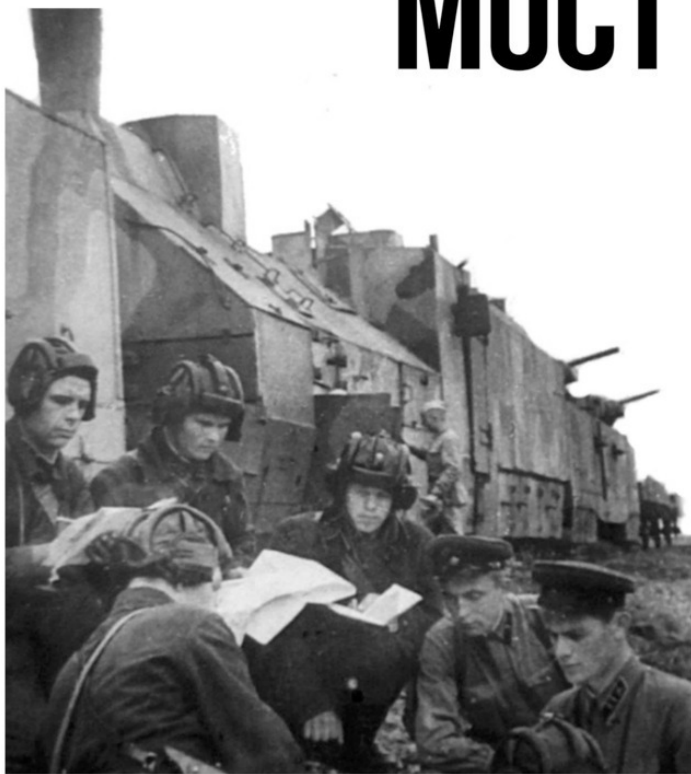


Андрей Дмитриевский

МОСТ



**ПРО ОПОЛЧЕНЦЕВ, ЧЕКИСТОВ
И БАНДЕРОВЦЕВ**

Андрей Дмитриевский Мост. Про ополченцев, чекистов и бандеровцев

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=43620052

ISBN 9785005026347

Аннотация

Почему граждане «надломленно живущей страны» (выражение писателя-фронтовика В. П. Астафьева) шли в ополчение? Как воевали экипажи первых в стране бронепоездов народного ополчения, построенных в 41-м в Киеве, и других броневых составов? Есть ли разница между «понад усе» и «убер аллес»? Ответы на эти и другие вопросы автор книги, наводя метафорические мосты в памятные периоды истории, находит в документах, воспоминаниях фронтовиков, людей, которым выпало общаться со Сталиным, судьбах своих родных.

Содержание

ПЕРВЫЕ БРОНЕПОЕЗДА ОПОЛЧЕНЦЕВ	6
Бомбежка	6
На следующий день	9
Окопная правда	11
Вопросы	14
Зачем сочинять небылицы?	19
ОСОБЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ	23
Мнение Г. К. Жукова	23
Командующий	24
Крестьянский сын	27
Организовал братание	28
На Гражданской	29
От комбата до комдива	30
Успешный маневр	31
Киевский укрепрайон	32
Колебался вместе с генеральной линией	35
Очередная роковая	37
С однополчанами остался до конца	39
ЕСЛИ ВСЕ РАЗБЕЖАЛИСЬ, КТО ЖЕ ТОГДА СОРВАЛ «БЛИЦКРИГ»?	41
За период, когда немцы пытались взять Киев,	41
Гитлер планировал закончить войну	
Первый город отбили у немцев войска ЮЗФ,	44

пограничники и ополченцы	
Танковый клинч	50
5-я армия: «кость в горле» Гитлера	52
6-я армия: неразбериха и героизм	55
12-я армия: первый серьезный противник вермахта	59
26-я армия задержала танковую группировку противника	62
КИЕВ, МОСКВА: ПРИФРОНТОВЫЕ ГОРОДА	66
Киев: июль 1941 года	66
Москва: октябрь 1941 года	70
ОПОЛЧЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ	75
Бронепоезд литер «А»	75
Броневые составы войск НКВД	81
Первый бой	82
Контрудар	85
Десант	87
В пригороде Киева	90
Выручила бригада полковника А. И. Родимцева	93
Вывезли эшелон с боеприпасами	94
Конец ознакомительного фрагмента.	95

Мост

Про ополченцев, чекистов и бандеровцев

Андрей Дмитриевский

*Памяти моего отца Александра Васильевича
Дмитревского – инженера-путейца, участника
строительства Дарницкого железнодорожного
моста через Днепр в ноябре 1943 года,
почетного железнодорожника.*

Корректор Татьяна Исакова

© Андрей Дмитриевский, 2019

ISBN 978-5-0050-2634-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ПЕРВЫЕ БРОНЕПОЕЗДА ОПОЛЧЕНЦЕВ

Бомбежка

21 июня Степан Голованев работал до глубокой ночи. Такой режим давно стал привычным для него, секретаря парткома Киевского железнодорожного узла, и других руководителей Юго-Западной железной дороги: они знали, что Сталин работает по ночам и позвонить из Москвы могут в любое время.

На часах, висевших под портретом вождя в служебном кабинете Голованева, было около четырех утра. Он оторвал листок настольного календаря за минувший день. Прилег на диван с мыслью: сегодня воскресенье, и хорошо бы днем, оставив «на хозяйстве» заместителя, сходить искупаться на Днепр, а вечером – на матч киевского «Динамо» с московским ЦДКА.

Задремав, проснулся от грохота взрывов и гула моторов. Подошел к окну и увидел в предрассветном небе самолеты. Рядом с ними вспыхивали белые облачка разрывов зенитных снарядов. Позвонил другу – начальнику пассажирского отделения станции Киев Леониду Василевскому:



Фото сайта topwar.ru

– Леня, что происходит?

– Немцы бомбят город и станцию.

– У нас же с ними Договор...

– Хотел тебя о том же спросить. Ты в политике лучше разбираешься.

– Шутишь? Меня в такие дела не посвящают.

Голованев положил трубку. Телефон тут же зазвонил:

– Степан Петрович? Из горкома. Срочно приезжайте.

На совещании в городском комитете партии сообщили,

что немецкая авиация бомбит Дарницкий мост, электростанции, промышленные и железнодорожные предприятия. Есть убитые и раненые.

Разрушены горловины станции. Пассажирские, грузовые поезда, воинские эшелоны «заперты» на путях. Десятки составов встали на подходах к Киеву.

Степан Голованев приехал на станцию и вместе с ее руководителями организовал восстановительные работы. В них участвовали рабочие многих предприятий города.

К 8 утра движение поездов возобновилось.

В 12 часов горожане слушали выступление Молотова о нападении Германии на Советский Союз.

Войну ожидали, но не хотелось верить, что она уже началась. Люди продолжали жить обычной жизнью.

По воспоминаниям ветеранов-киевлян, 22 июня 1941 года на танцплощадках, как всегда по воскресеньям, было много народа. С аншлагом прошли концерт популярного в то время оркестра Эдди Рознера, спектакль «Неравный брак» Московского театра сатиры.

На следующий день

23 июня работники Киевского паровозо-вагоноремонтного завода (КПВРЗ) на митинге приняли решение во внеурочное время построить бронепоезд в дар Красной Армии.

5 июля работы были завершены. Бронепоезд включили в состав Юго-Западного фронта (ЮЗФ) под литером¹ «А».

Экипаж состоял из добровольцев – работников Киевского железнодорожного узла. Это был первый в стране броневой состав народного ополчения².

