

Автор-составитель Алексей Скибенко

Донецк — знакомство с городом. 7 донецких экскурсий



*Краеведческие прогулки по родному
городу*

Алексей Скибенко

**Донецк – знакомство с городом.
7 донецких экскурсий**

«Издательские решения»

Скибенко А. К.

Донецк – знакомство с городом. 7 донецких экскурсий /
А. К. Скибенко — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-967583-5

В данном путеводителе общие сведения о городе: географическое положение, экономика и культура, история, население, территория, его памятники и традиции, особенности Донецка. Описываются маршруты, проложенные от железнодорожного вокзала, аэропорта или из центра города. Кроме экскурсий в центре Донецка, маршруты проложены и к границам города, где в начальном периоде образования донецкого поселения проходила не менее оживлённая и интересная деятельность появившихся предприятий и жизнь населения.

ISBN 978-5-44-967583-5

© Скибенко А. К.
© Издательские решения

Содержание

Вступление от автора	6
Экскурсия по Донецку №1	7
Донецк исторический	17
Часть Великого шёлкового пути проходила по нашей области	19
В Донбасс пришла большая промышленность	25
Донецк шахтёрский	26
География и климат города	30
Общая часть для 1-й и 3-й экскурсий	43
Конец ознакомительного фрагмента.	51

Донецк – знакомство с городом. 7 донецких экскурсий

Автор-составитель Алексей Константинович Скибенко

ISBN 978-5-4496-7583-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Вступление от автора

В путеводителе предоставлены: общие сведения о городе, рассказывается о его географическом положении, экономике и культуре, истории, населении, территории, памятниках и традициях, особенностях. Туристские и экскурсионные объекты описываются по ходу маршрутов, проложенных от места прибытия в Донецк – это железнодорожный вокзал и аэропорт, или с центра города. Кроме экскурсий, пролегающих по центру Донецка, маршруты проложены и к границам города, где в начальном периоде образования донецкого поселения, проходила не менее оживлённая и интересная деятельность появившихся предприятий и жизнь населения.

На линиях маршрутов экскурсий в данной книге находятся описания всех главных примечательных объектов города, в том числе: парка кованых фигур, музея железной дороги, памятника «Освободителям Донбасса», стадиона «Донбасс Арена» и других спортивных объектов, Царь-Пушки и Колокола, конного стадиона «Донбасс Эквицентр», церковных храмов и других культовых сооружений.

Донецк – центр одного из крупнейших регионов Украины. Книга знакомит читателя с историей, жизнью города и его населения. Приведен обширный материал, справочные сведения для жителей, гостей города, а также краеведов, экскурсоводов, учителей, воспитателей и других категорий педагогов. Путеводитель предназначен для популярного чтения широкому кругу читателей.

Кроме данной книги в составе туристской энциклопедии автором выпущена книга с экскурсиями о Донецке увеличенного объёма информации (1069 стр.), также путеводитель по Донецкой области (все города и районы, 1470 стр.).

Об авторе-составителе книги: Скибенко Алексей Константинович, дончанин в шестом поколении, получил диплом исторического факультета Донецкого государственного университета в 1978 году. Несколько десятилетий собирал сведения о родном крае, всех времён начиная от ледникового периода. Публиковался в областных, республиканских печатных изданиях, всесоюзном журнале «Турист», член НСЖУ, конгресса литераторов Украины. Первая книга – путеводитель «Донецкая область» вышла в 2008 г. В дальнейшем небольшими тиражами издавал небольшие путеводители о Донецке и области, которые с каждым выпуском «распухали» от добавленных сведений. Когда обработал около 14,5 тысяч самых различных источников, то закончил составлять обновлённую книгу-путеводитель «Донецк – знакомство с городом» (417 стр., 153 фото).

2019 год – посёлку Юзовка—149 лет (от 1870 года), Донецку—240 или 329 лет (от 1779 или 1690 года).

Экскурсия по Донецку №1

Донецкий кряж и Степь Дикого поля – это всё Донецк. Экскурсия начинается с привокзальной площади столицы Донецкой области. Город Донецк – крупный промышленный, культурный, научный и спортивный центр на юго-востоке Украины. Все знают донецких знаменитых представителей в спорте: гимнасток, олимпийских чемпионки разных лет – Полину Астахову и абсолютную чемпионку Атланты Лилию Подкопаеву, 36 кратного рекордсмена мира по прыжкам с шестом в высоту, олимпийского чемпиона Сергея Бубку, футбольную команду «Шахтёр», велосипедистов и боксёров. В искусстве далеко известны за пределами страны – наш певец, «соловей», прозванный зрителями «шахтёрским герцогом» – Анатолий Соловьяненко, артист балета и художественный руководитель театра оперы и балета Вадим Писарев.

Целью экскурсии является знакомство с историей города, географией, природой, особенностями заселения и начала здесь промышленного развития, с основными памятниками культуры, архитектуры, рассказывающими о жизни областного центра.

2013 год – в городе насчитывается 262 памятников архитектуры, истории и культуры: скульптуры, мемориалы, памятные знаки и мемориальные доски. Из них: искусству посвящено – 30, труду – 30, Октябрьской революции 1917 года – 18, гражданской войне – 9, три – жертвам фашизма, три – деятелям КПСС (партии большевиков), один – сотрудникам милиции, один промышленнику Юзу (основавшему завод в центре будущего города), 37 – это братские могилы.

Первая экскурсия будет проходить в двух городских районах: Киевском и самом центральном Ворошиловском. Недолгая автобусная часть приведёт к выставочному центру «ЭКСПОДОНБАСС», откуда от «Пальмы Мерцалова» и краеведческого музея начнётся 2-я основная часть путешествия в центральной части города (обозначена как экскурсия №2, так как имеет самостоятельное значение). Мы познакомимся с более чем 12 культурно-историческими объектами, включая парк кованых фигур и Царь-Пушку. Продолжительность экскурсии 1,5—2 часа. Начиная пешеходную часть экскурсии, мы пересечём границу между районами. Город Донецк разделён на 9 районов, которые в большинстве носят имена видных большевиков: Ворошиловский, Куйбышевский, Калининский, Кировский, Петровский, Ленинский, Будёновский, также Пролетарский и Киевский. В городе: улиц, бульваров, проспектов, переулков – 2312, протяженностью более 2500 км; площадей—21, площадь скверов—216,2 га; 109 терриконов (площадью 800 га).

Движение начинаем от Привокзальной площади, где находятся железнодорожная станция «Донецк» и вокзал. Отсюда ежедневно во все уголки Украины и по СНГ отправляются десятки поездов. Станция имеет полный спектр услуг для транзитных и других категорий пассажиров. Донецкая железная дорога крупнейшая на Украине по объёму грузоперевозок, по ней ежегодно перевозится более 70 млн. человек и 200 млн. тонн грузов. Её протяжённость 2,820 тыс. км, это 13% от общей длины железных дорог страны. 2,5 тысячи предприятий и организаций пользуются её услугами. Магистраль имеет 4 пограничных пункта с Россией. Только за лето 2009 года Донецкая железная дорога перевезла 3,6 млн. пассажиров. Донецкая железная дорога перевозит более трети всех грузов государства. Основной груз для перевозок: уголь, металл, флюсы, кокс и др. Донецкая железная дорога выгружает и загружает около 6 тысяч вагонов в сутки. В 2011 году пассажирскими поездами Донецкая дорога перевезла более 10,4 млн. человек, что на 60 тыс. больше, чем в 2010 г. В черте города находится ещё семь ж. д. станций местного значения: Рутченково, Мушкетово, Караванная, Ларино, Моспино и Мандрыкино, Донецк-2. Станция Донецк самая крупная в городе. К чемпионату Европы по футболу «Евро-2012» вокзал кардинально перестроили. Вместимость вокзала до рекон-

струкции – 700 человек. С 2012 года его вместимость 2250 чел. В сутки вокзал может пропускать около 30—35 тысяч пассажиров (ранее пропускная способность вокзала составляла 20 тысяч в сутки). Чтобы перенести трамвайное кольцо на 150 метров от вокзала и построить там автопарковку на 500 мест, рядом с бывшим трамвайным кольцом снесли четыре жилых дома. Площадь вокзала увеличилась в 2,5 раза. В обновлённом вокзале 26 эскалаторов и 26 лифтов. Есть лифты для лиц с ограниченными физическими возможностями, специальные полосы для слабовидящих, спецтуалеты. Эти изменения свершились за год и 8 месяцев, затратили на эту перестройку 1 млрд. бюджетных гривен. В современном вокзале разделены потоки пассажиров пригородных и дальнего сообщения. Маршруты грузовых и пассажирских составов уже не проходят рядом, грузовые поезда обходят пассажирские перроны за пределами вокзала. На вокзале в гостинице на 11 номеров есть 4 люксовых номера. Современный вид вокзала присутствует вместе с оставшейся сталинской архитектурой прежнего сооружения.

Донецк не самая большая станция в области. Значительно больше обслуживают пассажиров и поезда – станции: Ясиноватая, Иловайск, Дебальцево, Красный Лиман и Славянск, Красноармейск. Всего на территории донецкой железной дороги 231 ж.д. станция, на ней работают 65 тысяч человек. Только детских здравниц в лесу и на море донецкая железная дорога содержит пять (в том числе детскую здравницу «Буревестник» на Азовском море), имеет детскую железную дорогу. Ещё для своих трудящихся донецкая «железка» имеет 17 лечебно-профилактических учреждений, санатории-профилактории, один оздоровительный комплекс. Только в пригородном сообщении за сутки донецкая железная дорога перевозит более 130 тысяч пассажиров. В начале 2010 года на пригородных маршрутах за 10 дней железнодорожники проверили тысячу электричек и обнаружили 8654 «зайца». За весь 2010 год пригородным сообщением железной дороги воспользовались почти 49 млн. человек, из них 43 млн. льготники—пассажиры. Донецкая железная дорога ежедневно перевозит в среднем 204 тысяч тонн каменного угля (2009 год – 2980 вагонов в сутки). В 2008 году перевозка угля, что составляет 60% от общего объёма перевозимого груза, достигала 230 тысяч тонн. За 2011 год донецкая железная дорога перевезла 153 млн. тонн грузов. Парк электровозов, тепловозов, грузовых и пассажирских вагонов устарел, сократился и изношен, в основном работает уже с превышением норм эксплуатации.

Железная дорога – место повышенной опасности. Например, сила воздушного потока между двумя подвижными составами достигает 16 тонн, поэтому находиться между двумя движущимися поездами рискованно. По статистике в 2009 году на донецкой железной дороге произошло 138 несчастных случаев, из них 81 смертельных. В 2010 году соответственно 139 и 90. В 2011 году травм со смертельным исходом – 70. Почти всегда это происходит из-за нарушения техники безопасности или воровства оборудования злоумышленниками, пьянства.

На Донецкой железной дороге обслуживает VIP-клиентов специализированный вагон-салон на 11 мест с ванной, кухней, видеоаппаратурой, компьютером, большим залом. В отдельном купе этого «отеля» находятся охрана и проводники.

Как добирались в Юзовку по железной дороге в начале 20-го века: сначала поездом прибывали в Дебальцево, затем пересеживались на жд ветку к Мариуполю, так попадали в большой промцентр, не имеющий тогда статуса города.

До середины 80-х годов 19-го века ж.д. станцию называли Александровской по имени близлежащего села, находящегося в 5 верстах от станции.

На железнодорожной станции Юзовка в начале 20-го века один фельдшер в небольшой приёмной комнате обслуживал больных и ведал крохотной аптекой. На станции тогда уже работало более 2 тысяч человек. В советское время для обслуживания трудящихся донецкой железной дороги на улице Университетской была построена отличная больница на 485 коек. Её называют первой дорожной больницей. Рядом находится её поликлиника на 750 посещений в день.

В 1932 году принято постановление о строительстве ж\д магистрали Донбасс – Москва. Движение по этому маршруту было открыто в 1937 году.

После войны строительство вокзала (на месте разрушенного), привокзальной площади началось и завершилось в 50-е годы прошлого столетия (при участии в строительстве вокзала пленных второй мировой войны) – с 1945 по 1949 год вокзал и весь комплекс к 1960 году по проекту И.И.Воронцова. Рассказывали, что при строительстве, немецкие пленные в центральном зале вокзала выложили на полу знак, напоминающий фашистскую свастику. Пол переложили.

На месте крайней восточной части вокзальной площади (где многие годы в советское время находилось здание гастронома) во время оккупации города в 1941—1943 годах находилось итальянское кладбище, итальянцы тогда вошли в город через железнодорожный вокзал и находились в северной части города.

На привокзальной площади располагается автостанция. Отсюда отправляются автобусы по городу и в некоторые города области, в Киев. Здесь же находятся конечные остановки трамвая и троллейбуса, следующие через центр города к металлургическому заводу. Рядом с вокзалом, на станции находится музей истории при депо Донецкой железной дороги. Открылся музей 4 августа 2000 года к 130—летию возникновения Донецкой железной дороги. Около 10 тысяч экспонатов имеет



Музей истории донецкой железной дороги находится рядом с заездом в депо станции Донецк

музей, в том числе 60 редких натуральных образцов подвижного состава (вагоны, паровозы (14 старинных экспонатов), дрезины и т.д.). Одно из последних приобретений музея – подаренный ОАО «Макеевским металлургическим комбинатом имени Кирова» тепловоз, выпущенный в 1983 году Коломенским машиностроительным заводом (Россия) под номером-0001 этой серии. Всего в этой серии выпущены четыре таких машины. Ещё это паровоз – кукушка, работавший свое в 30-50-е годы прошлого столетия (паровоз 1929-го года рождения – ТУ-4). Ранее этот паровоз находился за дворцом «Юность». В начале нового тысячелетия (2004 год) охотники за металлоломом сумели вывезти его в город Ясиноватая и сдать как ненужный металл, предварительно разделив на части. Железнодорожники успели забрать его к себе и восстановить (свисток не восстановили). Есть в музее и трофейный паровоз, верно служивший фашистской Германии во время войны 1941—1945 гг. В 2010 году музею из Одессы в качестве подарка доставили паровоз «Феликс Дзержинский» – 1939 г. выпуска. Ещё в музей прибыли паровозы: машина серии «Эр» -1953 г. выпуска и паровоз «Сарматовский усиленный» -1949 г. выпуска. Последний экспонат первый в музее, который обслуживал пассажирские перевозки. Колёса большого диаметра (почти в человеческий рост) позволяли составу развивать скорость быстрее грузовых поездов. Попал в музей и не железнодорожный экспонат – это «машина Штирлица». Старинный немецкий лимузин чёрного цвета марки «Вандлер», 1936 года выпуска, такой, как и в фильме «Семнадцать мгновений весны», где снимался артист Тихонов. Есть в музее и серебряный подстаканник 1888 года. Донецкий транспортный музей зачислен в Федерацию международных туристических маршрутов. Когда-то в 70-е годы XX-века власти планировали построить в Донецке восточный железнодорожный вокзал.

Рядом со зданием вокзала с марта 2006 года находится Свято-Николаевский храм. Для него в начале 2011 г. мастера-литейщики донецкого металлургического завода отлили партию колоколов. Всего «звон» – 7, весом они от 5 до 400 кг.

На донецкой станции железной дороги бывали знаменитые люди. Отсюда в 50-е годы прошлого века по отдельной железнодорожной ветке следовал к зданию обкома партии глава государства Никита Хрущёв. Здесь в депо, в период гражданской войны, накрывали столы для пирушки народному герою и анархисту Нестору Махно, прибывшему за бронепоездом для своей народной армии.

Сейчас мы с вами движемся по главной улице нашего города к центру. Эта главная магистраль нашего города протянулась более чем на 10 километров от железнодорожного вокзала до проходной металлургического завода. На улице Артёма 22 здания признаны памятниками архитектуры (данные 1987 года). Символично, что улица Артёма связывает два главных символа, традиции нашего города: песню при провожании фирменного поезда на вокзале и на другом конце улицы гудок, звучащий с 19-го века на металлургическом заводе.

Традицией является провожание фирменного поезда №37 «Донбасс» сообщением «Донецк-Киев» под звуки песни. В годы существования СССР песня «Шахтёрская лирическая» (текст написал А. Лядов, музыку композитор А. Флярковский) звучала при отправлении поезда в Москву-столицу СССР. Её слова знала вся рабочая страна: «Что ты знаешь о солнце, если в шахте ты не был, Если ходишь под солнцем с утра? Только тот ценит солнце и высокое небо, Кто поднялся с зарёй на гора. Не смотрите подруги, на шахтёрские руки – С них донецкий не смывает уголёк. Вы в глаза и сердца нам поглядите, подруги, – В них горит золотой огонёк». С лета 2008 года песню заменили. Начали исполнять песню «О Донецке» в исполнении певца Олега Шака, автора слов бывшего министра Анатолия Толстоухова, автора музыки Александра Злотника.

