

А. О. ВЕРБОВОЙ
А. Н. КОНЕЕВ

ВОЕННЫЕ РЕЧНЫЕ ФЛОТИЛИИ

В ВОЙНАХ XVIII-XIX СТОЛЕТИЙ
В ДЕЛЕ УКРЕПЛЕНИЯ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОГО
ПОЛОЖЕНИЯ РОССИИ

ОПЫТ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ



Алексей Вербовой

**Военные речные флотилии в
войнах XVIII-XX столетий в деле
укрепления геополитического
положения России. Опыт
боевого применения**

«Алетейя»

2019

УДК 94(47)"17/19"
ББК 63.3(2)

Вербовой А. О.

Военные речные флотилии в войнах XVIII-XX столетий в деле укрепления геополитического положения России. Опыт боевого применения / А. О. Вербовой — «Алетейя», 2019

ISBN 978-5-907189-08-9

Монография посвящена вопросам создания и боевого применения речных военных флотилий на приречных театрах военных действий в войнах России с Турцией, Францией, Японией, Германией и Австро-Венгрией, происходивших в XVIII – начале XX века. Содержание работы не только отвечает современным представлениям исторической науки о рассматриваемых вопросах, но и в ряде случаев рассматривает их под другим углом зрения, что способствует лучшему пониманию исследуемых проблем. В монографии исследуется богатый опыт применения речных кораблей и судов различных видов и военных речных флотилий в ходе войн. В основу работы положены сведения из опубликованных в разное время источников, а также из архивных материалов фондов Российского государственного архива Военно-Морского Флота дореволюционного периода. В монографии проанализированы военно-политические обстоятельства создания и содержания российских речных военных флотилий и тактические аспекты их использования.

УДК 94(47)"17/19"
ББК 63.3(2)

ISBN 978-5-907189-08-9

© Вербовой А. О., 2019

© Алтейя, 2019

Содержание

Введение	7
Глава I	16
1.1. История зарождения российских речных военных флотилий при Петре I	18
Конец ознакомительного фрагмента.	21

Алексей Вербовой, Алексей Конеев
Военные речные флотилии в войнах
XVIII–XX столетий в деле укрепления
геополитического положения
России. Опыт боевого применения

Рецензенты:

доктор военных наук, профессор *А. В. Платонов* (ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»)

доктор исторических наук, доцент *В. М. Курмышов* (ВИ (ИТ) ВА МТО)

© А. О. Вербовой, 2019

© Издательство «Алетейя» (СПб.), 2019

Введение

Исторически сложилось так, что благодаря флоту и умению ведения боевых действий на море нашему государству удалось выстоять в эпоху Древней Руси, отвоевав у Византии право торговать в черноморском регионе. В петровскую эпоху благодаря созданию регулярного военно-морского флота был возвращен выход к Балтике, в период правления российской императрицы Екатерины II Россия вернула Крым, и выход к Азовскому и Черному морям. Все это было невозможно без морских побед генерал-аншефа А.Г. Орлова, адмиралов Г.А. Спиридова и Ф.Ф. Ушакова. Таким образом, благодаря военно-морскому флоту были решены важные геополитические задачи России.

Актуальность темы исследования определяется, прежде всего, реалиями нашей современности, когда сравнительно небольшие вооруженные формирования различных родов войск и сил флота стали играть важную роль в локальных конфликтах и при решении различных военно-политических задач. Речные военные флотилии помимо охраны границ, занимали важное место в успешном ведении боевых действий сухопутных войск на приречных театрах военных действий. Они перевозили различные военные грузы, боевую технику, боеприпасы, личный состав. Имея на своих кораблях вооружение, они и сами участвовали в боях, оказывая огневую поддержку сухопутным войскам в десантных действиях и при штурме крепостей, расположенных на берегах, в устьях и дельтах рек. С исторической точки зрения немыслимо изучение истории России и российского Военно-Морского Флота без изучения деятельности речных военных флотилий как оперативных и оперативно-тактических его соединений.

Как упоминалось ранее, благодаря флоту нашему государству более тысячи лет назад удалось отвоевать у Византии право торговать в черноморском регионе. Спустя пятьсот лет, в период правления великого князя московского, государя Ивана III, с возрождением торгового флота сразу начала оживляться экономика, шло возрождение государственности, в частности именно во время его правления на политической карте мира появилось государство Россия. Но отсутствие военно-морского флота сказалось уже в период правления следующего российского правителя – сына Ивана III, великого князя московского Василия III, которому с большим трудом удалось нанести поражение Литве. Учитывая, что сражения русско-литовской войны в основном разворачивались в приречных и приморских районах Балтийского региона, при использовании речных флотилий в бассейнах рек Западная Двина и Нарова (сейчас Нарва) в сочетании с использованием флота на просторах Балтийского моря, войну можно было завершить быстрее и с меньшими потерями.

Отсутствие военно-морского флота у сына Василия III и внука Ивана III, первого русского царя Ивана Грозного стало фатальным для России в годы Ливонской войны. Возможно, если Россия тогда обладала военно-морским флотом, итог войны мог быть другим. Даже не совсем удачное ее завершение, могло не обернуться военной и политической катастрофой, наступившей вследствие нанесения шведами поражения русской армии. Тяжелое поражение в Ливонской войне привело к потере Россией балтийских земель, крепостей Корела, Копорье, Ям, Ивангород и выхода к Балтийскому морю.

В период правления сына Ивана Грозного – последнего Рюриковича на русском престоле, царя Федора Иоанновича, за счет победы над Швецией в ходе русско-шведской войны 1590–1593 годов, эти земли, крепости и выход к Балтике удалось вернуть. Но после его смерти, во время Смутного времени, они снова были захвачены шведами, вследствие политических просчетов царя Василия Шуйского. После окончания Смутного времени, по Столбовскому мирному договору эти земли остались за Швецией, и Россия оказалась лишена выхода к Балтийскому морю и, следовательно, потеряла возможность иметь прямую связь с Европой на последующие сто лет.