Командиром экипажа назначили заместителя начальника политотдела Юго-Западной железной дороги Анатолия Тихохода, его заместителем – Леонида Василевского, комиссаром – Степана Голованева.

Начальником штаба и командиром группы разведки стал начальник вокзала станции Киев-І-Пассажирский Константин Арефьев, впоследствии Герой Советского Союза.

Вскоре железнодорожники столицы Украины построили бронепоезда литер «Б» и литер «В» (его также называли «Дарницкий партизан»). Работники предприятий, где строились эти броневые составы, на них же и воевали.

В этой книге расскажем и о других бронепоездах, постро-

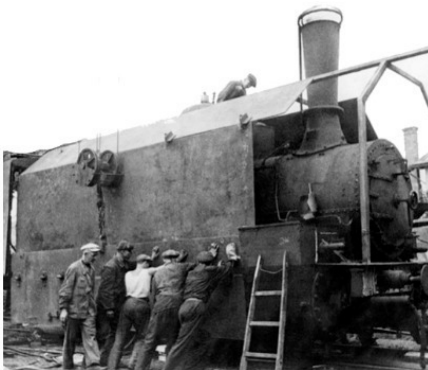
¹ Поезда, в том числе броневые составы, особое назначение которых обозначалось не номером, а так называемым литером (от лат. littera – «буква»).

² Википедия. Бронепоезд литер «А».

енных позже на предприятиях Народного комиссариата путей сообщения (НКПС), других ведомств, об участии в боях их экипажей.

Окопная правда

В книге публикуются Отчеты о боевых действиях экипажей бронепоездов литер «А» и литер «Б» в июле-сентябре 1941 года. Эти документы были подготовлены в 1963 году их бывшими бойцами и командирами по просьбе руководства министерства путей сообщения (МПС).



«Обшивка» броней паровоза.

Фото сайта <http://www.73.odessa.ua/topic/166-odesskie-bronepoezda/>

Отчеты я впервые читал в 1984 году, когда работал старшим редактором управления кадров и учебных заведений МПС и готовил материалы о бронепоездах железнодорожни-

ков страны для книги под редакцией министра путей сообщения Н. С. Конарева «Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941—1945».

Книга была выпущена в 1985 году, к 40-летию Победы. В ней есть и краткая информация о бронепоездах киевских ополченцев-железнодорожников. Весь материал Отчетов из-за довольно большого объема в это издание не вошел.

Краткие сведения об этих броневых составах, которые использованы и в данной книге, приводятся также в книгах Александра Ефимьева, Александра Манжосова и Петра Сидорова «Бронепоезда в Великой Отечественной войне 1941—1945», Максима Коломицеца «Бронепоезда Великой Отечественной. Сухопутные броненосцы Красной Армии», в других источниках информации.

В этой книге Отчеты киевских ополченцев-железнодорожников, скорее всего, впервые публикуются в полном объеме, в том числе – списки личного состава бронепоездов литер «А» и литер «Б» с фотографиями многих членов экипажей.

Отчеты – это журналы боевых действий, хронологически точная и, как правило, эмоционально не окрашенная информация.

Ее достоверность можно, наверное, сравнить с тем, что писатель-фронтовик Василь Быков называл «окопной правдой». По его словам, она «чуждалась псевдоромантики, псевдолиризма, стилевых изысков, иллюстративности и бы-

ла особенно чувствительной к фальши»³.

Правда о войне, как мы знаем, отражена также в произведениях Виктора Астафьева, Виктора Некрасова, Евгения Долматовского, Владимира Богомолова, Юрия Бондарева, Василия Гроссмана, Григория Бакланова, Бориса Васильева, Вячеслава Кондратьева, Юлии Друниной, Константина Симонова, Бориса Слуцкого, Давида Самойлова, других замечательных авторов.

³ Википедия. Лейтенантская проза.

Вопросы

Готовя для этой книги материалы Отчетов, я заинтересовался и другими темами. Например, какая была обстановка на участках Юго-Западного фронта, куда направляли экипажи бронепоездов ополченцев-железнодорожников?

Что за человек был командующий Киевским Особым военным округом, затем Юго-Западным фронтом генерал М. П. Кирпонос, кто командовал армиями этого фронта и как они воевали?

Почему немцам хватило недели, чтобы оккупировать Минск, Львов, а на захват Киева они потратили почти три месяца?

Кто из советских руководителей несет ответственность за окружение и разгром армий Юго-Западного фронта?

Что происходило в Киеве летом и в Москве в октябре 41-го, где тогда жили и мои родители?

Как оценивают действия ЮЗФ, в том числе экипажей бронепоездов, советские военачальники, а также генералы вермахта, историки?

Какое мнение о Сталине было у известных военачальников, писателей-фронтовики, других участников войны?

Как на самом деле воспринимал вождя один из «сталинских наркомов» – народный комиссар, министр путей сообщения в годы войны и послевоенный период И. В. Ковалев,

с которым автору этих строк довелось в свое время общаться?

Почему после разгрома нацистской Германии появились персонажи, считающие себя «понад усе»?

Постараюсь ответить и на вопросы, которые, возможно, возникнут у читателей-россиян.

Например: «А нужна ли сейчас книга, где речь идет о Киеве, Украине? Что связывает автора книги с Украиной, железнодорожным транспортом?»

Боевой путь экипажей бронепоездов ополченцев-железнодорожников – небольшой эпизод в масштабе Великой Отечественной, но тоже, на мой взгляд, важная и малоизвестная ее страница.

Книга – дань памяти и благодарности этим людям, всем бойцам и командирам Юго-Западного фронта, других фронтов, которые в 1941 году дали возможность выиграть время для подготовки обороны Москвы.

Немалый вклад в Победу внесли также работники железных дорог, Главного управления военно-восстановительных работ⁴, спецформирований НКПС⁵, Железнодорожные вой-

⁴ Главное управление военно-восстановительных работ (ГУВВР НКПС) было организовано в январе 1942 года с целью объединения в системе НКПС людских и материальных ресурсов, используемых для восстановления железных дорог и других объектов. В подчинение этого главка были переданы Железнодорожные войска, ранее входившие в структуру Народного комиссариата обороны, спецформирования НКПС и другие подразделения. На фронтах были организованы управления военно-восстановительных работ.

ска.

Они обеспечивали перевозки, восстанавливали и строили железные дороги, депо, мосты.

Так, мой отец Александр Васильевич Дмитриевский, инженер-путеец, как и сотни других железнодорожников, участвовал в строительстве Дарницкого железнодорожного моста через Днепр в ноябре 1943 года, по которому пошли эшелоны с войсками, техникой для армий, продолжавших освобождение Правобережной Украины.

Написать эту книгу побудили и события 2014 года в Украине, где национальными героями были объявлены пособники гитлеровцев Степан Бандера, гаупштурмфюрер СС, замкомандира батальона Абвера «Нахтигаль» Роман Шухевич, другие члены Организации украинских националистов, Украинской повстанческой армии (ОУН-УПА)⁶, каратели эсэсовской дивизии «Галичина», которых разгромили Красная Армия, ополченцы, наши отцы и деды.

⁵ Специализированные строительно-восстановительные и эксплуатационные организации, созданные в НКПС в годы Великой Отечественной войны.

⁶ Запрещенные в РФ организации. Эта сноска по умолчанию относится ко всем упоминаниям ОУН-УПА в тексте книги.



Мой отец – инженер-путеец, почетный железнодорожник Александр Васильевич ДМИТРЕВСКИЙ. Фото из семейного архива.

Надеюсь, что книга станет, образно говоря, еще одним мостом, связывающим граждан Украины и россиян, у которых жива память о войне, своих родных, принимавших в ней участие.

