

# Корабли и подводные лодки

школьный путеводитель



# Антон Максимович Кацаф

## Корабли и подводный флот

### Серия «Узнай мир»

*Текст предоставлен правообладателем*

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=42098421](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=42098421)*

*Корабли и подводные лодки / Кацаф А. М.: Тимошка БКК; Санкт-Петербург; 2017  
ISBN 978-5-91233-324-8*

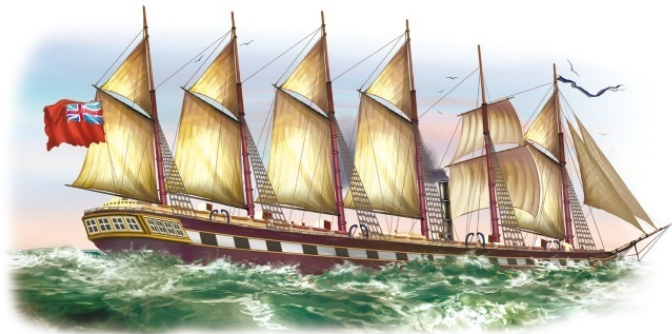
#### **Аннотация**

Мы, к сожалению, не знаем, кто придумал первую лодку. Произошло это так давно, что те времена называют доисторическими. То есть не существовало тогда никаких историков, которые могли бы об этом величайшем событии узнать и написать в назидание потомкам. Тогда даже писать никто не умел. Так что мы можем лишь догадываться, как это произошло. Современные историки считают, что древнейшие люди плавали просто на том, что попадалось им под руку. Например, на поваленных деревьях. И в наши дни так многие делают: в любой деревне летом можно встретить мальчишек, которые пытаются таким образом переплыть какое-нибудь озеро или реку. К сожалению, это удастся не всем... Но в древнейшие времена в воду лезли не для баловства. Надо было пищу добывать – рыбу. А она верткая и скользкая – верхом на дереве ее не догонишь, а удочек и сетей тогда тоже не было. Постепенно люди догадались,

что, если дерево очистить от ветвей и выдолбить, оно поплывет быстрее. Так, собственно, и появились первые лодки. Плавать на них было довольно опасно: они легко переворачивались. Попробуйте без подготовки сесть на байдарку – и тогда поймете. Но терпение и труд все перетрут. Эскимосы до сих пор плавают среди льдов на подобных судах – каяках. И не тонут. Для среднего и старшего школьного возраста.

# Антон Кацаф

## Корабли и ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ



Составитель серии «Узнай мир» В. А. Карачёв  
Иллюстрации **Т. В. Канивец**



Мы, к сожалению, не знаем, кто придумал первую лодку. Произошло это так давно, что те времена называют доисторическими. То есть не существовало тогда никаких историков, которые могли бы об этом величайшем событии узнать и написать в назидание потомкам. Тогда даже писать никто не умел. Так что мы можем лишь догадываться, как это произошло. Современные историки считают, что древнейшие люди плавали просто на том, что попадалось им под руку. Например, на поваленных деревьях. И в наши дни так многие делают: в любой деревне летом можно встретить мальчишек,

которые пытаются таким образом переплыть какое-нибудь озеро или реку. К сожалению, это удастся не всем... Но в древнейшие времена в воду лезли не для баловства. Надо было пищу добывать – рыбу. А она верткая и скользкая – верхом на дереве ее не догонишь, а удочек и сетей тогда тоже не было. Постепенно люди догадались, что, если дерево очистить от ветвей и выдолбить, оно поплывет быстрее. Так, собственно, и появились первые лодки. Плавать на них было довольно опасно: они легко переворачивались. Попробуйте без подготовки сесть на байдарку – и тогда поймете. Но терпение и труд все перетрут. Эскимосы до сих пор плавают среди льдов на подобных судах – каяках. И не тонут.



### *Эскимосский каяк*

В древности нашу планету населяло множество народов и племен. Те из них, что жили поблизости друг от друга, хоть и воевали частенько, но все же общались между собой и могли знакомиться с достижениями соседей. Те же, что жили изолированно от всех остальных – например, на островах и отдаленных материках (Америка, Австралия), – шли своим путем и додумывались до совершенно удивительных вещей. Впрочем, каноэ, на которых плавали индейцы, не слишком отличались от всех прочих лодок. Разве что разукраше-

ны они были получше. Другое дело – катамараны, которые были придуманы жителями тихоокеанских островов. Сделаны они были по принципу детского велосипеда, к которому прикрепляются сбоку маленькие колеса, чтобы он не падал. Только на катамаране вместо колес применялись маленькие лодки, похожие на водные лыжи. Такая конструкция оказалась очень устойчивой. Но и управлять ею было непросто: почти так же, как мотоциклом с коляской.



### *Каное индейцев*

На маленьких лодках можно плавать только в одиночку или вдвоем. А самым первым большим кораблем древности можно считать ковчег, который построил библейский пер-

сонаж Ной. Ученые до сих пор не знают, существовал Ноев ковчег на самом деле или это только легенда. Никаких чертежей или рисунков, по которым можно было бы судить о том, как ковчег выглядел, не сохранилось. Но попробуем пофантазировать. В Библии написано, что Бог посмотрел на все безобразия, которые творили на земле люди, и решил со всем этим разом покончить. Самое простое решение, которое пришло ему в голову, – всех плохих людей утопить, а оставить только хороших. В те времена единственными хорошими людьми на земле были Ной и его семья. Вот Бог и велел Ною построить большой корабль (ковчег), на котором он с семьей мог бы спастись, когда начнется всемирный потоп. А Ной жил в пустыне и корабли строить не умел. Он вообще не знал, что такое корабль. Их тогда еще не было. Так что Ной совсем растерялся и решил, что ничего не получится и придется тонуть вместе со всеми. Но Бог, на его счастье, многое сделал сам, а Ною осталось только поработать руками, чтобы довести все до конца. Но и это оказалось делом нелегким.