Горожане давно привыкли к гудкам, доносящимся с территории Донецкого металлургического завода, которые несколько раз в сутки возвещают, что времени до начала работы осталось один час, также о начале смены. Этот гудок символ города, его традиция. Во времена Джона Юза в гудках была острая необходимость. Рабочие завода не имели часов и часто опаз-

дывали на работу. И между цехами стало намного легче договариваться о совместной работе, ориентироваться по времени, когда появились гудки. Джон Юз, заботившийся о порядке и дисциплине, раздобыл гудок для завода на дне Азовского моря, и он действовал уже через год после начала запуска производства. Это по его распоряжению была поднята поршневая машина, а с ней и гудок с затонувшего парохода «Орёл» и установлен на парокотельной блюминга завода. Гудок можно было услышать на расстоянии свыше 18 км, и звучал он в 6 утра, 7.00 и 7.30, в 14.00, в 14.30 и 15.00. Вечером его давали для железнодорожников, которые трудились по 12 часов в 19.00. Далее он сигнализировал в 22.00, 22.30, 23.00. Во время войны 1941—1945 годов гудок не звучал. Паровые котлы на заводе металлургии перед вступлением в город фашистов взорвали, а гудок рабочий Маркелов нашёл на развалинах и унёс домой. После оккупации гудок Маркелов вернул на завод, и символ самого старого завода города продолжил помогать трудиться всем жителям города. В 50-е годы гудок усовершенствовали, преобразовали в «гудок Клембовского», работающий при тех же котлах, паре и давлении, но отличающегося протяжностью звука. С тех пор он работал с дублёром-братом. Трёхголосый, 3,5-метровой высоты, трёхъярусный паровой гигант с подголосками в каждом цилиндре звучал на весь город. В 60-е годы в городе многие предприятия завели свои гудки, даже кроватная фабрика. Так, на Чулковке действовал свой среднезвучающий гудок. Властям пришлось наводить порядок. В борьбе с шумом вышел запрет на все гудки в городе и горожане лишились своего привычного гудка ДМЗ. Общественность, в первую очередь заводчане немедленно обратились в обком и уже через двое суток жители города услышали вновь привычный звук-сигнал. Право на свой гудок в конце 70-х годов прошлого века было оставлено заводу в ряду всего лишь пяти флагманов отечественной индустрии. Гудок сейчас по размерам небольшой, но пропускает через себя во время работы 35 кг пара (в прошлом веке пропускал 16 кг) и управляет им хрупкая девушка. В 6, 7 утра, днём в 14, 15 часов и вечером в 22, 23 часа звучит привычный для дончан звук – гудок, сообщающий время.

Главная улица города, по которой мы движемся, называется имени Артёма, известного партийного деятеля времён революции и гражданской войны, восстановления народного хозяйства донецкого края. Имя Фёдора Андреевича Сергеева (партийная кличка – Артём) она получила в 1927 году.

Артём до первой революции 1905 года некоторое время в 1903 и 1904 годах проживал в домике за железнодорожной станцией, недалеко от северной конечной части улицы его имени. Ранее эта улица называлась Первой линией, до 1891 года она оставалась единственной улицей Юзовки.

Начиная строить, англичане, которые руководили жизнью поселения, обозначали улицы – «линиями». С такой правильной планировкой они были знакомы со времени пребывания у себя на родине, и таких улиц-линий получилось 19 только к северу от завода. Планировка – по линиям осуществлялась и в соседнем городе Макеевке (тогда это было поселение Дмитриевск с 19 тысячами жителей). Планировка по линиям и квадратам была предусмотрена правилами, принятыми в селениях Екатеринославской губернии (правила для новых селений существовали с 1876 года, изменения в них вносились в 1882, 1883 и 1892 годах).

До 1931 года население пользовалось услугами извозчиков. Их биржа находилась на 11—12 линиях. Железнодорожная станция находилась в восьми верстах от города. Станцию и город связывала грунтовая дорога, обслуживающая пассажиров и перевозку грузов. В период непогоды, весной и осенью дорогу размывало, движение затруднялось. Извозчики, пользуясь ситуацией, поднимали цены за перевозку для пассажиров, и для тех, кто торопился на работу до 5 рублей с человека. В дореволюционный период извозчики за перевоз от района металлургического завода к железнодорожной станции брали 40 коп. и больше, что соответствовало дневному заработку рабочего завода. Число перевозчиков росло в соответствии с ростом числа жителей. В 1904 году на посёлке их было 89, в 1910 году – 150. Упряжки лошадей

и волов являлись тогда основным транспортом в Юзовке. В начале XX-го века скорость автомобилей в Юзовке не должна была превышать 30 вёрст (около 32 км), что предусматривалось правилами дорожного движения для Екатеринославской губернии (приняты в 1909 г.). В 20-30-е годы прошлого века в Юзовке-Сталино существовал своеобразный автогужевой профсоюз. На его гербе красовались деревянное колесо и лошадиная голова. Называлось это объединением «легковиков, возчиков-дрогаблей и шоферов-одинок». Почему предшественников нынешних таксистов называли «ломовыми извозчиками»? Потому, что у каждого в экипаже находился лом. Если одно из четырёх деревянных колёс выходило из строя, ось колеса вправляли при помощи лома. При «разборках», которые всегда были во все времена, лом также применяли, как современные водители монтировку. Когда появились первые 2040 метров твёрдого дорожного покрытия на Первой линии, начали ходить первые ещё слабосильные автомобили, грузовые и легковые. Во времена войны массовое использование лошадей возобновилось и просуществовало до 60-х годов. Перевозчикам неплохо жилось во все времена. О извозничьей бирже в Макеевке рассказывает Василий Гроссман устами своего героя в написанном им романе «Степан Кольчугин»: «Извозчики люди с достатком – в Юзовку за три рубля соглашались доставить, при настоящей цене – „полтинник“, чтобы не прерывать беседу меж собой».



Пробный проезд по трамвайному маршруту

Первые трамваи по маршруту центр – железнодорожный вокзал по улице Артема пошли 6 ноября 1927 года. В следующем году открылось регулярное движение между металлургическим заводом и железнодорожным вокзалом. До того как первый

трамвай стал перевозить пассажиров, к железнодорожной станции можно было добраться пешком, извозчиком или рабочим поездом. Построенный по проекту студентов и преподавателей горного института, трамвайный путь было нечем опробовать: не было троллей, не было вагонов. Сначала отыскивали маленький паровичёк и пустили по рельсам, затем вагон по рельсам протаскала лошадь – обычная для того времени движущая сила. Старожилы помнили это время, когда в начале XX века первые трамваи передвигались на конной тяге перед началом запуска основного движения по линии. Большую часть транспорта в центре и вокруг центра города, на окраинах представляли тогда телеги и грунтовые дороги.

Электрическая железная дорога была экономически выгодна для города. Электроэнергия в г. Сталино стоила значительно дешевле чем в Москве или Ленинграде. В самом конце 1939 года в городе вошла в строй первая троллейбусная линия. После Москвы и Ленинграда, Киева (1935 г.), Тбилиси (1937 г.) и Харькова (1939 г.) троллейбусная линия в Сталино была 6-й в СССР и 3-ей в Украине.

Первый рейсовый автобус появился в городе в 1931 году, с 1932 года пассажиров обслуживали 5 автобусов. Скорость была ограничена. До начала войны (1941 год) основным транспортом в городе оставались подводы, лошадь была транспортом, на котором подвозили начальство и грузы. В 1938 году открыли автобусный маршрут общего пользования: город Сталино –

город Мариуполь. К началу 1939 года от областного центра г. Сталино проложили профилированную дорогу к Мариуполю и мощеную к городу Артемовск (первое название г. Бахмут).

Общие сведения о городе.

Донецк – административный, экономический, научный и культурный центр Донецкой области, крупный транспортный узел, сердце Донбасса. Расположен в верховьях реки Кальмиус в центральной части Донецкого угольного бассейна, на юго—востоке Украины: в 871 км от Киева по железной дороге и в 729 км по автомобильной (от Москвы в 1165 км по ж.д.), в 110 км от морского порта Мариуполь. Город является центром индустрии угольно—металлургического Донбасса, его экономику представляют около 200 промышленных предприятий. В регионе 279 предприятий работают в единой технологической цепочке и дают 78% продукции. На них работают около 400 тыс. человек, это 30% работающих в экономике региона. По примерным расчётам производство 1-й тонны чугуна даёт работу для 9 человек. В город ежедневно 150 тысяч человек прибывает на работу из близлежащих городов. Всего в Донецке зарегистрировано около 400 тысяч человек, работающих официально. Промышленные предприятия Донецка производят почти четверть общеобластного объёма реализованной продукции. В областном объёме экспорта всех товаров доля города в 2013 году составляла более 30%.

С 136 странами мира имеет внешнеэкономические отношения область, более 200 предприятий областного центра имеют партнёров в других странах мира.

На территории Донецкой области находится 7 металлургических заводов, 8 коксохимзаводов и 120 шахт, не считая десятки подпольных шахт-копанок. Такой концентрации промышленных объектов на небольшой территории нет больше нигде. Основная часть предприятий относится к третьему и четвёртому технологическому укладу. Это производства с низкой прибавочной стоимостью, невысокой зарплатой трудящихся и высокой нагрузкой на экологию. Эти предприятия создают основную часть валового внутреннего продукта Донецка и области. Сравнивая положение с развитыми странами – там начинают переходить с пятого на шестой уровень технологического уклада. Обновив производство и имея опытные кадры, практически на месте необходимую сырьевую базу Донбасс мог бы быть одним из мировых лидеров в металлургии. В 80-е годы прошлого века промышленность, не обновив технологию, стала отставшей. На предприятиях основная часть оборудования не обновлялась более 50 лет. На машиностроительном заводе им ЛКУ в Ленинском районе города Донецка (ОАО «Донгормаш») в некоторых цехах в последние годы XX-го века ещё работали на станках, вывезенных после войны с Германии. Производительность труда была ниже, чем за рубежом в 5—6 раз. Свыше 50% предприятий являлись убыточными. И это в регионе, где сосредоточена четверть промышленного потенциала страны, где проживает 10% населения Украины, где самые большие экологические проблемы в стране. Мощная шахтёрская забастовка летом 1989 года, когда из 121 шахты не работало 110, потрясла политическую систему страны Советов, ухудшила экономический баланс области и показала системный кризис в экономике и жизни общества. Бастующий Донбасс внёс свою лепту в развал Советского Союза. Во 2-м десятилетии нового века положение в Донбассе ухудшается. В то же время есть немало крупных и средних предприятий, которые обновляют оборудование, выпускают продукцию, пользующуюся спросом за рубежом.

В городе осуществляют деятельность 52 банка, 80 страховых компаний и 35 кредитных филиалов вместе с филиалами (данные на 2012 год).



Начало 21-го века. Здание Донгорбанка.



Южная окраина. Въезд в город

363 кв. км занимает столица края, вместе с входящими в Горсовет прилегающими населенными пунктами – 570,72 км.². С востока на запад город протянулся на 55, с севера на юг – на 28 км. Протяжённость улиц Донецка превышает четверть длины экватора, в городе около 60 посёлков. В городе почти 18 тысяч гектаров зеленых насаждений. Жители города 116 национальностей и самого различного вероисповедования проживают в полном согласии между собой (в области—133 национальности, всего на Украине-134). Для выпускников школ в городе действуют более 20 вузов III – IV уровня аккредитации, техникумы, профтехучилища и т. д. В городе действуют 3 театра, филармония, краеведческий и художественный музеи, художественно-выставочный центр «АртДонбасс», Дом художника, индустриально-художественный центр «Изоляция», цирк, цифровой планетарий, аквапарк, дельфинарий «Немо», выставочный центр «Эксподонбасс», самый большой в Украине ботанический сад, музыкальный парк, парк кованных фигур, один из лучших в Европе футбольный стадион «Донбасс Арена», 53 ДК.

В состав Донецкого горсовета входят города Донецк, Моспино (город – спутник) и поселок городского типа Ларино. Плотность населения – 1770 чел./км.². Наличное постоянное население города в 2013 году составляло 944,5 тысяч человек. Население городского совета составляло – 965,8 тысяч человек. Статус города миллионника потерял (как и г. Днепрпетровск) с 2007 года. Удельный вес женщин в общей численности населения города растёт, в то время как число мужчин уменьшается. Средняя продолжительность жизни дончанок 75 лет, донецких мужчин – 61 год. Из общего числа студентов вузов на девушек приходится 54%. В более, чем 35 высших учебных заведениях города всех уровней аккредитации учатся

89 тысяч студентов (в Донецке 8 университетов, в том числе 4 национальных). В Донецке действуют: 158 общеобразовательных школ и 183 дошкольных учебных заведения (2013 год), пять детско-спортивных школ. В городе учат специальностям в 21 профессионально-техническом учебном заведении. Мальчиков в городе рождается больше, но женщин в городе около 60% от всего количества горожан. Здоровьем горожан занимаются более 50 лечебно-профилактических заведений. В Донецке находятся более 8 тысяч объектов культуры.

Первое название города – Юзовка, статус города поселок получил 18 апреля 1917 года от Временного правительства (с тех пор более 6 лет город официально носил это название, затем ещё во время оккупации 1941—1943 г.г.). С осени 1923 года (годовщины Революции) город некоторое время носил название «Троцк» в честь Льва Троцкого (большевик, создатель Красной Армии, второе лицо после Ленина во время революции и гражданской войны). С 1-го мая 1924 по 8 ноября 1961 года, исключая время немецкой оккупации, носил название Сталино.

9 ноября 1961 года город Сталино был переименован в Донецк. Переименование происходило после развенчивания культа Сталина, по инициативе и с согласия главы государства Никиты Хрущёва. Для Хрущёва это был город, где он провёл свою молодость и начал свою революционную деятельность. Формально, переименование провели по просьбе трудящихся. 1 ноября 1961 года в газете «Металлург» Сталинского метзавода поместили материал с рассказом о митинге трудящихся доменного цеха. На нём машинист рудногрейферного крана Григорий Михайлов вынес предложение переименовать завод и город, так как культ личности И. Сталина нанёс огромный вред государству. Уже 15 ноября газета «Металлург» называлась органом парткома и завкома Донецкого металлургического завода (ранее было Сталинского завода).

С 1926 года были определены границы города, в которые включили и часть земель Донской стороны, в 1928 году были определены границы соседнего города – Дмитриевска (Макеевки). Окончательно все посёлки Донской стороны нынешнего города Донецк вошли в черту города лишь в 1930 г. (отошли от Макеевки к Сталино). В 1937 году город значительно увеличил свою территорию за счёт окружающих посёлков. В 1966 году были установлены первые послевоенные границы города. В 1988 году к городу присоединили часть территории Макеевки, правую сторону от проспекта Мира. В последующем к Донецку отошли ещё 5 сельскохозяйственных предприятий со своими землями в окраинных районах. В начале 2-го десятилетия 21-го века донецкие микрорайоны Цветочный и Донской (относясь к Донецку) формально ещё находятся на территории Макеевки.

В Донецком крае селение Подгорное в 1784 году переименовали в Донецк. Его жители в 1817 году из-за угрозы разлива Северского Донца и наводнения переселились за 2,5 версты от реки, новое поселение называли Славяносербском. Город Донецк образован в 1955 году и в Ростовской области (станция Гундоровская).

В июле 1932 года была создана Донецкая область (в её составе тогда находилась и нынешняя Луганская область). В новой области самое короткое время центром побывал город Артёмовск. Исключительно выгодное положение Сталино, концентрация и рост в нём различных отраслей промышленности, научных, учебных и культурных учреждений придали ему неофициальный статус столицы Донбасса, и в том же году Сталино становится областным центром. В городе образовывается 5 районов: Центрально – Городской, Буденновский, Сталино – Заводской, Петровский, Куйбышевский. В июне 1938 года Донецкая область была поделена на две: Сталинскую и Ворошиловградскую. 1938 год, когда была образована Сталинская область, с границами, территорией и населением нынешней Донецкой области – это год рождения области такой, какая она есть в XXI веке.

Город носит красивое имя – Донецк. Многие жители города не знают, откуда появилось это название не совсем славянского происхождения. Не все знают возраст города, его историю.

Если историю других регионов Украины мы знаем с древнейших времен, то историю Донецка мы часто отслеживаем лишь со второй половины XIX века, практически с начала строительства шахт и добычи угля, а также началом работы металлургического завода. Но люди здесь жили всегда.

Большинство известных городов возникло в местах торговых путей, где было удобно останавливаться, где существовала связь с другими населенными пунктами и вследствие этого существовали условия для роста и развития.

Место, где возник наш город, находилось в стороне от основных транспортных потоков и своему рождению и подъему он обязан развитию промышленности в России. Именно в силу этого и появившейся потребности в угле для пароходов и предприятий началось промышленное производство в верховьях реки Кальмиус. Одной из главных причин ускорения роста населения и оживления жизни будущего города стало строительство и деятельность металлургического завода, организованное английским предпринимателем Джоном Юзом. В честь англичанина, оставившего значительный след в истории нынешней столицы шахтерского края, город первое время (шесть лет) носил название «Юзовка».

Город, который являлся центром угольного края и сам был городом шахтёров и металлургов, перестал считаться больше горняцким. В миллионном городе только 32 тысячи человек трудятся на шахтах, это меньше 3% населения, ещё почти столько же задействовано на металлургическом производстве.

