



Юлия Лукашук

ДОТ

Юлия Лукашук

ДОТ

«Издательские решения»

Лукашук Ю.

ДОТ / Ю. Лукашук — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-969250-4

О железной дороге и охране труда лиц, на ней работающих. Рассказ — немного детектив. Немного нон-фикшен. Основан на реальных событиях, но не воспроизводит их.

ISBN 978-5-44-969250-4

© Лукашук Ю.
© Издательские решения

Содержание

16 января	6
Конец ознакомительного фрагмента.	8

ДОТ

Юлия Лукашук

© Юлия Лукашук, 2019

ISBN 978-5-4496-9250-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

16 января

Василий Николаевич Торжецкий – начальник Паласовской дальности дорог – структурного подразделения Приволжского директората рельсов – структурного подразделения Центрального директората рельсов – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»¹, а если пользоваться корпоративным сленгом – просто ТП-13, соответствовал занимаемой им должности всем своим внешним видом.

У него были крепкие длинные руки, солидный упругий живот, строгие, как полагается всякому начальнику, близко посаженные светлые глаза и кривая, переломленная грузом ответственности осанка. Возраст у Василия Николаевича тоже был для начальника ТП самый подходящий – 43 года, заключающий в себе достаточный опыт на железнодорожном транспорте, но в то же время неокончательную, сглаживаемую воспоминаниями о юношеской гордости, разочарованность в службе.

Заведённый заблаговременно будильник прозвенел в установленные 16:15. Через пять минут на многоканальном телефоне ТП-13 загорится красная лампочка и начнётся аудиоселектор, на котором как обычно ПД² будут освещены все жестокие важные нарушения, допущенные Василием Николаевичем и другими ТП Приволжья на этой неделе.

Самыми серьёзными нарушениями будут, конечно, нарушения исполнительской дисциплины, которых за Василием Николаевичем на этой неделе насчиталось более пятнадцати. Не были ещё подготовлены отчеты о подписанных на прошлой неделе сделках, отчёты по суммам вынесенных штрафов, отчёты о состоянии безопасности движения, о количестве допущенных случаев брака, об исполнении плана капитального ремонта. И другие ещё отчёты, отчёты, отчёты...

Руководству нужны были только отчёты. А сама работа? Исполнение самих сделок? Очистка пути, полосы отвода, уборка мусора? А ремонт оборудования, испытания новой техники, проверка квалификации персонала? Но эта работа по мнению ПД должна была делаться сама собой. Делалась же она как-то предыдущие 100 лет. А вот отчёты о состоянии исполнительской дисциплины, которые еженедельно направляют в Москву – вещь важная. Пустая, но важная. Именно от неё зависит, снимется ли с ТП-13 объявленный ему очередной дисциплинарный проступок. Например, замечание с прошлого месяца, или выговор с позапрошлого; и ещё раньше тоже был выговор. А выговор до его снятия означает отсутствие премии. А отсутствие премии – невыплату большей части месячных денег, а это – чистый оклад. А оклад у ТП был... Об этом лучше не думать.

Лампочка замигала красным. Василий Николаевич откашлялся, приосанился и нажал кнопку подключения.

– ТП-13 на связи. Добрый вечер.

– Добрый вечер, Василий Николаевич. Ждём ТП-20 и ТП-8 – объявил голос секретаря.

– ТП -20 слушает.

– ТП-8 слушает.

– Добрый вечер коллеги. Рад всех слышать.

Василий Николаевич беззвучно усмехнулся в центр красной лампочки. В голосе ПД не было ни грамма радости.

¹ В тексте использована профессиональная терминология, а также ссылки на реальные нормативные правовые акты. При этом названия подразделений ОАО «РЖД» являются вымышленными.

² ПД – аббревиатура для обозначения должностей руководителей всех региональных директоратов рельсов (вымышленная).

– Буду краток. Об отчётах спрашивать не стану, жду всё установленным порядком. Сегодня на повестке дня «День охраны труда». Утром прошёл селектор с Москвой, и было дано поручение провести это мероприятие в следующую пятницу. Передаю слова московского руководства – «событие масштаба страны»! На всех дорогах, повторяю – всех, 23 января отменяются все виды работ и проводятся инструктажи и показательные программы, посвящённые охране труда. На каждый регион будет направлена комиссия из аппарата. Какой именно участок комиссия посетит, естественно, не разглашается. Примерная программа мероприятий будет разослана в субботу. Завтра до обеда прошу представить мне списки ответственных за организацию на местах.

– Но, Артём Дмитриевич, как же всё успеть? В ТП-15 девятнадцать участков. Я всех не соберу!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.