Мои оценочные суждения не претендуют на некие исторические открытия. Так как у меня образование филологическое, то при необходимости буду ссылаться на военных историков, известных писателей, воспоминания участников войны, другие авторитетные мнения, высказывая и свою точку зрения.

Расскажу также о нескольких эпизодах жизни своей семьи в контексте некоторых периодов истории страны, о которых

идет речь в книге.

Зачем сочинять небылицы?

Некоторые современные произведения о войне сочиняются в жанре фантастики.

Так, в фильме режиссера К. Шахназарова «Белый «Тигр» повествуется о некоем неуловимом и непобедимом немецком танке-монстре, который как орешки «щелкал» Т-34 и КВ, мог по дну болота пройти, аки по суху, двигаться без шума и пыли и обладал прочими волшебными качествами.

Из той же «серии», на мой взгляд, фильм Н. Михалкова «Цитадель». Читатель, возможно, помнит главную сцену этого кинопроизведения, когда толпа русских мужиков с песней под баян идет с дубинами на штурм мощных укреплений фашистов.

Успех наступления обеспечила мышка-норушка (или что-то в этом роде): она хвостиком махнула, задев свечу в немецком ДОТе, та упала на штабель снарядов, они и рванули, подняв неприступную цитадель на воздух. Посмотрел этот фильм какой-нибудь юный зритель и, возможно, подумал: оказывается, в войне-то победили благодаря мышкам-норушкам. Фантазия авторов подобных сюжетов, наверное, может соперничать с богатым воображением создателей «Звездных войн».

Но при всем уважении к предыдущим творческим удачам

упомянутых режиссеров, напрашивается вопрос: зачем сочинять небылицы, если хорошо известны реальные события и герои войны, которым, казалось бы, и нужно посвящать свое творчество?

Среди них, например, подвиг экипажа танка КВ-1 под командованием старшего лейтенанта, командира роты тяжелых танков Зиновия Колобанова.

20 августа 1941 года в бою в районе Гатчины экипаж З. Г. Колобанова подбил из засады 22 танка противника. В общей сложности в тот день экипажи пяти КВ-1, которыми командовал Зиновий Колобанов, совместно с курсантами пограничного училища и ополченцами Ленинграда уничтожили 43 немецких танка.



Экипаж танка КВ-1 под командованием старшего лейтенанта Зиновия КОЛОБАНОВА (в первом ряду в центре) в одном бою уничтожил 22 немецких танка.

Фото сайта <http://forum.worldoftanks.ru>

«После боя на танке Зиновия Колобанова насчитали более сотни вмятин, – рассказывал П. И. Пинчук, бывший командир танкового полка, в котором служил З. Г. Колобанов. – Я был на наблюдательном пункте укрепленного района и слышал канонаду этого боя. Затем выехал на место. У перекрестка дорог пылала груда немецких танков. Это был, пожалуй, беспрецедентный в истории войны бой. Колобановцы надолго задержали наступление противника на Ленинград»⁷.



Подбитые немецкие танки. Фото сайта http://itd2.mycdn.me/image?id=856973351298&t=20&plc=WEB&tkn=*g9yG52UHd1k

⁷ Википедия. Колобанов Зиновий Григорьевич.

Советская, а затем российская власти в лице их чиновников проигнорировали представления З. Г. Колобанова к званию Героя Советского Союза или Героя России.

Безрезультатными, к сожалению, оказались также попытки снять фильмы об этом человеке и его подвиге.

А сейчас постараюсь ответить на вопросы, которые появились во время работы над книгой.

ОСОБЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ

Мнение Г. К. Жукова

До войны Киевский Особый военный округ был наиболее крупным и одним из самых боеспособных в Красной Армии.

С мая 1940 года по январь 1941 года округом командовал генерал армии Г. К. Жуков. Он высоко оценивал уровень профессиональной подготовки начальника штаба округа генерала М. А. Пуркаева, начальника артиллерии генерала Н. Д. Яковлева, командующих армиями, начальника оперативного отдела штаба округа полковника П. Н. Рубцова, которого вскоре сменил в этой должности полковник, в будущем Маршал Советского Союза И. Х. Баграмян, и других военачальников.

К началу 1941 года в состав округа входили четыре общевойсковые армии: 5-я (командующий – генерал-майор М. И. Потапов); 6-я (генерал-лейтенант И. Н. Музыченко); 12-я (генерал-майор П. Г. Понеделин); 26-я (генерал-лейтенант Ф. Я. Костенко). В январе 1941 года на должность командующего округом был назначен генерал-лейтенант М. П. Кирпонос.

Командующий

О нем сейчас, к сожалению, редко вспоминают, хотя, по словам тех, кто его знал, Михаил Петрович был незаурядной личностью и талантливым военачальником.



Командующий Киевским Особым военным округом, Юго-Западным фронтом генерал-полковник Михаил Петрович КИРПОНОС. Фото сайта https://ru.wikipedia.org/wiki/Кирпонос,_Михаил_Петрович

Г. К. Жуков в книге «Воспоминания и размышления» отмечал, что, хотя ему не довелось работать вместе с М. П. Кирпоносом, но, по отзывам его сослуживцев, это был опытный общевойсковой командир, хорошо зарекомендовавший себя в период советско-финской войны.

По мнению Жукова, у Кирпоноса еще не было необходимых знаний для руководства таким большим округом, как Киевский, но за счет жизненного опыта, трудолюбия и природной сметки со временем он мог стать первоклассным командующим.

По словам генерала Пуркаева, Кирпонос был деятелен, вникал во все детали управления частями, не засиживался в штабе, постоянно бывал в войсках, на оборонных заводах.

Наряду с Г. К. Жуковым, В. И. Чуйковым, И. С. Коневым, многими другими известными военачальниками, М. П. Кирпонос был, как тогда говорили, выходцем из простого народа.



Братание на фронте Первой мировой. Фото сайта 1917 daily. ru.

Крестьянский сын

Михаил Кирпонос родился 12 января 1892 года в селе Вертиевка Черниговской губернии. Год учился в церковно-приходской школе, три года – в земской.

Семья была бедной, и от дальнейшей учебы пришлось отказаться. Работать Михаил начал еще подростком – сторожем, лесником.

В 1915 году его призвали в армию.

Организовал братание

Михаил Кирпонос участвовал в боях на Румынском фронте. В тот период многие части Русской армии уже отказывались воевать. Звучал призыв: «Штыки – в землю!»

Михаил также был против продолжения войны. Его избрали председателем солдатского комитета полка, затем – корпуса.

В январе 1918 года за организацию братания с австро-венгерскими солдатами Кирпоноса арестовали. Через месяц, выйдя из-под ареста, он демобилизовался. Тогда же вступил в ряды большевистской партии и вернулся в родные места. Кирпонос сформировал там отряд, который воевал против немецких войск и гайдамаков, сражавшихся и с большевиками, и с белогвардейцами за создание украинского национального независимого государства. Противники оказались сильнее, и отряд ушел на территорию Советской России.

На Гражданской

В августе 1918 года Кирпонос вступил в Украинскую Красную Армию. Командовал ротой, батальоном в стрелковой дивизии Щорса. Вскоре стал командиром полка, который участвовал в боях за Житомир, Бердичев и Киев. С 1919 года по 1923 год он служил в дивизионных школах красных командиров («червоных старшин»).

От комбата до комдива

М. П. Кирпонос затем учился в Военной академии РККА имени М. В. Фрунзе. По окончании служил командиром батальона, начальником штаба стрелковой дивизии. В 1935 году стал командиром бригады, через четыре года – командиром дивизии.