В городе насчитывается 39738 ветеранов войны и более 116 тысяч ветеранов труда, 41 человек относится к жертвам нацистских преследований (2009 г.).

Город с начала возникновения считался пролетарским. В нём было мало купцов и много рабочего населения. Из-за этого в годы гражданской войны его обходили стороной отряды известного анархиста Нестора Махно. На рубеже 19-20-х веков в Юзовке проживало 30 тысяч жителей, из которых 28 тысяч составлял рабочий класс. В 21-м столетии Донецк, обрстая традициями культуры, искусства, образования и науки, спорта остаётся в своём главном лице трудовым промышленным центром. Официально датой рождения нашего города значится 1869 год, связанный с началом строительства металлургического завода. Но первые шахты здесь начали добывать уголь значительно раньше строительства завода, а осваивать берега Кальмиуса начали запорожские казаки еще с конца XVII века, поэтому точный возраст нашего города еще предстоит определить. Одной из дат рождения города можно считать появление поселения Александровка в 1779 году на правом берегу Кальмиуса – это Киевский район города Донецка. Другая дата – 1690 год, время возникновения здесь казачьих хуторов-зимовников на пути с Дона на Запорожье и с Запорожья на Дон, к Азовскому морю. Считать, что Д. Юз (Хьюз) начавший строить здесь завод дал начало городу, в то время как он, появившись, снял «хатку» у помещицы Смоляниновой – неправильно.

Донецк исторический

Название города произошло от географических названий местности, где находится город – Донецкий кряж, Донецкий бассейн. Эти географические понятия появились от названия главной реки нашего края – Северский Донец. Северским река названа в причину того, что своё начало она берет в бывшем Северском княжестве (Киевская Русь). Сейчас это Белгородская область России, где вблизи села Сагайдачного начинается главная река нашей области. Первоначально реку называли «Донец» и «Северским» она начала называться значительно позже, возможно, лет через 900. «Донец» же значит, что река впадает в реку Дон, а уменьшительный суффикс «ец» дан ей для отличия от основной реки.

В переводе с языка «алан», которые жили здесь уже в самом начале первого тысячелетия (одно из главных сарматских племён), слово «дон» переводится как «вода, река, источник». Так же «дон» переводится с иранского = «вода», «речка».

Легенда гласит: «...Греческий парусник, груженный товарами, держал путь в Танаис. Небывалой силы ветер принудил моряков укрыться в бухте южного берега. А ночью на корабль напали неизвестные воины, уничтожили всю команду и уплыли в море. Но так как захватчики не имели никакого понятия о судовождении, ветер долго носил по морю их неуправляемое судно и только через несколько дней пригнал его к берегу за Агарским мысом (Бердянской косой) к торжищу Кремны. Когда же незадачливые моряки, наконец, высадились на берег и жадно принялись пить воду из источника, их заметили местные жители-скифы и направили к ним отряд своих войск. Произошла битва, в которой пришельцы отличились необыкновенным мужеством. Ночью, вынося с поля боя своих убитых воинов, скифские лазутчики прихватили и одного убитого врага. Оказалось, что это была женщина – воин, амазонка. Узнав об этом, скифские мудрецы решили больше не вступать в бой со смелыми женщинами, а отобрали лучших юношей и женили их на амазонках. Новобрачные не пожелали жить в Скифии, а отправились на родину жен, за Танаис. Минувло сто лет, и могучая армия сынов амазонок-сарматов ворвалась в Скифию и покорила ее...».

Учёные-историки предполагают, что рост людей, населяющих наш край в древности, составлял 172—174 см. Скифы и сарматы славились своими лучниками и наездниками, смелостью, силой и выносливостью. Луки тогда делали из различного дерева, костей и рогов животных, тетиву из конского волоса и сухожилий. Натянуть его было нелегко. Известно, что в те времена стрела лучника Анаксигора пролетела 500 метров. Длина стрел доходила до 70 см. и более, они пробивали защитный шлем противника. У скифов были не только короткие, но и длинные мечи. Наконечники копий делали из железа. Оружие украшали: олень с ветвистыми рогами, заканчивающимися клювами хищных птиц, фантастический грифон с человеческим лицом и с крыльями, напоминающие рыб – почти всё вооружение носило приблизительно такой вид. В семьях сарматов главными являлись женщины. Они носили мужскую одежду, отправлялись на охоту и войну вместе с мужчинами. Девушка сарматка, как и амазонка, не имела права выйти замуж, пока не убьёт врага. Среди сарматских племён самое сильное – это были аланы, которые оставили след в названии столицы шахтёрского края, также в нём есть дальний след амазонок. Аланы оставили свой след и в Европе. Некоторые названия в Европе до сих пор связаны с их историей, так как в период своего могущества аланы контролировали часть Великого Шёлкового пути.

Основные географические названия нашего города носят неславянские названия. Главная река города Кальмиус имеет два варианта перевода. Первый вариант от тюркского «кил» – волосина и «миус» – рог. «Тонкая как волосина и покручена, как рог». Интересный вопрос, какая длина реки от истока до впадения в Азовское море? Так вот название реки соответствует характеру её русла и длине – при расстоянии от Донецка к Азовскому морю в 115 км

путь к морю Кальмиуса составляет 209 км. Другой вариант предполагает, что название происходит от «каль» – золото и «миус» – речка – «Золотая речка». Первая часть названия реки от славянского «калка», вторая часть от тюркского – «миус». Вторая речка нашего города Бахмутка имеет название от татарского имени Магомет или Махмуд (по-татарски звучит бахмет, бахмуд) – «достохвальный». Но и места наши в своё время относились к владениям «Золотой Орды», позже Крымского ханства.

На территории Донецка ранее также находилось много курганов. Так только в районе 1-го источника речки «Бахмутка» (Киевский район) – Партизанского проспекта, сразу после войны 1941—1945 годов были заметны возвышения – курганы (их было-11), которые пытались раскопать местные жители.

Назначение курганов до сих пор вызывает разные мнения. Учитывая их особенность – с вершины одного кургана обязательно видны два-три других и вся местность вокруг, это может указывать на их предназначение как сторожевых и передачи сигналов от одних сторожевых курганов к другим. Другие их считают могильниками, только местами погребений и культовых обрядов. Возможно, они выполняли одновременно все эти функции. Курганы по времени их сооружения относятся к разным эпохам времени, многие к доскифскому периоду.

Часть Великого шёлкового пути проходила по нашей области

В долине реки Кальмиус люди поселились много лет тому назад. Древние захоронения, обнаруженные при строительных работах в Киевском и Пролетарском районах города, позволяют утверждать, что люди обитали здесь уже более пяти тысяч лет назад в конце каменного и начале бронзового веков (6—2,5 тысяч лет до н.э.). Умеренный степной климат, богатые рыбой и зверьем уголья, обилие густой и сочной травы привлекали сюда и землепашцев, и скотоводческие племена. Здесь встретились два потока – с востока сюда попадали тюркскоязычные кочевники, а с северо-запада и юга сюда шли славяне. В свое время землепашцев – киммерийцев здесь вытеснили скифы, которые считаются предками славян. Это места владений царских скифов, которые граничили с Танаисом (Доном). В 3-м веке скифов сменили пришедшие из-за Дона, родственные им сарматы. Одни племена приходили на место других, вытесняя их и часто разрушая созданное до них на этой земле. Германские племена готов, которые потеснили сарматов, славян и обосновались в степях Приазовья и Северного Причерноморья, сами подверглись нападению кочевых племен гуннов. В дальнейшем в Приазовье и Придонцове появляются авары, болгары, позже население платит дань хазарам, пока Хазарию не разрушает дружина князя Святослава. Одновременно с ними с VIII—XI веков здесь основательно обосновались славянские поселения. Историк М. Грушевский считал, что колонизация приазовских степей началась в V – VI ст., в X – XIII столетиях наши предки уже проживали вблизи реки Кальмиус. В X – XII веках сначала печенеги, затем половцы захватывают этот край, а после нашествия монголо-татар в XIII веке он перестал активно заселяться славянами. Эта территория стала тогда надолго принадлежать «Золотой Орде». Природа края и климат пришлись по душе завоевателям. В трудах персидского историка ал-Джуазджани можно найти слова, сказанные монголо-татарскими правителями о завоеванной ими половецкой степи: «Во всём мире не может быть земли приятней этой, воздуха лучшего этого, воды слаще этой, лугов и пастбищ обширнее этих».

Откуда взялся в наших степях роскошный чернозём. От степной растительности. Ещё Геродот, описывая нашу местность в своих девяти книгах (т.1., книга IV, 19—61) замечал, что здесь «обширная степная равнина, где леса тянулись лишь вдоль берегов рек». Ещё в средние века среди донецкой гигантской степной растительности легко скрывались всадники. Чем сильнее и роскошнее степная растительность, тем более почвы приспособлены к задержанию влаги и сохранению её от испарений. Засухи в те времена были невозможны (они и, как следствие неурожаи и голод, начались с 19-го века). Сначала степь сбивали скотом, овцеводство и скотоводство стало губить степь. Затем степь стали распахивать. Затем появились шахты и заводы, которые также забирали и «гробили» степную территорию.

В южнорусские степи после поражения в 1380 году на Куликовом поле бежал Мамай (в Приазовье). В битве участвовали со стороны Мамаи половцы, проживающие на землях нынешней Донецкой области и полк генуэзской пехоты. В те времена на берегах Азовского и Чёрного морей находились генуэзские колонии, участвующие в жизни юга будущей Украины. Здесь же на Калке в донецких степях Мамай потерпел в тот же год ещё одно поражение – от хана Тохтамыша. Золотая орда распалась. Интересно, связана ли песня и предания о казаке Мамае на Украине с именем татарского военачальника. Жил Мамай и совершал походы с территории нашего края. Там же проживали «бродники», позже ставшие казаками, совершавшими свои воинственные походы. Явно не случайное совпадение. После похода Тамерлана (среднеазиатского эмира Тимура, разбившего Золотую орду) в 1395 году край был опустошён. Его стали называть Диким полем. Только временами здесь появлялись ногайцы, калмыки

и крымские татары. В XV – XVI столетиях эти земли считались принадлежащие Крымскому ханству и Турции. Но уже с XV-го века сюда начинают возвращаться славяне. Сюда приходили заниматься охотой и рыболовством, здесь скрывались от панов, но жить постоянно в долине Кальмиуса было опасно. В любой момент могли появиться здесь конные отряды татар и увести людей в неволю. «Басурманы проводили набеги на земли по рекам Миус и Кальмиус и уводили людей православных в неволю» – так сообщают об этом времени историки. К устью Кальмиуса подходил древний путь из Дона—Азовского моря, который в старинных документах назван «Донскими лиманами». На Кальмиус накладывался и «путь солёный в запороги». От Перекопа берегом Азовского моря он шёл к устью реки и затем по её водам к верховьям Кальмиуса. Первыми жителями на территории будущего Донецка были запорожские казаки. С XVI-го века эти земли стали относиться, затем уже принадлежать Запорожской Сечи. И все же только с усилением Московского государства и вытеснения с южных рубежей Турции началась спокойная жизнь в этом регионе. Верховья Кальмиуса находились в зоне сухопутного пути из Москвы в Крым.

Дикое поле стало заселяться более интенсивно. Более всего преуспели в этом запорожские казаки, которые устраивали зимники вдоль всей реки Кальмиус. Хутора – зимники обеспечивали Запорожскую Сечь связью с крепостью запорожцев Домаха, которая находилась в устье Кальмиуса. Уже в конце XVII века по пути из Сечи в Азовское море были основаны береговые станции. Древнейшее запорожское урочище на реке Волчьей – Алексеевка была одной из таких перевальных станций. Вторая такая станция находилась в урочище Александровка на Кальмиусе. Таких хуторов-зимовников на реках Кальмиусской паланки тогда было около 60 и в них проживало 6—7 сотен вооружённых казаков.

Известный ученый – историк, специалист по истории России и Украины Д. И. Багалея так писал о поселенцах зимовников: «...содержат рогатый скот, лошадей, овец; имеют пасеки для расположения пчел и ведут экономию по свойству и качеству земли; заводят сады, запасаются сеном для прокармливания скота и засевают поля разным хлебом, упражняются ловлей в степях и лесах зверей, а в реках рыб, отчего довольно большую прибыль получают».

Население хуторов – зимовников было малочисленным, но оно постепенно увеличивалось за счет детей сечевиков, отдельных переселенцев – промысловиков, еще за счет беглецов с Правобережной Украины. Сюда переселялось население правобережной Украины после освободительной войны против польского государства в 1648 – 1654 годах. Больше стало заселяться Дикое поле уже в конце XVII и в начале XVIII столетий. До этого времени здесь находились татарские поселения, которые исчезают с этих мест, переселяются ближе к Перекопу и в Крым. Прототатарское население проживало здесь с давних времён, пока Золотая Орда была сильна. Ведь по раскопкам археологов (кладбище по мусульманским обрядам) известно, что в донецком крае мусульманские поселения существовали ещё в IX—X веках н. э. Татары считали эти земли своими. Кто был сильнее, кто побеждал в сражениях, тот и владел этими землями. Была сильна «Золотая орда» – земли донецких степей принадлежали ей, позже Крымскому ханству. Мощной стала Запорожская сечь – и стали появляться здесь зимовники запорожцев. Россия одержала ряд побед над турками и стала распоряжаться этими территориями, заселяя их по своему усмотрению. Чтобы урегулировать территориальные претензии запорожских и донских казаков на эти земли царица Елизавета указом от 15 апреля 1746 года размежевала их по реке Кальмиус. Это положило конец спорам о принадлежности донецких земель. Граница прошла по реке Кальмиус. Начиная набирать силу и население местность, была поделена пополам.

Казак – воин, бродяга, вольный свободный человек, нашедший себе пристанище и товарищей на Дону или Сечи, которая стала воинским «орденом».

1762 год – Екатерина II повелела заселять Украину иностранцами.

В 1764 году была учреждена Новороссийская губерния и в 1765 году Слободско – Украинская губерния, – Дикое поле перестало существовать. Названием местности «Дикое поле» больше пользовались в народе, в официальных документах употребляли название местности – «Поле». 10 июля 1774 года Россия подписала Кючук – Кайнарджинский мирный договор с Турцией, по которому ряд южных турецких крепостей, в том числе Азов отошли к России. В 1775 году российскими войсками была ликвидирована Запорожская Сечь. Все это привело к интенсивному освоению кальмиусских земель в основном беглецами и запорожцами.

Если в XVIII веке земли эти принадлежали Кальмиусской паланке Запорожской Сечи, то позже они вошли в Бахмутский уезд Новороссийской губернии.

Д. И. Яворницкий «История запорожских Козаков»: «Паланка – местность в запорожском крае, административно—территориальный округ в Новой Сечи. Военная судебная власть в паланке принадлежала казацким полковникам, назначенным Кошем» – Если у казаков паланка означала воинский округ, то в переводе с тюрского это слово «паланка» означало – «фортеця», крепость.

На дне Днепра нашли и реставрировали саблю, которая служила запорожскому воину. Её длина более 123 см. позволяла разрубить кольчугу на противнике. Чтобы действовать в бою таким оружием человеку среднего роста XVI-го столетия (это рост до 175 см) необходимо было обладать огромной силой.

В 2011 году со дна Днепра у острова Хортица выловили клинок, похожий по размерам на саблю запорожца, но более старый – X век. Древнерусский меч украшен драгоценными камнями, богатая отделка хорошо сохранилась. Предполагают, что он мог принадлежать князю Святославу. Все эти экспонаты находятся в историческом музее острова Хортицы вместе с «лодкой – чайкой».

Промышленная история края начинается с 1820 года, когда близ поселения Александровка на правом берегу Кальмиуса нашли ценнейший энергетический материал того времени – уголь. В 1837 году об Александровке, как о перспективном месторождении, упоминал профессор парижской горной школы Ле-Плэ. Но ещё до этого местные жители добывали здесь уголь на небольших глубинах, отдавая треть землевладельцам помещикам Шидловским. Е. Шидловский обосновался здесь с 1779 года, получив в качестве ранговой дачи за верную службу солидный земельный надел в верховьях реки Кальмиус и основав здесь село Александровка. Первые шурфы пробивали не глубже 25 метров, добыча угля осуществлялась примитивным способом и была мала, разрабатывались только верхние пласты. Но уже в 1841 году на территории нашего города начала добывать уголь 1-я промышленная шахта. Ее построил новороссийский генерал – губернатор Михаил Семёнович Воронцов. Все работы проводил горный инженер А.В.Гурьев. Трудилось в ней 76 вольнонаемных рабочих. В сутки добывали 1400 пудов угля (в год 400—500 тыс. пудов). Чтобы расширить производство Воронцов арендовал у помещика Шидловского 15 тысяч десятин земли сроком на 30 лет (это тот надел земли, который тот получил в верховьях реки Кальмиус за верную службу в 1779 году; дес.=1,09 га). Масштабная добыча угля началась в 1842 году с открытием первого каменно-угольного рудника, который назвали Александровским по имени волостного селения, которое здесь находилось. Три его шахты: Гурьевская, Михайловская и Елизаветинская были оснащены первыми в Донбассе паровыми подъемными машинами и располагали механическими мастерскими, в которых изготовлялись инструмент и оборудование, необходимое для ведения горных работ. Рудник был сооружен по всем правилам горной науки и имел широкую сеть выработок. На шахте трудилось уже 354 человека. Уголь рудника использовался в топках судов Черноморского флота, для отопления казенных зданий в Севастополе, Одессе и других портах. Брали уголь для своих предприятий и частные лица. Нужно отметить, что прежде чем основать рудник, губернатор М. Воронцов распорядился об отоплении углём казарм и всех общественных зданий в Одессе, Таганроге, Керчи и Севастополе (казармы Александровской батареи).