## *Катамаран*

Казалось бы, проще всего – взять огромный баобаб, выдолбить его и сделать большую лодку. Но, как мы уже знаем, она могла бы легко перевернуться. Катамараны Богу почему-то не нравились. Поэтому он заставил Ноя построить ковчег особым образом: по подобию человеческому – сначала скелет, потом мясо, а сверху кожа. Скелет корабля состоит из шпангоутов, бимсов, стрингеров и множества других деталей. Причем шпангоуты играют роль ребер. А уже сверху накладываются палубы и обшивка из чего хотите: из дерева, металла, кожи или просмоленных тряпок. Ребра и у человека, и у корабля не прямые, а изогнутые в виде буквы «С». Та-

ким же образом Ною нужно было выгнуть и шпангоуты для своего ковчега, чтобы он не стал похож просто на большой сундук. Как он с этим справился – никто не знает. Главное – справился. И ковчег, говорят, получился неплохой.



*Ноев ковчег*

Пока Ной трудился, над ним все издевались: какой-то чу-дак посреди пустыни строит непонятно что. Если бы люди знали, что он строит здесь корабль, им бы стало еще смешнее. Но когда начался потоп, всем стало не до смеха. В том числе и Ною: он хоть и не утонул, но ему пришлось около года сидеть взаперти в ковчеге, ухаживая за многочисленными животными, птицами и насекомыми, которых Бог велел ему

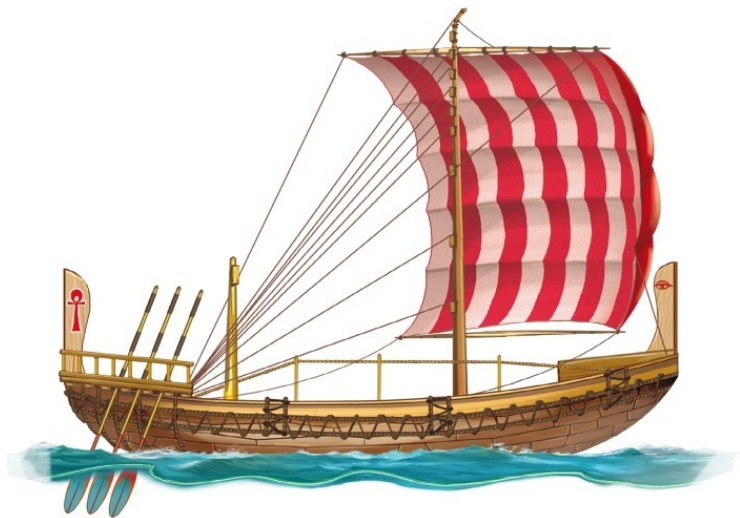
взять с собой. О том, что ему пришлось вытерпеть, можно прочитать в книге Марка Твена «Письма с Земли».

А ковчег Ноев был, как считают некоторые исследователи Библии, не таким уж и большим: около 156 метров в длину, 26 метров в ширину и 16 метров в высоту. Корабль «Титаник», например, был длиной 270 метров. Но главное в этой истории то, что люди теперь знали: лодки можно не только выдалбливать, но и строить. Эскимосы, индейцы и островитяне Тихого океана так и стали поступать. Они сначала изготавливали деревянный «скелет» – каркас, а уже потом обтягивали его шкурами или корой деревьев. Каяки, каноэ и катамараны стали гораздо легче и лучше.



## *Папирусное судно древних египтян*

Постепенно люди, которые выжили после всемирного потопа, если он действительно был, разбрелись по земле и стали создавать цивилизации и государства. Цивилизация – штука сложная. Раньше как было: поймал рыбу, съел и пошел в пещеру отдыхать до следующей рыбалки. А теперь надо сооружать дома и дворцы, во что-то одеваться, кроме шкур, и есть на обед не только рыбу, но и что-нибудь еще. Людям захотелось путешествовать, чтобы узнать, что есть в мире вкусного и интересного, а также чтобы торговать и общаться друг с другом.



## *Древнеегипетский корабль*

Одна из самых древних цивилизаций, которые нам известны, – египетская. Первое государство там образовалось около 6000 лет назад. Египет, как вы знаете, находится на северо-востоке Африки. Единственная река, которая там протекает и без которой жизнь в тех краях вообще была бы невозможна, – Нил. Только по этой реке и можно было переправлять грузы и людей из северной части Египетского государства в южную. Но – на чем? Если вам когда-нибудь приходилось решать подобную задачу, то наверняка первое, что просилось на ум, – это плот. Плот можно легко изготовить, и он способен перевозить гораздо более тяжелый груз, чем лодка. Однако в Египте почти ничего, кроме тростника и папируса, по берегам Нила не растет. Папирус похож на обыкновенную осоку, которую и в наших краях можно встретить, – трава травой. Но когда эту траву собирали, высушивали и связывали в пучки – получался неплохой материал для постройки плота. Им вполне мог управлять один человек с длинным шестом в руках. Правда, толкать плот шестом на протяжении многодневного путешествия – дело очень утомительное. Надо было придумать что-то другое. И египтяне придумали парус – одно из самых великих изобретений всех времен и народов.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.