Вследствие того, что регулярный военно-морской флот отсутствовал и в период правления первых Романовых, России не удавалось на протяжении века выйти к Балтике и вернуть эти земли, вплоть до создания русским царем Петром I регулярного военно-морского флота. В Петровскую эпоху, благодаря созданию регулярного военно-морского флота и его победам на Балтике, в ходе Северной войны была одержана победа над Швецией и возвращен выход к Балтийскому морю и Финскому заливу, утраченный в годы Смутного времени. Благодаря действиям Каспийской флотилии Петру Великому удалось взять и включить в состав России Каспийский регион, а именно территорию Дагестана. С тех пор Дагестан стал частью России, и был получен выход в Каспийское море, следовательно, обеспечены контакты и торговля со странами Востока. Каспийская флотилия, с тех времен и по настоящее время защищает южные рубежи нашей страны.

Надо отметить, что без регулярного военно-морского флота было бы невозможно добиться побед в ходе многочисленных войн с Турцией на протяжении XVIII–XIX веков. В период правления российской императрицы Екатерины II, спустя шесть веков прошедших с эпохи Феодальной раздробленности на Руси, когда были утрачены крымские земли, Россия вновь вернулась в Крым и на Черное море. Это было невозможно без морских российского военно-морского флота и деятельности Донской и Дунайской военных флотилий в ходе русско-турецких войн 1768–1774 и 1787–1791 годов. Таким образом, благодаря военно-морскому флоту, были решены важные геополитические задачи страны.

С другой стороны, как упоминалось ранее, наличие регулярного военно-морского флота, начиная с петровских времен, позволило России не только успешно решать свои военно-политические задачи, но и не допускать тяжелых поражений с неприемлемыми людскими и территориальными потерями на протяжении трех веков русской истории. Примером тому является Крымская война, когда благодаря наличию мощного военно-морского флота и его подготовленному личному составу удалось избежать сокрушительного поражения в ходе обороны Севастополя 1854–1855 годов, а Дунайская кампания 1853–1854 годов в ходе, которой были применены корабли Дунайской флотилии, имела весьма успешные результаты. И, несмотря на то, что в итоге эта война Россией была проиграна, ей удалось избежать серьезных территориальных потерь, удержав за собой Крымский полуостров.

В свою очередь за сорок лет до Крымской войны наличие мощного Балтийского флота и речных военных флотилий на реках Западная Двина и Аа, в годы Отечественной войны 1812 года не позволили наполеоновской армии занять Ригу. Вследствие данного обстоятельства французы не смогли сделать из нее плацдарм для наступления на Санкт-Петербург, который тогда был столицей Российской империи. Именно оборона Риги с использованием речных военных флотилий спасла тогда столицу России от наступления наполеоновских войск, а вовсе не сражение под Клястицами, где корпус генерал-лейтенанта П.Х. Витгенштейна вступил в бой с французским корпусом и в котором в частности погиб генерал-лейтенант Я.П. Кульнев. В том бою корпус Витгенштейна, понеся тяжелые потери, был вынужден отступить, оставив противнику инициативу в выборе дальнейших действий, и если бы у него была задача наступать на Петербург, он мог продолжить наступление. Также надо иметь в виду, что Наполеон, будучи грамотным полководцем, не мог для взятия российской столицы выделить лишь один корпус, в то время как для взятия Риги, которая действительно планировалась, как плацдарм для наступления была выделена большая группа войск. Но, как уже упоминалось выше правильно организованная оборона Риги с привлечением сил речных военных флотилий, спасла тогда столицу России от наступления наполеоновских войск.

Помимо исторической стороны исследования, надо отметить, что актуальность рассмотрения, создания и боевого применения российских речных военных флотилий в дореволюционный период заключается в тщательном изучении и анализе опыта использования таких

соединений в военных конфликтах, протекавших в приречных районах, что вполне может быть востребовано и в наши дни.

Основным объектом исследования данной работы являются российские речные военные флотилии XVIII-начала XX века. Согласно современной Военной энциклопедии, флотилия – это оперативное объединение или оперативно-тактическое соединение в военно-морском флоте. По району применения различают морские, речные и озерные флотилии, по организационной структуре флотилия может быть отдельной как, к примеру, Каспийская военная флотилия или входить в состав флота. Рассматриваемые в работе речные военные флотилии не были постоянными соединениями. Они создавались во время войны на соответствующем театре военных действий, для содействия сухопутным войскам при ведении боевых действий в приречных районах и предназначались для уничтожения речных сил противника, срыва его военных перевозок, осуществления своих перевозок и обеспечения переправ.

Предметом исследования зарождение, становление, укрепление и деятельность военных речных флотилий Российского императорского флота в решении внешнеполитических задач в ходе войн и обеспечения безопасности границ государства в рассматриваемый период. Будет изучена их роль в отдельных боях и сражениях этих войн, проанализированы их боевые функции и предназначение. Также будет рассмотрена их роль в защите государственных границ Российской империи, что не утратило актуальности и в настоящее время. Речные военные флотилии также использовались при осаде и штурме крепостей и для подавления береговых батарей в ходе многочисленных русско-турецких войн, которые вела Россия в XVIII–XIX веках. Отдельного рассмотрения заслуживает деятельность Амурской военной флотилии в начале прошлого века, как соединения, выполнявшего и функции обороны государственной границы, и перевозки войск и военных грузов, обороны приречных флангов сухопутных войск артиллерией своих кораблей. Завершает исследование обзор деятельности Дунайской речной военной флотилии, преобразованной в годы Первой мировой войны в Экспедицию особого назначения.

