Красного флота, участвовал в обеспечении высадки десанта в Гугенбурге (Нарва-Ыйэсуу), входил в отряд действующих кораблей Балтийского моря, передан в отряд судов ОГПУ и 30.5.1925 года выведен из боевого состава и сдан на слом – 20 лет службы, практически без капитального ремонта.

Эсминец **«Искусный»** пережил 1-ую мировую войну, революцию, совершил переход в Кронштадт 9-15.4.1918 года гражданскую войну, входил в состав Красного флота, 15.4.1918 года выведен из боевого состава и сдан на слом – 12 лет службы, практически без капитального ремонта.

Эсминец **«Крепкий»** пережил 1-ую мировую войну, революцию, совершил переход в Кронштадт 9-15.4.1918 года, гражданскую войну, входил в состав Красного флота, передан в отряд судов ОГПУ 27.12.1922 года выведен из боевого состава и сдан на слом – 16 лет службы, практически без капитального ремонта.

Эсминец **«Молодецкий»** пережил 1-ую мировую войну, революцию, совершил переход в Кронштадт 9-15.4.1918 года гражданскую войну, входил в состав Красного флота, 15.4.1918 года выведен из боевого состава и сдан на слом – 12 лет службы, практически без капитального ремонта.

Эсминец **«Легкий»** пережил 1-ую мировую войну, революцию, был брошен в Гельсингфорсе из-за недостатка команды для перехода в Кронштадт. По условиям Брестского и Гангеуддского мирного договора был возвращен Финляндией РСФСР, входил в отряд действующих кораблей Балтийского моря, гражданскую войну. Выведен из строя в 1924 году и сдан на слом – 18 лет службы практически без капитального ремонта.

Эсминец **«Мощный»** пережил 1-ую мировую войну, революцию, был брошен в Гельсингфорсе из-за недостатка команды для перехода в Кронштадт. По условиям Брестского и Гангеуддского мирного договора был возвращен Финляндией РСФСР, входил в состав сил Балтийского моря. Выведен из строя кораблей 21.11.1925 года – 20 лет службы практически без капитального ремонта.

Эсминец **«Ловкий»** пережил 1-ую мировую войну, революцию, совершил переход в Кронштадт 9-15.4.1918 года гражданскую войну, входил в состав Красного флота, входил в состав действующего отряда кораблей, передан в отряд судов ОГПУ и 5.12.1925 года выведен из боевого состава и сдан на слом – 19 лет службы, практически без ремонта.

Эсминец **«Лихой»** пережил 1-ую мировую войну, революцию, совершил переход в Кронштадт 9-15.4.1918 года гражданскую войну, входил в состав Красного флота. В 1918 году выведен из состава боевых кораблей – 12 лет службы практически без капитального ремонта⁷.

Литература:

1. Бережной С.С. Крейсера и миноносцы. Москва, Воениздат. Справочник. 2002 год, стр. 268-272
2. Волович В. Г. Человек в экстремальных условиях природной среды. Москва. Мысль 1983 г. стр. 166-168
3. Граф Г. К. Императорский флот между двумя войнами. 1906 – 1914 . Издательство «Вече. 2013 г. стр. 5-6
4. Граф Г. К. На Новике. Балтийский флот в войну и революцию, Санкт-Петербург, Издание Гангут, 1997 стр. 62 – 74
5. Лихачев П. В. «Эскадренные миноносцы типа «Форель» (1898-1925).
6. Лукашевич С. Из воспоминаний о мировой войне на Балтморе. Из Интернета. <http://tsushima.su/forums/viewtopic.php?id=4086>
7. Манвелов Н. Обычаи и традиции российского императорского флота, Яуза ЭКСМО, 2008 стр. 41, стр. 237
8. Навойцев Н.П. и авторский коллектив. Корабли и вспомогательные суда Советского ВМФ (1917-1927 гг) Москва. Воениздат, 1981, стр. 32-33
9. Потрашков С. История Российского флота, Иллюстрированное издание, Москва ЭКСМО, 2007
10. Раздолгин А. А. На румбах морской славы, Ленинград, Судостроение, 1988 стр. 222-250

⁷ Навойцев Н.П. и авторский коллектив. Корабли и вспомогательные суда Советского ВМФ (1917-1927 гг) Москва. Воениздат, 1981, стр. 32-33

- 11. РГА ВМФ фонд 989, опись 1, дело 1183 – микрофильмы
- 12. РГА ВМФ фонд 989, опись 4, дело 309 – микрофильмы

Гибель «Охотника»

*По морской волне холодной
Под осенний ветра стон
Мчится стройною колонной
Наш лихой дивизион.
На переднем "Добровольце"
Флаг начальника висит,
Втулки хлябают и кольца,
И в подшипниках стучит.
А вторым во все походы
"Москвитянин" вслед идет,
Налезает на отводы
И вертушку лага рвет.
А за ним с фигурой барской
На полкабельтова вслед
Мчится наш "Эмир Бухарский"
"Добровольца" друг-сосед.
А потом уж вслед за "Финном"
Зарываются вдали
И несутся в строе длинном
Второй группы корабли.
Снизу море, сверху небо,
по волнам летят орлы,
И подумывают, где бы
Щелочить свои котлы.
Нам сказал начальник строгий:
Все вы ленитесь служить,
Отправляйтесь в бухту Лео,
Там научитесь ходить.
Будьте большие осторожней,
Там камней и мелей ряд,
Оставляйте их в сторонке,
Чтоб не стать на них подряд.
Тут подняли сигнал "Буки",
Означающий поход,
Подтяните выше брюки
И давайте полный ход.
До назначенного места
Убоялись мы зело,
И порывами зюйд-веста
Нас в Виндаву занесло.
А потом, забыв про мели,
Мы, молитву сотворя,
В бухту Лео прилетели
И отдали якоря.
Поработали немало,
Водрузили створный знак,
Но, проверивши, узнали,
Что цена ему пятак.
Возвратясь потом в Либаву,
Встретил нас начальник так:*

*Получите за работу
От меня масонский знак.*

«Народная песня»⁸

Эскадренные миноносцы этого проекта назывались «Добровольцами» по названию первого миноносца этой серии. Одним из них и был эскадренный миноносец «Охотник» погибший 13 сентября 1917 года, уже после февральской революции и после уничтожения матросами офицеров на Балтийском флоте в Гельсингфорсе, Ревеле и Кронштадте.

