

Союз ветеранов кораблей измерительного комплекса
имени адмирала Ю.И. Максюты

Курочкин А.М.



ПРЕДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ
Юрий Иванович Максюта

Флот космической службы

Анатолий Курочкин

**Юрий Иванович Максюта.
Предельная дальность**

«Горизонт»

2017

Курочкин А. М.

Юрий Иванович Максюта. Предельная дальность /
А. М. Курочкин — «Горизонт», 2017 — (Флот космической
службы)

Книга рассказывает о яркой жизни замечательного человека и офицера Юрия Ивановича Максюты. Через его судьбу можно проследить путь военного и послевоенного поколения. Начало его службы совпало с началом Великой Отечественной войны. Как командир, он рос и развивался вместе с Военно-морским флотом, прошёл большой путь от командира боевой части до командира соединения и, затем, начальника одного из ведущих научно-исследовательских институтов страны. Принимал самое непосредственное участие в испытаниях ракетного оружия, межконтинентальных баллистических ракет, в обеспечении полётов космических кораблей и станций, в том числе – Ю. А. Гагарина и всех космонавтов первого отряда. Стоял у истоков создания отечественных спутниковых радионавигационных систем 1 и 2 поколения. Юрий Иванович Максюта – Лауреат Ленинской премии. Награждён Орденом Ленина, двумя Орденами Красной Звезды, двумя Орденами Боевого Красного Знамени, двумя Орденами Отечественной Войны 1-й степени, Орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах», медалями, в том числе – «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За оборону Кавказа». Издание организовано «Союзом ветеранов кораблей измерительного комплекса имени адмирала Ю.И. Максюты. Автор – Курочкин Анатолий Михайлович, капитан 2-го ранга запаса. Служил на кораблях Военно-морского флота, в штабе Камчатской флотилии, принимал участие в испытаниях отечественных радиотехнических систем и комплексов. Советник 2-го класса, эксперт.

© Курочкин А. М., 2017

© Горизонт, 2017

Содержание

«Боевое поле «Акватория». Николай Гульнев	10
Биография и воспоминания	12
Перечень сокращений	13
Слова благодарности	14
К читателям	16
Предисловие	18
Становление	20
Конец ознакомительного фрагмента.	21

А. М. Курочкин
Юрий Иванович Максюта.
Предельная дальность







Анатолий Курочкин

«Боевое поле «Акватория». Николай Гульнев

В обычай русская морока:
И мирный день, и не война —
Вас засекретят, и до срока,
О вашей доле – тишина!
Вас нет, и не было! Простите
За не учёт душевных ран,
А судеб памятные нити
Вели вас в Тихий Океан!
Туда, до дня, до поворота,
Где всякий раз опасен миг,
Где нет спасателей и Флота,
Где рев «широт сороковых»!
Где настоящих судеб ковка,
Где очень призрачен уют —
Гляди! Летит боеголовка,
Как хорошо, что не на ют!
Но не шути! Бывает хуже,
И счёт опасностей не знай —
Ты затяни ремень потуже
И дом далёкий вспоминай,
И берег радостный без риска,
И в дорогих оконцах свет —
«... Нет, океанская прописка,
Важней, чем лаковый паркет!»
К чему напыщенная фраза
И крик – «Нам только прикажи!?»
Вы – люди Долга и Приказа,
Вы – Государевы Мужичи!
Вам к году – год! Туда, оттуда,
Едино – небо и вода,
Без громких слов и пересуда,
Засечек точных череда!
И не ломайся в час излома,
Цени жарищу и пургу —
Как не сказать – «Вы в море – дома!
И гости вы на берегу!»
Где жизнь порой идёт не ладом,
Где рвётся божеская нить,
Где, извини, двойным окладом
Ваш Бранный Долг не оплатить!
Вы шли и шли! За вами годы,
За вами сумрачность ракет,
За вами тяжкие походы
И долгожданный паритет!
Не торопясь, считайте строго,

Не дело бить в колокола,
Жаль, легендарная дорога
На картах курсами легла!
Где не сказать, что вы – элита,
Что был высок Держанный Дух,
Но время властью позабыто,
И подвиг славить недосуг,
И вновь гордиться именами,
И жить без сполохов войны,
Но вы навек на Флоте! С нами,
Вы в Свитки Правды внесены!
Читайте памятные списки —
В строю матрос и командир:
Кому-то речь и обелиски,
А вам навеки – Миру – мир,
И встречи в плане и вне плана,
И жизнь, что можно не корить!
...Дай, Бог, в просторах океана
Другим ваш подвиг повторить!