Хронологические рамки исследования охватывают период от создания первого регулярного соединения российского Военно-Морского Флота накануне Азовского похода 1696 года до революционных событий 1917 года – когда можно подводить итоги боевой деятельности Дунайской флотилии в годы Первой мировой войны и в целом итоги боевого применения российских речных военных флотилий за два века их существования. Начало российских речных военных флотилий совпало с созданием Российского регулярного военного Военно-Морского Флота в 1696 году Петром I, что было связано с необходимостью взятия турецкой крепости Азов. Создание Каспийской военной флотилии, которая и по сей день, защищает наши южные рубежи также связано с деятельностью первого российского императора и создания им в бассейне реки Волги речной военной флотилии для ведения боевых действий с целью овладения прикаспийским регионом в ходе Персидского похода. Только после овладения этим регионом, с целью его последующей защиты от беспокойных соседей и ввиду необходимости присутствия ее судов на Каспийском море, эта флотилия была преобразована из речного соединения в морское.

Вопросам, касающимся применения речных военных флотилий в ходе Азовского и Каспийского (Персидского) походов Петра I посвящена первая глава исследования. В следующих главах проведен анализ создания и применения российских речных флотилий в ходе боевых действий и поддержания их в боеспособном состоянии в районах, где предстояли боевые действия в ближайший период. В частности в екатерининскую эпоху для России, это был придунайский регион, и Дунайская флотилия после окончания боевых действий не только несла пограничную службу, как, к примеру, Амурская флотилия после русско-японской войны, а напрямую готовилась к следующей войне. Этот аспект принципиально выделяет деятельность этой флотилии, так как поддержание постоянной боеготовности к следующим боевым действиям требует поддержания боевой мощи соединения, усиленного снабжения ее боепри-

пасами, провиантом, материалами и личным составом. Таким образом, надо отметить, что использование речных военных флотилий в войнах с участием России способствовало их победоносному завершению, или помогало избегать тяжелых поражений в случаях, если боевые действия велись в приречных районах. То есть, в конечном счете, их применение способствовало укреплению геополитического положения России.

В рассматриваемый период к боевому применению речных военных кораблей и речных соединений в виде речных военных флотилий прибегали Турция в ходе русско-турецких войн, США в годы гражданской войны, Австро-Венгрия во время Первой мировой войны. Возможно при этом США и Австро-Венгрия учитывали российский опыт боевого применения речных флотилий, так как Россия применяла их в указанных русско-турецких войнах за сто лет до гражданской войны между Севером и Югом и за двести лет до Первой мировой войны.

Целью данного исследования является комплексное изучение деятельности военных речных флотилий Российского императорского флота в войнах XVIII – начала XX веков в решении конкретных внешнеполитических и геополитических задач в ходе русско-турецких войн, Отечественной войне 1812 года, Крымской войны, обеспечения безопасности границ в Средней Азии и на Дальнем Востоке, деятельности в ходе русско-японской и Первой мировой войны.

При этом основной упор в работе сделан на анализе военно-политической обстановки и задач, для решения которых и создавались российские речные военные соединения. С особым вниманием изучены военно-политические задачи, которые решала Россия в дореволюционный период. Изучены причины и предпосылки многочисленных русско-турецких войн. Отдельно рассмотрено участие российских речных военных флотилий в Отечественной войне 1812 года. Серьезного внимания заслуживают проблемы русско-японской войны, ее причины, ход, причины военных неудач и падения Порт-Артура. При рассмотрении последних проблем актуальной становится деятельность Амурской флотилии.

Вопросы касающиеся Первой мировой войны всегда особо рассматривались в отечественной историографии, так как участие Российской империи в Первой мировой войне стало одним из главных факторов, приведших к ее крушению в 1917 году и, как следствие, изменению всей политической карты мира. Роль Дунайской военной флотилии в ходе этой войны была весьма существенной. Дунайская флотилия, преобразованная в Экспедицию особого назначения, сыграла важную роль в сдерживании австро-венгерских сил на балканском театре военных действий.

Рассматривая историю боевого применения российских речных военных флотилий авторы отмечают, что они применялись и в ходе Гражданской войны, и в годы Второй мировой войны и Великой Отечественной войны. И поэтому вполне возможно использование такового исторического опыта и на современном этапе при ситуации, когда боевые действия могут вернуться в приречных районах. Но данный период и тематика не входят в тему исследования.

Следует отметить, что помимо исторического анализа событий, в которых принимали участие российские речные флотилии, в работе рассмотрен процесс их создания для каждой войны, в которой они принимали участие. Также рассмотрены периоды, когда после окончания боевых действий речные военные флотилии не были расформированы и продолжали нести свою службу. При этом показан процесс поддержания их постоянной боеготовности и усиления перед предстоящими боевыми действиями.

Историография дореволюционной эпохи представлена работами, написанными еще в первой половине XIX века. К этому периоду относятся труды историков А.В. Висковатова «Военные действия Российского гребного флота» и «Взгляд на военные действия России на Черном море и Дунае с 1787 по 1791 год», и генерал-лейтенанта А.И. Михайловского-Данилевского «Описание турецкой войны с 1806-го до 1812-го года». Они сыграли ключевую роль в анализе причин русско-турецких войн и в частности в демонстрации в ходе них действий воен-

ных речных флотилий. В работе «Военные действия Российского гребного флота» показано боевое применение флотилий в ходе русско-турецкой войны 1735–1739 годов, конкретные их действия в устье Дона, у Геническа и у Виссарионовой косы. В труде «Взгляд на военные действия России на Черном море и Дунае с 1787 по 1791 год» показано боевое применение Дунайской флотилии в ходе русско-турецкой войны 1787–1791 года, детально показан вклад Лиманской флотилии в овладение Очаковым и Дунайской флотилии во взятии Измаила и победе в Мачинском сражении.