Успешный маневр

Во время советско-финской «Зимней войны» (1939—1940 гг.) Кирпонос командовал стрелковой дивизией. В начале марта 1940 года, совершив в течение шести дней по льду Финского залива обход Выборгского укрепленного района⁸ противника, дивизия перерезала дорогу Выборг-Хельсинки.

В решающие моменты Кирпонос ходил в атаки вместе с красноармейцами. Эта операция обеспечила успешный штурм Выборга частями Красной Армии.

За мужество и умелое руководство дивизией Михаилу Кирпоносу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В июне 1940 года генерал-лейтенант Кирпонос назначается командующим войсками Ленинградского военного округа. В феврале 1941 года, будучи командующим Киевским Особым военным округом, он стал генерал-полковником.

⁸ В тот период Выборг принадлежал Финляндии.

Киевский укрепрайон

В канун войны М. П. Кирпонос и другие военачальники занимались восстановлением (расконсервацией) Киевского укрепленного района (КиУР). Его начали строить для защиты «старой» границы СССР, существовавшей до 1939 года, когда Красная Армия заняла восточные области Польши по пакту Молотова-Риббентропа.

Это был комплекс долговременных укреплений и заграждений. В 1933 году сооружения Киевского укрепрайона за ненадобностью законсервировали. Когда же столкновение с Германией стало реальной перспективой, руководство страны задумалось не только о «войне малой кровью на чужой территории». Укрепрайон начали восстанавливать.

В ходе работ в КиУР реку Ирпень, протекающую в 20 км к западу от Киева, перегородили дамбой. Это позволило поднять уровень и значительно увеличить ширину водной преграды.

Работы в укрепрайоне продолжались и после 22 июня 1941 года, когда округ был преобразован в Юго-Западный фронт под командованием М. П. Кирпоноса.



Один из ДОТов Киевского укрепрайона. Фото сайта <http://kiev-1941.narod.ru/preparations.html> («Киевский укрепрайон»).

На седьмой день войны началась подготовка полевых укреплений КиУР для стрелковых дивизий: там оборудовали ДОТы и ДЗОТы, отрыли окопы и траншеи, свыше 50 км противотанковых рвов, готовили огневые позиции для артиллерии и минометов, устанавливали противотанковые ежи.

Однако спешка и нехватка рабочей силы повлияли на качество работ. По сводкам Инженерного управления Юго-Западного фронта, минирование местности в КиУРе велось

неорганизованно. Это приводило к гибели людей на не обозначенных на картах минных полях.

В начале августа 1941 года на базе Киевского укрепрайона сформировали 37-ю армию ЮЗФ под командованием небезызвестного генерала Андрея Власова.

Колебался вместе с генеральной линией

Многие военачальники, назначенные Сталиным на должности, освободившиеся после массовых репрессий командных кадров Красной Армии, не имели опыта руководства крупными соединениями, не осмеливались проявлять инициативу, предпочитая беспрекословно выполнять приказы вождя, даже если они были заведомо ошибочными.

М. П. Кирпонос не был исключением. В автобиографии он написал, что всегда «колебался вместе с генеральной линией партии» и боролся с «врагами народа».

Его опыта не хватало для управления Юго-Западным фронтом, в состав которого входили десятки стрелковых дивизий, мехкорпусов и других соединений.

Маршал К. К. Рокоссовский, который с 1940 года командовал 9-м мехкорпусом Киевского Особого военного округа, отмечал в мемуарах, что командующий фронтом зачастую не мог принять верное решение в быстро меняющейся фронтовой обстановке.

Генерал-лейтенант танковых войск Н. К. Попель, служивший до войны в Киевском Особом военном округе в должности бригадного комиссара, отмечал, что М. П. Кирпонос был, безусловно, смелым человеком, но командовать фронтом он еще не был готов. Сослуживцы Кирпоноса не виде-

ли в этом большой проблемы в мирное время, но, по словам Попеля, они при этом забывали, что этот военный округ с началом войны развернется во фронт.

Очередная роковая

В начале сентября 1941 года, когда над Юго-Западным фронтом нависла угроза полного окружения, М. Кирпонос и начальник штаба фронта генерал В. Тупиков обратились в Ставку за разрешением оставить Киев и отвести войска на левый берег Днепра, чтобы создать там новый рубеж обороны.

Этот маневр мог бы сохранить армии фронта и, возможно, остановить гитлеровцев не под Москвой, а на Днепре.

Последовал ответ Сталина: «Предупреждаю, что если вы сделаете хоть один шаг в сторону отвода войск, то вас постигнет жестокая кара как трусов и дезертиров»⁹. По мнению многих военачальников-участников тех событий, современных военных историков, это была очередная роковая ошибка вождя.

Михаил Кирпонос, конечно, не хотел разделить участь расстрелянного командующего Западным фронтом Дмитрия Павлова и подчинился. Но выполнение приказа Сталина не спасло ни его, ни Юго-Западный фронт.

Наверное, история иногда повторяется не только в виде фарса. Как известно, в начале наполеоновского нашествия Александр I тоже требовал от Кутузова побед, не оценивая

⁹ 1941. Запрещенная правда, 4-я серия. Телеканал Украина, производство студии Телекон. // <https://www.youtube.com/watch?v=AJ8MAW3WyH8>

реальные возможности армии. Но Кутузов умел уклоняться от исполнения таких приказов, сохранив войска и победив Наполеона.

В результате окружения Юго-Западного фронта были убиты, пропали без вести, взяты в плен свыше 616 тысяч, ранены более 84 тысяч красноармейцев.

Вермахт потерял около 110 тысяч человек.

В лагерях военнопленных на Украине содержалось более 1,1 млн солдат и офицеров Красной Армии, оказавшихся в Уманском, Киевском, Мелитопольском, Керченском и других «котлах»¹⁰.

¹⁰ *Марк Солонин. Мозгоимение. Фальшивая история Великой войны.*// <http://krotov.info>

С однополчанами остался до конца

Некоторые советские военачальники в критических ситуациях бросали войска и перемещались в тыл. Так, руководители обороны Севастополя – командующий Черноморским флотом вице-адмирал Ф. С. Октябрьский и командующий Приморской армией генерал И. Е. Петров направили в начале июля 1942 года в Ставку ложное донесение о том, что войска, оборонявшие Севастополь, разгромлены. Октябрьского эвакуировали на самолете, Петрова – на подводной лодке.

С ними также вывезли высший командный состав и партийных работников. А более 80 тысяч защитников города еще несколько дней отражали атаки противника.

После захвата Севастополя десятки тысяч бойцов и командиров были убиты или попали в плен. Об этой трагедии рассказывает экспозиция севастопольского историко-мемориального комплекса «35-я береговая батарея», где довелось побывать автору этих строк. Этот комплекс был создан на средства известного политика и предпринимателя, жителя Севастополя Алексея Чалого – одного из организаторов протеста севастопольцев против госпереворота в Киеве в 2014 году.

По свидетельству однополчан Михаила Кирпоноса, когда окружение войск фронта стало неизбежным, он мог улететь в тыл на самолете, но приказал отправить на нем ра-

ненных. 20 сентября 1941 года выходящую из окружения под командованием Кирпоноса колонну штабов фронта и 5-й армии (около 1000 человек) у хутора Дрюковщина Полтавской области¹¹ атаковали немецкие танки и пехота. Потеряв несколько орудий и бронемашин, красноармейцы отошли в рощу у села Шумейково. Бой несколько раз переходил в рукопашные, в которых участвовали все красноармейцы, включая Михаила Кирпоноса.

