

Владимир Басалаев

На тандемах вокруг озера Иссык-Куль

О путешествии российско-французской группы



Владимир Басалаев

**На тандемах вокруг
озера Иссык-Куль**

«Издательские решения»

Басалаев В.

На тандемах вокруг озера Иссык-Куль / В. Басалаев —
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-851957-4

Озеро Иссык-Куль — жемчужина Киргизии. В этом довелось убедиться интернациональной группе любителей путешествий, проехавших вокруг озера на велотандемах и совершивших несколько радиальных выходов.

ISBN 978-5-44-851957-4

© Басалаев В.
© Издательские решения

Содержание

В Бишкек, к месту встречи	6
Немного о велотандемах и их почитателях	7
Об организации путешествия	8
На пути в Киргизию, к месту встречи	10
Прибытие	13
Врастаем в обстановку	14
Свободный день	14
Конец ознакомительного фрагмента.	15

На тандемах вокруг озера Иссык-Куль

Владимир Басалаев

Фотограф Людмила Басалаева

© Владимир Басалаев, 2019

© Людмила Басалаева, фотографии, 2019

ISBN 978-5-4485-1957-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

**В Бишкек, к месту встречи
О путешествии российско – французской группы**

27 августа – 15 сентября 2006 года

Немного о велотандемах и их почитателях

Велотандем или просто, тандем – велосипед на двоих. Эта замечательная разновидность двухколёсного друга отлично подходит для велосипедных путешествий вдвоём. В большинстве случаев экипаж тандема – это близкие, хорошо знакомые люди: супруги, родители и их дети, друзья. Те, кто однажды сел на тандем и успел понять его особенности и преимущества, как правило, предпочитают в дальнейшем ездить со своим близким человеком только на тандеме, а не на обычных велосипедах. И получают от этого большое удовольствие. Больше, чем, если бы каждый из них ехал на обычном велосипеде. И каждое их путешествие становится разделённым, они живут его эмоциями долгое время, продолжая доставлять удовольствие друг другу.

Совместное путешествие вокруг озера Иссык-Куль стало продолжением развития связей между Клубом тандемистов Франции и тандемистами России, начало которым было положено в 2003 году.

Клуб тандемистов Франции (Tandem club de France) существует с 1995 года, и его численность составляет более 700 человек. В состав клуба входят и граждане других стран, в том числе, экипаж тандема автора этой книги. Клуб имеет развитую структуру, планирует и успешно проводит различные мероприятия, имеет эмблему, Интернет-сайт и выпускает журнал DUO CIPÉDE. В Клубе немало активных людей берущих на себя и успешно организующих одно-двух-трёх дневные поездки на тандемах в регионах своего проживания. Обычно в них участвуют несколько десятков экипажей велотандемов, и такие поездки получаются весьма интересными и познавательными. Тандемисты Франции также активно путешествуют по всему миру. Поездка по Киргизии была организована для ознакомления со страной, через которую в древности проходил Великий шелковый путь.

Похожее сообщество любителей велотандемов в России на сегодняшний день, возможно, только вырисовывается в виртуальном пространстве. Но постоянно увеличивающееся количество любителей езды на тандемах и осуществлённые ими проекты позволяют надеяться на их реальное объединение в будущем.

Фотографии не вошедшие в книгу можно увидеть на сайте:

<http://www.velo-2.ru/issik/index.php>

Об организации путешествия

Данное путешествие было проведено по инициативе участников, за их личные средства, с привлечением помощи друзей и родственников главного организатора.

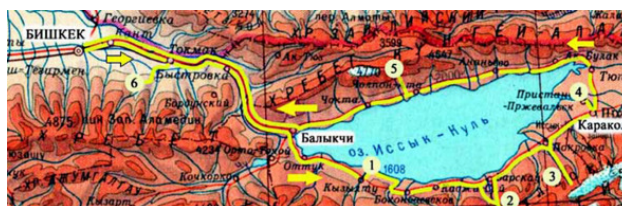
Координатор связей Клуба тандемистов Франции с тандемистами России Аскарова Эльвира, хорошо знающая Киргизию, и стала организатором поездки в эту страну. Она же была инициатором идеи совместного путешествия тандемистов из разных стран. Это стало уникальной возможностью для тандемистов лично познакомиться в совместном путешествии.