Историография второй половины XIX века представлена такими трудами как «Битва и занятие позиций при Шумле 8 июля 1828 года», посвященного событиям русско-турецкой войны 1828–1829 годов с описанием действий в ходе них Дунайской флотилии. Другой работой посвященной данной войне является «Русско-турецкая кампания в Европейской Турции 1828 и 1829 гг.». В ней подробно рассказывается о том, как Дунайская флотилия оказывала помощь российским войскам при переправе через Дунай и овладении турецкими крепостями на берегах этой реки.

Особого внимания заслуживают произведения генерал-лейтенанта А.Н. Петрова «Война России с Турцией и польскими конфедератами в 1769–1774 год» и «Война России с Турцией. Дунайская кампания», затрагивающие тему русско-турецкой войны 1768–1774 годов и подробно описывающие действия в ходе нее Дунайской флотилии и повествующие о присоединении к России Крыма и получения выхода в Черное море. В частности в этой работе указано как конкретно помогли Донская и Дунайская флотилии российской армии в боевых действиях на Дону и Дунае, в перевозке грузов, штурме Очакова и Измаила. Генерал-лейтенант Петров помимо указанной работы написал еще труды, посвященные русско-турецкой войне 1787–1791 годов, «Вторая Турецкая война в царствование Екатерины II» и русско-турецкой войне 1806–1812 годов, «Война России с Турцией 1806–1812 гг.» где также рассматриваются действия Дунайской флотилии.

История зарождения регулярного российского Военно-Морского Флота, который, по сути, начался с создания речных флотилий, принявших участие во взятии Азова, описан известным военно-морским историком капитаном 1 ранга С.И. Елагиным в работе «История русского флота. Период Азовский». В этой работе автор подробно описал процесс создания первых российских военных судов в массовом масштабе, в частности создание из них речных военных флотилий для покорения Азова. Им описано как, на каких верфях строились эти суда, как по Днепру и Дону, сражаясь с турецкими гарнизонами, шли они к Азову и, наконец, как была достигнута Азовская победа, после которой был издан указ «Морским судам быть», и началось создание регулярного Военно-Морского Флота.

События Крымской войны и роль в ней Дунайской флотилии основательно описаны в работе генерал-лейтенанта М.И. Богдановича «Восточная война 1853–1856 годов». В ней подробно повествуется о вкладе Дунайской флотилии в кампанию 1854 года, действия ее кораблей при организации переправ через Дунай, их боевое применение в сражениях у Браилова и Галаца, при осаде крепостей Тульчи, Силистрии.

Дореволюционными работами, где анализируется деятельность Дунайской флотилии в ходе русско-турецкой войны 1877–1878 годов, являются «Об участии моряков в войне с Турцией 1877–1878 гг.» и «Русско-турецкая война за свободу славян за Дунаем и за Кавказом». В них повествуется о первой торпедной атаке проведенной кораблями Дунайской флотилии против турецких речных кораблей, а также о содействии армейским силам в ходе боевых действий в придунайских районах.

Отдельно следует отметить написанные в конце XIX века работы известного историка флота Ф.Ф. Веселаго по истории русского Военно-Морского Флота – «Краткая история русского флота» и «Очерк русской морской истории». В «Краткой истории русского флота» полностью раскрыт процесс истории и развития русского флота от Древней Руси до воцаре-

ния Николая I. В данной работе также поднимается тема боевого применения военных речных флотилий в ходе русско-турецких войн, начиная от петровского периода и до правления Александра I включительно. В «Очерке русской морской истории» показан процесс создания российского регулярного военно-морского флота при Петре I. Применительно к исследуемой теме в нем рассмотрено создание и боевое применение речных флотилий в ходе Азовского похода 1696 года и Каспийского похода 1722–1723 годов.

Историография изучаемой проблемы начала XX века представлена фундаментальными работами крупных военных и военно-морских исследователей, таких как исследование генерал-лейтенанта А.К. Баиова «Русская армия в царствование императрицы Анны Иоанновны», научные труды И.И. Белавенца «Очаков» и Н. Епанчина «Очерк похода 1829 г. в Европейской Турции».

Отдельного внимания заслуживает исследование Н.Д. Каллистова «Русский флот и двенадцатый год». В нем подробно описан деятельность и вклад в победу российских войск в Прибалтике речных военных флотилий созданных и действовавших на реках Западная Двина и Аа в ходе Отечественной войны 1812 года.

Советская историография изучаемого вопроса довоенного периода представлена работа Е.В. Тарле «Крымская война», в которой детально показаны причины, обстоятельства и ход начального периода Крымской войны, когда успешно проявила себя Дунайская военная флотилия. В этой работе частично показана деятельность Дунайской флотилии в ходе кампании 1853–1854 годов. К научным работам, касающихся темы боевого применения речных флотилий довоенного периода, относятся следующие исследования. Работа генерала от инфантерии А.М. Зайончковского «Мировая война. Маневренный период 1914–1915 годов на русском (европейском) театре», повествует о боевых действиях на приречных флангах в бассейне рек Припять и Днепр, также в ней приведен анализ проблем возникших вследствие отсутствия там российских военных речных флотилий. Аналогичным вопросам посвящены работы Г.К. Королькова «Форсирование реки Вислы армейским корпусом» и «Форсирование рек пехотной дивизией».

В работе Ю.А. Степанова «Минирование реки Западной Двины 1916–1917» изложены последствия отсутствия на этой реке военной речной флотилии и напрямую приходят аналогии с Отечественной войной 1812 года, когда там была и активно действовала речная военная флотилия в отличие от кампании на Западной Двине в годы Первой мировой войны. Надо отметить, что в 1812 году, Двинская военная флотилия выполнила поставленные командованием задачи, в результате чего кампания окончилась удачно, в отличие от периода 1916–1917 годов, когда флотилия в данном районе не была создана, что и привело к возникновению указанных проблем.