Обращает внимание на себя то, что после подрыва корабля на mine в Ирбенском проливе в се офицеры корабля, унтер-офицеры и награжденные георгиевские кавалеры даже не пытались спастись на оставшихся шлюпках, а предпочли смерть в кают-компаниии офицеров вместе с матросами последней вахты, уступив свои места пожелавшим спастись матросам.

13 сентября в маневренном мешке у шаровой вешки № 4 в пасмурную погоду взорвался на mine заграждения или был взорван самодвижущейся миной посланный из Аренсбурга на разведку эскадренный миноносец «Охотник». Ни командир, ни офицеры не пожелали оставить судно и вместе с кораблем пошли ко дну предоставив свои места в шлюпках молодым матросам⁹.

Впоследствии подвиг офицеров «Охотника» повторили офицеры, погибших в Копорском заливе на эскадренных миноносцах «Гавриил», «Свобода» и «Константин».

Взрыв настиг эсминец под южным берегом Эзеля. В разрушенный корпус «Охотника» море сразу вошло тоннами воды. Командир эсминца старлейт Фоков приказал с мостика:

– Внимание! Осталось минут десять, не больше... Раненых – в шлюпки. Команду я благодарю за службу, и сейчас, прощаясь с нею, я скажу, что всегда гордился такой командой... Повторять не стану: все по шлюпкам, а я остаюсь на корабле... с кораблем!

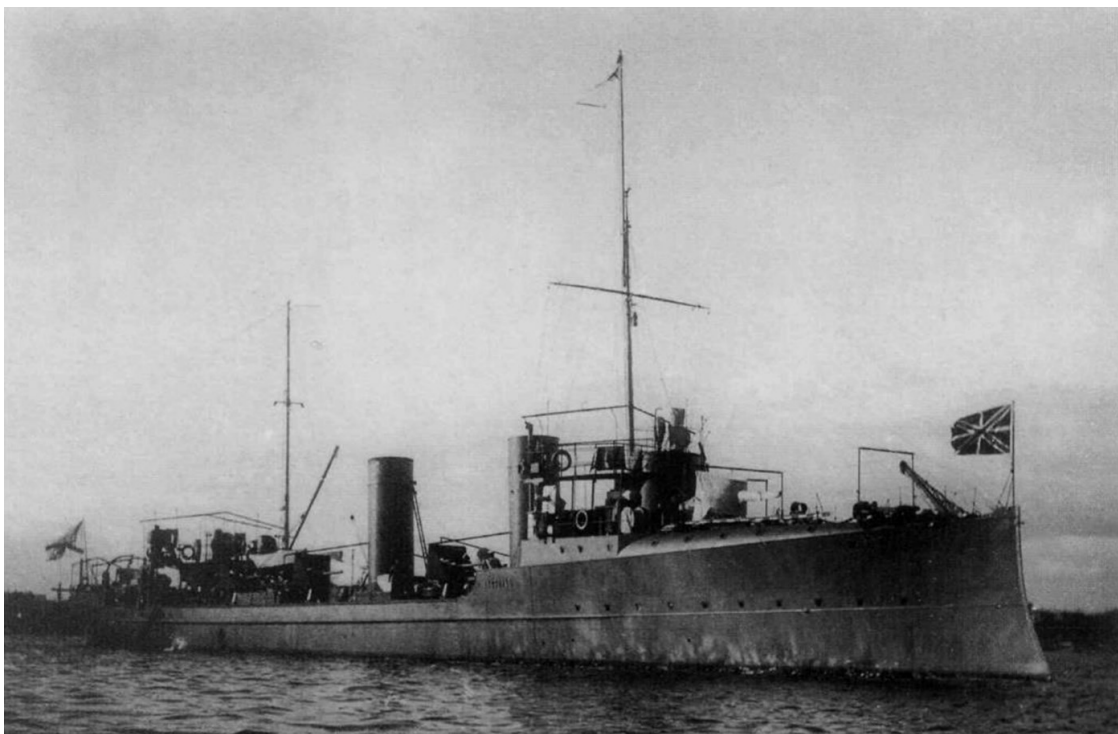
Фок отбросил мегафон и, пожимая наспех руки встречающих, сбежал с мостика в кают-компанию. Он слышал, как шлюпки отошли, гремя уключинами и веслами. С палубы спустились в кают-компанию старший артиллерист и минер «Охотника», оба молодые.

– Господа, почему вы не покинули корабля?

– Мы с вами. Сейчас придут и другие. Переодеваются...

⁸ Бережной С.С. Крейсера и миноносцы. Москва, Воениздат. Справочник. 2002 год, стр. 272 – 299

⁹ М.К. Бахирев Отчет о действиях Морских сил Рижского залива 29 сентября – 7 октября 1917 г.



«Охотник» на якоре

Во всем чистом, при кортиках, с чистыми лиселями воротничков, в кают-компани сошлись все офицеры. По низам «Охотника» с ревом наступала вода, и взгляды невольно обращались к стрелке кренометра. Командир распечатал бутылку вина, и каждый, выпив, разбивал свою рюмку вдребезги. Механик открыл портсигар и оставил на столе раскрытым – уже навсегда. Он сказал, закуривая:

– Еще минуты четыре, после чего, я думаю, поедем...

Командир встал:

– Отдраим иллюминаторы, чтобы меньше мучиться...

Да. Пусть они лягут на грунт с кораблем уже мертвецами. Чтобы не страдать на глубине моря, вбирая губами последние глотки воздуха из спрессованных воздушных «подушек» под потолком... Что-то лязгнуло наверху, и все побледнели.

– Открыли люк! Кто-то еще ходит по кораблю... Кто? Дверь в кают-компанию распахнулась – матросы.

– Решением ревкома боевая вахта «Охотника», которую взрыв мины застал на постах, решила эсминца не покидать...

Офицеры встали. Они заплакали. Командир сказал:

– Ну, что же вы там? Идите сюда, товарищи...

Матросы вошли в кают-компанию и сели среди офицеров.

Теперь их было 52 человека. Все молчали, прощаясь друг с другом взглядами. Вода, глухо ворча, вышибала под ними крышки горловин. Вода выпучивала своим напором стальные переборки.

Она разрывала металл перекрытий, словно бумагу... Вода приближала сь к ним, и кренометр показывал уже близкий предел.

Командир встал:

– Ну... готовьтесь. Так умирали и наши деды!

Эсинец, словно в изнеможении, стал прилегать на борт. Одна из его труб еще поливала волны клубами черного дыма. Изнутри котельных отсеков доносилось яростное шипение.

ние, словно клубок змей поместили в машинах, – это под ледяным гнетом воды отдавали свой нестерпимый жар котлы системы Бельвиля...