С каждого пуда граф получал 4 копейки, из которых две уходили на поддержание производства, 2 коп. – составляли бы чистую прибыль, если бы не надо было платить за аренду Шидловским. Александровский уголь имел высокую теплотворность – 6602 калории и был пригоден для коксования. Рудник был самым крупным на юге России и добывал 1,5 миллиона пудов угля в год. Чистые и мощные (до 7 футов) угольные пласты привлекали многих предпринимателей. Князь и граф Михаил Воронцов не занимался сам производством и ожидаемого успеха от предприятия не получил. Царь назначил его наместником на Кавказе, и он продал своё право на аренду рудника в 1849 году купцу армянину Христофору Иванову. Тем не менее, на окончательное строительство Воронцовского дворца в Крыму могли пойти и деньги, вырученные от продажи угля, так что свою некоторую пользу от шахт князь получил. Заслуги М. Воронцова в разработке и продвижении угля на рынки России несомненны, он пионер в использовании антрацита. Выдающийся государственный деятель много сделал для развития донецкого края.

М.С.Воронцов: зная о нечестности чиновников и что пошлина, которая поступает в казну не всегда доходит до назначения, предпочитал её не платить. Он беспошлинно перевозил товары из Одессы на Кавказ. Адьютанту при этом говорил: «Когда дьявол по своему недоброжелательности к человечеству создал таможду для взимания пошлин, Бог по своей доброте придумал контрабанду».

В ноябре 1872 года срок 30-летней аренды рудника закончился, шахты рудника перешли к Джону Юзу (приобрёл у наследников князя Ливена). Во многих местах население самостоятельно обеспечивало себя «горючим камнем» копая небольшие шахты и забирая уголь, близко лежащий к поверхности, добывая до 500 пудов угля в месяц. Угольные пласты часто выходили к самой поверхности, это было большой удачей для жителей, проживающих на территории будущего города. Уголь в таком случае добывали на глубине выше уровня грунтовых вод, небольшая глубина позволяла вести разработки топлива без крепи выработок.

С развитием промышленной добычи угля его разработки приобретают четко организованный характер. Месторождения Кальмиусской группы имели репутацию самых перспективных в регионе. Донбасс в период стремительного развития промышленности в империи стал ведущим регионом по производству угля. Времена, когда уголь завозили из-за границы, миновали.

По данным переписи 1859 года в населённых пунктах, которые позже вошли в территорию города Донецка, проживало в то время 2279 человек.

Свои угольные залежи дворянин Шидловский продал в конце 1851 года вместе с имением князю Павлу Ливену. Появление металлургического завода произвело настоящий прорыв в угледобыче, так как это вызвало потребность в больших количествах угля. Джон Хьюз, взявшись за строительство завода, на первых порах занимался добычей и продажей угля. После пуска завода он не забывал вместе с обеспечением завода чёрным топливом, заниматься ещё и угольным бизнесом. В 1871 году Юз (Хьюз) заключил договор с князем Ливеном на общий срок в 90 лет, по которому стал добывать уголь на землях Ливена. Князь получал процент от каждой добытой тонны угля на его земле (0,5 коп. с пуда). Юз приобретал рядом находившиеся земли и арендовал угольные месторождения у соседних помещиков – Лариной и Смолянинова, после смерти Ливена приобрёл его земли у наследников. После десяти лет работы метзавод Юза потреблял ежегодно уже 10 млн. пудов угля. Со строительством железных дорог донецкий уголь получил выход к морю через Ростов (от Горловки), позже 2-й выход напрямую к Мариуполю. Железные дороги были главным потребителем рельс, производимых заводом Юза, металлургический завод был основным потребителем угля юзовских шахт.

Наш край ждал большого промышленного рывка ввиду наличия в своих недрах так необходимого промышленности угля. Д.И.Менделеев, побывавший в Донбассе в 1888 году с целью оценки перспектив развития региона, тогда писал: «И нет куска земли, в которую вдунуть дыха-

ние промышленной жизни было бы легче, чем в земли, столь богато одарённые спрятанным в них углём, как донецкие».

После голода 1891 года многие обезземеленные крестьяне устремились в Донбасс на заработки. Тогда почти всю чернозёмную полосу настигла засуха, неурожай. Они были согласны, чтобы их приняли на любую работу. Шли к Юзу наниматься также и женщины, подростки. На переломе XIX – XX столетий в Юзовке и её окрестностях 30 углепромышленников имели свои шахты, некоторые из них давали до 2 млн. пудов угля в год. При рудниках строились коксовые батареи. Только акционерное общество Прохоровских каменноугольных копей имело 132 коксовых батареи производительностью 6 млн. пудов кокса в год.

Сейчас на месте Александровки находится Партизанский проспект. Это Киевский район города. Первое письменное свидетельство об этом месте – это грамота на владение Александровкой, которую пожаловали поручику Евдокиму Шидловскому. Выходец из казацкой старшины Е. С. Шидловский вместе с селением получил и дворянское звание. Живущие здесь издавна сечевики—запорожцы со своими семействами и наймитами помогли Шидловскому обосноваться. К концу 1778 года на земле, отданной Шидловскому, насчитывалось официально, проживающих там 14 мужчин и 9 женщин. За эту помощь Шидловский освободил казаков на 12 лет от налогов. В 1794 году здесь уже стояла Александро—Свирская церковь, построенная на средства Е. Шидловского. Это первая церковь на территории Донецка, при ней с 1861 года появилась церковно-приходская школа, также первая школа на территории города Донецка. Название слобода и церковь получили по имени старшего сына Евдокима Шидловского.

Известно, что в 1913 году храм был уже каменным, и при нём уже было две школы: земская с ремесленным классом и церковно-приходская.

Справка: Евдоким Степанович Шидловский (1743 – 1808) происходил из польского шляхетного рода. Его предки служили русским царям, сам Евдоким, отличившись в боях, с военной службы вышел в отставку в чине поручика.

До возникновения заводского посёлка, названного в начале 20-го века – местечком «Юзовка», на месте нашего города существовало 8 поселений, лишь в волостном селе Александровка (позже село потеряло этот статус) в конце 18-го века проживало около тысячи человек. Село Александровка находилось на расстоянии двух км от нынешнего здания Киевского райисполкома города Донецка. На месте будущего города возникли шахты, где добывали уголь местные помещики Рутченки, Карпов, Рыков, Ливены, Ларина. В начале XX-го века здесь находилось 10 шахт, не считая шахт левого берега Кальмиуса и мелких шахт, где кустарным способом добывали уголь местные жители. Местные жители ещё не совсем понимали значение угля для промышленности, и процесс поиска и добычи угля на местах проживания продолжался. Сначала главными поселениями будущего города являлись Александровка и Мандрыкино, позднее к ним добавились Григорьевка, Евдокиевка и Алексеевка, с развитием завода и шахт определяющим жизнь на прикальмиусской территории стал посёлок при заводе. Население здесь с незапамятных времён использовало уголь для своих хозяйственных нужд, а некоторые



виды оружия запорожских казаков, как доказали учёные, изготовлены из донецкого металла. Поэтому не случайно металлургическую базу создали в таком месте. Селение Александровка к началу промышленного бума относилось к Бахмутскому уезду Екатеринославской губернии. Рождение металлургического завода также произошло в Александровской волости Бахмутского уезда.

Позже Александровка входила в состав Григорьевской волости (Ленинский район Донецка). В черту города Сталино Александровка вошла только в 1926 году. Река Кальмиус являлась границей между Екатеринославской губернией и областью земли Войска Донского, куда входят нынешние три восточных городских района города. Юзовка была пограничным посадом Екатеринославской губернии.

В Донбасс пришла большая промышленность

«То над степью пустой загорелась мне Америки новой звезда» А Блок.

Блистательный князь и граф М.С.Воронцов, губернатор Новороссийского края, в XIX-м веке отверг предложение переселить в край английских ссыльных каторжан и негров из британских колоний. Переселены были в наш край лишь сербы, молдаване, греки, немцы и евреи.

Большой герб Донецка утвержден сессией городского совета в 1995 г. На гербе города Донецка в центре расположен молот. Это говорит о значении труда в рабочем городе. Дончане гордились своими трудовыми достижениями. Успехи шахтёров и металлургов из Донецка часто звучали на всю страну Советов.



Большой герб Донецка

Донецк шахтёрский

Об одном только Стрельченко, бригадире шахтёров, дважды Герое Социалистического Труда, которому при жизни поставили на его родине бронзовый бюст, было написано в СМИ сотни материалов. В Донецкой области находятся 500 Героев Труда, из них 5 награждены этим званием дважды и большинство из них шахтёры. Для населения Донецка были близки и понятны слова: «коногонка, тормозок, коза, обушок, плитовой, забойщик, забутить, пустить орла, карета, посадчик, штрек, лава, клеть». С 1947 года труд шахтёров получил всенародное признание в стране Советов – был учреждён праздник День шахтёра, который стали праздновать в последнее воскресенье августа. Одновременно в СССР была учреждена медаль «За восстановление шахт Донбасса». Вместе с этим по приказу министра угляпрома А.Ф.Засядько №272 шахтёры получили ряд льгот: полную оплату больничных листов, высокие пенсии, ежегодное вознаграждение за выслугу лет, жильё с символической оплатой коммунальных услуг. Зарплату государство установило для рабочих на подземных работах в размере не меньше двойного заработка работника промышленности. И горняцкий город откликнулся трудовыми свершениями. В далёком 1964 году на весь мир прозвучали вести из шахты «Октябрьской», где установили рекорд: добыли за 31 рабочий день из одной лавы более 122 тыс. тонн угля, превышая производительность работы нового комбайна в 12 раз. На следующий год шахтёрский город Донецк выдал новый рекорд: в январе проходчики шахты им. Абакумова за месяц прошли 1152,6 метров откаточного штрека (бригада И. Зинченко). Соответственно рекордам в 1970 году в «нарядной» шахты «Бутовка» (Макеевская шахта, рядом с Донецком) Владимир Высоцкий исполнил песню «Чёрное золото», прозвучавшую как шахтёрский гимн. В 1971 году на шахте «Трудовская» под руководством Героя СоцТруда Ивана Стрельченко за 31 рабочий день добыли из одной лавы уже 170 тысяч 230 тонн угля. В 1972 году коллектив шахты имени «Социалистического Донбасса» достиг суточной нагрузки добычи угля на лаву – 1000 тонн. Позже здесь достигли уровня добычи – 1500 тонн угля. На шахте «Трудовская» в 1980 году на участке, руководимым дважды Героем Иваном Стрельченко, бригада Анатолия Полищука выдала за год из одной лавы 1 млн. тонн угля. На следующий год бригада повторила рекорд. Примечательно, что перед установлением рекорда администрация шахты собирала жён шахтёров и просила содействовать рекорду: создать горнякам комфортный отдых и настроение в домашней обстановке. В шахте было работать престижно в отношении зарплаты. Даже зарплата рядового «плитового» или слесаря, не сравнивая с зарплатой рабочих забоя и проходчиков, была выше, чем у многих инженеров страны Советов. Разъезжая по Советскому Союзу, шахтёры Донбасса гордо заявляли, что они шахтёры и бедными или скупыми себя не показывали. В некоторые бригады на шахтах невозможно было устроиться, работали там успешно, заработки были высокими. В те годы в пересчёте на доллары, по курсу, заработок передовика – забойщика мог достигать более тыс. долларов при низких ценах на жильё и продукты. Состав в таких шахтёрских подразделениях практически не менялся. Сюда брали на работу только своих ближайших родственников, по большому благу или назначенных начальством. В 1970 году – в черте города находилось около 40 шахт. Рабочая смена шахтёра составляла 6 часов при пяти рабочих днях. Для питания шахтёров были открыты столовые при предприятиях, где питались перед сменой и брали еду с собой («тормозок»). У многих передовых шахтёров были в собственности машины, мотоциклы, холодильники, мебель и ковры, что являлось в те годы дефицитом. Не редкостью было в шахтёрском городе (Дзержинске), что первые автомобили «Волги» получали лучшие забойщики, руководство города ездило тогда на «Жигулях». Горняк мог тогда позволить съездить отдохнуть в Сочи, на выходные «слетать» в Москву или Ленинград и вернуться на работу в понедельник. В наше время не каждый шахтёр может позволить себе отдохнуть даже на Азовском море. Но и добыча угля не та, шахтёры «Трудов-

ской» вспоминают: на одном участке добывали в сутки 4000 тонн угля, сейчас вся шахта добывает только – 300 тонн (с 2013 года больше).



О шахтах города. Каждая шахта имеет свои закрепленные за ней подземные границы разработки угольных пластов. Все горные выработки составляют уникальную систему подземных коридоров протяженностью более чем в две тысячи км, что всего на 450 км меньше протяженности всех улиц, проспектов и бульваров города. Для перевозки грузов и людей в шахтах проложено около 1200 км рельсовых путей, по которым двигаются сотни электровозов, тысячи вагонеток. Гости города, проезжая по улицам или передвигаясь пешком, могут и не подозревать, что под ними на значительной глубине работают люди – шахтёры.

Шахты располагают большими залежами каменного угля. Только по действующим шахтам города Донецк разведанные запасы составляют около 678 млн. тонн. Ежегодно добывается свыше 6 млн. тонн угля. В шахтерской столице действуют 14 (11 из них добывают уголь) шахт и подавляющее большинство их нерентабельны. Многие находятся на «сухой» консервации с сохранением части штата. Некоторые присоединены к более крупным и лишь поддерживают рабочее состояние. Так, шахта им. Горького выполняет функцию водокачки. 25 лет назад в городе работало 15 шахт и 6 шахтоуправлений, в городе находилось министерство угольной промышленности УССР. В сутки шахтёры города выдавали до 62 тысяч тонн, за год более 21 млн. тонн угля, каждую 20-ю тонну добычи угля в СССР. Сейчас добыча угля намного меньше, но уголь остаётся жизненно необходимым для промышленности и жизни населения, так как это единственный собственный полноценный энергетический материал. В городе лучшей управленческой моделью шахты считается опыт и организация работы в шлү «Донбасс». Всего в Донбассе геологи подсчитали запасы каменного угля в 100 млрд. тонн (при общих запасах по Украине – 125 млрд.), причем треть запаса имеет реальную промышленную перспективу добычи. Полторы тонны угля по энергетической ценности равны тысяче куб. метров газа. Калорийность одной тонны донецкого угля составляет 7 тысяч килокалорий, что значительно выгоднее, чем использовать 1000 кубов газа (8050). Учитывая, что каждый шестой куб газа, получаемый Украиной, сжигается в Донецкой области, замена его на уголь выгодна.

Для выработки 1 кВт\ч электроэнергии на электростанциях расходуется около 300—600 грамм угля или 300 гр. жидкого топлива – мазута.

«Шесть погибших горняков на один миллион тонн – такова цена угля добытого в 2007 году» – заявил губернатор Донецкой области Владимир Логвиненко (в США на млн. тонн добытого угля приходится 0,03 смертного случая или один погибший на 40 млн. тонн). Самые безопасные шахты в мире находятся в Австралии, США, Чили и Мексике. Больше всего гибнет шахтёров в Китае – около 5—7 тысяч человек в год. В России—30 человек в год, на Украине по различным данным погибает от 200—350 человек (последняя цифра от независимых профсоюзов). Причины: сложные условия угледобычи, устаревшее оборудование и глубина пластов, нарушения техники безопасности, т.е. человеческий фактор. Небрежно к технике безопасности относятся и сами рабочие, считая, что если реагировать на каждое

превышение показаний счётчика газа полноценно работать не получится, добычи не будет и, следовательно, не будет заработка.

Уголь на Украине добывают крайне непроизводительно, каждый млн. тонн угля добывает 6000 тысяч горняков, в Европе от 1,5 до 2,5 тысяч человек.

После окончания Второй мировой войны в городе Сталино действовало много небольших шахт. В 1956 году, когда откачали воду, рядом с шахтой Центрально-Заводской на территории металлургического завода работала шахта «Уразовка», на ней добывали уголь ещё в юзовские времена. Через ходки с поверхности работали двумя короткими лавами, оснащёнными комбайнами «Кировец». 150 человек на глубине 300 метров добывали по 200—300 тонн угля отличного качества в сутки. Производительность добычи была в 4—5 раз выше, чем на соседних шахтах, соответственно были выше и зарплаты. Устроиться работать на эту шахту было крайне трудно, брали только своих. Ещё в городе была шахта «Мясокомбинат», на которой трудилось 11 забойщиков и 2 проходчика, горный мастер и ламповщица. Шахта имела свою баню, за счёт малочисленности служащих и отсутствия лишних рабочих мест, имела низкие затраты. Ещё были шахты: «Бутылочная», «Главхлеб», «Мыльная», «Совхозная» и др.