Группа обеспечения в составе двух автомашин со знающими своё дело водителями способствовала успешному и приятному прохождению маршрута. Тандемисты везли лишь часть снаряжения и груза необходимого им в течение дня. Снаряжение необходимое для разбивки лагеря – палатки, спальные принадлежности, запас воды и т. п. перемещалось в машинах. Заботу о поиске места очередного ночлега и безопасности так же взяла на себя группа обеспечения. Благодаря такому подходу тандемисты имели возможность сосредоточиться исключительно на путешествии – на прохождении запланированного на день маршрута, на посещении интересных мест.

Дневной маршрут каждый участник мог проходить также в самостоятельном режиме, с возможностью совершения радиальных выходов. Для этого, накануне, желающие создавали отдельную группу и ставили в известность руководителя. В течение дня общая группа растягивалась на десятки километров, но наличие мобильной связи помогало оперативно решать все проблемы и не допускать их обострения.

Пункты маршрута

Бишкек – Кант – Токмак – Сары—Жон – Боомское Ущелье – Балыкчи – Шор—Булак – Кызыл—Туу – озеро Кара—Кёль – Аксай – Боконбаево – Тосор – Тамга – камень Тамга—Таш – Ак—Терек – Даркан – Орчогор – Джеты—Огуз – Каракол – Пристань (музей Пржевальского) – Тюп – Курменты – Ананьево – Бостери – Чолпон—Ата – Орнёк – Балыкчи – Боомское ущелье – Токмак – Бурана – Токмак – Кант – Бишкек.



Карта-схема района маршрута

Номерами на карте обозначены основные радиальные выходы:

1. Мертвое озеро – пересолёное озеро в котором тело человека обладает повышенной плавучестью.
2. Тамга-Таш – имеющий известность камень с древними тибетскими письменами.
3. Ущелье Джеты Огуз (в переводе – «Семь быков»).
4. Исторический мемориальный комплекс и могила великого русского путешественника Николая Михайловича Пржевальского.
5. Музей под открытым небом с наскальными рисунками древних людей.
6. Исторический музей «Башня Бурана».



Вид района маршрута из космоса

Состав экипажей тандемов и велосипедистов

Всего в путешествии приняло участие 32 человека.

Из них 8 из России, по одному из Швейцарии и Люксембурга, 2 из Бельгии, 2 из Португалии, 18 из Франции.

На велотандемах: 28 человек (14 экипажей) и 4 велосипедиста на обычных велосипедах.

Из тандемистов: 2 экипажа из России, 12 экипажей из Европы. Все экипажи смешанные – мужчина и женщина. Возраст участников от 30 до 60 лет. Опыт путешествий у всех имеется, и у большинства – значительный.

Дата	События	Ожидаемый пробег	Место ночлега
27 авг.	Прибытие в Бишкек, отдых, сборка тандемов, знакомство с членами группы		Бишкек
28 авг.	Знакомство с городом		Бишкек
29 авг.	Отъезд на турбазу "Теплые ключи", прогулка в горы пешком.		"Теплые ключи"
30 авг.	Постановка на учёт в Бишкеке, совместный праздничный ужин на турбазе		"Теплые ключи"
31 авг.	Посещение ипподрома, прогулки по городу, праздничный салют		Бишкек
1 сент.	Выход на маршрут. Кант, Токмак, Сары-Жон	100-110	Сары-Жон, в палатках
2 сент.	Подъём по Боомскому ущелью, выезд к Иссык-Кулю	70-80	Балыкчи, в палатках
3 сент.	Начало маршрута вдоль южного берега Иссык-Куля	65-70	Кызыл-Туу, в палатках
4 сент.	Посещение Мертвого озера (Кара-Кель), подъём по каньону	70-80	Иссык-Куль, в палатках
5 сент.	Посещение камня с Тибетскими письменами	90-100	Река Джетыюгуз, в палатках
6-7 сент.	Курорт Жеты-Огуз, прогулка в горы (пешком, на вело – по желанию)	10-15-20	Гостиница
8 сент.	Каракоп, Пристань, посещение музея Пржевальского	55-65	р. Джергалан, в палатках
9 сент.	Тюп, выезд на северный берег Иссык-Куля	65-70	Иссык-Куль, в палатках
10 сент.	Ананьевка, Семёновка, Григорьевка, Бостери	70-75	Гостиница
11 сент.	Чолпон-Ата, Посещение музея рисунков древних людей	75-85	Иссык-Куль, в палатках
12 сент.	Завершение маршрута вокруг Иссык-Куля, Боомское ущелье	70-80	Иссык-Куль, в палатках
13 сент.	Спуск по Боомскому ущелью, башня Бурана	80-90	У башни Бурана, в палатках
14 сент.	Завершение маршрута, приезд в Бишкек	65-75	Бишкек
15 сент.	Отправление: - Поездом Бишкек–Москва - Самолётом Бишкек – Франкфурт-на-Майне		