– Начнем прощаться, – сказал командир и крепко, очень старательно загасил папиросу в старинной бронзовой пепельнице.

Плача и целуясь, люди обнимали друг друга. Никогда еще в жизни не были они так нежны и искренни в своих чувствах.

– Ты прости меня, – слышалось. – Я не хотел...

– А тогда? Помнишь? Я был не прав...

– Прости и ты меня...

Над столом, как разбитое стекло, прозвенел голос:

– Поторопитесь!

Вода раскрыла двери – легко, без усилия, и вот он о, море...

Брызжущее, грохочущее, ликующее, море ворвалось внутрь, оно перевертывало столы и стулья, бросало людские тела к переборке.

Смерть всегда не нужна. И всегда сладки мгновения жизни.

Кое-кто встал на диваны – головами к потолку. Через раздраенные иллюминаторы толстыми бивнями, как из широких брандспойтов, врезались морские воды. Холодна вода, до чего она холодна!

Очень холодна вода Балтики 1917 года.

Свет померк. Большие они никогда не пройдут Моонзундом.

Гибель эсминца «Охотник» не просто исторический факт.

Команда эсминца – в своем презрении к смерти – показала высокий воинский дух. Балтийский флот был готов... Да. Балтийский флот был готов к самопожертвованию.

Лучшие традиции русских моряков оказались живы.

Кают-компания и боевая вахта матросов легли на грунт.

Рядом. В обнимку.

– Продолжайте, товарищи... без нас!¹⁰

Как происходило на самом деле очень сказать сложно. Автор художественного произведения имеет право на вымысел.

Но факт остается фактом, что средств спасения на всех не хватало. Реально можно говорить о шлюпках – четверке, так называемом матросами «тузике» и двух шестерках. Это 25 человек по полной нагрузке, учитывая командира, старшину и крючкового. Реально спаслось с гибнущего корабля 40 матросов (в основном последних годов призыва и раненые). Шлюпки отчаливали от гибнущего корабля почти с двойным перегрузом, видимо уходили по борту в воду. Малейшая волна, захлестнувшая шлюпку, и погибли бы все, кто находился в этой шлюпке. Но люди спаслись и это тоже факт.

Еще одним фактом, который не подлежит никакому оспариванию, что все до единого, бывшие на корабле офицеры, унтер-офицеры и георгиевские кавалеры (то есть матросы старших годов службы) на шлюпках не спасались, а остались погибать на корабле. Безусловно, что при подрыве корабля на mine были и погибшие, и раненые.

И видимо большая заслуга командира, офицеров, унтер-офицеров и старослужащих матросов корабля, было то, что буквально за считанные минуты, до гибели корабля им удалось организовать спуск шлюпок, погрузку раненых и спасение аж 40 человек. Не все молодые матросы смогли или успели погрузить. А куда? Больше средств спасения на эсминце не было.

Спасаться вплавь? Температура воды менее 12 граду сов. Продержаться в такой воде можно не более 40-50 минут без средств спасения. До ближайшего берега – мыса Церель – порядка 10 километров. Шансов доплыть – ноль.

¹⁰ Пикун В.С. Моонзунд, Москва, Патриот, 1993. (Полное собрание сочинений в 30 томах. Том 9). Стр. 412-414

Как они погибли? Если так, как описывает Валентин Пиккуль или Гарольд Граф или пишет в рапорте командующий флотом – то это по любому героизм. Офицеры и унтер-офицеры с оружием в руках не отстаивали свое право спастись на шлюпках. Если по-другому – то все равно это героизм, который никто не может оспорить. Честь и слава членам команды эсминца «Охотник», оставшимся и погибшим на корабле.

Немного о корабле:

Перед русско-японской войной принимается решение о строительстве новых эскадренных миноносцев, так называемых 700-тонниках, строившихся на пожертвования простых людей. Их называли, как правило, по тем местностям, где для их строительства собирали деньги, восстанавливали имена героически-погибших кораблей или офицеров, воинские профессии. И звучали в русском флоте названия новых кораблей «Украина», «Войсковой», «Туркменец-Ставропольский», «Казанец», «Стережущий», «Страшный», «Донской казак», «Забайкалец», «Эмир Бухарский», «Финн», «Москвитянин», «Доброволец», «Всадник», «Гайдамак», «Амурец», Уссуриец», «Генерал Кондратенко», «Охотник», «Сибирский стрелок», «Пограничник» для Балтийского флота и «Лейтенант Шестаков», «Лейтенант Пушин», «Капитан-лейтенант Баранов», «Лейтенант Зацаренный» для Черноморского флота. Эти корабли и станут основными кораблями минных дивизий до массового поступления на флот новых эскадренных миноносцев типа «Новик». На них и ляжет вся тяжесть первых двух самых трудных лет «Великой» войны». По названию первого заложенного корабля серии их называли «Добровольцами».

Их строительством занимались одновременно и параллельно верфи «Ланге и сын» в Риге, «Sandvikens Skepsdocka & Mekaniska Verkstadt» в Гельсингфорсе, «Путиловская верфь» в Санкт-Петербурге, «Krupp,Frider, Germaniawerft AG» в Киле. «Maskin & Brobygnads AB» в Гельсингфорсе, 0

«W-m Crichton & C » в Або (Турку), «Наваль» ОНЗив в Николаеве.

ТТД

Водоизмещение 750 т. Размещения 75.2x8.2x2.9 м

Воружение 2 – 75 мм, 6 – 57 мм, 4 пулемета, 3 НТА 456 мм.

С 1910 года – 2 – 102/60, 4 – 47 мм, 4 пулемета, 3 НТА 456 мм, 24 мины заграждения

С 1916 года 3 – 102/60, 2 пулемета, 3 НТА 456 мм, 24 мины заграждения Бронирования

нет

Механизмы 2 вертикальные паровые машины тройного расширения 8064 л.с. немецкой фирмы Вулкан, 4 котла Нормана, 2 винта

Скорость максимальная на испытаниях – 25.05 узла Дальность плавания 2200 миль на экономичном ходу.

Экипаж 5 офицеров и 90 человек команды.