Участник этого боя старший политрук В. С. Жадовский рассказывал, что командующий фронтом умер от ранений в ногу, голову и грудь. Его похоронили на месте гибели. В плен попали раненый, находившийся без сознания командующий 5-й армией генерал М. И. Потапов, командующий артиллерией этой армии генерал В. Н. Сотенский вместе со своим штабом. Погибли генерал В. И. Тупиков, член Военного совета фронта М. А. Бурмистенко, многие другие командиры и бойцы.

В декабре 1943 года останки М. П. Кирпоноса с воинскими почестями были перезахоронены в Киеве, в Ботаническом саду имени А. В. Фомина. В 1957 году его прах перенесли в городской Парк Вечной Славы¹².

¹¹ Около 100 км на юго-восток от Киева. Здесь и далее расстояния даются по прямой.

¹² https://ru.wikipedia.org/wiki/Кирпонос,_Михаил_Петрович

ЕСЛИ ВСЕ РАЗБЕЖАЛИСЬ, КТО ЖЕ ТОГДА СОРВАЛ «БЛИЦКРИГ»?

**За период, когда немцы
пытались взять Киев, Гитлер
планировал закончить войну**

Некоторые известные современные военные историки (Марк Солонин и др.) рассказывают о якобы полном развале Красной Армии в начале Великой Отечественной.

Но если все бросили воевать, попрятались по лесам и полям и толпами сдавались в плен, то кто же тогда сорвал «блицкриг»?

22 июня 1941 года начальник Генерального штаба Сухопутных войск вермахта генерал-полковник Франц Гальдер записал в своем дневнике, что наступление немецких войск оказалось для Красной Армии полной неожиданностью.

Но уже 25 июня он пишет, что группа армий «Юг», которой противостояли войска ЮЗФ, продвигается вперед медленно, неся значительные потери.

«У частей Красной Армии, – отмечал генерал, – оказалось

твердое и энергичное руководство, которое все время подтягивало из глубины обороны свежие силы».

11 июля Ф. Гальдер констатирует, что «противник сражается ожесточенно». Через неделю в дневнике появилась запись о том, что немецкие войска сильно измотаны и личный состав постепенно сокращается.

Бывший генерал пехоты вермахта, впоследствии – военный историк Курт Типпельскирх в книге «История Второй мировой войны» подчеркивал, что «противник был со стальной волей».

Командование Красной Армии «безжалостно, но и не без знания оперативного искусства, бросало свои войска в бой. На Восточном фронте не могло быть и речи о том, чтобы быстрыми ударами „разрушить карточный домик“, и военная кампания в России не будет проходить так же планомерно, как прежние».

О возрастающем сопротивлении Красной Армии и, в первую очередь, Юго-Западного фронта свидетельствуют и такие факты. Как известно, немцы, учинив разгром Западного фронта, прошли почти 330 км от Бреста до Минска за 7 дней. Темп их наступления составил порядка 45 км в сутки.

Львов, который оборонял Юго-Западный фронт, они захватили тоже быстро, 30 июня. Но затем немецкая военная машина стала буксовать.

До Киева (около 470 км), в боях с войсками генерала

М. П. Кирпоноса, она «ехала» свыше двух с половиной месяцев, с трудом преодолевая в среднем по 5—6 км в сутки.

Как мы знаем, «блицкриг» предполагал, что за три месяца вермахт должен был разгромить Красную Армию, оккупировать всю Белоруссию, Украину, Прибалтику, захватить Ленинград, Москву и завершить войну на линии Архангельск – Астрахань.

Первый город отбили у немцев войска ЮЗФ, пограничники и ополченцы

В 1939 году по пакту Молотова-Риббентропа польский город Перемышль оказался в составе СССР, на его западной границе. Река Сан разделяла его на две части: на левом берегу была территория, относящаяся к германскому генерал-губернаторству, на противоположном – советская.

Граница проходила посередине реки и железнодорожного моста, где она была обозначена белой чертой.

По мосту регулярно шли эшелоны: в Германию – с сырьем, пшеницей, другими грузами, в СССР – с промышленным оборудованием.

Участок границы протяженностью свыше 200 км охраняли заставы 92-го отряда Погранвойск НКВД¹³.

В глубине обороны, в укрепрайоне, дислоцировалась одна из лучших в Красной Армии 99-я дивизия (командир – полковник Н. И. Дементьев) 26-й армии Киевского Особого военного округа.

Подразделения 66-го стрелкового полка войск НКВД от-

¹³ Войска НКВД до войны подразделялись на Пограничные; охранявшие мосты и другие стратегические объекты, в том числе с использованием бронепоездов; конвойные.

вечали за охрану моста и других стратегических объектов.

22 июня 1941 года, после полуночи, начальник погранотряда полковник Я. И. Тарутин получил донесение, что через 3 часа из немецкой части города начнется атака двух пехотных дивизий вермахта. Штурмовые группы будут пытаться захватить железнодорожный мост через реку Сан.

Перемышль имел особое стратегическое значение: в случае оккупации советской части города противник выходил на оперативный простор и мог развивать наступление в глубь Украины.

Заставы были подняты по тревоге. На вооружении пограничников были винтовки, гранаты и станковые пулеметы.

В 3 часа по мосту прошел последний эшелон в Германию. Через 15 минут немцы начали сильный артиллерийский обстрел и бомбежку советской территории. Были разрушены здание штаба, радио- и телефонная станции погранотряда. Связь со штабом Погранвойск прервалась. Загорелись продовольственные склады, госпиталь, здание железнодорожной станции.

В 4 часа на мосту появились штурмовые отряды. Оборону здесь держали пограничники под командованием лейтенанта Нечаева. Как только немцы пересекли белую черту границы, бойцы открыли огонь. Гитлеровцы откатились.

В следующую, «психическую», атаку они пошли в полный рост, что только увеличило их потери.

Немцы усилили артиллерийский, минометный обстрел.

Пограничники держались 6 часов, и все погибли. Нечаев взорвал гранатой себя и окруживших его фашистов.



Фашисты на мосту через реку Сан.

Фото сайта <http://forum.worldoftanks.ru/первый-город-из-которого-выбили-немцев>.

В этот момент гитлеровцев контратаковали и отбросили от моста бойцы 66-го полка войск НКВД под командованием младшего лейтенанта Бережного, комендатуры и ополченцы – рабочие предприятий города.

Немцы неоднократно пытались форсировать реку у моста, но каждый раз их накрывала артиллерия 99-й дивизии. Удалось выиграть время для отвода из города войск, вывоза боеприпасов, эвакуации семей военнослужащих, других жителей.

Только к 22 часам фашисты смогли занять некоторые рай-

оны советской части Перемышля.

Дальше им пройти не давали пулеметчики, другие бойцы, которые вели огонь из зданий.

Ночью командиры 99-й дивизии, погранотряда, полка войск НКВД, ополченцев разработали план контрудара. Сформировали сводный батальон под командованием старшего лейтенанта-пограничника Григория Поливоды.



Артиллерия 99-й дивизии ЮЗФ топит лодки с немцами на реке Сан. Фото из фильма канала Россия 24: «Битва за Перемышль. Выживи сам»; vichivisam. ru.

23 июня в 4 часа дивизионная артиллерия и минометы ударили по позициям противника. Бойцы сводного батальона атаковали Перемышль с трех сторон.

На его улицах бои переходили в рукопашные схватки. К 17 часам советская территория города была очищена от фашистов. Сражения переместились в немецкую часть Перемышля.

Разгромив там несколько подразделений пехоты, красноармейцы отошли на свою территорию. Государственная граница была восстановлена.