Биография и воспоминания

Книга рассказывает о яркой жизни замечательного человека и офицера Юрия Ивановича Максюты. Через его судьбу можно проследить путь военного и послевоенного поколения. Начало его службы совпало с началом Великой Отечественной войны. Как командир, он рос и развивался вместе с Военно-морским флотом, прошёл большой путь от командира боевой части до командира соединения и, затем, начальника одного из ведущих Научно-исследовательских институтов страны.

Принимал самое непосредственное участие в испытаниях ракетного оружия, межконтинентальных баллистических ракет, в обеспечении полётов космических кораблей и станций, в том числе – Ю. А. Гагарина и всех космонавтов первого отряда. Стоял у истоков создания отечественных спутниковых радионавигационных систем 1 и 2 поколения.

Лауреат Ленинской премии. Награждён Орденом Ленина, двумя Орденами Красной Звезды, двумя Орденами Боевого Красного Знамени, двумя Орденами Отечественной Войны 1-й степени, Орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах», медалями, в том числе – «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За оборону Кавказа».

Перечень сокращений

АМС – Автоматическая межпланетная станция.

БИУС – Боевая информационно-управляющая система.

БП – Боевой пост.

БЧ – Боевая часть – штатное подразделение корабля, основа его боевого расписания.

ВМФ – Военно-морской флот СССР.

ВВС – Военно-воздушные силы СССР.

в/ч – Войсковая часть.

ГКП – Главный командный пункт.

ЗИП – Запасное имущество и принадлежности, предназначенные для ремонта оборудования.

КИК – В литературе с этим сокращением большое многообразие: и командно-измерительный комплекс, и корабельный измерительный комплекс. В этой книге – корабль измерительного комплекса, особый специальный класс кораблей.

КПСС, ВКП (б) – Коммунистическая партия Советского союза, Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков), единственная и направляющая партия в СССР, принимала политическое решение во всех важных военно-хозяйственных вопросах.

ЛенВМР – Ленинградский Военно-морской район (база).

КУНГ – Контейнер универсальный нормальных габаритов, возимое на автомобиле оборудованное помещение.

МБР – Межконтинентальная баллистическая ракета.

НАТО – Североатлантический военный блок.

НИИ – Научно-исследовательский институт.

НИП – Наземный измерительный пункт. Подразделение Министерства Обороны СССР, входившее в состав командно-измерительного комплекса СССР.

РВСН – Ракетные Войска Стратегического Назначения, отдельный род войск Вооруженных Сил СССР и Российской Федерации.

СНС – Спутниковая навигационная система.

ТАСС – Телеграфное агентство Советского Союза, центральный информационный орган СССР.

ТОГЭ – Тихоокеанская океанографическая экспедиция, ТОГЭ-4, ТОГЭ-5 – «легенда прикрытия» для соединения кораблей Плавучего измерительного комплекса Минобороны СССР.

ТОФ – Тихоокеанский флот.

Слова благодарности

«Бог, храня корабли, да помилует нас!»
Александр Грин

Выражаю огромную благодарность всем, кто не равнодушен к памяти Юрия Ивановича Максюты, кто помогал в сборе материалов, писал свои воспоминания, делился мыслями по телефону. Поразительно, но таких людей очень много: матросы, старшины, мичманы и офицеры. Вспоминали с большим волнением и уважением к памяти адмирала, делились фотографиями. Хотел бы назвать имя ветерана Великой Отечественной войны, бывшего старшину, командира штурманских электриков линкора «Севастополь» Евгения Севастьяновича Жуйкова – он воевал под началом капитана 3-го ранга Максюты. Безмерно благодарен сыну Юрия Ивановича Валерию, который предоставил свои воспоминания и фотографии.

Автор глубоко признателен Президенту Федерации космонавтики России Владимиру Васильевичу Ковалёнку за огромную помощь и поддержку. Благодарен Президиуму ФКР в лице Кузнецова Василия Ивановича и Барденкова Вячеслава Васильевича!

Эта книга не могла состояться без Беркутова Ратмира Николаевича, которого я попросил быть нашим научным редактором.