Количество шахт-миллиоников, обеспечивающих свыше половины всей добычи угля, сократилось в области с 11 в 2000 году до 7 в 2007.

В советское время шахты области добывали в лучшие годы свыше 200 млн. тонн угля. Для добычи чёрного золота в год вместо отработанных 140 угольных лав, подготавливалось 170. К 2010 году количество подготовленных лав снизилось почти до 70, отработанных стало при этом 117.

Газета «Кочегарка» в 1924 году писала о 60-летнем шахтёре М.А.Маслове, который за 41 год работы под землёй нарубал 1.650.000 пудов угля или 1650 вагонов.

В 2010 году на угольных предприятиях Украины – 58,6% работающих под землёй, – это люди достигшие пенсионного возраста. Известны случаи, когда в забоях работали горняки, возрастом за 70 лет, как во времена сразу после войны 1941—1945 годов (работать было некому). Они имеют огромный опыт, но состояние здоровья многих не позволяет работать в шахте. Бывали случаи смерти на рабочем месте. Угольная промышленность даёт 70—80% всех профзаболеваний в Украине, в 2010 году зарегистрировано 3948 случаев заболеваний. В области по данным на 2010 год 21 шахта имели перспективы, 15 потенциально перспективные при условии вложения небольших инвестиций, 17 шахт должны доработать угольные запасы. Ещё 33 шахты должны быть остановлены и закрыты.

В угольной промышленности области на 1000 занятых приходится 21 травмированных работников в год, в то время как в экономике области этот показатель составляет 3,9 случая. В 2009 году на углепром приходилось 68% от числа всех пострадавших на производстве и 69% погибших.

Донецк уже не считается чисто шахтёрским городом. Если несколько десятилетий назад угольная промышленность занимала 30% в объёме городского производства, то в 21-м веке этот объём уменьшился до менее, чем 10%.

Желая горнякам успешной и благополучной работы, говорят: «Мягкого угля и твёрдой кровли». В советское время только три директора шахт заслужили звание Героя Соцтруда: Е.Л.Звягильский (шахта им. А. Ф. Засядько), Ю.И.Баранов (шахтоуправление «Донбасс») и Л.В.Байсаров (Красноармейская-Западная №1).

В Донецке большая часть жителей города приехали жить сюда из других мест Советского Союза. Многие женщины, не знакомые со спецификой работы угольной промышленности (добыча угля под землёй), вспоминали, что их изумляло наличие в городе мужчин с «наведенными» чёрной тушью веками. Они считали, что так могут делать только женщины, но не здоровые крепкие мужчины и бывало, долго ещё не решались спросить. Удивлялись и гости города.

И только позже выяснялось, что вокруг глаз мужчин-шахтёров остаются чёрные круги от угля (угольная пыль на веках) после работы в забое, обычно они не смываются в бане.

Каким образом в Донбассе образовались огромные запасы ценного горючего материала – угля, энергетического богатства государства? Как считают учёные, на месте Донбасса когда-то находился залив огромного моря, простиравшегося от Уральских гор. Он образовался после отступления водного океана. Приливы и отливы моря сформировали горный кряж из небольших горных хребтов, оставленным отступившим морем или океаном. На влажных почвах произростала мощная растительность, множество крупных деревьев, которые периодически вновь скрывались под водой. Затем вода уходила, смещая массу почвы, накрывая ею слой бывлой растительности. В отсутствие воздуха деревья за сотни и тысячи лет превращались в пласты каменного угля. Это только вариант. Первоначально ещё М. Ломоносов выдвигал гипотезу, что уголь образовался из торфа. Позже появились другие предположения, окончательного ответа нет.

О российском угле, из которого легко получали кокс, в Европе знали ещё с середины XIX-го века. Продукция (уголь, из которого можно было получать 65% кокса) и макет Александровского рудника были представлены Русским отделом на Всемирной Парижской промышленной выставке в 1867 году.

География и климат города

Средняя продолжительность жизни населения Донецкой области составляет по данным на 2008 год – 67 лет. У женщин она 73 года, у мужчин – 61,5 года. Донецк расположен в степной зоне. Его территория представляет собой холмистую равнину в юго-западной части Донецкого кряжа. Средняя высота над уровнем моря от 90 до 270 метров = 223 м. Координаты города – это 48 градусов 00 минут северной широты, 37 гр. 48 минут восточной долготы. Ни один город больше не находится точно по этой 48-й параллели. В нашем Донецке параллель проходит с запада от шахты им. Абакумова и посёлка «Горняк» к Смолянке и через 1-й городской пруд и проспект Комсомольский. Плотность населения – 1770 чел./км².

Город состоит из балок, небольших долин и возвышенностей. Более высокая часть города стоит на шести холмах. Главные балки города: Богодуховская, Карьерная, Вербовая и др. Многие не замечают, что рельеф города наклонён с севера на юг, который находится значительно ниже севера, приблизительно на 150 метров падает город к югу и солнцу. Большинство донецких речек поэтому несут свои воды в южном направлении. Мало кто из горожан знает, что по территории города ранее проходил Кальмиусский шлях. Он чётко шёл по водоразделу запад – восток к селению Доля, что граничит с Ленинским районом города. А название это селение получило, как утверждают местные старожилы, от того что по этому шляху гнали пленных славян в Крым и от этой горькой их доли и произошло название села. Но ближе к истине второе объяснение названия села, что здесь когда-то стоял передовой пост запорожцев и у следующих по этому шляху торговцев они брали плату – долю, если из хутора Широкого (это Ленинский район Донецка), где также стоял пост запорожцев давали дымовой сигнал о проходящих. Возможно, эти оба объяснения правильные, так как первое могло быть раньше по времени, второе позже. Водораздел, по которому проходил Кальмиусский шлях, делит водные пути рек на впадающие в бассейн Днепра и на несущие свои воды в Азовское море. К первым относятся небольшие реки: Лозовая, Пасечная, Осикова, Домаха, Вербовая, Водяная. За городом начинается речка Песчаная, которая впадает в Лозовую. Для населения они малозаметны, их замечают лишь ближайшие жители, больше в период весны и дождей, так как основным питанием наших рек являются ливневые дожди и снеготаяние. Этим объясняется их крайняя загрязнённость, ведь они собирают в себя весь смыв промышленных отходов. Летом многие из них пересыхают. Большим благом для этих речек и прудов является наличие камышовой растительности на её берегах, так как она служит мощным очищающим фильтром для воды. Вообще в Донецке множество речек, так как каждая балка, которыми богата территория города имеет водный сток и это речки второго или третьего порядка (то есть впадают в другую небольшую речку, а она в следующую речку первого порядка, уже входящую в перечень 146 рек нашей области). Ключи, из которых подпитывались эти речки часто засыпаны мусором, их жизнь больше сейчас зависит от внешних факторов. Сто лет назад на территории города было немало прудов с питьевой водой: Кирша, Левада, пруд «Питьевой» в Кировском районе (за психбольницей) – сейчас вода в них пригодна только для технических целей. Основных водотоков в городе шесть.

К Азовскому морю несёт свои воды Кальмиус, куда попадают практически все воды речек другой стороны водораздела. Из 13 балок в главную реку города стекают водотоки. Малюсенькие речки Молочная и Чумакова впадают в Богодуховку, которая уже идёт в Кальмиус. Трудно найти на карте речечку Обеточная. У Моспино в Кальмиус впадают заметные речки: Кисличья и Грузская. В городе почти пропала, известная с дореволюционных времён Скоморошкина (Скоморошка), но условия для возобновления этой речки остались – по дну балки продолжает идти водоток. В городе много прудов площадью до 1-го гектара – 71. Они строились в период индустриализации края как отстойники для шахт, железной дороги, в научных целях. В городе

6 водохранилищ: Донецкое море, Кирша (Широкое-5), первый и второй городские пруды, Нижнекальмиусское (за проспектом Мира) и Кальмиусское. Когда то в 50-60-е годы 20-го века на Кальмиусском водохранилище отдыхало множество горожан (не зная, что одним из источников воды в нём является сброс воды из венкождиспансера), в наше время здесь в воде купающихся не бывает, но на лодках отдыхающие катаются и рыбу ловят. Несколько небольших речек впадает в балку Широкою и Донецкое море, – это Кислая, Кондратова, Караванная, есть и без названия. Ручей Трактирный попадает в Романовский пруд, что находится недалеко от Кирша. Всего в городе 108 водоёмов (данные 2003 года) общей площадью 640,8 га, объёмом водных ресурсов – 22460,6 тысяч кубометров. В аренде находится 23 водных объекта.

Карловское водохранилище, рядом с Донецком (с северо-запада), которое в своё время помогло с обеспечением водой горожан Донецка, потеряло своё значение, вода из питьевой стала технической из-за стоков Авдеевского коксохимзавода.

Исследования преподавателей горного института ещё в самом начале второй четверти 20-го века показали, что питьевая вода в городе по жёсткости в 6—7 раз превышает норму. Позже город стал получать воду из других источников.

Город находится на крайней части кряжа, это объясняет наличие множества карьеров, в которых добывали камень до середины 60-х годов. Многие старые здания конца 19-го, первой половины 20-го столетий, сложены из этого камня.

Климат умеренно континентальный, отличается непостоянством, погодные условия могут меняться ежедневно и отличаться год от года. На это влияет рельеф (Донецкий кряж), поступление теплого влажного воздуха с Азово-Черноморского бассейна, условия большого города: дополнительные источники тепла, сочетание разноэтажных построек со свободными пространствами площадей и улиц. К основным климатообразующим факторам относится продолжительность солнечного сияния, она составляет 2093 часа в год. По этому показателю Донецк конкурирует с известными курортами: Кисловодском, Сочи (Кавказ), Ялта (Крым).

В городе период без морозов составляет 5 месяцев, общее количество осадков за 50 лет увеличилось (в 1960 г. – 450 мм). В наше время количество осадков неодинаково, в среднем за год выпадает 515 мм осадков, с осадками бывает 141 день. Наибольшее суточное количество осадков достигает 100 мм., самый продолжительный период без дождей – 80 дней. Значительные осадки в городе отмечаются при поступлении теплого влажного воздуха с юга, так называемом выходе южного циклона. В Донбассе в середине 19-го века исследователи отмечали среднюю температуру зимой до -30 гр. (-32,8) и летом более +30 гр. (+33). Преобладающий ветер в Донецке дует в восточном направлении со среднегодовой скоростью около 5 м/сек. Под землёй в Донбассе зафиксированы небольшие землетрясения силой до трёх баллов. Во время сильного землетрясения в 1966 г. в Ташкенте отзвуки его наблюдались на Чёрном море, были толчки и в Донецке.

По данным многолетних наблюдений областной гидрометеорологической обсерватории, среднегодовая температура воздуха составляет +7,5 градуса. В году бывает около 205 дней со среднесуточной температурой воздуха выше +5 гр. С.

Первая сводка погоды для населения и предприятий города была выдана в марте 1935 года, организованной тогда авиометеостанцией. В 1945 году было создано областное гидрометеорологическое бюро, до этого наблюдения за погодой велись лишь эпизодически. В 1983 году бюро реорганизовали в обсерваторию. Часто разница температур в разных районах Донецка в одно и то же время достигает 4—5 градусов. Зимой самая низкая температура отмечается на Смолянке, теплее на Текстильщике и на Трудовских. Осадки, выпадающие в городе, также имеют свои особенности: в одном районе проливной дождь, в другом сухо или чуть-чуть покапает. Всё – таки это невысокий, но кряж, с перепадами высот.

В городе количество улиц, бульваров, проспектов, переулков = 2312, их протяженность – 2500 км, количество площадей—21, площадь скверов—216,2 га.

Главная улица города – имени Артёма. Самая протяжённая – ул. Кирова, длиной почти 20 км. Есть улица, состоящая из одного дома – Нижневартовская. Улица Зубкова состоит из одного дома и через 200 метров ещё три дома. За годы независимости Украины переименовали более 70 улиц, но названия некоторых улиц ещё сохранились со времени первых советских лет: Заря коммунизма, Профинтерна, Диктатура пролетариата, Политбойцов, Нарпитовская, Ульриха, Рабфаковская, Путь социализма, 15-летия ЛКСМУ, XVIII и XIX партсъездов и др.

Почвенный покров территории города преимущественно черноземный. Южное солнце и плодородные земли способствуют выращиванию зерновых, овощных культур и фруктов в пригородных хозяйствах и на приусадебных участках.

Главные водохранилища: Кальмиус (60 га) и Донецкое море (206 га); 24 водоема (площадью более 1 га). Реки: Кальмиус (209 км), Асмоловка (13 км), Бахмутка, Богодуховка, Берестовая, Дурная, Осыковая, Казённая, Черепашкина (23 км.) и др.

Считается, что 2-я по значительности река города – Бахмутка рождена подпочвенными водами в районе ж. д. вокзала и питается 3-мя источниками. Но это не Бахмутка! Это Скоморошка. На этой реке созданы ряд прудов (первый ставок ещё со времён Юза для нужд метзавода), далее речная вода поступает по трубам на территорию метзавода и там попадает в Кальмиус. Её протяжённость 12 км.

В районе Боссе небольшая речка пересекает трамвайный путь (маршрут №3) и за парком и футбольным комплексом впадает в Кальмиус. Местные жители издавна (до Юза) называли её Бахмуткой. На некоторых картах города она обозначена как Бахмутка, на других – «Дурная». Но каждую часть небольшой речки местные жители называли по-своему. С коксохимического рутченковского завода в неё сбрасывали отходы и за масляные пятна её называли Мазуткой. До существования коксохима её называли Черепашкой за медленное течение и небольшие размеры. После Мариупольской развилки её звали «Бахмутка». Название «Дурная» прилепили к ней донецкие картографы лишь в 80-е годы 20-го века, ошибочно считая, что Бахмутка уже существует, и по имени балки, откуда она первоначально истекает. Ранее эту балку называли Безымянной, то есть она была без названия. В действительности от ж. д. вокзала собирались воды речки Скоморошки. Балка, где образовали первый ставок, так и называлась весь 19-й век – Скоморощина, так и на старых картах она обозначена. Бахмуткой её стали называть в самом начале 20-го столетия, когда в Бахмут по железной дороге от металлургического завода отправляли арестантов (в Юзовке до 1911 года тюрьмы не было). Дорогу арестантов к г. Бахмуту, где протекает своя речка Бахмутка, стали называть «Бахмуткой», затем так же и небольшую речку рядом с этой дорогой.

Характерной особенностью городского пейзажа являются терриконы – отвалы подземной породы многочисленных шахт, их 109 (занимают площадь более 800 гектаров), некоторые высотой до 100 м. (самый высокий, относящийся к шахте им. Челюскинцев—112 м.). Терриконы (отходы после угледобычи) имеют перевод с французского языка – «коническая насыпь». 57 из них числятся за предприятиями, остальные – бесхозные. По данным космической съёмки их вообще 130, но часть их может оказаться не породными отвалами. 27 из них действующие, 37 изнутри горят, выделяя в городской воздух: окись углерода, сероводород, сернистый газ и пыль, загрязняя атмосферу. Только в центральной части Донецка терриконы содержат более 804 тыс. тонн породы с содержанием глинозёма 25—30%. Горящими считаются терриконы, которые на глубине 0,5—3,0 метра от поверхности имеют температуру +150 гр. Частично озеленённые, они ещё долго будут отравлять город. На 1000 тонн угля в шахтах приходится 300 т. породы. По нормам требуется, чтобы 43% породы оставалось под землёй, и закладывались в пустоты, которые образуются после выемки угля. В городе существует из-за этих пустот проблема проседания почвы и разрушения зданий. Ранее считалось, что в Донецке можно строить только четырёхэтажные здания, но развитие фрагментарной постройки и другие архитектур-

ные ухищрения позволили в основном успешно строить 9-14-20-22-этажные здания и выше. Терриконы по правилам должны отстоять от общественных и жилых зданий не менее чем на 500 метров. На 14 существующих шахт в городе (2010 г.) приходится 20 терриконов. Нет ни одного жителя Донецка, который бы не ощущал временами, разносящуюся вокруг всепроникающую пыль с высоты терриконов, у всех жителей города в лёгких находится разная доза этой пыли. Мелкая, вредная с чадным газом и соединениями серы она отравляет атмосферу и сокращает срок жизни горожан. Количество онкологических заболеваний в городе зависит от количества терриконов и их близкой расположенности к населению. Терриконы занимают 10—15% территории Донецка. С каждого 1 квадратного метра поверхности террикона сдувается до 50 мг пыли в час, с поверхности всех терриконов – В 2012 году город выделил на экологические программы, озеленение терриконов менее 200 тысяч гривен, всего власти насчитывают в городе 46 терриконов, заслуживающих внимания.