Послевоенная историография изучаемой проблемы включает в себя такой фундаментальный труд как «Боевая летопись русского флота», написанный под редакцией Н.В. Новикова и изданный Институтом истории Академии наук СССР, в котором глубоко изложено становление и развитие российского регулярного Военно-Морского Флота в дореволюционный период. В нем подробно изложена история русского флота от Древней Руси до окончания Первой мировой войны, приведены краткие описания действий речных военных флотилий, начиная от Азовского и Каспийского походов Петровской эпохи, русско-турецких войн от периода правления Анны Иоанновны и Екатерины II, заканчивая русско-турецкими войнами XIX века и Первой мировой войной.

Однако в этой работе ничего не сказано о деятельности Амурской флотилии в ходе русско-японской войны и последующий дореволюционный период.

Фундаментальными исследованиями, касающимися изучаемой темы, являются работы Е.В. Тарле «Экспедиция русского флота в Архипелаг в 1769–1774 гг.» и указанная выше «Крымская война», переизданная в силу своей актуальности в послевоенное время. В исследу-

довании «Экспедиция русского флота в Архипелаг в 1769–1774 гг.» подробно анализируются не только причины указанной первой русско-турецкой войны Екатерининской эпохи, но и действия флота и Дунайской флотилии в ходе нее.

В работе В.П. Лыцова «Персидский поход Петра I 1722–1723» подобно рассказано о создании Каспийской флотилии, ее участие в Каспийском походе Петра для завоевания Дагестана и выхода к Каспийскому морю. В работах А.И. Сорокина «Русско-японская война 1904–1905 гг.» и коллективном труде «Краснознаменная Амурская флотилия», повествуется о создании Амурской флотилии и ее деятельности в период русско-японской войны.

Отдельно надо отметить фундаментальное исследование «Флот в Первой мировой войне», написанное под редакцией Н.Б. Павловича. В нем подробно исследуется деятельность всех соединений Российского Военно-Морского Флота в указанный период, включая Дунайскую флотилию. В частности в этом труде подробно описывается ее боевая деятельность в Первой мировой войне, сложный состав флотилии – из морских и речных кораблей действовавших соответственно на морском и речном театре и ее расформирование после Октябрьской революции.

Советская историография проблемы боевого применения российских военных речных флотилий 1970-1980-х годов представлена следующими работами. Прежде всего, это работа Н.И. Беляева «Русско-турецкая война 1877–1878 гг.», в которой подробно описывается деятельность Дунайской флотилии в ходе указанной войны, и в частности, рассказывается о первом боевом применении самоходных мин – торпед, кораблями флотилии. В работе В.А. Золотарева и М.Н. Межевича «История нелегкой победы» в очередной раз поднимается тема русско-турецкой войны 1877–1878 годов, отражена важная роль Дунайской флотилии в достижении в ходе нее нелегкой победы над Турцией в ходе боевых действий на Дунайском театре.

Постсоветская историография проблемы представлена рядом серьезных работ по теме исследования, написанных в 1990-е годы. В научном труде историка Е. Анисимова «Россия без Петра» объективно показана эпоха Анны Иоанновны, причины и ход русско-турецкой войны 1735–1739 годов и главный вклад Донской и Днепровской речных военных флотилий в достижении ряда важных тактических побед над противником. В середине 90-х годов, в трудах вышедших к трехсотлетию юбилею создания российского регулярного Военно-Морского Флота, таких как «Очерки из истории Балтийского флота» и «Три века Российского флота 1696–1996» подробно описаны основные этапы становления российского Военно-Морского Флота.

В новом тысячелетии по исследуемой проблеме была издана работа Н.И. Черникова «Энциклопедия речного флота», в которой подробно изложены конструктивные особенности кораблей речных военных флотилий, но отсутствует описание боевых действий, в которых они участвовали. В качестве современной историографии исследуемой проблемы представляют интерес монографии Г.А. Гребенщиковой, связанные с деятельностью российского регулярного Военно-Морского Флота в екатерининскую и николаевскую эпохи – «Российский флот при Николае I» и «Черноморский флот в период правления Екатерины II». Но в них, несмотря на основательный анализ причин, и хода русско-турецких войн XVIII и XIX веков отсутствуют данные о действиях в ходе них российских речных военных флотилий.

Источниковую базу исследования составляют документы из фондов Российского государственного архива Военно-Морского Флота (РГА ВМФ), расположенного в Санкт-Петербурге. В фондах архива были подробно изучены отчеты по созданию, строительству и участию в боевых действиях Каспийской, Днепровской, Донской, Дунайской и Амурской флотилий, проанализированы сведения о целях, задачах и боевых операциях, в которых были задействованы указанные флотилии, отмечена роль, которую они выполняли во всех русско-турецких войнах, русско-японской войне и Первой мировой войне.

В частности, в ходе работы с архивными фондами РГА ВМФ, особенно ценными оказались рапорты и приказы маркиза адмирала И.И. Траверсе, который в то время занимался делами Дунайской флотилии, на имя адмирала П.В. Чичагова. Эти материалы посвящены присылке на Дунайскую флотилию канонерок из финского Роченсальма, когда Финляндия была уже присоединена к Российской империи, из Санкт-Петербурга, Севастополя и Одессы (фонд 315 «Материалы по истории русского флота», фонд 25 «Фонд адмирала маркиза Траверсе»). В других рапортах маркиза де Траверсе содержатся данные постройках судов уже на самом Дунае (фонд 315).

В ходе работы были изучены донесения на имя командующего Дунайской флотилией капитана 2 ранга Попандопуло, приказания, направленные ему генерал-лейтенантом Зисом, в ходе кампании 1809–1810 годов, ее участие во взятии Измаила, боевых действиях под Браиловым, взятием Силистрии и Рушука (фонд 243 «Управление Главного командира Черноморского флота и портов Черного моря», фонд 1047 «Исполнительная экспедиция при управлении Черноморского департамента», фонд 1048 «Артиллерийская экспедиция при Главном управлении Черноморского флота»). Послевоенная судьба Дунайской флотилии также тщательно рассмотрена в рапортах и других документах ее командующего Попандопуло, ставшего к концу войны капитаном 1 ранга (фонд 243).