Бесценную помощь оказал Владимир Константинович Гаранин, многолетний сослуживец Юрия Ивановича, флагманский штурман. В. К. Гаранин – настоящий летописец Тихоокеанской океанографической экспедиции, ТОГЭ-4.

Помогали все, кто служил с Юрием Ивановичем: Бевзюков Александр Александрович, Зеленов Борис Андреевич, Гессель Борис Давидович, Гамулин Сергей Фёдорович. Без их помощи, без их настойчивости книга была бы невозможна!

Неоценима помощь офицеров-учёных НИИ-4, которые стояли у самых истоков формирования уникального соединения – Масюка Андрея Георгиевича и Колесника Бориса Ивановича – общение с ними чрезвычайно расширяет кругозор!

Много чрезвычайно важного сообщили инженеры-учёные советских институтов и конструкторских бюро Сухих Алексей Иванович и Шепель Виталий Владимирович, спасибо им большое!

Искренняя благодарность председателю Дальневосточного отделения Союза ветеранов кораблей измерительного комплекса имени адмирала Ю. И. Максюты Горлову Константину Алексеевичу. Без его помощи не было бы фильма «Максютовцы». Именно он дал возможность получить гран-при фильму «Район, закрытый для плавания». К. А. Горлов очень много сделал для восстановления памяти Ю. И. Максюты на Дальнем Востоке.

Очень помог своим знанием и увлечённостью историей Вилючинска Юрий Юрьевич Завражный. Немалую помощь оказали ветераны Службы космических исследований отдела морских экспедиционных работ (СКИ ОМЭР) Прощенко Владимир Алексеевич и Капранов Владимир Николаевич.

Автор благодарит Пашкевича Ивана Владимировича – он создал новый взгляд на многие исторические моменты, является автором исторического стенда памяти Ю. И. Максюты.

Чрезвычайная признательность Петрашу Николаю Викторовичу за его активнейшее участие в поиске информации об адмирале на его родине.

Большая благодарность одному из первых вертолётчиков страны Морковину Виктору Петровичу.

Глубочайшая благодарность ушедшим от нас Анатолию Валериановичу Лимановскому, Виктору Васильевичу Зонову, Валерию Николаевичу Сорокину и Баррикадо Георгиевичу Мордвинову – это были люди высокой чести и достоинства!

Автор хотел бы отметить всех, кто не забыл Юрия Ивановича за стеной секретности и объективно отразил его роль во многих областях науки и техники.

Имя нашего адмирала не оставляет равнодушными никого из пришедших поколений. Популярность Ю. И. Максюты удивительна! Свою помощь предлагали даже моряки нового, 21 века. Надеюсь, что эта книга через судьбу Ю. И. Максюты поможет осветить роль флота в новых технологиях и в частности – в освоении космоса. Это великая судьба офицера! Это не мои слова, это слова тех людей, которые находились рядом с Юрием Ивановичем. Их оценка. Я с ней абсолютно согласен.

Низкий поклон всем морякам Межрегиональной общественной организации «Союз ветеранов кораблей измерительного комплекса имени адмирала Ю. И. Максюты» за верность флоту и своим кораблям!

Спасибо!

«Никто пути пройденного у нас не отберёт!».



О. В. Новиков – активнейший воссоздатель Союза ветеранов имени адмирала Ю. И. Максюты

К читателям

В истории нашего Отечества XX век изобилует эпохальными событиями, коренным образом повлиявшими на судьбы миллионов людей и давшими начало процессам, определяющим вектор дальнейшего развития человеческой цивилизации. И каждый такой момент истории выдвигает в лидеры людей, которые ведут за собой широкие массы и которые, по существу, и делают эту самую историю.

Такой значимой личностью в истории нашей страны, несомненно, является Юрий Иванович Максютя контр-адмирал, видный военачальник, талантливый организатор, руководитель, внесший огромный вклад в развитие Военно-морского флота и становление космонавтики.

Великую Отечественную войну он встретил в осажденной Одессе, отстаивал Севастополь, затем защищал Кавказ. Участвовал в крупнейших боевых операциях Черноморского флота и привел свой крейсер в освобожденный Севастополь. Обеспечивал Ялтинскую конференцию лидеров стран-победительниц.