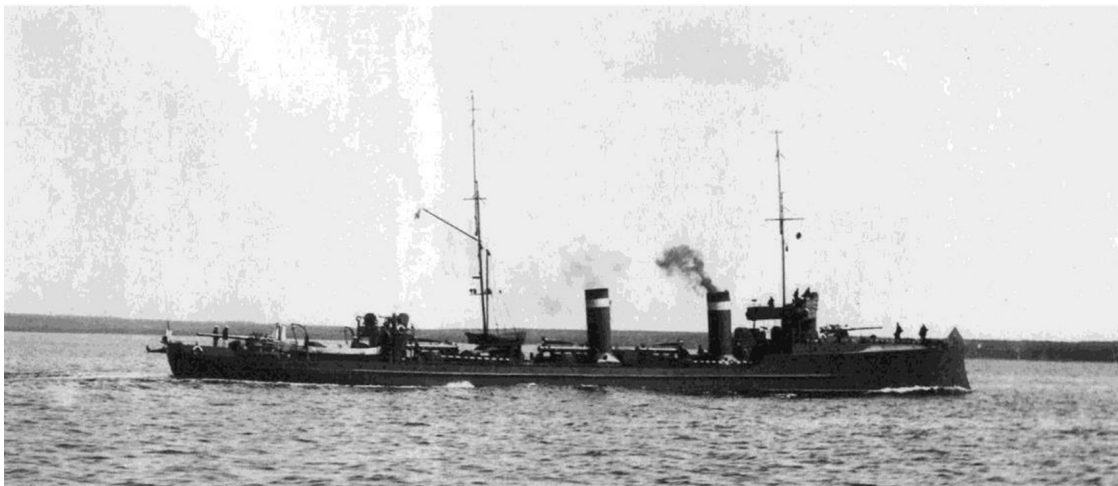
13 октября 1905 года эсминец «Охотник» зачислен в списки судов Балтийского флота, в марте 1905 года заложен на судовой верфи завода акционерного общества "В. Крейтон и К^о" « W-m Crichton & C^o» в Або, параллельно на соседних стапелях с эскадренным миноносцем «Всадник». Спущен на воду в январе 1906 года, дата приемных испытаний – июнь 1906 года.

До 27 сентября 1907 года классифицировался как минный крейсер. Прошел капитальный ремонт корпуса в 1911-1912 годах на заводе акционерного общества "Крейтон и К^о" « W-m Crichton & C^o» в Санкт-Петербурге с заменой трубок на всех котлах.

Принимал активное участие в боевых действиях во время 1-ой мировой войны.

14 августа 1915 года при постановке минного заграждения в районе Люзерота подорвался на mine заграждения противника, но остался на плаву и самостоятельно прибыл на базу для устранения повреждений.

Второй подрыв на mine 13 сентября 1917 года стал для него трагическим.



«Охотник» на выходе в море.

А что с ним случилось – до сих пор толком не знает никто. Прошла февральская революция – продолжается Великая война, корабли уходят в море, продолжают воевать, но умирать не хочет никто. Не понятно за что. За Веру? За Царя, За Отечество? Непонятно.

В воздухе пахнет грозой. Власть имеющие принимают порой противоречивые, как правило, популистские решения. Бывшая Российская империя шатается как колос на глиняных ногах.

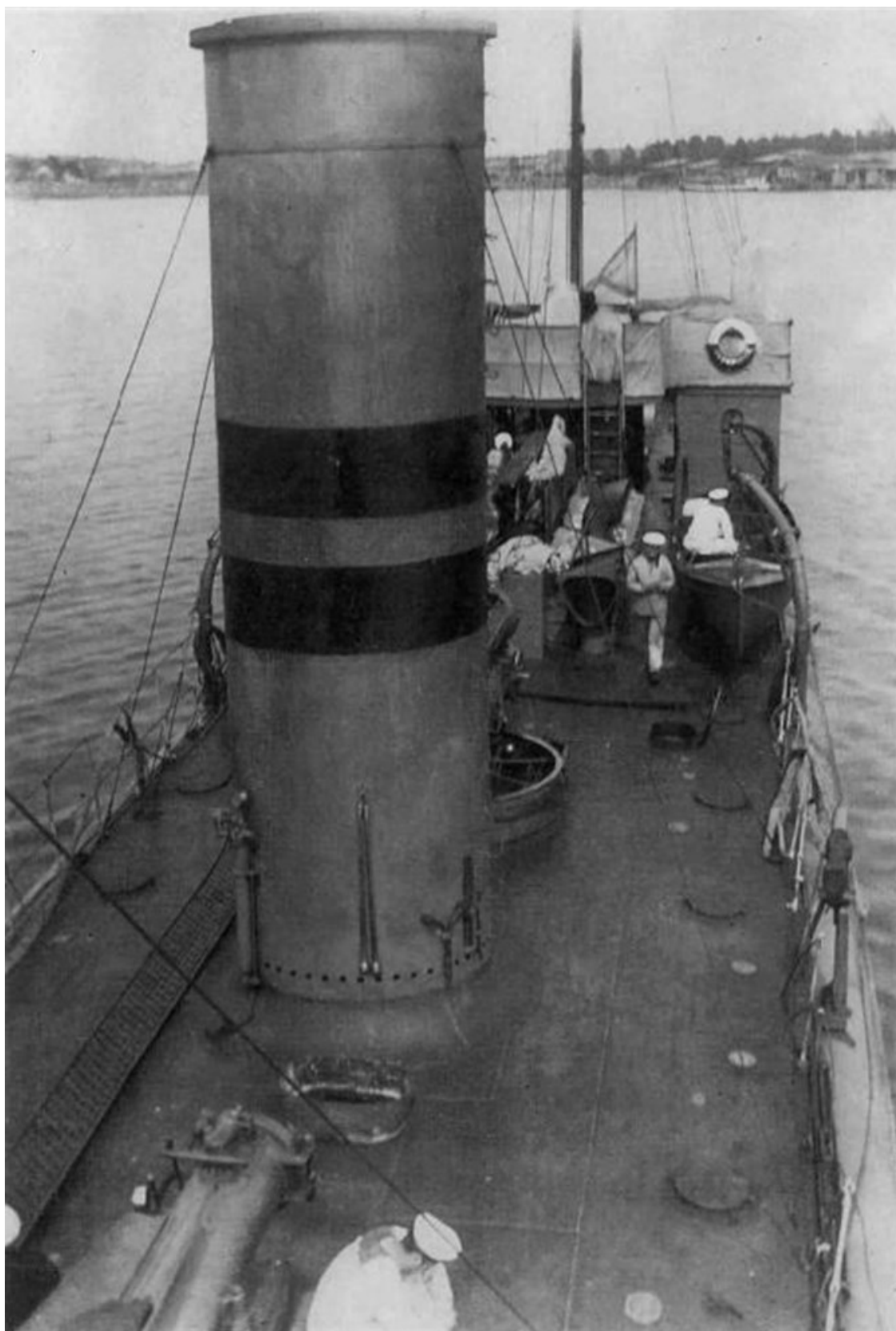
Пытаясь оставаться вне политики (мы воюем), Балтийский флот все глубже затягивается в нее.

