

Знакомьтесь: Южная Америка

школьный путеводитель



Сергей Юрьевич Афонькин

Знакомьтесь: Южная Америка

Серия «Узнай мир»

Текст предоставлен правообладателем

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=42193564

Знакомьтесь: Южная Америка / Афонькин С. Ю.: Тимошка БКК;

Санкт-Петербург; 2019

ISBN 978-5-91233-279-1

Аннотация

Южная Америка – удивительный континент. Он протянулся с севера на юг почти на 7500 километров. На этих огромных просторах есть самые разные ландшафты и климатические зоны – от влажных тропических джунглей Бразилии до холодных высокогорных плато, почти лишенных какой-либо растительности. На севере через Южную Америку проходит воображаемая ниточка экватора, а стоя на крайнем юге континента, можно увидеть в море медленно дрейфующие ледяные горы айсбергов, отколовшиеся от белого щита близкой Антарктиды. В Южной Америке есть многомиллионные города и в то же время почти не обжитые человеком места. Южная Америка – континент древних культур, от которых мало что осталось. Южноамериканские страны давно перестали быть колониями европейских держав, но в память о нескольких веках зависимости от колонизаторов остались два главных

языка континента – испанский и португальский, на которых говорят не только переселенцы из Европы, но и по большей части коренное население. Южная Америка продолжает хранить свои тайны. До сих пор ученые ломают голову над загадками гигантских чертежей в пустыне Наска. Сотни новых лекарств можно получить из местных растений, которые еще не открыты и не описаны ботаниками. Давайте отправимся в путешествие по этому континенту и заглянем в наиболее интересные его уголки.

Содержание

Введение	7
Панама	10
Конец ознакомительного фрагмента.	17

Афонькин Сергей Юрьевич

Знакомьтесь:

Южная Америка

Составитель серии «Узнай мир» В. А. Карачёв
Иллюстрации Л. Макаровой



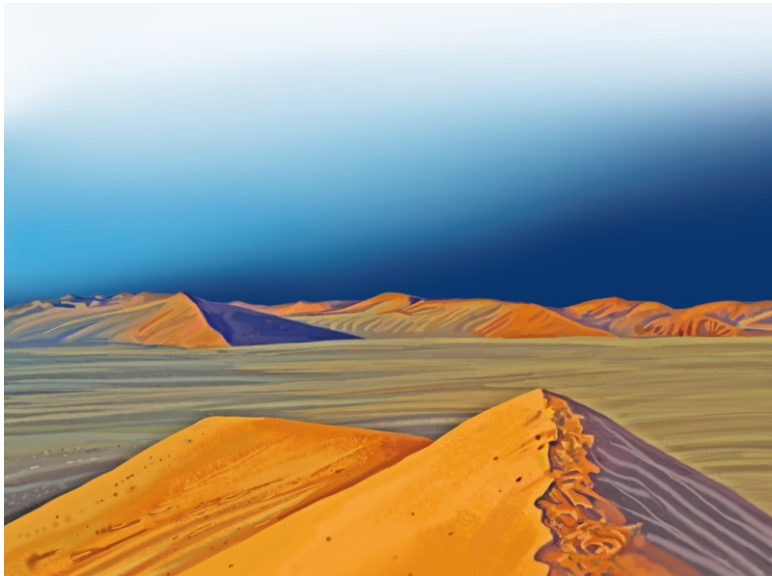
© В. А. Карачёв, текст, оформление обложки, иллюстра-

ции, 2010–2019

© В. А. Карачёв, составление серии, 2000–2019.

Введение

Южная Америка – удивительный континент. Он протянулся с севера на юг почти на 7500 километров. На этих огромных просторах есть самые разные ландшафты и климатические зоны – от влажных тропических джунглей Бразилии до холодных высокогорных плато, почти лишенных какой-либо растительности. На севере через Южную Америку проходит воображаемая ниточка экватора, а стоя на крайнем юге континента, можно увидеть в море медленно дрейфующие ледяные горы айсбергов, отколовшиеся от белого щита близкой Антарктиды. В Южной Америке есть многомиллионные города и в то же время почти не обжитые человеком места.



Южная Америка – континент древних культур, от которых мало что осталось. Южноамериканские страны давно перестали быть колониями европейских держав, но в память о нескольких веках зависимости от колонизаторов остались два главных языка континента – испанский и португальский, на которых говорят не только переселенцы из Европы, но и по большей части коренное население.

Южная Америка продолжает хранить свои тайны. До сих пор ученые ломают голову над загадками гигантских чертежей в пустыне Наска. Сотни новых лекарств можно получить

из местных растений, которые еще не открыты и не описаны ботаниками.

Давайте отправимся в путешествие по этому континенту и заглянем в наиболее интересные его уголки.