25 июня об этом успехе говорилось в сводке Совинформбюро: «Стремительным контрударом наши войска вновь овладели Перемышлем». Он стал первым городом, отбитым у фашистов не только в СССР, но и с начала Второй мировой войны¹⁴.

В советской части Перемышля строили оборонительные сооружения. В этих работах участвовали многие горожане – рыли окопы, прокладывали через улицы ходы сообщений.

Бои за Перемышль продолжались до 27 июня. Огневую поддержку защитникам города оказывал бронепоезд 66-го полка войск НКВД под командованием майора Н. Панькова. В одном из боев его экипаж уничтожил мотострелковый батальон гитлеровцев.

Впоследствии бойцы этого броневого состава участвовали в боях вместе с экипажами бронепоездов киевских ополченцев-железнодорожников (об этом расскажем в следующих главах).

За несколько дней боев в районе Перемышля вермахт потерял свыше 4000 человек.

Обстановка на фронте осложнилась, и защитники города

¹⁴ Битва за Перемышль. Выживи сам. Канал Россия 24. // vichivisam.ru. 99-я стрелковая дивизия (1-го формирования). //http://forum.worldoftanks.ru/index.php?topic/432391-первый город-из которого-выбили-немцев.

получили приказ командующего фронтом Михаила Кирпоса отходить в сторону Винницы.

Красноармейцы и саперы под командованием майора Кульчицкого взорвали железнодорожный мост через реку Сан. За этот подвиг Кульчицкий одним из первых в начальный период войны был награжден орденом Красного Знамени.

В Перемышле продолжали сражаться несколько групп красноармейцев. Небольшой гарнизон под командованием младшего лейтенанта Чаплина 5 дней держал круговую оборону в одном из домов. Все бойцы были убиты, их тела немцы сожгли.

Во время отхода наши части вступали в бои с бандами украинских националистов из ОУН-УПА, батальоном Абвера «Нахтигаль», заместителем командира которого, как уже отмечалось, был гаупштурмфюрер СС Роман Шухевич.

22 июля 1941 года 99-я стрелковая дивизия Юго-Западного фронта была награждена орденом Красного Знамени. Это было первое воинское соединение, отмеченное такой наградой в Великой Отечественной войне.

В 1945 году СССР возвратил всю территорию Перемышля Польше (сейчас это город Пшемьсль). Он расположен в 12 км от границы с Украиной.

Танковый клинч

23 июня 1941 года у городов Дубно, Луцк и Броды¹⁵ (Западная Украина) началось одно из крупнейших танковых сражений Великой Отечественной. В этом «клинче» сошлись свыше 3000 танков Юго-Западного фронта и около 800 немецких.



Танки ЮЗФ на марше в направлении Дубно, Луцка и Бродов. Фото сайта maxpark.com

27 июня сводный отряд 8-го мехкорпуса 5-й армии ЮЗФ под командованием бригадного комиссара Н. К. Попеля (220 танков, в том числе около 50 КВ и Т-34, более девяти тысяч человек личного состава) разгромил дивизию противника, освободил город Дубно и вышел в тыл танковой груп-

¹⁵ 180 км на северо-восток от Львова.

пировки гитлеровцев.

Этот успех развить не удалось: от командования фронтом приказов о дальнейших действиях не поступало, и отряд сам оказался в окружении. Танкисты и пехотинцы держали круговую оборону до 2 июля. Когда закончилось горючее, они уничтожили боевую технику. Остаткам отряда удалось пройти по немецким тылам на восток более 200 км и прорваться за линию фронта.

В сражении под Дубно, Луцком и Бродами противник потерял, по разным оценкам, от 100 до 200 единиц бронетехники. Фашисты уничтожили около 2000 советских танков. Однако немецкое командование вынуждено было перебросить на этот участок шесть дивизий. Эта битва на неделю задержала наступление противника на Киев и сорвала планы вермахта с ходу разгромить войска Юго-Западного фронта¹⁶.

¹⁶ Википедия. Битва за Дубно-Луцк-Броды (1941).

5-я армия: «кость в горле» Гитлера

К началу войны у командующего 5-й армией ЮЗФ Михаила Ивановича Потапова был 16-летний опыт армейской службы. В 1936 году он окончил Военную академию механизации и моторизации РККА.

На Халхин-Голе М. И. Потапов был заместителем командующего 1-й армейской группой, действиями которой руководил Г. К. Жуков.



Командующий 5-й армии ЮЗФ генерал М. И. ПО-

ТАПОВ.

Фото сайта <http://xexe.club/167284-maloizvestnye-geroi-general-potapov.html>

Командующим 5-й армией Киевского Особого военного округа генерал-майор Потапов стал в начале 1941 года.

В статье кандидата исторических наук Ярослава Бутаква «Героическая оборона Киева сорвала молниеносный марш гитлеровцев на Москву», в частности, отмечается, что немцам не удалось быстро окружить и уничтожить войска Юго-Западного фронта на Правобережной Украине. Особенно упорное сопротивление оказывала 5-я армия генерала М. И. Потапова.

Эта армия стала «костью в горле» Гитлера». По словам автора статьи, 19 июля 1941 года в директиве о ситуации на Восточном фронте фюрер потребовал «быстро и решительно разбить 5-ю армию».

Через месяц он вновь указывает, что именно эта армия препятствует успешному наступлению на Киев и Москву.

20 августа 1941 года по приказу Кирпоноса армия отошла за Днепр. Командарм организовал оборону на левом берегу реки, прикрывая Чернигов с севера. 28 августа противник начал наступление на этот город, и его пришлось оставить. В сентябре 1941 года генерал Потапов, прорываясь вместе с бойцами из окружения, был тяжело ранен осколком снаряда, потерял сознание и попал в плен.

Он содержался в концлагерях в Германии. От сотрудничества с фашистами отказался. В апреле 1945 года, как и другие заключенные, был освобожден американцами. Михаила Ивановича Потапова восстановили на воинской службе. После войны он командовал 5-й армией, дислоцированной на Дальнем Востоке, был первым заместителем командующего Одесским военным округом.

В 1961 году М. И. Потапову было присвоено звание генерал-полковника¹⁷.

¹⁷ Википедия. Потапов Михаил Иванович.

6-я армия: неразбериха и героизм

Довоенная биография командующего 6-й армией ЮЗФ Ивана Николаевича Музыченко также была связана с военной службой.

Он родился 29 октября 1901 года в Ростове-на-Дону, в семье матроса торгового флота. В 1917 году стал рядовым Русской армии. Вступил в РККА: воевал против повстанческих отрядов на Украине, вооруженных формирований в Эстонии, крестьян, поднявших восстание на Тамбовщине. Был трижды ранен. С 1921 по 1926 годы И. Н. Музыченко служил комиссаром кавалерийского полка.

Окончив курсы усовершенствования комсостава РККА, командовал кавалерийским полком, кавалерийской дивизией, которую принял от Г. К. Жукова. В 1938 году стал комбригом. Участвовал в советско-финской войне.

В 1940 году Иван Николаевич в звании генерал-лейтенанта стал командующим 6-й армией Киевского Особого военного округа, дислоцированной в районе Львова.

Армия воевала с гитлеровцами на северо-западном направлении от Киева. Вот описание одного из первых боев. 25 июня 1941 года командарм приказывает танковой дивизии, в составе которой были Т-34 и КВ, а также стрелковому корпусу при поддержке артиллерии контратаковать пехотную дивизию немцев.



Командующий 6-й армией ЮЗФ генерал И. Н. МУЗЫЧЕНКО. Фото сайта edgeways.tnweb.ru

Стрелковый корпус к назначенному сроку на исходные позиции не вышел. Артиллерия тоже не появилась: буксировать орудия оказалось нечем. Выполняя приказ, танкисты пошли в атаку.