Изучив документы фондов 8 «Фонд адмиралов Грейгов», 283 «Инспекторский департамент Морского министерства», 315 «Материалы по истории русского флота», 1047 «Исполнительная экспедиция при управлении Черноморского департамента», стало возможным выяснить штатный состав Дунайской флотилии в период русско-турецкой войны 1828–1829 годов. Также благодаря документам перечисленных фондов был изучен вклад флотилии в занятие турецких крепостей на Дунае и успешное завершение войны в 1829 году. В частности, по архивным материалам фонда «Материалы по истории русского флота» было изучено, как благодаря активным боевым действиям Дунайской флотилии в ходе войны российским войскам удалось в ходе кампании 1828 года занять турецкие крепости на Дунае Исакча и Браилов.

Согласно указанным архивным документам, Дунайская флотилия вступила в бой с турецкой флотилией у Мачина и одержала над ней победу. После этого Дунайская флотилия согласно документам фонда «Материалы по истории русского флота» приняла участие в штурме крепости Силистрия, в ходе которого произошла вынужденная смена командующего флотилией – с контр-адмирала Завадовского на капитана 1 ранга Патанийоти. Надо отметить, что взять Силистрию даже с привлечением экипажей Дунайской флотилии и смены командующего на более подготовленного удалось лишь к лету 1829 года. Вскоре после этого война закончилась, и согласно материалам этого фонда, корабли Дунайской флотилии отправились на зимовку в Измаил.

Помимо сведений об участии Дунайской флотилии в боевых действиях архивные документы фондов «Материалы по истории русского флота», «Инспекторский департамент Морского министерства» и «Исполнительная экспедиция при управлении Черноморского департамента», свидетельствуют о получении флотилией турецких судов как призовых после ряда побед на Дунае и динамику изменения их численности в ходе всей войны. Согласно имеющимся в них сведениям Дунайская военная флотилия после окончания этой русско-турецкой войны не была расформирована, как и после Бухарестского мира, завершившего русско-турецкую войну в 1812 году, и продолжила свое существование, лишь уменьшив численность корабельного состава.

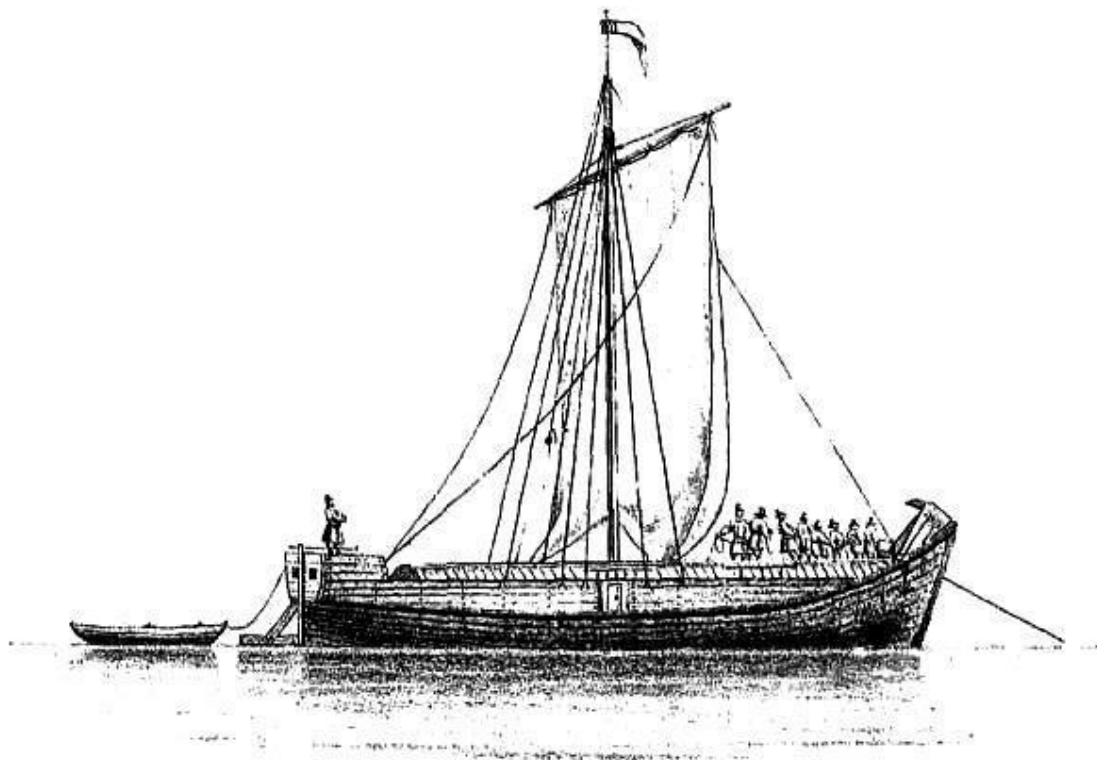
Документы РГА ВМФ (фонд 410 «Канцелярия Морского министерства», фонд 1075 «Штаб командира Дунайских портов и флотилии») представляющие собой служебные записки, резолюции и донесения командующего Черноморским флотом, начальника штаба Черноморского флота, командующего Дунайской флотилией позволяют узнать ее численность и задачи, которые она выполняла в Крымскую войну. В частности, в этих архивных документах пока-

зано, как с помощью Дунайской флотилии удалось переправить российские сухопутные войска и поддержать их огнём орудий своих судов у Галаца. В ходе данной миссии одному из отрядов кораблей флотилии предстояло пройти мимо турецких крепостей Тульчи и Исакчи в Браилов с наименьшими потерями, что и было исполнено. Дунайская флотилия на первом этапе войны (лето-осень 1853 года) полностью выполнила свою роль, и помогла российским войскам занять румынские земли. Флотилия не только перевезла войска и грузы через Дунай, но и вступала в артиллерийские дуэли с противником, ведя ответный огонь по турецким береговым батареям на Дунае.