В послевоенные годы Ю.И. Максютя активно и непосредственно участвовал в создании ракетно-ядерного щита нашей страны. Огромна и беспрецедентна его роль в создании в 1959 году первого Плавучего измерительного комплекса МО СССР (который скрывался за наименованием «4-я Тихоокеанская океанографическая экспедиция»), предназначенного для испытаний межконтинентальных баллистических ракет и управления космическими аппаратами в акватории Тихого океана. В сложных условиях начальной стадии освоения космоса Ю.И. Максютя проявил высокие организаторские и творческие способности, инициативу и настойчивость в выполнении правительственных заданий. За обеспечение полёта Юрия Алексеевича Гагарина над акваторией Тихого океана награждён Орденом Ленина. В последующие годы корабли возглавляемого им соединения обеспечивали все пилотируемые полёты космонавтов на кораблях серии «Восток», «Восход», «Союз». Кроме того, на его соединении отрабатывалось практическое применение первых отечественных вертолётов морского базирования КА-15.

Юрий Иванович был смелым, талантливым и всесторонне эрудированным человеком. В 1963 году он возглавил Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт Министерства обороны. В его лице получило компетентное и целенаправленное руководство направление спутниковых навигационных систем. Был председателем комиссий по запуску первых навигационных спутников, а в 1976 году за создание спутниковой навигационной системы первого поколения стал лауреатом Ленинской премии. Предшественница ГЛОНАСС дала огромный толчок развитию множества военных и гражданских технологий.

Несомненно, жизнь Ю.И. Максюты, как в зеркале, отражает роль военного и послевоенного поколения нашей страны. Эти люди получили суровую и жёсткую закалку. Но не боялись трудностей, не пасовали перед напором всякого рода неприятелей, не теряли чувства причастности к великому делу. Во многих смыслах, мы до сих пор используем опыт, наработки того исторического поколения 60–70 годов.

Очень хорошо, что моряки Тихоокеанской Экспедиции помнят своего первого командира, всячески берегут его память, сохраняют традиции. И эта книга является подтверждением такого уважения: удалось по крупицам собрать разрозненную информацию, показать наиболее яркие события в жизни адмирала.

Мы не имеем права забывать тех, кто прокладывал эту тяжелейшую для нашей страны дорогу в космос.

Президент Федерации космонавтики России, Дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт СССР, генерал-полковник авиации, профессор В.В. Коваленок



Предисловие

Попытка одним абзацем описать жизнь человека

Слово Адмирала на флоте имеет особый статус. Слово Адмирала обозначает его волю, опыт и мудрость. Слово Адмирала приводит в движение паруса, механизмы и эскадры. Слово Адмирала формирует судьбы кораблей. Но прежде всего слово создаёт память об Адмирале. Сначала слово.

Потом дело. Если Адмирал любит свои корабли, то их также любят все экипажи. Если Адмирал любит матросов, понимает, что без матроса не живёт ни один корабль, то это мгновенно передаётся корабельным офицерам – исполнителям его воли и мудрости. И его воля начинает своё существование во времени, невзирая на годы, из поколения в поколение. Образ его поведения становится глубокой традицией. Если Адмирал доверяет своим офицерам, то офицеры начинают доверять своим матросам, а матросы – Адмиралу. Эскадра формируется Адмиралом, сохраняет живучесть через офицеров, держится на тяжёлой работе матросов.

Юрий Иванович Максютя шёл непроторенными дорогами. Как организовать новое соединение ранее невиданных кораблей из личного состава самых разных категорий и самых разных видов Вооружённых Сил? Привить сухопутным офицерам любовь к морю, к морской службе? Заложить традиции высочайшего профессионального доверия на многие и многие годы? А если на это даётся даже не год или два, а всего лишь полгода? Автор может вспомнить, что придя на корабль в 80-е годы лейтенантом, он одним из первых слов услышал слово «Максютовцы». И потом сотни раз слышал слова восхищения этим человеком от многих и многих людей.

Очень хочется описать большую жизнь великого человека несколькими абзацами, чтоб сразу заинтриговать читателя, сразу проложить курс с минимальной, как говорят на флоте, невязкой, то есть погрешностью. Автор берёт на себя смелость утверждать следующее.