В отсутствии советской пехоты немецкие солдаты подорвали 15 легких танков гранатами и минами, которые подкладывали под гусеницы. Но лобовую броню Т-34 и КВ пушки противника не пробивали. Ворвавшись на позиции фа-

шистов, танки уничтожали огневые точки, пехоту. Остатки немецкой дивизии были отведены с фронта на переформирование¹⁸.

По мнению известного военного историка, кандидата исторических наук А. В. Исаева, И. Н. Музыченко был умным и инициативным командующим. В конце июля 1941 года его армии удалось сорвать планы окружения войск ЮЗФ под Винницей. Выступая в эфире студии TacticMedia, специализирующейся на создание документального контента, в программе «Линия Сталина летом 1941 года», историк отметил, что танков в армии Музыченко к тому времени почти не осталось.

Тем не менее 25 июля командарм наносит контрудар по рвущейся в наш тыл 16-й танковой дивизии гитлеровцев и вынуждает противника перейти к обороне.

Этот успех позволил продлить борьбу измотанных, но не потерявших боеспособность частей 6-й армии и 12-й армии генерала Понеделина.

В тот же день генерал Ф. Гальдер записал в дневнике: «Эти армии снова сумели избежать окружения».

По словам Алексея Исаева, упорное сопротивление этих армий привело к расшатыванию «блицкрига». Вместо, казалось бы, выверенного по дням и часам продвижения вперед, окружения и разгрома советских войск у немцев началась

¹⁸ *Жаркой Ф. М.* 1941 год. Юго-Западный фронт. Боевой путь 32-й танковой дивизии. // <http://army.lv/ru/kv-1/996/4452>

вынужденная импровизация, которая зачастую носила хаотичный характер. В боях на Украине в «блицкриге» появились трещины, которые осенью 1941 года привели к его краху¹⁹.

В начале августа под Уманью²⁰ 6-я и 12-я армии попали в «котел». Из 200-тысячного состава обеих армий удалось прорваться 11 тысячам бойцам и командирам.

В окружении оказались и другие части фронта. Генерал-лейтенант И. Н. Музыченко в бою под Уманью был тяжело ранен в ногу и захвачен в плен.

Лежал в немецких госпиталях в Ровно, Владимире-Волынском. После выздоровления был вывезен в Германию в лагерь военнопленных. За отказ от сотрудничества фашисты перевели генерала в тюрьму с особенно тяжелым режимом. В конце апреля 1945 года ее заключенные были освобождены американскими войсками.

И. Н. Музыченко восстановили в рядах Советской Армии. В 1947 году он вышел в отставку по состоянию здоровья²¹.

¹⁹ Эфир TacticMedia. 2018. 13.06. // <https://www.youtube.com/watch?v=KiiEiLb8aE8>

²⁰ 200 км на юго-запад от Киева.

²¹ Википедия. Музыченко Иван Николаевич.

12-я армия: первый серьезный противник вермахта

Павел Григорьевич Понеделин родился 4 марта 1893 года в селе Юрьеvecкого уезда Костромской губернии (ныне Ивановская область). С 1914 года служил в Русской армии, окончил Московскую школу прапорщиков.

В РККА – с 1918 года. Участвовал в боях против Колчака, Деникина, Махно, командовал полком, бригадой. Был ранен и контужен. П. Г. Понеделин был награжден двумя орденами Красного Знамени. В 1926 году, окончив Военную академию им. М. В. Фрунзе, он стал преподавателем тактики в этой академии. Затем работал военкомом Ленинградской пехотной школы. В 1938 году Понеделину присвоили звание комбрига.

Командующим 12-й армией Киевского Особого военного округа он стал в марте 1941 года.

В июне армия участвовала в сражениях в Ивано-Франковской области, в июле – отбивала атаки союзников Германии – венгерских войск.

По словам военного историка Алексея Исаева, главнокомандующий Сухопутными войсками гитлеровской Германии генерал-фельдмаршал Вальтер фон Браухич отмечал, что 6-я и 12-я армии ЮЗФ «стали первым серьезным противником вермахта».



Командующий 12-й армией ЮЗФ генерал П. Г. ПОНЕДЕЛИН. Фото сайта https://ru.wikipedia.org/wiki/Понеделин,_Павел_Григорьевич

7 августа при выходе из окружения под Уманью П. Г. Понеделин и командир 13-го стрелкового корпуса генерал-майор Н. К. Кириллов были взяты в плен. Советских генералов сфотографировали рядом с немецкими офицерами.

Сталин расценил эти фото как бесспорное подтверждение предательства генералов.

Понеделин и Кириллов в приказе Ставки были названы

«трусами, дезертирами, сдавшимися в плен врагу». В число «предателей» включили и погибшего в бою генерал-лейтенанта В. Я. Качалова. Генерал Понеделин был заочно приговорен к расстрелу.

Его жену и отца репрессировали как «членов семьи изменника Родины».

С августа 1941 года по апрель 1945 года генерал находился в немецком плену. После освобождения американскими войсками был передан советским представителям.

Более пяти лет находился в заключении. В 1950 году его расстреляли.

В 1956 году после отмены незаконного приговора П. Г. Понеделина посмертно реабилитировали.

26-я армия задержала танковую группировку противника

Федор Яковлевич Костенко родился 22 февраля 1896 года в слободе Большая Мартыновка, что под Ростовом, в крестьянской семье. С 1915 года участвовал в Первой мировой войне в звании старшего унтер-офицера. В 1918 году добровольно вступил в РККА.

В годы Гражданской войны Ф. Я. Костенко – помощник командира эскадрона 1-й Конной армии. Участвовал в боях против войск генералов Мамонтова, Шкуро, Деникина. Был трижды ранен. Г. К. Жуков отмечал, что Ф. Я. Костенко был прирожденным кавалеристом. В 1937—1939 годах он командовал кавалерийскими соединениями. В октябре 1940 года генерал-лейтенант Костенко стал командующим 26-й армией Киевского Особого военного округа.

В боях на Правобережной Украине армия нанесла несколько мощных контрударов по 1-й танковой группе вермахта и задержала ее продвижение на Киев. Как уже отмечалось, 99-я дивизия этой армии в первые дни войны выбила немцев из Перемышля.

В конце августа 1941 г. армия была отведена на левый берег Днепра. С середины сентября воевала в окружении. Генералу Костенко вместе с группой бойцов удалось прорваться из «котла».

В декабре 1941 года он командовал оперативной группой войск, участвовавшей в Елецкой наступательной операции, которая завершилась разгромом нескольких немецких дивизий. Федор Яковлевич Костенко и, возможно, его сын Петр пропали без вести в мае 1942 года в окружении под Харьковом.

В апреле 2017 года на территории Балаклеевского района Харьковской области поисковики военно-патриотического объединения «Ориентир» обнаружили останки погибшего воина, часть материи с генеральскими лампасами, обрывки бинтов и ветхий документ с фамилией Костенко.



Генерал Ф. Я. Костенко (второй справа) с однополчанами. Фото сайта https://vk.com/@soviet_red_army-sled-general-a-kostenko

Для проведения сравнительной генетической экспертизы разыскали внучку Федора Костенко Тамару, проживающую в Венгрии.

Многие годы она безуспешно старалась найти место захоронения своего деда-героя войны.



Внучка генерала Ф. Я. Костенко Тамара на церемонии прощания.

Фото сайта https://vk.com/wall-11547235_1526

Экспертиза подтвердила, что это останки генерала Костенко.

Они были переданы от Украины российской стороне.