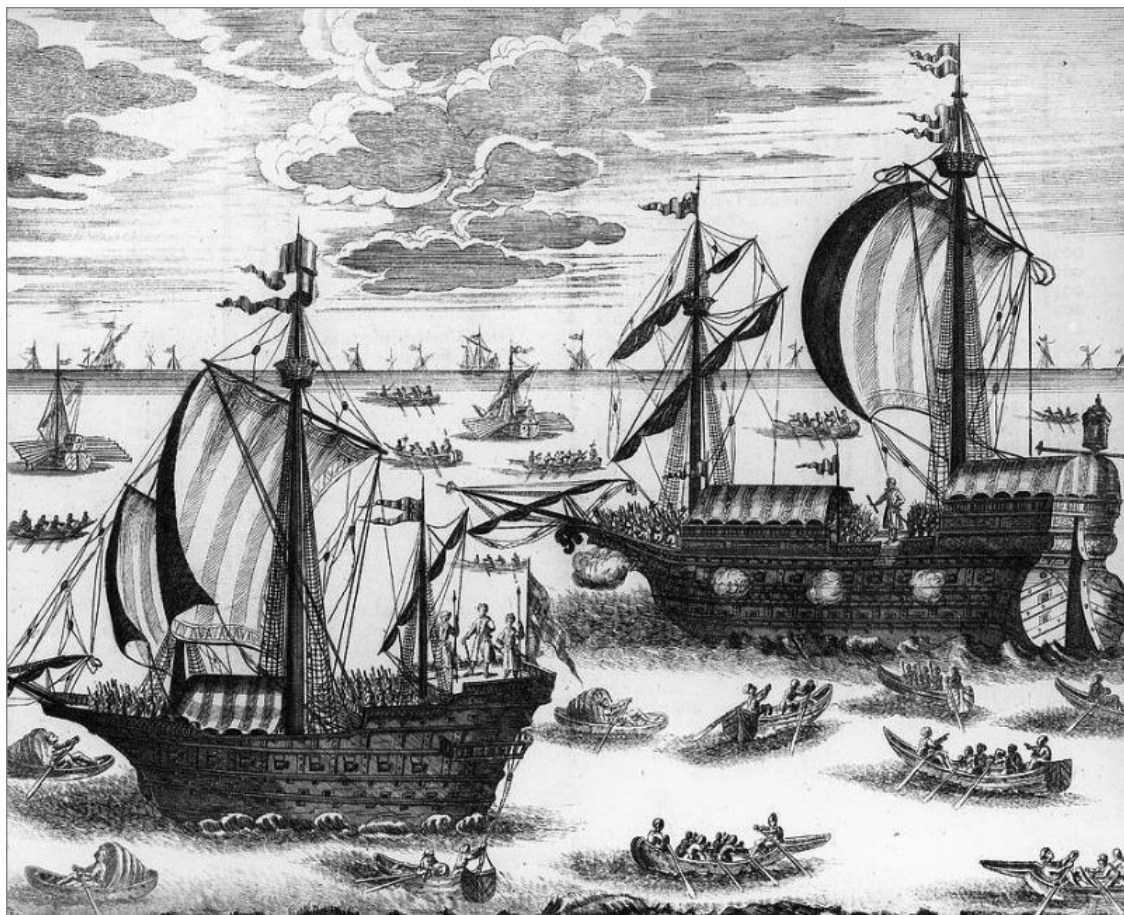
Анализируя указанные архивные документы фонда «Штаб командира Дунайских портов и флотилии», надо заметить, что руководство страны и командование Черноморского флота и Дунайской флотилии готовились к войне заранее, за год до ее начала. В ходе подготовительного этапа увеличивалась численность флотилии, шло обеспечение ее экипажей обмундированием и экипировкой.

Глава I

Развитие военных речных флотилий и способов их боевого применения в войнах XVIII в.



Каик



Азовский флот

1.1. История зарождения российских речных военных флотилий при Петре I

Геополитическим и географическим положением нашей страны обусловлена необходимость наличия мощного флота. Еще в период правления основателя русского государства, князя Рюрика славяне вели активные боевые действия на море, примером которых был знаменитый поход на Византию. После окончания похода дружинники Рюрика Аскольд и Дир на обратном пути захватили власть в центре южного союза славянских племен, Киеве и правили в нем около двадцати лет.

Через несколько лет после смерти Рюрика его преемник на новгородском престоле, князь Олег Вещий с помощью вооруженных судов совершил со своей дружиной поход на Киев и, убив Аскольда и Дира, захватил власть в Киеве и объединив северные и южные славянские центры создал государство Киевскую Русь. Затем князь Олег дважды с помощью флота совершил походы на Константинополь и, нанеся поражение Византии, сделал возможным развитие русской торговли в Черноморском регионе. Военные суда применялись для походов на Византию и Хазарский каганат и при последующих правителях Киевской Руси – князе Игоре, который был сыном Рюрика и возглавил Киевскую Русь после смерти Олега Вещего, княгине Ольге, князьях Святославе Игоревиче, Владимире Святом и Ярославе Мудром.

Однако в период феодальной раздробленности и последовавшего за нею татаро-монгольского ига Русь лишилась возможности не только совершенствоваться, но и просто содержать свой флот. Это привело к утрате балтийских земель и потере контроля над Черноморским регионом. Торговый флот со временем был возрожден создателем Российского государства великим князем московским Иваном III. Затем он продолжил свое развитие при его сыне и преемнике на российском престоле, великом князе московском Василии III и его внуке – первом русском царе Иване Грозном. В свою очередь российский военно-морской флот стал создаваться только в XVII веке при первых царях династии Романовых.