569 терриконов находится в Донецкой области, в том числе 169 горящих. Они дают около 4% всех вредных выбросов в атмосферу (более 65 тыс. тонн). Рекультивацией терриконов озеленители занимаются с 1948 года. Породные отвалы занимают в области около 4 тыс. га. Многие терриконы частично покрыты зелёными насаждениями, но не на всех участках терриконов приживаются деревья. Терриконы можно использовать – в отвалах терриконов присутствует более половины элементов таблицы Менделеева. Углы скосов терриконов (наклона) составляют около 45 гр. В конце зимы снег на терриконах тает быстрее, и весна приходит на донецкие горы-терриконы на несколько дней раньше. Верхушки терриконов первыми в Донбассе встречают первые лучики солнца утром.

При сжигании кг породы в отвале требуется от 6 до 8 млн. кубометров чистого воздуха, чтобы разбавить все вредные примеси до предельно допустимых концентраций. В перечень вредных веществ отвалов горных пород входят сернокислотные зоны и кипящая серная кислота. В период ливневых дождей в отвалы попадает вода и в результате происходят выбросы водокислотных паров. Всё идёт в атмосферу. Образовавшийся пар может выбрасывать породу на сотни метров. Кроме терриконов город отравляют свалки бытовых отходов, которых на территории города около 160-разных размеров (в области в 2014 г. разрешается вывоз на 43 полигона бытовых отходов, из них половина не соответствует санитарным нормам, ранее их было 52, затем 46). В окружающих город посадках и в самом городе много мусора, чистых мест почти нет. Только на Ларинский полигон отходов, который расположен в Будённовском районе, ежегодно вывозится около одного млн. кубометров ТБО, отравляющих город. В посёлке Ларино стали непригодны к использованию колодцы, куда проникают подземные воды с отравленной почвы полигона, жителям надоело соседство полигоновских стай ворон и бродячих собак. Ларинский полигон на 60% заполнен, Петровский полон на 75%. В городе ежегодно скапливается до семи млн. тонн разных отходов. ТБО составляет около 460 тыс. тонн, 1,5 млн. тонн – строительный мусор, 5 млн. тонн – отходы промышленного производства. Вторичная переработка сырья по Донецку составляет всего около 40 тысяч тонн в год. В области выбросы вредных веществ в атмосферу достигают 1,5 млрд. тонн в год, 27% из них приходится на Мариуполь, 6% на Донецк, 4% на Макеевку. В столице области наблюдения за загрязнением природной среды ведёт комплексная лаборатория по гидрометеорологии по 17 загрязняющим веществам. В 2010 г. уровень загрязнения городского воздуха по сравнению с 2009 г. возрос. По данным МЧС предприятия горно-металлургического комплекса, которыми насыщен Донбасс, ежегодно производят более 120 млн. т. отходов. В Донбассе уже накопилось около 4 млрд. т. промышленных отходов на площади свыше 40 000 га, это 20% всех отходов государства.

По данным Госприроды Украины Донецко-Приднепровский экономический район занимает 1-е место в стране по вредным выбросам на ед-цу площади и загрязнению рек, 4-е по загрязнению почвы, 1-е место по совокупным показателям.

Одна небольшая котельная выбрасывает 4,6 тонн пыли и 77 газообразных и жидких веществ в год, технологический комплекс – 5 т пыли. С открытого угольного склада за год уносится 1 тонна пыли и 44 т твёрдых частиц. В г. Донецк в 2012 году насчитывалось 330 котельных (293 коммунальных и ведомственные).

Горожане редко поднимают голову и смотрят на небо. Больше смотрят на дорогу, на цены за прилавками и на витринах, ждут транспорт, разговаривают, спешат на работу или на занятия в школу, институт. В Донецке люди ещё меньше обращают внимание на небесный свод. Он иногда очень красив в наших местах, но чаще можно заметить, что он не такой прозрачный, как хотелось бы. Общая площадь промзон в областном центре превышает 4,6 тыс. гек. Основными загрязнителями воздуха в городе являются 28 предприятий (2010 г.). Это шесть действующих мартенов, шахты, участок коксохимзавода и др. Ещё одна проблема, вызванная присутствием шахт в регионе – подземные воды. За год шахты Донбасса откачивают 500 млн. куб\м-в шахтных вод. Они попадают в Азовское море – 84% и Чёрное – 16%. Почти 30% объёма загрязнённых сточных вод, ежегодно попадающие в водоёмы страны – это воды Донецкой области. В области почти 200 предприятий распоряжаются водоёмами самовольно, как и во времена Юза. В 2011 году в поверхностные водные объекты было сброшено 1,5 млрд. куб\м-в сточных вод, из которых 36% загрязнённые. В верховьях Кальмиуса отдельные виды загрязнителей превышают предельно допустимые концентрации в сотни раз. Употреблять рыбу и раков, выловленных в верхней части реки Кальмиус нельзя. Объём сброса шахтных вод в Донецке и области сопоставим с объёмом её употребления. На её откачивание уходит много сил и средств, иначе воды могут затопить многие районы Донецка, выдавить к поверхности газ метан. Ещё на переломе 20-21-го столетий в режиме водоотлива работало около 50 шахт Донбасса. Одна шахта им. Горького в центре Донецка, откачивая более 1,5 тыс. куб\м воды в час, платила за энергию по 900 тыс. грн в месяц. Если добавить ещё оплату слесарей водоотлива и начальства, расходы на амортизацию административных и промышленных зданий шахты, ремонт и замену насосов, другого сопутствующего оборудования, то это сверхдорогие расходы только одной, не добывающей уголь шахты. В Рурской области Германии из шахт выкачивают около 80 млн. куб\м воды в год, часть делают питьевой, другой частью отапливают дома и школы, так как подземная вода имеет температуру до +30 гр. С. Если средства и усилия, используемые для откачки шахтных вод и спуска их в балки и речки, направить на использование для нужд города и с\х предприятий, то считающийся маловодным Донбасс решит эту проблему. Донецк может получать питьевую воду, не нарушая нормальный сток своих главных рек – Северского Донца и Кальмиуса, вернув им естественность, улучшив экологию окружающей местности.

В Донбассе под 1170 кв. км поверхности – пустоты подземных выработок.

Другая характерная особенность города – богатство и разнообразие зеленых насаждений. Они занимают 17,6 тыс. гектаров, в том числе общего пользования – 1869 гектаров (в 1920 г. после войны при 32 тыс. жителей в Юзовке оставалось лишь 9 гектаров зелёных насаждений, из 28 гектаров в 1917 г.). В 1974 году пригородных лесов только в областном центре насчитывалось 9607 гектаров. В 1978 г. при учёте лесов в области их насчитывали 111 тысяч гектаров, в самом Донецке более 5,5 тысяч (в 1983 году в городе было 17,5 тыс. гектаров зелёных насаждений). При необходимости иметь на каждого жителя города 25 кв. метров зелёных насаждений (по другим нормам – 20,8 кв. м\чел), ни один город области этой нормы не имеет (исключение Докучаевск). В Донецке на каждого жителя приходится менее 15 кв. метров зелёных насаждений общего пользования (2008 год). Большинство из них находится на окраинах города – это лесопарки. Городу не хватает для нормы 42,8% зелёных зон или 905 гектаров. В городе мало крупных деревьев, дающих тень и прохладу в жаркие дни, выделяющие городу кислород. Кустарники и хвойные насаждения не дают тени и слабо «чистят» воздух. В Донецке больше всего растут тополя, акации и вязы, их численность больше нормы. Надо знать, что тополя и ольха больше всего испаряют воду. Один гектар хвойного леса за день

летом теряет 3—9,5 гектолитров воды, лиственные леса ещё больше. В степном крае деревья живут меньше. Из-за огромной техногенной нагрузки в промышленном Донбассе дубы доживают только до 100—150 лет (исключение леса севера области). Промышленные предприятия и не природные факторы сокращают срок жизни зелёных насаждений в 4 раза. Город нуждается в замене многих старых деревьев, пользы от них мало.

В области насчитывается более 100 видов растений, вызывающих аллергию.

На территории Донецка произрастает более 30 видов лекарственных растений. Среди них ландыш, он занесён в Красную книгу и сбору не подлежит.

Ежегодно в городе высаживаются десятки тысяч деревьев и кустарников, создаются газоны. Особое внимание уделяется магистральным улицам, озеленению мест массового отдыха, территориям учебных заведений. Только весной 2009 года в городе были высажены 35 тысяч роз, тысяча деревьев, в том числе и долголетние (дубы и др.). За один субботник – 16 октября 2010 года в городе было высажено 1467 деревьев, 300 кустарников, 530 кустов роз. Всего на территории города находится чисто парковых насаждений – 6 тысяч гектаров. В лесу норма деревьев от 500 до 1000 на гектар, в парке 250—300 деревьев. Надо знать, что в лесу или парке человеку требуется времени на 60% меньше для восстановления сил после рабочего дня, чем в лишённых растительности индустриальных кварталах города. Специалисты Токийского института установили, что в зелёных зонах выносливость людей увеличивается на 15%, значительно повышается их внимательность и сосредоточенность. В лесу воздух чище, здоровее, чем в городе в 200 раз. В Донецке ежегодно даётся разрешение на вырубку 7—10 тысяч деревьев. Высаживается взамен лишь 2—3 тысячи, из которых не все принимаются. Таким образом город лишился уже около 30% зелёных насаждений. За 2-м и 3-м городскими прудами (ставками) строительство домов привело к уничтожению части зелёного массива – там, где раньше гнездились утки, бегали ежи, совсем недавно можно было встретить фазанов сейчас только заборы «маєтків» и территория «высоток». В 2012 году увидеть рядом со вторым ставком куропатку и заметить в воде выдру стало целым событием, при таких условиях надолго ли осталась здесь эта живность. В нашем крае с сухим и жарким климатом, редкие деревья сами по себе вырастали лишь на берегах рек и у водоёмов, остальные были высажены руками человека. Их надо беречь, а не уничтожать. Защитить зелёные лёгкие города может только сильное общество, контролирующее действия власти. С этим можно вспомнить как и до революции Гордеев, управляющий базарной конторой, потомственный дворянин, распорядился для постройки лавок освободить место – и вырубил единственный сквер на Первой линии. В парках, жилых массивах Донецка растут деревья примерно 50-и различных видов. Для озеленения областного центра используется почти 25 видов кустарников.

В Донецке 5 крупных фонтанов и два поменьше, не считая около десятка, не подведомственных донгорводоканалу (частных) насчитывалось в 2007 году, уже к осени 2013 года их у городского хозяйства стало 15, всего их в городе – 27.

Конец 20-го века. В городе свыше 380 парков, скверов, бульваров, на каждой улице, в дворах – деревья, кустарники, цветы. Расширяются санитарно-защитные зоны вокруг предприятий, озеленяются промышленные площадки, терриконы. Зеленые насаждения способствуют улучшению санитарно-гигиенического состояния города, создают микроклимат, благоприятно влияющий на здоровье людей. Но в связи со строительством торговых и жилых объектов территория зелёных насаждений стала уменьшаться. В настоящее время их городу не хватает.

Известно, что одно дерево в день вырабатывает количество кислорода, достаточное для дыхания 60 человек (молодое развитое дерево, как и человек). Человек за сутки пропускает через свои лёгкие 15 тысяч литров воздуха (или 20 кг).

Город, с населением более млн. жителей, потребляет за год приблизительно 10 млн. тонн кислорода, а воспроизводит на своей территории только 30 тысяч тонн. Для восполнения дефицита нужно открытое пространство в 20—25 тыс. кв. км. Донецк окружают города:

Макеевка, Старобешево, Докучаевск, Марьинка, Курахово, Авдеевка, Ясиноватая, Енакиево, Горловка. Они со своими промышленными предприятиями сами нуждаются в чистых окрестностях. Поэтому столице Донбасса трудно дышать. Донецк относится к критическим городам по состоянию загрязнения атмосферы. В 2007 году отклонения от нормативных показателей по атмосферному воздуху в регионе составляли 12%, ранее этот показатель колебался от 8,5 до 9,5%. В водоёмах зон отдыха в 2007 году отклонения от нормы = 10,5%, в 2006 году они были = 7,8%. Бактериологические показатели почвы: в 2006 году показывали 1,5% отклонений, в 2007 году = 4%. На Донецкую область приходится 40% вредных выбросов в атмосферу по Украине. Объём накопленных отходов в Донбассе составляет почти 4-ю часть от всего объёма отходов в Украине, из них около 60% – токсичные. Эти промышленные отходы (4 млрд. тонн) оказывают на окружающую природную среду техногенное влияние. Площадь земель, занятых отходами, приближается к 2% территории области.

По данным статистики в 2010 году продолжительность жизни дончанина составляла 56,5 года, женщины в Донбассе живут на 12 лет больше. Одна из причин – наличие в регионе множества предприятий с вредными условиями труда.

Индекс загрязнения воздуха в Донецке за последние пять лет увеличился в четыре раза. Он значительно выше среднего уровня по Украине. В 2010 году в области объём вредных выбросов увеличился на 70 тыс. тонн по сравнению с 2009 годом (промышленность стала восстанавливаться после кризиса). Руководители предприятий признают, что на 100% от выбросов не спасают даже самые мощные фильтры (газета «Остров», №10, 07.03.2012).

С 1973 года донецкий политехнический, старейший вуз Донбасса, одним из первых на Украине начал готовить специалистов-экологов. К 2012 году ДНТУ подготовил около 3000 специалистов с высшим экологическим образованием.

В 1970 году по решению ЮНЕСКО город был признан самым «зеленым» и благоустроенным среди молодых промышленных городов мира – «городом миллиона роз». Когда впервые в мае 1960 года партийный работник Калининского района Николай Васильевич Каледин привёз из Тбилиси, откуда он родом, в подарок промышленному городу Сталино 300 кустов роз – это было начало. Розы с клумб площади Ленина и Пожарной площади (сейчас площадь имени Ф. Дзержинского) горожане выкопали и растащили по домам. Созданный тогда участок зелёного строительства организовал доставку ещё 600 кустов роз из Тбилиси. Затем, Н.А.Медзмаришвили, который возглавлял «Донецкжилстрой», договорился с Грузией о создании в Абахазии питомника-розария для Донецка. И добавили городу ещё 20 000 кустов. Борьба с горожанами закончилась победой озеленителей.

В 1978 году группе архитекторов и строителей Донецка за ландшафтную архитектуру центра города была присуждена Государственная премия СССР. Это признание успеха правильного и удачного развития ландшафта нашего города. В 2008 году шахтёрская столица была признана лучшим городом СНГ на конкурсе, проводимом Международной ассамблеей столиц и крупных городов (возглавлял ассамблею мэр Москвы Юрий Лужков). Донецк победил в двух номинациях.

В 2009 году Донецк после 18-летнего перерыва вновь стал городом миллиона роз. На 17 июня их насчитали – 1.012.000. В 2012 г. их уже в городе – 1 млн. 115 тыс. единиц. В 2013 г. в городе было высажено 35 тысяч кустов роз (розы это многолетняя культура в отличие от тюльпанов, которые также высаживаются в Донецке). Всего на улицах города в 2013 г. произрастало более 150 сортов роз. В целом цветники на территории города занимают 25 400 кв. метров. В октябре 2010 г. Донецк первым из украинских городов получил высокую награду европейских деловых научных и творческих кругов – Международную награду «Объединённая Европа» за достижения в экономической и социальной сфере. Одновременно был признан лучшим городом на Украине в номинации «Лучший город по уровню социально-эко-

номического развития» среди городов с населением свыше 500 тысяч жителей. При этом Донецк опередил такие города как Харьков и Одесса.

Мы живём в центре бывшего Дикого поля, Степи располагавшейся в древние времена между владениями Хазарского каганата и Византийской империи. Некоторые учёные считают, что Великий потоп, поглотивший древние цивилизации произошёл на Чёрном море, а Азовское море тогда представляло низменность. Получается, что Атлантида была рядом с нами. Профессор ДНТУ Борис Панов полагает, что по Кальмиусу проходит глубинный разлом земной коры, прослеживаемый далее по дну Азовского, Чёрного и Средиземного морей. Он связывает разлом с началом Великого Африканского разлома. Возможно берега Кальмиуса были тоже одним из мест, где зарождалось человечество. Донбасс находится в зоне влияния Курской магнитной аномалии, самой значительной в мире. Воду население Донецка получает и пьёт из реки Северного Донца, которая берёт начало в самом центре Курской магнитной аномалии. Это влияет, особенно во время увеличения солнечной активности. Каждый город, поселение начинает свою жизнь у источника воды. Наш город не исключение: первые поселения образовались у берегов реки Кальмиус. В названии города, неславянского происхождения, присутствует значение источника воды – «дон», что в переводе с аланского значит «вода», «малый источник». С Донской областью наш край связан многим, у нас близкая география, климат, история, насчитывающая не одно тысячелетие. Большинство населения обоих регионов придерживается православной веры. Такие же у нас курганы среди степи, как и за рекой Миус, одинаков язык, на котором мы общаемся. Украинцы отличаются от россиян генетически, но часть населения Украины—дончане во многом одинаковы с населением Ростовской области, имея общие корни, ещё до времени, когда входили в состав южной России. Солнце встаёт для дончан и ростовчан практически в одно время. Учитывая, что поверхность планеты условно поделена на 24 часовых пояса, начиная от Гринвичского меридиана, который принят за ноль (проходит через Лондон), мы находимся в одном астрономическом времени со столицей России – г. Москва.