Календарь визита

На пути в Киргизию, к месту встречи

Состав Европейской группы сформировался ещё в феврале 2005 года, когда была сделана групповая заявка на авиарейс Франкфурт-на-Майне – Бишкек. Майские события в Республике Кыргызстан, названные в то время, с подачи прессы, «революцией» чуть было не нарушили планы путешественников. На официальном сайте МИД Франции Республика Кыргызстан была отнесена к странам опасным для посещения. Одна пара тандемистов отказалась от поездки, но её заменила другая. Основной состав группы сохранился. Это 12 экипажей тандемов, 24 человека. Не все участники путешествия были знакомы друг с другом. Ведь это были люди из разных районов Франции, из Бельгии, Люксембурга и Швейцарии. Они франкоговорящие и поэтому, позволю себе называть их в дальнейшем французами. Всё время до отъезда по электронной почте между ними шла переписка, где обсуждались вопросы упаковки тандемов для перевозки их в самолете, вопросы питания и очистки воды в незнакомой и жаркой стране. Последний вопрос волновал их особенно. Часть из их будущих российских спутников получила эти электронные письма, переводила их, но в полемику не вступала, поскольку обсуждаемые вопросы не считались для них проблемными.

Российская группа сформировалась позже, полностью из тандемистов и велосипедистов города Пензы. Не смотря на то, что в Интернете почти год висело объявление с приглашением в путешествие всех желающих, никто из других городов к нам присоединиться не пожелал. А может, и пожелал бы, но доходившие сведения об отказе ехать в «мятежную» республику от нескольких групп велопутешественников не добавляли оптимизма. Да и среди нашего состава бродили сомнения. Волновались родители, отговаривали друзья. Но хорошо зная привычку нашей прессы кормиться негативом, и на основании того, что уже летом поток сообщений из Киргизии стал близким к нулю, был сделан вывод о том, что ехать можно. Ну, кто станет написать о спокойно текущей жизни в стране? Редактор какой газеты сочтёт, что это будет интересно читателям? Зато любое криминальное событие всегда оказывается на первых полосах новостей. Таковы нынешние законы прессы. Или вообще никакой информации, или всё плохо.

В России с тандемами до сих пор туго, и это повлияло на окончательный состав группы. У закоренелых тандемистов, Владимира и Людмилы Басалаевых, проблем не было. В последние дни перед отъездом успели доделать и обкатать тандем Владимир Чертухин и Сергей Титов. Это не было таким уж экспромтом, потому что Владимир уже имел опыт изготовления нескольких тандемов для клуба инвалидов. Сергей же, инвалид с нарушениями движений при ходьбе. Но парень он крепкий и упорный, имеющий немалый опыт путешествий на велосипеде. Виктор и Елена Богословские изготовили неплохой тандем, но за короткое время, оставшееся до путешествия не успели преодолеть психологические факторы, мешающие им уверенно чувствовать себя на тандеме на дороге с автомобильным движением. Ещё несколько пар пензенских тандемистов могли бы примкнуть к нам, но по различным причинам не сделали этого. Итак, сформировалась группа из двух экипажей тандемов и четырёх одиночных велосипедистов. Всего восемь человек.

Европейцы прибыли во Франкфурт-на-Майне на своих автомобилях вместе с тандемами упакованными в картонные коробки. Машины – на автостоянку, тандемы – в багаж. Никаких проблем с перевозкой тандемов, несмотря на их внушительные размеры, в самолёте не было. Рейс осуществляет компания «Киргизские авиалинии». Перелёт беспосадочный.