Панама

Взглянув на карту мира, можно легко заметить, что Северную и Южную Америку соединяет тоненькая перемычка, этакая географическая пуповинка, связывающая два материка. При этом можно совершенно точно сказать, где проходит условная граница между этими огромными массивами суши – по знаменитому Панамскому каналу, через который из Атлантического океана можно попасть в Тихий. Об этом канале прямо сейчас поговорим подробнее.

Панамский канал

История Панамского канала в чем-то напоминает историю канала Суэцкого, который соединяет Средиземное и Красное моря. Задолго до начала строительства было очевидно, что канал прокладывать надо. Ведь для того чтобы попасть из Атлантического океана в Тихий, судам приходилось обгибать Южную Америку, так сказать, снизу. Путь этот ой какой неблизкий. А тут пожалуйста – совсем небольшой отрезок суши шириной всего каких-то 80 километров, и товары переправлены из одного океана в другой.



Панамский канал – одно из величайших гидротехнических сооружений

Возможно, идея такого канала приходила в голову уже Васко Нуньесу де Бальбоа, испанскому конкистадору, который первым из европейцев преодолел перешеек пешим ходом в 1513 году. Однако прошло три долгих века, а мечты о канале так и оставались мечтами. Ситуация изменилась, когда в Америке в середине XIX века началась так называемая Золотая лихорадка. Объем товаров, которые надо было пе-

ревозить от восточного побережья страны на западное, резко возрос. И американцы всерьез призадумались, не сократить ли им путь. Экономия получалась огромная – в 13 тысяч километров морского пути.



В Панаме много исторических памятников

Опередить американцев попробовали было французы. В

1878 году они договорились с Колумбией, территория которой в то время распространялась и на самое узкое место перешейка, и получили право на строительство. Его возглавил Фердинанд Лессепс – тот самый французский предприниматель, который строил Суэцкий канал и успешно открыл его в ноябре 1869 года. Новое строительство требовало денег. Во Франции была создана «Всеобщая компания межокеанского канала», которая начала выпускать акции. Французы их охотно покупали, надеясь потом получать по этим ценным бумагам солидную прибыль.

Сначала все шло неплохо, однако через десять лет выяснилось, что на строительство истрачено почти вдвое больше средств, чем планировали, а не сделано еще и половины работ. Причиной было воровство и жульничество администрации компании, а также высокая смертность среди простых рабочих, которые умирали на стройке как мухи. Более 800 тысяч французов, вложивших деньги в строительство канала, были поставлены перед фактом: их акции – это ничего не стоящие бумажки.

Собственность «Всеобщей компании межокеанского канала» и права на стройку купили американцы. Их планам хотел было помешать сенат Колумбии, который понимал, в чьих карманах окажется потом почти вся прибыль от канала. Тогда американские спецслужбы устроили в Колумбии гражданские беспорядки. В результате часть страны отделилась – возникла страна Панама. Ее власти, которых поддерживали

американцы, не чинили никаких препятствий строителям.



Эпоха конкистадоров прошла, но следы их остались

Хотя первое судно прошло по каналу еще 15 августа 1914 года, его официальное открытие состоялось лишь в середине 1920 года. Длина канала составила 81 км и 600 м; глубина – не менее 12 м. Самая высокая точка канала поднята над уровнем моря почти на 26 м.

Канал способен пропускать до 48 судов в сутки. Почти все доходы от такой провозки кораблей до конца 1999 года по-

лучали США, и только в самом конце XX века канал перешел в собственность Панамы.

Карибское море

Вы наверняка слышали про пиратов Карибского моря. В начале XXI века вышел американский фильм с таким названием. Пираты там колоритные – живые мертвецы. Конечно, это фантазии. Однако в истории Карибского моря были и настоящие пираты, да еще какие... Тут вот у них и было любимое место – к востоку от берегов Панамы. Карибское море получило свое название благодаря индейскому племени карибов, когда-то обитавших в этих краях.

Вскоре после открытия Колумбом Америки и португальцы с испанцами начали вывозить из Нового Света – так называли новооткрытый континент – золото. Всего за четверть века, с 1535 по 1560 год, в порт Севильи было переправлено золота и серебра больше, чем дали все копи Европы за все время их существования. Из Нового Света корабли с драгоценным грузом отчаливали либо из порта Веракрус (это на берегу Мексики), либо из Пуэрто-Бельо, а этот порт как раз находился на восточном берегу Панамского перешейка.

Ценный груз приходилось охранять. Любителей поживиться за чужой счет всегда было немало. С 1537 года испанцы следили, чтобы ни один корабль в одиночку не пересекал Атлантику. Суда грузились и шли к берегам Европы

большой флотилией из нескольких десятков кораблей. Только так они и могли отбиться от пиратов.

Среди пестрой пиратской армии были и разорившиеся фермеры, и беглые рабы, и просто искатели приключений самых разных рас. Они образовали нечто вроде свободной республики Карибского моря. Терять им было нечего. До сих пор на берегах Панамы можно увидеть старинные развалины – то, что осталось от крепостей, когда-то захваченных и разграбленных пиратами Карибского моря.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.