За многоэтажными домами в 1,5 км от ж. д. вокзала находится спортивный комплекс «Спортмакс». Секцию бокса здесь долго вёл 4-кратный чемпион СССР, дважды чемпион Европы, змс В. Засыпко. В клубе много секций, есть боевое самбо. В 25-м. бассейне любителей дайвинга обучают навыкам погружения в воду.

Сразу за мостом мы видим слева здание костёла, справа от него баптистский храм. В городе преобладает славянское население. Большинство приходов имеет Украинская Православная Церковь, подчиняющаяся Московскому Патриархату. Всего в городе 205 церквей (в области приблизительно 1350, по данным на 2008 год) по 37 конфессиональным направлениям (40 православных). Количество храмов донецкой епархии за 15 лет (от 1991 г.) выросло с 8 до 49 в Донецке и от 120 до 523 в области. Наиболее посещаемый храм Свято—Николаевский кафедральный собор, куда в 2005 г. доставляли мощи Серафима Саранского, чтобы верующие преклонялись перед ними. С сентября 2006 года в городе освящён и открыт Свято (Спасо) – Преображенский кафедральный собор, отстроенный вместо взорванного большевиками в 1931 году (на новом месте и повыше – 72 м). При соборах действуют две большие центральные детские воскресные школы.

Многие донецкие церкви, также на Украине и в России имеют донецкие колокола. С июля 2001 года на участке Донецкого металлургического завода начали отливать церковные колокола. Первый отлили для одного из древнейших монастырей России – Свято-Введенской Оптиной Пустыни весом в 6,7 тонн и высотой 2 м. За 9 лет на заводе отлили более 1040 колоколов. В декабре 2010 г. выплавляли очередную партию. Одно из изделий мастеров-литейщиков—«звон» весом в 850 кг стал по счёту 1500-м изделием дончан. Вся партия из 14 колоколов весила от 5 до 850 кг. каждый. В феврале 2011 г. была изготовлена очередная партия из 14 колоколов общим весом 3278 кг. Самый большой колокол весом в 1600 кг

отправлен в Свято-Афонский монастырь в город Луганск. Плавят колокола при температуре от +1180 до 1210 гр. Верх мастерства изготовление прорезного колокола, донецкие мастера овладели этим искусством. Даже в самом южном православном храме вблизи Антарктиды служит донецкий колокол (весом в 5 кг.), его привезли туда донецкие альпинисты, совершающие восхождение на пик Винсона.

В области первый женский монастырь на честь чудотворного образа Касперовской иконы Божьей матери Украинской православной церкви возник в окрестностях Макеевки в 1997 г. В Донецке действует женский монастырь на честь Иверской иконы Божьей матери. В Славянском районе в селе Сергеевка действует женский монастырь на честь Сергея Радонежского Горловской епархии Украинской православной церкви.



*Римско – католическая церковь
Святого Иосифа. XXI век.*

В Волновахском районе в с. Никольском находятся мужской Свято-Васильевский и женский Свято-Николаевский монастыри, Дом милосердия для сотни людей пожилого возраста с больницей и мастерскими. При Свято-Васильевском монастыре действует духовная школа для юношей, посвятивших себя монашескому житию. В Донецке находятся и другие культовые сооружения для лиц иного вероисповедания. На улице Октябрьской находится синагога. В городе первую синагогу возвели в конце 19-го века. Костёл (снимок слева) – это Римско-католическая церковь Святого Иосифа, где службу исполняют по католическим обрядам, слушают орган. До революции католический приход посещали 1700 прихожан.

Среди них поляки, французы, валлонцы (франкоговорящие бельгийцы). Проповеди читали на русском, польском и французском языках, богослужение велось на латыни. В Юзовке были тогда и татарский, армянский молитвенные дома. Мусульманская религия присутствует

в донецком крае уже 12 столетий. С конца 20-го века в Куйбышевском районе действует мечеть. Напротив костёла находится баптистский храм. В городе баптисты имеют около трех десятков религиозных общин и два духовных учебных заведения. Принесли это религиозное течение в город немцы-колонисты, прибывшие из Хортицкого округа губернии. Украина самая большая протестантская страна на Востоке Европы. В Донбассе присутствуют: баптисты, пятидесятники, адвентисты седьмого дня, другие религиозные организации.

В 1925 году в Донецкой губернии находилось 535 православных приходов, один мужской и один женский монастыри. Населению служили: епископ, 628 священников, 163 дьяконов, 323 псаломщика, всего 1231 служитель культа. До 1917 года (по Сталинскому округу в границах 1925 г.) на средства помещиков содержались 12 церквей, на средства рудников 1 церковь, на средства прихожан 36 церквей. После декрета 22 января 1919 года об отделении церкви от государства и школы от церкви, церковь перешла на самофинансирование или «кружечный сбор».

В 1924—1925 году в Сталинском округе было зарегистрировано на 348 897 человек – 88665 или 25,5% верующих, больше чем в других четырёх округах.

Справа от нас находится большой торговый комплекс «Маяк». Первый раз он значительно увеличил свои размеры после реконструкции в 1972 году. В наше время в его составе универмаг, гастроном и самый большой оптовый книжный рынок, а также рынок радиодеталей, который работает по вторникам и пятницам, они вместе занимают несколько гектаров территории. Свою историю радиорынок ведёт с начала 90-х годов прошлого века, до этого его не существовало. Радиолюбители до создания рынка собирались по вторникам и пятницам в сквере у памятника Гринкевичу на улице Артёма, затем на агитплощадке Дворца пионеров. С середины 90-х годов радиорынок вновь меняет место, он перенесён в летний кинотеатр парка им. Щербакова. Там пробыл не долго, с ростом его масштабов его перенесли на стадион «Шахтёр», который стал использоваться как рынок по определённым дням. Вход в эти дни на рынок в стадионе был платным, перед стадионом также на земле выставляли различный товар для покупателей (бесплатно). В связи с реконструкцией стадиона в 1998 году перед выросшим числом продавцов радиотоваров вновь стал вопрос размещения. Попробовали организовать пару раз на другом стадионе – «Металлурге», не прижилось. Затем определились на долгие годы: часть «точек» радиотоваров отбыла на рынок мотодрома, основная часть переехала на территорию сразу за торговым комплексом «Маяк». Со временем треть радиорынка там заняли точки обмена и продаж CD и мобильных телефонов. Ближняя к улице Артёма часть радиорынка занята павильонами продавцов, на тыльной части рынка на асфальте, автомобилях или деревянных лотках расположены различные детали, вынесенные радиолюбителями. Здесь же можно найти и другие технические б/у товары.

А вот за «Маяком», справа, на месте жилого комплекса ещё три десятилетия назад находился огромный холм, которые в Донецком крае называют терриконами. Образуются они при выемке породы для угледобычи из работающих шахт. Порода вывозят на поверхность и высыпают из вагонеток (небольших вагонов), образуя за годы, за десятилетия искусственные горы. Вот такой террикон существовал здесь на месте бывшей шахты «Каменка». Сейчас здесь многоэтажный жилой микрорайон. Справа от пересечения улиц Артёма и Университетской виден новый 16-этажный дом (Артёма – 150-А), во втором ряду. Известен тем, что при сдаче дома в эксплуатацию оказалось, как и при аферах в киевском «Элита-центре», несколько квартир продали одновременно нескольким лицам (компания «Донтехлеспром»), ещё несколько квартир были в банковском залоге. Некоторым семьям пришлось за свой счёт проводить воду, свет, газ, тепло и отстаивать право собственности на жильё.

Проезжаем пересечение улицы имени Артёма с Киевским проспектом. Это территория Киевского района. Слева остался Киевский проспект, по которому можно выехать к месту возникновения одного из первых городских поселений – Александровке. В этом месте граф

Воронцов заложил и эксплуатировал мощную для тех времён, оснащённую первоклассным оборудованием, шахту в 1841 году. Отсюда, в нескольких километрах, между Донецком и пограничным с ним городом Ясиноватая находится один из истоков реки Кальмиус – Капитоновская криница, давший жизнь городу. Вода из этой криницы по своему составу сходна с минеральной водой «Ессентуки» №20. Ещё летом 1952 года экспедиция Украинского научно-исследовательского института курортологии, находящаяся в окрестностях Яковлевки, взяла пробы из источников «Капитонова криница» и «Лагерная криница» и сделала вывод о целесообразности использования этих вод в бальнеологических целях. Обилие зелени, волнистый рельеф, тихое журчание ручья, прекрасный чистый воздух – вот такое живописное место представляет собой верховье Кальмиуса. Это центр Ясиноватского района с селом Яковлевка, близ которого находится посёлок Минеральное. Это ближайший населённый пункт рядом с криницей. От Донецка источник в 6 км, от главпочтамта -12 км. Рядом курганы эпохи бронзы. Каждый год 19-го января здесь в посёлке проводят «Праздник воды». Начало реки признано гидрологическим памятником природы **«Истоки Кальмиуса»**. В 2009 году здесь убрали свалку и расчистили родник, питающий Кальмиус водой. Здесь в советское время планировали создать завод по розливу минеральной воды. Целебную воду из этого источника ещё употребляли запорожцы, проживающие здесь 300 лет назад. Это главная река города. В черте города на ней построили Верхнекальмиусское водохранилище – конечный пункт канала Северский Донец – Донбасс. Площадь водохранилища – 140 га, объём воды – 14,3 млн. кубометров, сооружено в 1961 г. К строительству канала приступили в августе 1955 года, сразу же после введения в эксплуатацию 2-го донецкого водовода в 1954 году – знали, что растущее население и промышленность потребует воды. Первую очередь канала закончили строить в ноябре 1957 года. Длина канала 103 км открытой части и 27 км закрытой. Максимальная производительность составляет 43 куб\сек. Сразу он работал с производительностью 23 куб\сек, в III-м тысячелетии канал действует на меньше, чем половину проектной мощности (15—18 куб\сек). С 1968 по 1979 годы канал дважды реконструировали. В 1980 году расход воды на одного жителя области составлял 252 литр в сутки, в областном центре ещё выше. Донецк получал в 1980 году 0,5 млн. куб\м воды из Северского Донца и 12 скважин Кипучей Криницы в сутки.

В наше время жители Донецка потребляют от 250 до 400 литров воды на человека в сутки. Для сравнения: на каждого жителя Москвы приходится 650—1000 литр, в Европе эта норма около 180 литров (уже довели до 150 литров), в Литве-82 литр в сутки на человека при том, что эта страна имеет значительные водные ресурсы. В Донецке реально на одного жителя приходится менее 200 литров воды при официальной норме в 2012 году 330 л\сутки. Справка: израильский поселенец тратит на себя в жарком климате более 300 литров воды в сутки, палестинец не больше 30 литров (одна из причин войны между ними – вода). Средний американец использует в сутки 295 литров, но есть штат, где на человека выходит – 1055 литров, в Германии расход на человека в сутки составляет 100—127 литров. Для удовлетворения своих физиологических нужд человеческому организму достаточно в среднем 3 литр воды в сутки. 200 лет назад житель нашей планеты употреблял 20—50 литров воды в сутки. Сейчас человек потребляет 300—350 л-в, а в будущем его потребности вырастут до 500—1000 л-в влаги, получаемой по водопроводу. Это надо знать и это очень важно в маловодном миллионном городе. По статистическим данным СССР в стране на одного человека в среднем приходилось 18 тысяч кубометров годового стока рек: по Украине – 1800, по Донецко-Приднепровскому экономическому району – всего 639 куб\м. В начале второго десятилетия 21-го века в Украине на одного её жителя приходится в среднем 1,04 тыс. куб\м воды, в нашей области питьевой воды на одного жителя приходится лишь 0,2 тыс. куб\м. Своей воды в нашем городе мало. Всего в Донецке 9 речушек, из них Кальмиус самая большая. Вода это жизнь города. Горожане и предприятия получают её из канала «Северский Донец – Донбасс». Всего лишь 105 км проходит река Северский Донец по территории области, затем уходит в соседнюю Луганскую

область, затем на территорию России, где в Ростовской области впадает в Дон. Город получил название от этой реки, и вся жизнь Донца зависит от этой водной магистрали. От дна реки на 200 м. поднимается вода, чтобы прийти на Донецкий кряж и по трубам разойтись, обеспечивая людей и промышленность Донбасса. 1,4 млн. куб\м питьевой воды получает ежедневно регион из этого канала. В комплекс бассейна Северского Донца входят каналы: Днепр-Донбасс, Северский Донец-Донбасс, Печенежское и Краснооскольское водохранилища, которые построены для питьевого водоснабжения Харьковской, Донецкой и Луганской областей. В бассейне реки насчитывается 2680 водохранилищ и прудов. Водоёмы занимают 1,6% территории Донецкой области.

Донецк потребляет ежедневно 400 – 420 тысяч куб. метров питьевой воды осенью и больше летом (более 500 тыс. куб. метров), меньше зимой. Газета «Жизнь» 25.01.2010 года назвала потери компании «Вода Донбасса», снабжающей дончан питьевой водой. По пути к потребителям, они теряют – 51,5%. Чтобы реально представить зависимость промышленного региона и предприятий, жителей города от воды, надо знать количество требуемой воды не только для горожан. В 2012 году по официальным данным Донбасс ежедневно получал из канала Северский Донец-Донбасс 1,4 млн. кубометров питьевой воды, ещё 0,4 млн. кубометров технической напорной воды. Главные «водохлёбы» – это предприятия. Берут они техническую и питьевую воду. Предприятия областного центра берут от «Водоканала» почти 15 тысяч куб. метров питьевой воды в сутки, бюджетные организации – 9,3 тысячи. В среднем, например, школа с 700 учениками в год потребляет до 2 тысяч кубометров питьевой воды. В основном вода у них уходит на уборку и мытьё помещений. У многих промпредприятий свои особенности. Например, завод «Точмаш» берёт техническую воду и сам производит из неё для своих нужд питьевую, завод «Сармат» берёт питьевую воду не из «Водоканала», а из «Укрпромводчермета» и немало. Рядом с Верхнекальмиусским водохранилищем находится крупнейший коксохимический завод (Авдеевка). Чтобы произвести тонну, так нужного металлургии кокса, необходимо использовать 20 тонн воды. К примеру, в 1980 году семью коксохимическими заводами Донецкой области было произведено более 20 миллионов тонн кокса. Это сколько же воды надо было взять для производства этого количества кокса – 400 млн. тонн воды! Для производства тонны стали нужно 25 кубометров воды (на производство 1 кг стали уходит 4—6 кг воды, но перед этим ещё много воды уходит на производство чугуна), на добытую тонну угля приходится 5 тонн воды. Причём процесс производства в металлургии непрерывный, что предполагает постоянную потребность в воде. Сейчас большая часть воды на металлургическом производстве и на коксохимзаводах используется многократно, то есть в замкнутом цикле (объём оборотного снабжения достиг 93%), но для пополнения её необходимо много. Донецкий металлургический завод потребляет 3900 кубометров воды в час! И большая часть этой воды просто испаряется (данные до 1990 г., в дальнейшем на заводе стали использовать только 4% притока свежей воды). В 21-веке каждые сутки заводу необходимо 18 тысяч куб. метров воды и он получает 11 тыс. из канала и 7 тысяч из водохранилища (данные 2009 г.). В маловодном крае, где действовали крупные промышленные предприятия, вода тратилась на производственные нужды. В производстве машиностроительных предприятий требуется вода первой категории качества. Завод «Норд» берёт примерно 1 тыс. куб. м. воды в сутки. Население получает воду не первого – второго класса качества, как это требует система водоподготовки, а от 3-го до 5-го, какого именно – это секрет поставщиков. Какую воду мы пьём – лучше не знать. Много воды требует теплоэнергетика Донбасса – на киловатт вырабатываемой электроэнергии потребляется 0,12 – 0,15 кубометра воды. А на выработку тонны пара требуется около 15 куб\м воды. Поэтому возле каждой ТЭС построены водохранилища ёмкостью от 20 до 120 млн. кубометров. Ещё у нас много химических и других производств. Это также сотни миллионов куб\м воды, потраченной на нужды производства. Больше 800 предприятий региона потребляют более 700 млн. куб\м воды в год из Северского Донца. Нужно беречь воду.

Из 52 родников, питающих Кальмиус, осталось лишь два. Множество родничков, питающих ручей, дающий жизнь реке на дне балки просто засыпаны. Сюда, в дикие места, в средневековье приходили казаки из Запорожья бить зверя и ловить рыбу. Ещё 100 лет назад в Кальмиусе ловили рыбу и огромных раков, в реке находилась довольно чистая вода. Водные ресурсы во многих странах является общенациональным достоянием. Так в Германии сумели превратить грязнейшую реку Европы – Рейн в число чистых рек и в неё вернулся проживать лосось. И это в самой насыщенной промышленностью области. Наш Донецк пока не может мечтать о том, чтобы получать чистую воду. Город имеет мощную, зачастую устаревшую промышленность, и одну из самых худших экологий в стране (хуже только в Мариуполе, Енакиеве, Запорожье и др.).