Российской группе было сложнее. Беспосадочным способом добраться от Пензы до места назначения можно только поездом «Москва – Бишкек». Поезд проходящий, битком набитый, предварительно взять на него билеты из Пензы практически невозможно. Но благодаря пониманию и участию работников железнодорожных касс, всего за несколько дней

до отправления удалось взять билеты. Этим фактом незамедлительно были обрадованы наши европейские друзья.

Поезд идёт до Бишкека около трёх суток и когда мы уже с беспокойством готовились к посадке в поезд, европейские тандемисты все ещё пребывали в домашней обстановке. Особое беспокойство у нас вызывала погрузка частично разобранных и упакованных в чехлы тандемов и велосипедов. И хотя правила перевозки багажа были нами соблюдены, уверенности не было. На заартачившегося проводника поезда из другого государства не найдется управы. Оказалось же, что опасения наши были напрасны. Препятствий не было. Оказывается, в этом поезде проводниками налажен процесс массовой перевозки велосипедов без всякой упаковки. Это дешёвая продукция Пензенского велозавода. А я то, думал: «Неужели, эти велики, ещё кому-то нужны?»

Группа провожающих собралась немалая. Спасибо им за помощь, за тёплые слова и добрые пожелания. Кто-то продолжал удивляться тому, что мы, всё же, поехали. Кто-то сожалел, что вовремя не решился.

Тронулся поезд. За окнами удаляющиеся глаза и руки друзей, почти на месяц оставленная нами летняя Пенза. В поезде наша команда разместилась только на боковых полках. Тандемы с велосипедами уложены на верхние, третьи полки, заставленные всевозможными сумками и тюками. Свободного места нет. Но едем. Не оправдались опасения о жаре внутри вагона. Некое всеобщее похолодание в местах следования поезда избавило нас от ожидаемой духоты.

В этом поезде свои законы. С приближением к границе России с Казахстаном они проявляются всё сильнее, а затем полностью вступают в силу. Проводники постоянно подсаживают пассажиров в и без того переполненный вагон. Покинув на время свое место, и вернувшись, можно обнаружить на нем три человека, от которых потом нелегко избавиться. Аргумент убийственный: «Вы же едете, и нам надо ехать». В вагоне постоянно идет торговля. Продавцы, беспрестанно меняя друг друга, предлагают купить буквально всё. Их речёвки типа: «Пиво—минералка», «Сигареты—живачка—одеколон», «Риба—катлет—пирожок» звучали сутками и прочно засели в наши головы. И ещё: одежда, часы, браслеты, электроника и даже изделия из драгоценных камней и металлов (таких ли уж, драгоценных?). Здесь закон легко уживается с беззаконием. Пограничнику, проверяющему законность пересечения границы очередным пассажиром, с нетерпением дышит в спину человек, предлагающий обменять рубли на таньга и сомы. Таможенники держат поезд по несколько часов на каждом пересечении границы по два раза. В вагоне вскрывают люки и панели, тщательно, а порой и бесцеремонно досматривают «избранных». Много претензий предъявляют к проводникам. Наверное, это не зря. Наркотики – основной предмет поиска. К нашему брату, пока, отношение весьма снисходительное.

Всё это вместе с унылым пейзажем за окном создает впечатление того, что наша поездка будет продолжаться вечно. Но когда удавалось собраться вместе, менялось настроение. Разговоры о предстоящем путешествии, рассказы о прошлых, заочное знакомство по имеющейся информации с будущими спутниками и, конечно же, последние попытки овладеть основами французского языка повышали настроение.

Ещё в конце зимы мы организовали группу изучения французского и начали регулярные занятия. Не все из нас выдержали дополнительную нагрузку. Но тот, кто не сдался, с нетерпением ждал возможности проявить свои знания на практике. Конечно же, это Ирина.

Я же, вспоминал киргизский язык. Почти всё моё детство прошло в этой республике. Знал достаточно слов, чтобы понимать собеседника и немного говорить самому. И в школе, кажется, в четвёртом классе, были уроки киргизского языка. Но за четыре десятка лет жизни в других районах страны, очень многое безнадежно забыто. Но стараюсь, вспоминаю, как могу.

