



Андрей Попович

# ЦУСИМА

2005

# Андрей Попович

## Цусима 2005

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=39466920](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=39466920)*

*ISBN 9785449388575*

### **Аннотация**

Цусима – слово, которое отзывается в сердце каждого русского моряка. Здесь – отчет о парусном походе на Цусиму в 2005 году.

# Содержание

Владивосток – Идзухара	5
21 мая 2005 г.	5
Конец ознакомительного фрагмента.	9

# Цусима 2005

## Андрей Попович

© Андрей Попович, 2019

ISBN 978-5-4493-8857-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

В далеком Цусимском проливе,  
Вдали от родимой земли,  
На дне океана глубоко  
Забывшие есть корабли.

Там русские спят адмиралы,  
И дремлют матросы вокруг,  
У них прорастают кораллы  
Меж пальцев раскинутых рук.

(Русская народная песня)

# Владивосток – Идзухара

21 мая 2005 г.



Выходим в море

Во Владивостоке полдень. Гафельная шхуна «Чава» вышла из ковша яхт-клуба морской академии в свой первый заграничный поход. Через несколько часов мы оставили остров Рикорда по левому борту и вышли в открытое море. Впереди были 550 миль до Цусимы.

Идея этого похода родилась в двухтысячном году, когда лодка стояла в достройке, и стала обретать реальные черты с прошлого лета, когда «Чава» была спущена на воду и прошла ходовые испытания. Мне хотелось сходить к месту гибели русской эскадры и как-то отметить столетие трагедии. Потом выяснилось, что «просто так» в нейтральные воды идти нельзя, нужны какие-нибудь визы. Ладно, сделаем корейские, похоже, что это несложно. Выяснив этот мой предварительный расклад, экипаж потребовал Японии. Типа – чего размениваться по мелочам? Дело было за малым – найти подходящих японцев, чтобы получить приглашения в Японию, без которых виз нам не видать, подготовить лодку к переходу, а это означает по местным правилам соответствие 2 категории морских гонок ORC, ну и, наконец, сделать загранпаспорта экипажу и оформить выход.

О приглашениях и загранпаспортах – тема отдельная, требующая вдумчивого толковища, но если в двух словах – эти международные бюрократы не выдержали объединенного напора нашего бравого экипажа, и к сроку все бумаги были готовы.

Центр русско-японской культуры приглашал нас на Цусиму. По японским планам мы должны были посетить Идзухару, это городок на юге островов Цусима, 26 – 28 мая, открыть здесь визы на пятнадцать дней и идти дальше, вдоль японского побережья на северо-восток. Где-то в районе Нигаты, или Сакаты, мы планировали визы закрывать и идти

домой. Что-то там было еще написано по-японски, но времени почитать у нас не было, приглашения были получены в последний момент и сразу отправлены в консульство, для оформления виз.

Провожающие с тревогой смотрели в хмурое небо, резкие порывы юго-западного ветра гудели в вантах, капитаны, зашедшие попрощаться, хитро шурились – «Прямо в штормягу идете!». Однако стоило нам выйти в море, и регулярно проходящие с юга циклоны куда-то запропастились, давление поднялось, ветер стих. Мы шли под «железным топселем», сжигая солярку.

По всему Японскому морю скорость ветра не превышала 5—10 узлов, конкретно у нас ветер попутно полз со скоростью яхты, используя наш движок. Под двигателем мы перевалили холодное Приморское течение с температурой воды 6 градусов, и только 23 мая, через 45 часов после выхода, получили достойный ветер и заглушили дизель.

Судовой журнал: " 10—30... V=7 узлов, Паруса: грот, фок, стаксель, кливер, топсель. Галфвинд, правый галс.»

Уже к 16—00, к началу моей вахты раздуло до стабильных 20—25 узлов, в порывах умный ветромер изредка попискивает, предупреждая о скорости ветра более 30 узлов, ветер отошел до бакштага. Парусов явно много для такой погоды, лодка «лежит» на руле. Убираем топсель и грот, еще раньше на отходе ветра был убран стаксель. Под фоком и кливером центровка стала значительно лучше, как сказал кэп – «Те-

перь на руле может стоять ребенок...

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.