Надо отметить, что первая попытка создать военно-морской флот произошла в период правления Ивана Грозного в 1570 году. Тогда по его приказу в ходе Ливонской войны на Балтике была создана флотилия из шести военных иностранных кораблей под командованием датчанина Карстена Роде.^[1] Свои военные корабли Россия в те времена делать не могла в силу отсутствия знаний и технологий и тяжелого экономического положения. Основным назначением флотилии была не борьба со шведским или польским военными флотами, чьи государства тогда были военными противниками России, а нападения на их торговые суда или торговые суда их союзников. Каперская флотилия просуществовала чуть более полгода – с марта по октябрь 1570 года, после чего под давлением Швеции, Германии и Польши датский король арестовал капитана Роде и конфисковал корабли Каперской флотилии. На этом деятельность флотилии закончилась, а через десять лет тяжелым поражением русской армии, нанесенным польскими и шведскими войсками закончилась Ливонская война.

Тяжелое поражение России в Ливонской войне привело к тому, что Россия потеряла земли на берегу Финского залива и крепости Ям (сейчас Кингисепп), Копорье, Корелу (сейчас территория Приозерска), Ивангород, а, следовательно, был утрачен выход к Балтийскому морю. В период правления последнего из династии Рюриковичей – царя Федора Иоанновича, сына Ивана Грозного в ходе очередной русско-шведской войны эти утраченные земли и выход к Балтике удалось вернуть. Однако, в наступившее после его смерти Смутное время балтийские земли вновь были захвачены шведами, после чего Россия на сто лет оказалась отрезанной от Балтийского моря.

В период правления первого царя из династии Романовых – Михаила Федоровича планировалось начать создание российского военного флота, для чего был построен в 1636 году на нижегородских верфях под руководством голштинских (пруссских) мастеров фрегат «Фредерикс». Название свое фрегат получил в честь Голштинского герцога Фридриха, с которым по данному вопросу договаривался сам русский царь Михаил Федорович. Его планировалось не только использовать по боевому назначению, но и как образец для постройки своих кораблей.

Однако, Россия только что преодолевшая Смутное время не могла себе такое позволить по экономическим причинам. Сам фрегат «Фредерикс» вскоре после спуска на воду был отправлен с миссией в Персию и по пути к ней потерпел крушение и затонул в Каспийском море. На этом попытка создания военно-морского флота первым Романовым закончилась.

С другой стороны, именно в период правления Михаила Федоровича произошло первое в российской военной истории боевое применение речных сил, когда донские казаки на своих лодках, пусть и не созданных как специальные речные военные суда, спустились по Дону к турецкой крепости Азову. Им удалось взять ее и долго удерживать, держа стойкую оборону от турецко-татарских войск. Это событие, произошедшее в 1637 году, получило название «Азовское сидение», но ввиду слабости русской армии, отсутствия военно-морского флота и неблагоприятных социально-экономических факторов, царь не смог поддержать военной помощью казаков и им пришлось оставить Азов.

Во время правления сына Михаила Федоровича, царя Алексея Михайловича начались более активные действия по созданию отечественного военного флота. Алексей Михайлович попытался вернуть утраченные в период Смуты земли и выход в Балтийское море, для чего предпринял войну против Швеции, но в силу слабости армии и отсутствия флота, Россия вновь потерпела поражение от этого сильного северного соседа. Тем не менее, Алексей Михайлович понимал всю необходимость создания военного флота. При нем был построен первый русский боевой корабль – фрегат «Орел» и еще несколько речных боевых судов. Их использовали в пределах волжского бассейна для борьбы с речными разбойниками и подавления движения Степана Разина, который тоже применял свои вооруженные речные суда на Волге. После завершения крестьянской войны царские военные суда также охраняли купеческие суда, ходившие по Волге от речных разбойников, которые промышляли во все времена. Но ни при Алексее Михайловиче, ни при его детях – Федоре и Софье, после смерти Алексея Михайловича правивших Россией, несмотря на их войны с Турцией и Крымскими походами, регулярный военно-морской флот так и не был создан.

Надо заметить, что в период правления царя Федора и затем царевны Софьи, было приостановлено развитие флота, начавшееся при их отце, так как они для себя считали главным наращивать только армейские силы. В частности Софья особую ставку сделала на стрелецкое войско, попытавшись в 1689 году использовать его против своего брата Петра, организовав стрелецкое восстание. За это Софья была свергнута Петром, а стрельцы сначала были лишены своего привилегированного положения, а через восемь лет после их очередного восстания и вовсе были упразднены как род войск.

Регулярный Военно-Морской Флот России получил свое рождение, настоящее боевое крещение и развитие при Петре I. Годом его основания стал 1696 год, когда была взята турецкая крепость Азов, расположенная в устье Дона на берегу Азовского моря. Это произошло 28 июля 1696 года. Дату 28 июля 1696 года можно считать не только рождением российского регулярного Военно-Морского Флота, но и днем создания первой российской речной военной флотилии, так как тогда мощная турецкая крепость Азов была взята с помощью специально построенных боевых речных судов.

Целью Азовских походов русского царя Петра I была необходимость получить выход к Азовскому и через него к Черному морю, получив, таким образом, возможность торговли с южными странами для развития экономики России. Создание военно-морского флота и реч-

ных военных флотилий произошло, после того как Петр I, в ходе первого Азовского похода летом 1695 года попытался штурмом взять крепость Азов и понял, что одними сухопутными силами ее взять невозможно. Эта неудача привела к принятию им решения строить суда, позволявшие вести боевые действия на речных и морских театрах военных действий, что и было предпринято на воронежских верфях.

27 ноября 1695 года был объявлен царский указ о Новом походе против турок и татар, после чего селе Преображенском под Москвой началось спешное строительство первых судов, которыми были брандеры и галеры. ^[2]

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.