Веселее стало, когда спустились на юг. На остановках пошли спелые, вкусные и баснословно дешёвые дыни и арбузы. Аналогичный экземпляр, купленный в Пензе, стоил бы раз

в двадцать дороже. Рубли наши берут везде без вопросов, что избавляет нас от излишних хлопот.

Таможенные неприятности не минули и нас. В поезде, несмотря на кажущийся беспорядок, информационная работа поставлена. Не раз и не зря у нас спрашивали собеседники: «Где будете жить, на чём будете готовить пищу?». И вот, перед въездом в Киргизию, таможенник требует предъявить к осмотру все наши рюкзаки на предмет поиска баллонов с кемпинг-газом. То, что баллоны с газом нельзя провозить в самолёте, всем ясно, а вот, в поезде? Да, узнавали по телефону, получили ответ: «Можно». И никому из нас в голову не пришло, что так всё может обернуться. А взяли кемпинг-газ потому, что было известно то, что в Бишкеке купить его будет весьма затруднительно. Взяли на себя и на европейцев. Как выкрутились мы из этой ситуации, остаётся за кадром, но проводница потом сказала: «Вам повезло. Перед вами поляки ехали, и им каждый баллон обошёлся по 100 долларов».

Прибытие

Дождливым утром, туманным и удивительно холодным для среднеазиатского августа, поезд прибывает в Бишкек. Вышло так, что время прибытия поезда и самолёта совпало до минуты. Мы уже были готовы к тому, что встречать нас будут с некоторым опозданием. Но нет! Друзья и родственники Эльвиры, выросшей в этом городе, ждут нас. Все рады новым знакомым. Они помогают нам выгрузить вещи из вагона, размещают в машинах и везут в посёлок, находящийся в 20 километрах от Бишкека. Там, в просторном доме, где живёт бабушка Эльвиры, всё подготовлено для размещения 32 человек.

Останавливаются машины. Заходим во двор и наблюдаем удивительную картину! Под навесом, на коврах и матрацах, накрытые пледами и одеялами, сидят удивлённые и замерзшие французы. Вот, сбылась их мечта, и они попали в неизвестную им доселе страну, находящуюся, как они сами говорят, между Гималаями и Сибирью. И что в ней? Дождь, холод, туман! И больше ничего. Скучно!!!

И тут: «Бонжур!» Увидев меня и Людмилу, вскакивает Серж! Обнимаемся. Мы ведь уже знакомы по совместным поездкам на тандеме в окрестностях французского города Суассона. Робко, не поднимая пледа, машет рукой его жена Лилиан. Подходит Жо-Жак, тоже знакомый и крепко жмет руку. Он редактор журнала Клуба тандемистов Франции. Надеюсь, ему будет, о чём написать. Рады встрече Эльвиры и Кристиан! Все знакомятся. Ирина и Лена, лучше других знающие французский, пытаются разговаривать с новыми друзьями и у них получается!

Всё! Человеческое тепло разбавило холод не ко времени спустившийся с гор. Все вместе разгружаем тандемы и вещи, прибывшие на машинах с вокзала и аэропорта. Затем, всех нас приглашают к столу.

Все, конечно, устали. Кто от дороги, кто от резкой смены обстановки. Но ужин, приготовленный для многочисленных гостей, нельзя было не оценить! Спасибо хозяевам!

Врастаем в обстановку

Свободный день

Сегодня, 30 августа, свободный день. Но хозяева и его сделали интересным и насыщенным событиями.



Сборка юрты

Сразу после завтрака гостям было предложено увидеть своими глазами, как устанавливается юрта – древнее и основное жилище кочевников. Все компоненты юры уже компактно были сложены на краю поляны. Сначала несколько парней начали сборку юрты, но вскоре к ним присоединились и зрители, французы и русские. Процесс сопровождался объяснением с переводом с русского на французский язык. Юрту собрали быстро, и лёгкий дождь не помешал этому. Сама юрта и процесс сборки вызвали большой интерес. Все побывали внутри юры и признали, что это компактное жилище весьма удобно и пригодно для проживания в очень широком диапазоне температур окружающего воздуха, и в дождь и в снег и при палящем солнце.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.