Контр-адмирал Максютя смог за короткое время создать совершенно новое соединение, новый класс кораблей Военно-морского флота с ранее неведомыми задачами. Этот класс кораблей не стал вспомогательным – он выполнял и выполняет абсолютно самостоятельные задачи в интересах Вооружённых Сил. Судьба распорядилась так, что Юрий Иванович смог участвовать в судьбе всех без исключения кораблей измерительного комплекса: от «малышей» проекта 1128, 1129, от проекта 1130, до огромных «Маршала Неделина» и «Маршала Крылова». Через месяц после Торжественного подъёма Военно-морского флага на корабле «Маршал Крылов» Юрия Ивановича не стало, но он сошёл с трапа этого корабля поистине адмиралом-победителем. Он не узнал о дальнейшей судьбе своего детища – Плавучего измерительного комплекса Министерства обороны СССР. Корабли пережили своего командира. Спустя много лет к идее создания – строительства, а не переоборудования – подобного класса кораблей Missile Range Instrumentation Ship пришли конструкторы США, Китая и Франции.

Широчайший кругозор Юрия Ивановича и даже инженерно-техническое, научное чутьё дали возможность нашей стране получить ещё одно преимущество. После Камчатки он пришёл руководить Научно-исследовательским навигационно-гидрографическим институтом (НИНГИ), НИИ-9 ВМФ СССР. Сумел провести его реорганизацию, найти новые научные мысли и смыслы. Кстати, «перетащил» туда своих товарищей-офицеров с Тихоокеанского флота. А в 1967 году на свой страх и риск, под свою ответственность подписал первое задание на разработку спутниковой навигационной системы 2-го поколения. Будем помнить об этом: ГЛОНАСС и GPS начинались с таких вот научных рисков. Но именно за создание спутниковых навигационных систем Ю. И. Максютя получил Ленинскую премию. Совершенно привычное, практически бытовое применение СНС далеко не всегда и не у всех находило понимание

в 50-х и 60-х годах. Главный штаб ВМФ имел несколько иной взгляд на развитие спутниковых группировок в интересах флота. Но Ю. И. Максютя чётко видел перспективу космической навигации.

И, наконец, не менее важно: «Не каждому дано так щедро жить – друзьям на память города дарить». Ю. И. Максютя сделал всё от него зависящее, чтоб новый посёлок стал родным для тысяч новых камчадалов, организовав строительство домов и улиц будущего города Вилючинска.

Цель написания этой книги заключается в освещении именно этих очень важных постулатов, утверждений. Вряд ли получится подробно описать биографию Ю. И. Максютя, автор всего лишь сделает попытку высветить красную нить жизни этого незаурядного человека, его становление и развитие, его восприятие потомками и современниками.



Полигон «Акватория»

Становление

Юрий Иванович родился 6 марта 1918 года в селе Синявка Черниговской области в семье служащих. Его отец Иван Ермолаевич был известным в округе врачом-ветеринаром. Черниговская область – край, где пересекаются судьбы многих народов. Люди там привыкли жить, согласуя свои интересы со многими другими народами: украинцы, русские, белорусы. Большое количество православных храмов, исторических памятников. И, конечно, труд – непростой, тяжёлый труд сельского жителя. Сейчас в селе живёт чуть более тысячи человек. Годы взросления Юрия Ивановича пришлось на не самые простые в нашей истории 30-е годы. Учился в средней школе села Корюковка. Но есть такой факт. По словам Е. С. Жуйкова Юрий Иванович прекрасно знал английский язык. Можно только представить настойчивость молодого Максюты в получении новых знаний. Корюковка в 20 километрах от Синявки, наверное, Юрий Иванович жил в отрыве от дома – одна из двух тёток работала в Корюковке директором школы. К слову, Корюковская трагедия – одна из самых трагичных историй Великой Отечественной войны. Друг семьи Максюты Дина Степановна Корниевская много лет занимается этими материалами. В марте 1943 года по приказу немецкого генерала Хойзингера, село было сожжено. Исчезло 1390 домов, погибло более 7000 местных жителей – это самая массовая расправа над мирным населением во время Второй мировой войны. А до войны в Корюковке действовала сахарная фабрика, фабрика технической бумаги, маслодельный и лесопильный заводы, лесоучасток. Были школы, библиотеки. Можно только представить, что испытал Максютя, когда узнал об этой трагедии. Очевидно, что там были его друзья, знакомые.

Корюковский район всегда славился кожевенным производством. По одной из версий его название происходит от слова «курука» – заготовитель дубовой коры для обработки кожи, село окружали богатые дубовые леса. Поэтому неудивительно, что в 1934 году Юрий Иванович стал учиться на рабфаке Киевского института кожевенной промышленности.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.