В Москве в 21-м веке каждый житель в месяц потребляет почти 7 кубометров холодной воды и 4,36 куба горячей – это всего 55 бочек по 200 литров (статистика, которую дают ЖКХ, как и у нас, приводит завышенные данные).

Общая часть для 1-й и 3-й экскурсий

Место, где две магистрали, улица Артёма и Киевский проспект соприкасаются, образуя площадь, долгое время называлось Шахтёрской площадью. Это название площадь получила, потому что на ней был установлен памятник в виде шахтёра в рабочей одежде («шахтёрке»). Памятник «Слава шахтерскому труду» установлен в 1966 году. Скульптор 6-метровой фигуры шахтера – К.Е.Ракитянский, позировал ему формовщик Борис Горб. На статую ушло 22 тонны чугуна, на кусок угля в руке шахтёра понадобилось 90 кг, несмотря на то, что он выполнен из алюминия. Эскиз памятника рисовал архитектор П. Вигдергауз. История создания памятника: за два года до начала работы над памятником архитектору Вигдергаузу предложили создать сувениры к приезду важного гостя в город. Изготовили три небольших фигуры шахтёра с куском угля в руке. Две из них были вылиты из чугуна и одна из бронзы. На шахтёре видна каска старого образца (фибровая), уже через несколько лет после установления памятника их заменили на новые пластмассовые. Сувениры не понадобились и их разобрали. Через некоторое время секретарь горкома партии Н. Шульгин, у которого оказалась в кабинете одна из этих фигур, предложил архитектору Вигдергаузу выполнить эскиз в большем объёме для будущего памятника. Выбрать место для него было непросто. Для этого соавторы (Вигдергауз и Ракитянский) вырезали из фанеры памятник в его полный рост и возили его по городу, начиная от железнодорожного вокзала. И увидели, что смотрится он лучше всего на Шахтёрской площади. Место оказалось удачным. Площадь жители города до сих пор знают под этим названием. Скульпторам и архитекторам не обещали денежных премий за работу, тогда специалисты в основном работали за зарплату. Многие маститые донецкие скульпторы не захотели браться за ответственную и не сулящую выгод работу. Вознаграждение за этот памятник скульптор и архитектор получили уже позже.



Памятник «Слава шахтерскому труду»

Найти литейщика, который бы взялся выполнить задачу архитекторов, было нелегко. Три формовщика, приглашённые из Киева, отказались, не стали браться за это и мастера Путиловского завода. Выполнил работу Виктор Белан, литейщик цеха завода «Ремкоммунэлектротранс». Памятник установлен на 4-метровом постаменте из лабрадорита. В XXI веке площадь называется – «Шахтёрской имени Владимира Дегтярёва».

Это бывший «хозяин» области, о нём рассказ позже. При нём в советское время шахтеры знали о значимости своей профессии и цене своего труда. Когда в выходной день подвыпившего шахтёра забирали в отделение милиции за нетрезвое состояние, он заявлял стражам порядка: «да вы все у меня на лопате сидите». Имел в виду, что за счёт труда производителя «чёрного золота» финансировалась деятельность органов правопорядка. С южной стороны площади находится здание, которое многие годы жители и гости Донецка знали под названием «Дончанка». Здание строили по проекту архитектора Павла Вигдергауза, в нём планировался и затем обслуживал людей известный промтоварный магазин. В 1978 году этому донецкому архитектору была присуждена Государственная премия за ландшафтную архитектуру города. Рядом, к северу от площади долгое время находился Северный автовокзал, самый большой в области. Ежедневно с его 25 платформ отправлялось в путь до 2 тысяч человек. Гостиница, кафе, три кассовых зала обслуживали пассажиров. Действовал с 1961 по 1989-й год и частично по 1995, когда его окончательно закрыли. Крупнейший автовокзал, входивший в первую десятку автовокзалов огромной страны, после уменьшения автобусных рейсов стал нерентабелен. Вместо него открыли торговый центр, автостоянку и заправочную станцию. В своё время автовокзал преобразил глухую окраину города. Вместо частных домов выросли многоэтажные дома, магазины, вместо заурядного перекрёстка появилась Шахтёрская площадь, подземные переходы и переезды, Киевский проспект. В 2008 году здание автовокзала

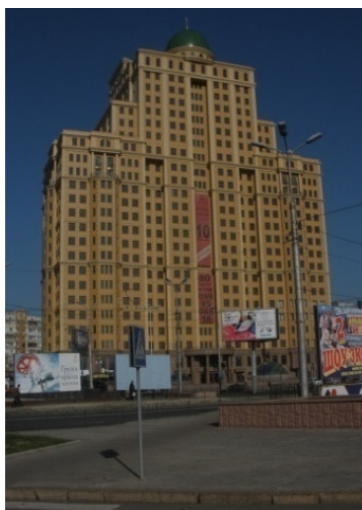
снесли, и через два года на месте вокзального комплекса возник 24-этажный дом, выше последнего этажа находится зелёный купол с окнами. Перед этим домом весной 2012 года воздвигли бронзовый памятник князю Александру Невскому. В наших местах когда-то жили половцы, а бабушка князя была половчанкой, это единственная связь князя с нашим краем. В доме 26.10. 2013-го года открыли административно-торговый комплекс «Северный». Ещё два таких высотных дома остались западнее, перед пересечением улицы Артёма с Киевским проспектом. Сам вокзал вместе с переименованием площади в 1989 году перевели за пределы жилых районов. До 2011 года он находился за Киевским проспектом, носил имя – Путиловский (по имени местности рядом с ним, которая в свою очередь получила название от петроградского заводладельца) и исправно обслуживал пассажиров, отправляющихся в близлежащие города, по Украине и ближнее зарубежье. В начале 2-го десятилетия нового века его вновь перенесли на 8 км западнее, название дали – «Западный». За бывшим Путиловским вокзалом расположен аэропорт. Киевский район можно назвать транспортным (ранее назывался Железнодорожным, это первое название района), в этом районе располагались – главная ж.д. станция, аэропорт, автовокзал.



Здание автовокзала «Северный»



Князь Александр Невский



На снимках административно-торговый комплекс «Северный».

Перед нами пересечение улиц Артёма и Челюскинцев. Здесь находится сквер – «Планетарий», в нём расположены детская площадка и сам планетарий. Справа по улице Артёма-130 остался 76-метровый торгово-офисно-развлекательный комплекс в 19 этажей – Донецк—Сити (4-й в городе по высоте, более 10 тысяч кв. м-в остеклённой площади фасада). Это новое здание с оригинальной архитектурой с общей площадью в 42 тыс. кв. метров. Торговый комплекс занимает четыре этажа, где расположены около 100 магазинов, пятизальный кинотеатр, боулинг-центр, детская игровая зона с ледовой площадкой (каток дей-

ствуется круглогодично). Бизнес-центр имеет 18 этажей. Перед «Донецк-Сити» находится (дом 138-А, с надписью на стене дома – «Акула») ещё одно здание в 19 этажей. От него к улице Университетской расположена спортплощадка школы №47. С внутренней стороны здания школы (в сторону спортплощадки) вверху на стене виден старый герб государства. Видны «колосья» и над ними «звёздочка». Построенное после войны здание по возрасту уже давно перевалило за пол-века.

Планетарий. В 1961 году в Донецке был открыт планетарий (ул. Артема, 165). Принимать посетителей начал с 1962 года. Место для строительства планетария выбирали астрономы. В выставочном зале были представлены макеты первого искусственного спутника Земли, космического аппарата «Луна-3», глобусы Луны и Марса, стенды, освещающие современные достижения в исследованиях космоса.

Здесь наблюдали бесконечное лицо космоса. В Звездном зале находился аппарат «Планетарий», изготовленный предприятием «Карл Цейс Йена» (ГДР). С помощью оптико-механического устройства посетители смотрели на звездное небо, любовались созвездиями. Лекции сопровождалась демонстрацией искусственного звездного неба и различных небесных явлений (восход Солнца, полярное сияние, метеоритный дождь, солнечные и лунные затмения), фрагментами из научно-популярных фильмов и цветными диапозитивами. В августе 2008 года в городе был открыт новый современный цифровой планетарий в исторической части города.

За планетарием к востоку расположен посёлок Гладковка. Здесь на шахте им. Феликса Кона первое время добывали уголь с глубины всего лишь 25—80 м. В самом начале 20-го века на месте планетария находилась рудничная больница, обслуживающая 4 шахты Ветковского рудника и 220 домов Новороссийского общества. О посёлке Гладковка. Образован как шахтёрский посёлок частным угледобытчиком Б.П.Гладковым в конце XIX-го века. В 1926 году посёлок с количеством жителей 1500 человек включён в состав г. Сталино. С 1970 года в связи с закрытием шахты Ф. Кона посёлок до конца 80-х годов хиреет, возрождение начинается лишь с началом застройки района.

В 1951 году на Гладковке был раскопан большой курган. Обнаружили несколько могил. Они представляли собой четыре больших каменных плиты в виде ящика приблизительно бронзового века. Скелет мужчины лежал на левом боку головой на восток с поджатыми к животу ногами. В правой руке скелета находился нож из бронзы. Ещё нашли большой, красного цвета обожженный глиняный горшок, также часть позвоночника и ребро жвачного животного.

Об одном имени, связанном с успешным развитием города в 70-е годы 20-го века. В память этому человеку выделено место в самом центре Киевского района. В октябре 2001 года в небольшом сквере, возле донецкой школы №54 рядом с улицей Артёма открыли бронзовый бюст Герою Социалистического Труда, кавалеру 4-х орденов Ленина Владимиру Ивановичу Дегтяреву. Здесь рядом дом, где он жил, а вся его жизнь и работа связана с Донецком и областью. При Владимире Ивановиче, который работал первым секретарем Донецкого обкома партии с 1963 по 1976 год, область и город расцвели в буквальном смысле. В это время Донецк называли городом угля и миллиона роз. Известно, что в мире выведено 7 тысяч видов роз, и 200 из них культивировались в нашем городе. При его непосредственном участии в Донецком госуниверситете были созданы биологический факультет и ботанический сад с главной задачей – выработать методику озеленения шахтных терриконов, которыми был усеян весь Донбасс.



Памятник Владимиру Дегтярёву

Много внимания он уделял сохранению, развитию и научным изысканиям в заповедниках природы области – Хомутовская степь и Каменные могилы. «Выдержал» нажим Москвы и Киева, которые «настоятельно рекомендовали» построить атомную электростанцию в Першотравневом или Новоазовском районе Донецкой области, и без того нашпигованной индустриальной мощностью и, естественно, радиационной начинкой. Тогда Донбассу попытались навязать строительство большой мощной электростанции рядом с берегом Азовского моря. Дегтярев категорически высказался против, так как эта местность была запланирована для создания мест массового отдыха. Он убедил

Центр отказаться от этого варианта. Тогда области постарались доказать целесообразность строительства атомной станции... на берегу Кураховского водохранилища, в 40 – 45 км от Донецка! Но после настойчивых «битв» строительство атомной станции в Донбассе было исключено. В. И. Дегтярев был лидером во всем, крепким хозяйственником. В период его руководства областью произошел серьезный экономический подъем. В шахтерском регионе интенсивно развивались базовые отрасли народного хозяйства, активно решались социальные вопросы, повышалось благосостояние населения. В период дефицита основных белковых продуктов (мяса, колбас и др.) город и область при нём имели их в своих магазинах и буфетах. По городу тогда всё же упорно ходили слухи, что жена секретаря обкома заходила в магазины и выбирала себе всё, что хотела, например шубы и нельзя утверждать, каким способом это оплачивалось, если оплата была. Слухи, наверняка лживые, а вот то, что секретарь работал на благо края, не думая о своей выгоде – это факт. Был у Дегтярёва старший брат, работал директором шахты в Чистяково (сейчас город Снежное). Воевал, имел ордена, но любил выпить и выпивал, хлопоты с ним были, но наружу это не выходило. О секретаре рассказывали, что похаживал он по местам, где собирался народ, чтобы знать, чем живут жители. Перед работой он успевал зайти в магазин, общежитие, столовую и поинтересоваться чем живут люди, как

их обслуживают, узнать их проблемы, чтобы их решать. Тогда на шахте им. Калинина произошёл такой случай. В шахте после аварии (выброс газа метана вытеснил воздух) в забое остались без воздуха шахтёры и потеряли сознание. Но один из них успел включиться в самоспасатель и затем стал вытаскивать товарищей на «свежую струю» воздуха. Пришедшие в себя помогли остальным, и трагедии не произошло. Отличившегося горняка наградили часами. Но когда он пришёл за получкой, оказалось, что с него высчитали за дорогие часы. В пивном баре после работы шахтёры обсуждали этот случай, когда туда зашёл Дегтярёв. Горняки не поверили ему, что он секретарь, такие по рядовым барам не ходят. Но действительно, как и пообещал им секретарь, на следующий день шахтёру деньги вернули. Вот так население рассказывало о своём первом руководителе области. Идеальных людей не бывает, ошибки были и у Дегтярёва. Так он в 1975 году добивался забрать часть заповедника «Хомутовская степь» и распахать под плантации овощей. Видные украинские учёные, возглавлявшие Академию Наук, воспрепятствовали этому. Это один из случаев, когда ему не удалось отстоять свой замысел, но это было вызвано заботой о населении края. Воспитанный в духе коммунизма он во многом мыслил большевистскими категориями, которые предполагали небрежное отношение к природе. Максим Горький, выступая перед красноармейцами на завершении работ на Беломорско-Балтийском канале им. Сталина выразил это отношение: «К тому времени, когда вы будете в моём возрасте, полагаю, не будет классовых врагов, а единственным врагом, против которого будут направлены все усилия людей, будет природа». В его время в Донецке были построены крупные предприятия: хлопчатобумажный комбинат, камвольно—прядельная фабрика, трикотажная фабрика, фабрика игрушек. Возводились социально—бытовые объекты: Дворец молодежи «Юность», спорткомплекс «Дружба», гостиницы, сооружены новый аэропорт и детская железная дорога, созданы университет и Донецкий научный центр академии наук. Такие же изменения наблюдалась и в других городах области. В 1969 г. в Донецке был проведён джазовый фестиваль при его покровительстве. Это было смелое решение, в СССР такие мероприятия тогда не одобрялись. Покровительствовал команде «Шахтёр». Приход новых игроков, замена тренеров, создание футбольной тренировочной базы «Кирша» всё это проходило через него. Рассказывают, что и цвет спортивной формы – оранжевый и чёрный – придумал он. Самая популярная газета, появившаяся в Донецке – «Вечерний Донецк» также появилась по его инициативе. Правда, пробивать её в Москву, по его хитрому решению, к всесильному секретарю ЦК КПСС Суслову, отправился тогда знаменитый шахтёр, Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР Иван Стрельченко. Инициатива формально исходила от народа.

Почему убрали Дегтярёва из Донецкой области? Он был сильной фигурой, настолько, что в Киеве его побаивались, Москва признавала и могла выдвинуть его кандидатуру на очень высокую должность. Киев ревновал, такой человек под боком не устраивал 1-го секретаря компартии Украины Вл. Щербицкого (при П. Шелесте он работал спокойно) и было сделано всё, чтобы вырвать корни из-под него. В Донбассе он силен, с ним считались, в другом месте за ним бы уже не стоял Донбасс, он там не представлял бы уже опасности для киевских партийных боссов. Или первый человек в Донбассе – «хозяин» огромной промышленной области, или на очень высокой должности, но просто чиновник в другом месте. Со временем у него постарались найти грехи и всё-таки сумели удалить его с донецкой территории. Самостоятельный и прямой в обращении секретарь отказался получить высокие должности в Киеве, Москве, Казахстане. Патриот Донетчины он всегда был верен родному краю. Умер Дегтярев в 1993 году, похоронен в Киеве на Байковом кладбище. На памятнике, без всяких излишеств, надпись: «Горный инженер. Герой Социалистического Труда». Даты жизни. Фамилия. И никакого упоминания о Донбассе. Но город его не забыл. К его 75-летию одну из центральных площадей Донецка – «Шахтерская» – переименовали в «Шахтёрскую» площадь им. В. И. Дегтярева. На зданиях, где он работал, и доме, в котором он жил, установлены мемориальные доски. О его жизни и деятельности был создан документальный фильм. Прибыл он в наш

регион из Красноярского края, где работал на шахте. В Донбассе начинал работать начальником участка на шахте, затем главным инженером, директором шахты. В 1954 году он, по рекомендации министра угольной промышленности СССР Александра Фёдоровича Засядько, был назначен управляющим угольным трестом. Проявлял выдающиеся организаторские способности, стал Героем Социалистического Труда. Его девизом на этом посту и в дальнейшем на партийной работе было: «Рабочего человека нужно накормить, одеть и обуть, создать условия для жизни и деятельности шахтёрской семьи, а затем можно агитировать за развитой коммунизм. И народ поверит нам, и мы будем вместе». Его главным достоинством было умение отыскивать среди окружающих талантливых руководителей, организаторов. Создав команду единомышленников, он вместе с ними сумел сделать огромный прорыв в улучшении жизни населения Донбасса, коренном преобразовании донецкого края.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.