Трагический случай гибели «Охотника» – маленькая крупинка из общей череды неприятностей и катастроф, последовавших в этот сложный для страны и флота год.

Целью данного исследования не является исследование всего периода. Этот период является лишь фоном для описания гибели эскадренного миноносца и далеко не худших людей, показавших пример храбрости и самопожертвования своей жизнью ради спасения жизней своих товарищей.

Можно лишь предположить, что произошло на корабле. Возможно дело было так:

Корабль возвращался в Аренсбург из обхода восточной кромки минных заграждений в Ирбенском проливе 13 сентября 1917 года. До берега и причалов оставалось миль 20. В такое время команда собирается покурить, где-нибудь в заветрии. Матросы и сверхсрочники скорее всего костерили командование минной дивизии, выгнавшей корабль в осенний, холодный сентябрьский день с утра в море. Все хотелось вернуться поскорее. Скоро должен был открыться м. Церель.



«Охотник» вид с ходового мостика. За трубой и в районе кормового мостика видны спасательные шлюпки.

Внезапно раздается сильный взрыв. Все попадали. Взоры на мостик. Там мечется командир – старший лейтенант Фок и запрашивает кочегарки и машинные отделения в трубы связи. Из которых вместо ответа идет дым и слышится треск ломаемых конструкций.

Наконец из машинного отделения вываливается в разорванной рубашке судовой механик лейтенант Бобылев. За ним куча кашляющих в грязных и разорванных робах кочегаров и машинистов. Многие несут на руках раненых. Бобылев на все задрайки задраил за последним люком.

И повернувшись к командиру с болью закричал – Командир.

Все с ужасом прислушиваются к его приговору. Судовой врач Смирнов и его помощник из числа матросов быстро спускаются с сумками с красным крестом перевязывать раненых кочегаров.

– Погибло 12 человек вахты – кричит Бобылев – более 15 ранено, 3 тяжелых. 6 человек не смогли вывести – остались там. Котлы и кочегарки погасили – взрыва не будет. Водонепроницаемая переборка в нос из машинного отделения повреждена взрывом и герметизирована быть не может.

Поставлена линии обороны, но она выдержит не более 15-20 минут. Пробоина слишком большая и заделана или закрыта пластырем быть не может. Вода прибывает слишком быстро. Корабль надо оставлять. Времени осталось максимум 15-20 минут.

Посмотрел на часы и прокричал опять – осталось уже меньше.

– Шлюпки к спуску – скомандовал, посерьезневший и побелевший командир.

Боцманмат и палубные унтер-офицеры бросились выполнять команду командира. Туда же побежали командиры шлюпок мичмана Лисаневич и Лебедев.

– Грузить в первую очередь раненых и молодых матросов – прокричал им вслед командир.

Шлюпки были спущены хорошо подготовленной командой за пару минут. По выстрелам и штормтрапам к ним стали спускаться молодые матросы и передавать раненых, когда шлюпка наполнялась людьми, оставшиеся им просто бросали концы.

– Отходи – рычал на спустившихся в шлюпки строевой боцманмат Сурков. Кто-то увидев, что все офицеры и унтер-офицеры остались на корабле пытался выбраться назад, но в шлюпку бросали концы и течением ее переполненную уносило вдоль борта.

Когда все шлюпки были отправлены, Сурков и стоявшие с ним повернулись в сторону мостика. Там на фоне солнца выделяются фигуры, кутивших и о чем-то разговаривавших между собой командира Фока, старшего офицера Огильви и старшего артиллериста Панфёрова. Они увидев, что смотрят на них, встали по стойке смирно, отдали оставшимся на корабле честь.

– Благодарю за службу! – прокричал старший лейтенант Фок – мы в кают-компанию. Там быстрее, хоть мучатся долго не будешь. Всё с разу и с кораблем.

Палуба уже почти поравнялась с водой. Кто-то из матросов, схватив какие-то деревянные конструкции, прыгали с ними за борт. Но на них не обращали внимания.

– За мной в кают-компанию к офицерам. Там быстрее – скомандовал боцманмат Сурков и усатые унтера и матросы первой статьи, георгиевские кавалеры, молодые только что прибывшие из корпуса мичмана направились за ним.

– Скоро поедем – сказал, дотрагиваясь до дошедшей почти до верхней палубы воды, кто-то из унтеров.

– Куды поедем? – спросил какой-то матросик, идущий за ним.

– Туды – куды надо поедем – со смехом отвечали ему.

Ну а далее видимо по Пикулю.

Времени на все про все было осталось максимум одна – две минуты. Сигарету не выкурить. Только тост произнести в лучшем случае.

Вот, что говорят сухие строки документов, составленных, после гибели корабля:

СПИСОК

воинских чинов, погибших на эскадренном миноносце:

офицеры

1. старший лейтенант **Фок Владимир Алексеевич** – командир, родился в 1878 году, 1905 года выпуска из морского корпуса
2. лейтенант **Огильви 3-й Георгий Владимирович** – старший офицер, родился 1889 году, 1910 года выпуска
3. лейтенант **Панферов Владимир Константинович** – старший артиллерист (групповой артиллерист дивизиона), 1891 года рождения Санкт-Петербургской губернии, Лужского уезда, Бутковской волости, 1913 года выпуска, женат, 1 дочь, награжден орденами Святого Станислава, Анны – 4-ой степени с надписью «За храбрость», Анны 3-ей степени с бантами и мечами
4. лейтенант **Бобылев Александр Иванович** – старший инженер-механик, 1889 года рождения, 1911 года выпуска в звании подпоручика КФИ
5. мичман **Лебедев Василий** – штурман
6. мичман **Лисаневич Михаил** – минер, ревизор
7. судовой врач **Смирнов Сергей** унтер-офицеры:
8. строевой унтер-офицер **Афонин Сергей Иванович** – Калужская губерния, Мещевский уезд, Кошонская волость, д. Тушенки, призыва 1916 года, женат
9. кочегарный унтер-офицер 2 статьи **Бурыкин Дмитрий Андреевич** – Орловская губерния, Брянский уезд, Любохонская волость, д. Пастушья, призыва 1914 года, женат
10. машинный унтер-офицер **Гаврильчик Леонтий Моисеевич** – Минская губерния, Речуцкий уезд, Хоникская волость, д. Людвина, призыва 1915 года, холост
11. сигнальный унтер-офицер **Гутовский Антоний Викентьевич** – Витебская губерния, Себежский уезд, г. Себеж, из мещан, призыва 1913 года, холост
12. телеграфный унтер-офицер **Дунайкин Иван Яковлевич** – Рязанская губерния, Спасский уезд, г. Спасск, из мещан, призыва 1916 года, холост
13. артиллерийский унтер-офицер 1 статьи **Жаренов Александр Павлович** – Ярославская губерния, Любимский уезд, Осецкая волость, д. Крутики, призыва 1913 года, холост
14. рулевой унтер-офицер **Понтус Юлиус Томасович** – Эстляндская губерния, Везенбергский уезд, Пылъвасская волость, Согадское общество, призыва 1914 года, холост
15. гальваный унтер-офицер **Плотицын Тимофей Авсеевич** – Рязанская губерния, Раненбургский уезд, Путятинская волость, д. Дикита, призыва 1915 года, холост
16. трюмный унтер-офицер **Степанов Михаил Яковлевич** – Саратовская губерния, Камышинский уезд, г. Камышин, призыва 1915 года, из мещан, холост команда:
17. кочегар 2 статьи **Альвин-Шустов Федор Аксенович** – Самарская губерния, Николаевский уезд, Любичская волость, с. Карловка, призыва 1917 года, холост
18. кочегар 2 статьи **Баров Иван Сидорович** – Вятская губерния, Елабужский уезд, Лекаревская волость, с. Покровское, призыва 1915 года, женат, 1 ребенок
19. старший электрик **Вевер Сприц Карлович** – Лифляндская губерния, Вольмарский уезд, Наукшненская волость, 1912 года призыва, холост

20. комендор **Громаков Иван Константинович** – Тульская губерния, Чернский уезд, Скородинская волость, д. Шепелевка – Ново-Архангельское, призыва 1914 года, женат
21. машинист 2 статьи **Захаров Александр Сафронович** – Пензенская губерния, Наровчатский уезд, Наровчатская волость, сл. Старой Сотни, 1915 года призыва, холост
22. машинист 2 статьи **Зеленухин Михаил Осипович** – Самарская губерния, Бугуруслановский уезд, причислен к пригороду, 1915 года призыва, холост
23. кочегар 1 статьи **Казьмин Петр Гаврилович** – Калужская губерния, Мосальский уезд, Сильковская волость, с. Сильковичи, призыва 1916 года, холост
24. комендор минный судовой **Кокура Александр Михайлович** – Минская губерния, Игуменский уезд, Игуменское общество, из мещан, призыва 1915 года, холост
25. комендор **Кузьменко Андрей Антонович** – Черниговская губерния, Сосницкий уезд, г. Сосницы, из казаков, призыва 1915 года, холост
26. комендор **Кузьмин-Агапкин Василий Иванович** – Рязанская губерния, Скопинский уезд, Михайловская волость, д. Булычево, призыва 1915 года, женат
27. кочегар 1 статьи **Лукин-Гаврилов Алексей Васильевич** – Владимирская губерния, Юрьев-Польский уезд, Опасская волость, д. Велково, призыва 1915 года, холост
28. кочегар 1 статьи **Мандрык Арсений Викторович** – Волынская губерния, Житомирский уезд, Левковская волость, призыва 1914 года, холост
29. машинист 1 статьи **Мокшин Яков Леонтьевич** – Саратовская губерния, Кузнецкий уезд, Сюзюмская волость, с. Новые Кряти, 1915 года призыва, женат, 1 ребенок
30. сигнальщик **Мыщук Павел Романович** – Волынская губерния, Ковельский уезд, Горникская волость, с. Поступля, призыва 1913 года, холост
31. кочегар 2 статьи **Панчук Ефрем Николаевич** – Волынская губерния, Острожский уезд, Кривинская волость, с. Поляны, призыва 1916 года, холост
32. ученик сигнальщика, матрос 2 статьи **Петров Николай Егорович** – Московская губерния, Дмитровский уезд, Гульневская волость, 1917 года призыва, холост
33. телеграфист **Подсветельников Иван Васильевич** – Саратовская губерния, Вольский уезд, г. Вольск, из мещан, 1916 года призыва, холост
34. машинист 1 статьи **Полтаев Михаил Федорович** – Вятская губерния, Яранский уезд, Притыкинская волость, д. Девкино, призыва 1912 года, холост
35. комендор минный судовой **Русин Алексей Иванович** – Новгородская губерния, Тихвинский уезд, Обринская волость, д. Подлипые, призыва 1916 года, холост
36. кочегар 1 статьи **Семенищев Герасим Степанович** – Вятская губерния, Нолинский уезд, Екатерининская волость, д. Смоленская, призыва 1915 года, женат
37. гальванер, юнга **Сермус Иван Маркович** – Лифляндская губерния, Перновский уезд, Пенский волость, 1916 года на флоте, холост
38. матрос 2 статьи **Сошнев Дмитрий Ильич** – Тульская губерния, Новосильский уезд, Влаковская волость, призыва 1917 года, женат
39. электрик **Столяров Захар Степанович** – Симбирская губерния, Сызранский уезд, Кашпирская волость, с. Кашпира, 1915 года призыва, холост
40. строевой боцманмат **Сурнов Семен Данилович** – Волынская губерния, Овручский уезд, г. Овруч, из мещан, призыва 1914 года, холост
41. кочегар 1 статьи **Туманов Степан Кириллович** – Вятская губерния, Яранский уезд, Притыкинская волость, д. Аликаной, призыва 1915 года, холост
42. матрос 2 статьи **Уткин Аркадий Константинович** – Владимирская губерния, Юрьевская волость, Мирославская волость, д. Студенец, призыва 1917 года, холост
43. трюмный **Фомин Иван Петрович** – Симбирская губерния, Симбирский уезд, Тушинская волость, с. Тушны, холост

44. ученик сигнальщика, матрос 2 статьи **Шеронов Дмитрий Егорович** – Московская губерния, Клинский уезд, Троицкая волость, д. Утконово, 1917 года призыва, холост

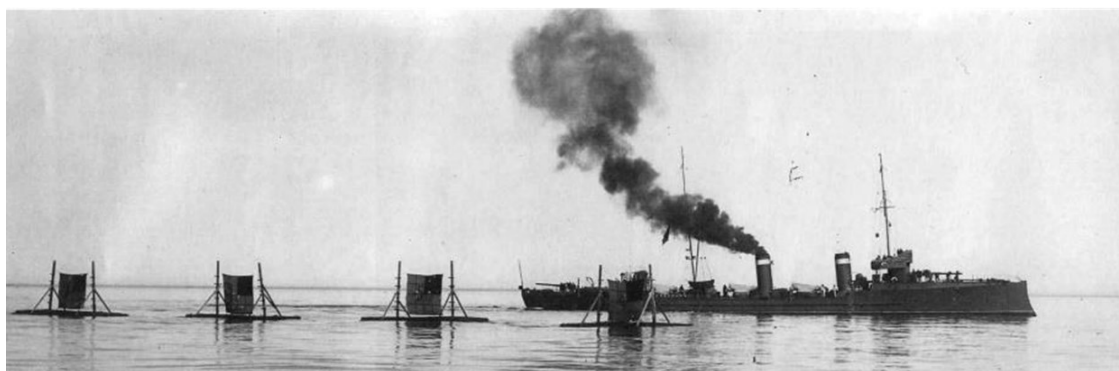
45. ученик рулевого, матрос 2 статьи **Шестериков Степан Владимирович** – Костромская губерния, Юрьевецкий уезд, Мордвиновская волость, д. Никулино, призыва 1917 года, холост

46. минный машинист 1 статьи **Юнин-Лепешенков Григорий Иванович** – Нижегородская губерния, Ардатовский уезд, Верхне-Жильнецкая волость, с. Зия, 1912 года призыва, женат

Итого 46 человек

Заведующий Балтийской учетной канцелярией – подпись

Делопроизводитель Антипов – подпись¹¹.



Эсминец «Охотник» на стрельбах

Список воинских чинов эскадренного миноносца «Охотник», имевших «Георгиевские кресты»

1. кочегарный унтер-офицер 2 статьи **Бурыкин Дмитрий Андреевич** – призыва 1914 года, медаль 4 степени № 239410

2. старший электрик **Вевер Сприц Карлович** – призыва 1913 года, медаль 4-ой степени № 434939, крест 4-ой степени № 175011

3. сигнальный унтер-офицер **Гутовский Антоний Викентьевич** – призыва 1913 года, крест 4 степени № 434940, медаль 4 степени № 174613

4. артиллерийский унтер-офицер 1 статьи **Жаренов Александр Павлович** – призыва 1914 года, медаль 4 степени № 639437

5. кочегар 1 статьи **Мандрык Арсений Викторович** – призыва 1914 года, медаль 4 степени № 239411

6. машинист 1 статьи **Мокшин Яков Леонтьевич** – призыва 1915 года, медаль 4-ой степени № 639328

7. сигнальщик **Мыщюк Павел Романович** – призыва 1913 года, крест 4-ой степени № 175011

8. машинист 1 статьи **Полтаев Михаил Федорович** – призыва 1913 года, медаль 4-ой степени № 239398

9. рулевой унтер-офицер **Понтус Юлиус Томасович** – призыва 1914 года, медаль 4 степени № 486420

10. кочегар 1 статьи **Семенищев Герасим Степанович** – призыва 1915 года, медаль 4 степени № 297486

¹¹ Пикун В.С. Моонзунд, Москва, Патриот, 1993. (Полное собрание сочинений в 30 томах. Том 9). Стр. 412-414

11. трюмный унтер-офицер **Степанов Михаил Яковлевич** – призыва 1915 года, медаль 4 степени № 639327

12. строевой боцманмат **Сурнов Семен Данилович** – призыва 1914 года, медаль 4 степени № 639439

13. машинный машинист 1 статьи **Юнин-Лепешенков Григорий Иванович** – призыва 1912 года, крест 3-ей степени 105384, крест 4-ой степени № 174620

Итого: 13 человек

Заведующий Балтийской учетной канцелярией – подпись

Делопроизводитель Антипов – подпись¹².

СПИСОК

семейных воинских чинов команды эскадренного миноносца «Охотник» с приложением в них дубликатов приемно-формулярных и послужных списков

1. строевой унтер-офицер **Афонин Сергей Иванович** – призыва 1915 года

2. кочегар 2 статьи **Баров Иван Сидорович** – призыва 1915 года

3. кочегарный унтер-офицер 2 статьи **Бурькин Андрей Дмитриевич** – призыва 1914 года

4. комендор **Громаков Иван Константинович** – призыва 1916 года

5. комендор **Кузьмин-Агапкин Василий Иванович** – призыва 1915 года

6. машинист 1 статьи **Мошкин Яков Леонтьевич** – призыва 1915 года

7. кочегар 1 статьи **Семеницев Герасим Степанович** – призыва 1915 года

8. матрос 2 статьи **Сошнев Дмитрий Ильич** – призыва 1917 года

9. машинный машинист 1 статьи **Юнин-Лепешенков Григорий Иванович** – призыва 1912 года

Итого: 9 человек

Заведующий Балтийской учетной канцелярией – подпись

Делопроизводитель Антипов – подпись¹³.

Воинский подвиг морских офицеров и команд эскадренного миноносца «Охотник», и впоследствии, повторивших его команд эскадренных миноносцев «Гавриил», «Свобода» и «Константин» должны остаться в веках. В военно-морских институтах и корпусах надо учить молодых офицеров на таких примерах. А их имена должны знать даже школьники, так же как сего дня мы знаем Зою Космодемьянскую, Александра Матросова, Николая Гастелло и многих других наших русских героев, погибших за нашу Родину в борьбе с внешними врагами.

¹² Пикун В.С. Моонзунд, Москва, Патриот, 1993. (Полное собрание сочинений в 30 томах. Том 9). Стр. 412-414

¹³ Пикун В.С. Моонзунд, Москва, Патриот, 1993. (Полное собрание сочинений в 30 томах. Том 9). Стр. 412-414



Имеющие георгиевские награды матросы, унтер-офицеры и офицеры эскадренного миноносца «Охотник» во время стоянки в Ревеле.