В Ростове-на-Дону, в Доме офицеров, состоялась церемония прощания с Федором Яковлевичем Костенко.

В соответствии с Указом Президента РФ известного военачальника похоронили с воинскими почестями 20 июня 2018 года на Федеральном военном мемориальном кладбище в Мытищах.

Достоверной информацией о месте гибели сына генерала Петра автор этих строк в настоящее время не располагает.

КИЕВ, МОСКВА: ПРИФРОНТОВЫЕ ГОРОДА

Киев: июль 1941 года

Первыми побежали партийные работники и чекисты

Вспоминает житель Киева Федор Пигидо-Правобережный: «В первые дни июля в Киеве царил полный хаос. Сотрудники НКВД, крупные партийные работники начали вывозить семьи и домашние вещи на восток.

За ними последовали те, кто пониже рангом, потом – «мелочь» из районных комитетов.

Сообщениям московского радио и газетам никто не верил.

В учреждениях начали жечь архивы. 5 июля вышел приказ уволить всех служащих и рабочих, выдав им выходное пособие в размере месячного оклада, и уничтожить бухгалтерские документы.

Главные бухгалтера учреждений и предприятий вместе со своими директорами толпами повалили в госбанк получать деньги для расчета работников. Деньги выдавали, независимо от финансового положения организации.

Начались злоупотребления. Работа везде остановилась.

Через несколько дней мой знакомый рассказал, что киевский ломбард вывозят на восток. Нельзя было медлить и часа: все, что у нас в семье было хорошего из одежды, в том числе и зимней, мы сдали на хранение на летний период в ломбард. Там собралась огромная толпа.

Разговоры были ужасными: говорили, что тайком от жителей уже третий день вывозят на восток сданные в ломбард вещи и ценности.



В эвакуацию. Фото сайта zugunder.ru

Двум гражданам, которые стояли передо мной, работник ломбарда сообщил:

– Ваши вещи вывезены в Харьков. Вы сможете их получить после войны. Берегите квитанции.

Часа через два подошла моя очередь. Я отдал в окошко свои квитанции. Вышел служащий, назвал мою фамилию

и предложил получить вещи. Мне повезло. А большинство людей уходили в слезах. Десятки тысяч киевлян были бесследно ограблены»²².

Речь Сталина не остановила бегства

Из дневника жительницы Киева Ирины Хорошуновой: «25 июня 1941 года, среда. Началась мобилизация на обустройство убежищ от бомб – «щелей». Это примитивные канавы глубиной в 1,5 метра. Роют их в садах, скверах, возле домов – везде, где есть свободная от асфальта и камня земля.

Мы столько говорили о готовности к войне, а теперь, когда она из угрозы сделалась реальностью, выяснилось, что убежищ в Киеве нет.

4 июля, пятница. Какое-то безумие охватило жителей. Словно враг уже возле Киева. Улицы заполнены бегущими к вокзалу людьми, которые тащат мешки с вещами.

Впечатление такое, что весь Киев сорвался с места, чтобы покинуть город как можно скорее. Достать билеты на поезд почти невозможно.

5 июля, суббота. Количество отъезжающих не убавляется. Выступление Сталина 3 июля по радио людей не останавливает.

7 июля, понедельник. Люди продолжают уезжать. Толь-

²² <http://warspot.ru/1230-10-faktov-ob-okkupatsii-kieva>

ко и слышно, что сбегали начальники и бухгалтеры, прихватив деньги рабочих и служащих. В городе полный развал.

16 июля, среда. Уехали все, кто смог. Но немало людей осталось. Одни решили ждать, что будет, у других просто нет денег, чтобы ехать куда-либо. А кто-то посчитал бессмысленным бросать свой дом и пускаться в полную неизвестность.

Есть и те, у которых немецкие прокламации пользуются популярностью. Они распускают слухи о том, что с фашистами придет новый строй в виде Самостийной Украины.

Эти люди перекрасились в свое время в красный цвет, приспособились к советской власти.

Все учреждения закрыты. Многие ищут возможность получить хоть какую-то работу. Денег осталось не больше чем на месяц.

18 июля, пятница. Хотя в сводках с фронта ничего нового, настроение становится более оптимистичным. Как будто появилась надежда на то, что Киев не отдадут.

Начинают привлекать к ответственности проворовавшихся начальников. В газете напечатали, что расстреляли двух завмагов военторга, которые украли 16 тысяч рублей.

29 июля, вторник. Состояние растерянности и опустошенности уже прошло. Каждый старается чем-то заниматься, но отсутствие работы все больше угнетает»²³.

²³ <http://warspot.ru/1230-10-faktov-ob-okkupatsii-kieva>

Москва: октябрь 1941 года

Когда москвичи узнали, что правительство эвакуировалось в Куйбышев, началось массовое бегство из города. Казалось, что немцы вот-вот войдут в Москву. По указанию Сталина кинофотосъемки этих событий делать запретили²⁴. Как и в Киеве, по дорогам, ведущим на восток, устремились автомашины, потоки людей, отчаянные толпы штурмовали поезда, и первыми побежали партийные начальники, чекисты, руководители предприятий – с семьями, на машинах, нагруженных добром, продуктами.

Рабочие останавливали их на дорогах, многих избивали.

Известный писатель, историк Леонид Млечин отмечал, что в опустевших зданиях ЦК ВКП (б) и МГК партии, откуда сбежали сотрудники, остались личные дела (так называемые объективки) десятков тысяч коммунистов.

Если бы немцы взяли Москву, то им не пришлось бы долго искать оставшихся в столице²⁵.

Многие сталинские назначенцы не желали отдавать свои жизни за «гениального вождя и учителя», защищать Москву, не вспоминали о преданности «великому делу партии Лени-

²⁴ Киновидеостудия Риск. Документальный фильм Расплата (Секретные архивы НКВД). 1986 год. В СССР фильм был запрещен к показу.

²⁵ Осень 41-го. Передача цикла Цена Победы на радиостанции Эхо Москвы. 2006. 09. 10. // <https://echo.msk.ru/programs/victory/46698/>

на-Сталина», которую требовали от других.

Ветераны-москвичи рассказывали автору этих строк, что в октябре 41-го помойки в городе были завалены томами сочинений Ленина и Сталина, их портретами и бюстами.

Из докладной записки об обстановке в столице начальнику управления НКВД Москвы: *«15 октября директор завода №445 Павел Перовский, вместо того чтобы руководить эвакуацией предприятия в город Свердловск, взял 10 тысяч рублей из кассы завода и уехал на своей машине в неизвестном направлении.»*

Видя паническое настроение директора, ближайшим эшелонам также уехали начальники цехов и отделов, бросив на произвол судьбы рабочих.

Они крайне возмущены бегством П. Перовского и требуют его возвращения для расправы.

Завод №574 наркомата боеприпасов СССР производит противотанковые мины, бронебойные снаряды последнего образца. Заказчиком этой продукции является Главное инженерное управление Красной Армии.



Октябрь 41-го: москвичи строят противотанковые заграждения. Фото сайта <https://cdn.fishki.net/upload/post/2018/04/05/2560900/6481-protivotankovye-zagrazhdenija-na-kaluzhskoj-zastave.jpg>

15 октября это управление выбыло из Москвы, не дав военпреду завода никаких указаний, куда отправлять готовую продукцию. Ее отгрузка на заводе полностью прекратилась. Скопилось 30 тысяч мин, 2 тысячи снарядов».

19 октября в Москве было введено осадное положение. Сталин не был уверен, что город удастся отстоять. По его приказу были заминированы метро, мосты, вокзалы, административные здания, ТