

Мускул кары



Андрей Просин

Мускул кары

«Издательские решения»

Просин А.

Мускул кары / А. Просин — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-964116-8

Как можно сэкономить, занимаясь мускул карами. На чём зарабатывают самые хитрые перегонщики автомобилей — Возврат НДС. Когда Вы покупаете автомобиль у компании за границей, то после оформления автомобиля в России Вы сможете вернуть 13—20% от стоимости. Некоторые перевозчики раньше только этим и жили. После переоформления в России Вы в электронном виде отправляете копии документов компании, в которой купили. И та в свою очередь перенаправляет их в налоговую для перечисления.

ISBN 978-5-44-964116-8

© Просин А.
© Издательские решения

Содержание

Мускул-кары	6
Muscle car	7
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Мускул кары

Составитель Андрей Просин

ISBN 978-5-4496-4116-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Мускул-кары

В первой главе я копирую статью из википедии о мускул карах https://ru.wikipedia.org/wiki/Muscle_car

Почему я это сделал. Проанализировав десятки статей о том, что мускул кары «это американская история» я не смог с ними согласиться и не стал их перерабатывать. Потому что я сам лично ехал на 6 литровом Ягуаре-даймлере 80х годов чувствуя себя абсолютным королем дороги и обгоняя абсолютно все машины на трассе в Европе. Это европейская машина (англия). И хотя ниже, даже в статье википедии, делается упор на американские мускул кары. Я всё таки в самом начале книги хотел бы высказать своё мнение, что мускул кары это автомобили с двигателями начиная с V8 и от 4 литров.

Ещё одной характерной чертой маслкаров называют отношение собственной массы автомобиля к мощности двигателя: она должна составлять **не более 6 кг на 1 л. с. :**)

Muscle car



Pontiac GTO (1969).



Ford Torino Cobra (1970).



Dodge Charger (1971).

Muscle cars (с англ. – «мускулистые автомобили», от англ. *muscle*, ['masəl] – «масэл», «масл» – «мышцы», «мускулы») – класс автомобилей, существовавший в США в середине 1960-х – середине 1970-х годов.

К классическим маслкарам относятся строго определённые модели среднеразмерных двухдверных седанов, хардтопов и купе, выпущенные преимущественно в период с 1964 по 1973 год и имеющие восьмицилиндровые двигатели большого объёма и мощности. Также часто к ним относят строго определённые модификации более крупных («полноразмерных») и мелких («компактных») моделей той же эпохи. Похожие модели выпускались и до, и после этого периода, но к маслкарам их не относят.

В период производства эти автомобили так не называли, используя для их обозначения такие термины, как «Super Cars», или просто упоминая конкретные модели – термин *Muscle Cars* возник позже, в конце 1970-х годов, среди коллекционеров автомобилей.

В настоящее время у американских автостроителей наблюдается тенденция эксплуатировать известные названия моделей и некоторые черты дизайна из эпохи маслкаров. Автомобили этого типа довольно часто можно видеть в американских фильмах.

Содержание

- О мощности двигателей
- Определение
- История и виды
- Зарождение
- Первое поколение
- Поздние
- Полноразмерные

- Компактные
- Схожие классы автомобилей
- Закат эпохи
- Технические особенности
- Австралия
- Великобритания
- ЮАР
- Современные маслкары
- Известные представители класса маслкаров
- США

О мощности двигателей

Мощность американских и некоторых других (напр. австралийских, британских) двигателей указывалась производителями без навесного оборудования (англ. *Brake Horsepower*); обозначение такой лошадиной силы – bhp); в то время как в остальном мире мощность мерили на маховике двигателя с установленным навесным оборудованием, штатными системами впуска и выпуска (европейский стандарт DIN; иногда лошадиные силы по этому стандарту обозначают как PS). Кроме того, жесткий контроль рейтингов мощности отсутствовал, поэтому значения мощности иногда могли занижаться или завышаться производителем.

В 1972 году Ассоциация автомобильных инженеров Америки (SAE, Society of Automotive Engineers) приняла стандарт относительно способа измерения мощности двигателей (*SAE hp*, или *net hp*, близкий к европейскому). Заявленная мощность многих двигателей в net hp получалась значительно меньше, чем в bhp. Например, двигатель Chevrolet LS (454 куб. дюйма или 7 439 см³) в 1970 году имел заявленную мощность в 450—550 л. с. (bhp), а в 1972 году мощность того же двигателя указывалась уже в 270—280 л. с. (net hp) по версии SAE.

Невозможно вывести однозначный коэффициент перевода из bhp в SAE hp, но в целом заявленные цифры мощности превышают реальные значения на 40—100 л. с., в зависимости от степени «честности» производителя.

Определение

Маслкар определяют как «среднеразмерный» (*intermediate, midsize*) по американской системе классификации автомобиль, на который установлен двигатель, предназначенный для более крупного, «полноразмерного» (*fullsize*) автомобиля. Причем это автомобиль пятишестиместный, то есть – предназначенный для ежедневной эксплуатации, обязательно сравнительно недорогой и доступный (относительно настоящих спортивных моделей, *sportcars*), поскольку маслкары были в основном ориентированы на молодых покупателей, которые не могли позволить себе более одной машины. Как правило, это были переделанные заводом-изготовителем из менее мощной серии или выполненные на базе её агрегатов:

«Muscle Car, коротко говоря, – это среднеразмерный, направленный на достижение максимальных скоростных характеристик автомобиль, оснащенный большим двигателем типа V8, и продаваемый по доступной цене. Большинство из таких моделей были основаны на „обычных“ серийных моделях. Сами эти модели в целом не считаются muscle cars, даже если они в стандарте имели большой V8. Если существовала „заряженная“ версия, то только она имеет право на приставку „muscle car“, а не сама модель».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.