Список морских чинов эскадренного миноносца «Охотник» спасшихся, после гибели миноносца 13 сентября 1917 года 11 часов 20 минут в Рижском заливе:

1. кочегар 1 статьи **Акифьев Василий Иванович** – призыва 1915 года
2. машинист 1 статьи **Андреев Николай Иванович** – призыва 1916 года
3. моторист **Бобченко Лаврентий Митрофанович** – призыва 1915 года
4. кочегар 1 статьи **Боровилов Дмитрий Николаевич** – призыва 1916 года
5. матрос 2 статьи **Букашкин Николай Михайлович** – призыва 1917 года
6. машинист 1 статьи **Величай Николай Григорьевич** – призыва 1916 года
7. машинист **Волков Иван Авксентьевич** – призыва 1913 года
8. матрос 2 статьи **Воробьев Иван Васильевич** – призыва 1917 года
9. рулевой **Вотрин Павел Иванович** – призыва 1916 года
10. минер **Воронин Михаил Яковлевич** – призыва 1915 года
11. кочегар 1 статьи **Голубков Степан Павлович** – призыва 1914 года
12. сигнальщик **Горюнов Василий Семенович** – призыва 1916 года
13. машинист **Гужев Арсений Петрович** – призыва 1913 года
14. кочегар 1 статьи **Даманский Иван Евстафьевич** – призыва 1916 года
15. боцман **Дергач Алексей Павлович** – призыва 1907 года
16. комендор **Егоров Яков Алексеевич** – призыва 1916 года
17. телеграфист **Жучков Сергей Николаевич** – призыва 1916 года
18. старшина минеров **Кабицын Петр Акимович** – призыва 1913 года
19. матрос 2 статьи **Калинин Василий Ильич** – призыва 1917 года
20. кочегар **Киреев Василий Васильевич** – призыва 1914 года
21. кочегар 2 статьи **Константинов Василий Павлович** – призыва 1917 года
22. машинист 1 статьи **Космачев Павел Дмитриевич** – призыва 1915 года

23. кочегар 1 статьи **Кузьминых Роман Семенович** – призыва 1916 года
 24. баталер **Курский Константин Семенович** – 1912 года
 25. кок **Лавонин Яков Дмитриевич** – призыва 1912 года
 26. сигнальщик **Лазарев Петр Иванович** – призыва 1917 года
 27. кочегар 2 статьи **Морозов Фома Степанович** – призыва 1917 года
 28. машинист 1 статьи **Николаев Александр Григорьевич** – призыва 1915 года
 29. матрос 2 статьи **Орлов Василий Васильевич** – призыва 1917 года
 30. минный машинист **Петров Иван Алексеевич** – призыва 1912 года
 31. машинист 1 статьи **Поляков Павел Максимович** – призыва 1913 года
 32. машинист 1 статьи **Роднев Павел Спиридонович** – призыва 1915 года
 33. кочегар **Романюк Адам Трофимович** – призыва 1913 года
 34. комендор **Рубцов Алексей Иванович** – призыва 1916 года
 35. кочегар 1 статьи **Тимофеев Петр Тимофеевич** – призыва 1915 года
 36. матрос 1 статьи **Титов Сергей Петрович** – призыва 1916 года
 37. матрос 1 статьи **Царев Иван Васильевич** – призыва 1916 года
 38. матрос 1 статьи **Шамшин Александр Ануфриевич** – призыва 1915 года
 39. машинист 1 статьи **Шведов Ефим Васильевич** – призыва 1912 года
 40. кочегар 2 статьи **Щелочков Степан Матвеевич** – призыва 1917 года
- Итого 40 человек

Находились на берегу по различным надобностям:

1. комендор **Абрамов Александр Анатольевич** – призыва 1912 года – в госпитале
2. минер **Алексеев Роман Алексеевич** – призыва 1914 года – в командировке
3. кочегар 1 статьи **Бердников Агап Маркович** – призыва 1916 года – в командировке
4. машинный содержатель **Боровик Николай Павлович** призыва 1916 года – остался в Аренсбурге
5. минный машинист **Водолеев** – призыва 1915 года – остался в Аренсбурге
6. комендор **Волков Андрей Иванович** – призыва 1916 года – остался в Аренсбурге
7. электрик **Галета Макар Хрисанфович** – призыва 1915 года – в госпитале
8. машинист **Горбунов Константин Павлович** – призыва 1912 года – в отпуске
9. минер **Грачев Павел Иванович** – призыва 1916 года – из командировки
10. минный машинист унтер-офицер **Дорошкевич Марьян Сергеевич** – призыва 1914 года, в госпитале
11. электрик унтер-офицер **Зенкин Алексей Николаевич** – призыва 1914 года – в командировке
12. машинист 2 статьи **Зубарев Егор Данилович** – призыва 1916 года – в госпитале
13. кочегар 1 статьи **Крастинь Миккель Андреевич** – призыва 1914 года – в госпитале
14. кочегар 1 статьи **Кузнецов Василий Кузьмич** – призыва 1914 года – в госпитале
15. машинист 2 статьи **Кшанович Бронислав Викентьевич** – призыва 1917 года – в командировке
16. минный унтер-офицер **Пакин Михаил Михайлович** – призыва 1914 года – в командировке
17. фельдшер **Петухов Василий Ионович** – призыва 1916 года остался в Аренсбурге
18. машинист 1 статьи **Серигов Никита Иванович** – призыва 1912 года – в госпитале
19. минный машинист **Смотров Сергей Ефимович** – призыва 1916 года – в командировке
20. телеграфист **Стрелков Константин Николаевич** – призыва 1913 года – откомандирован в штаб минной дивизии
21. машинист 2 статьи **Шталь Карл Георгиевич** – призыва 1915 года – в командировке

22. матрос 2 статьи **Юшин Александр Иванович** – призыва 1917 года – в командировке

Числятся в госпиталях, но отсутствуют по непонятным причинам:

23. минно-артиллерийской содержатель **Андрюшин Кирилл Егорович** – в Петрограде

24. машинист унтер-офицер **Никудин Петр Георгиевич** – призыва 1911 года – в Гельсингфорсе

25. минный машинист **Чапанов Михаил** – призыва 1915 года – в Ревеле

В кратковременном отпуске на родине:

26. кочегарный унтер-офицер **Левченко Максим Самойлович** – призыва 1905 года – в отпуске

Депутат в Ц.Ф.К.Б.М. в Гельсингфорсе:

27. комендор **Семенов Василий Павлович** – призыва 1912 года

Депутат в местном флотском комитете в г. Ревеле:

28. машинист унтер-офицер **Горбунов Алексей Иванович** – призыва 1912 года

В отпусках на родине по болезни:

29. строевой унтер-офицер **Аникин Павел Андреевич** – призыва 1916 года

30. матрос 2 статьи **Гордеев Алексей Петрович** – призыва 1917 года

31. баталер **Дойков Степан Лаврентьевич** – призыва 1913 года

32. маляр **Кондратович Тимофей Григорьевич** – призыва 1913 года

33. матрос 1 статьи **Мадисон** – призыва 1916 года

34. матрос 1 статьи **Пронин Александр Иванович**

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.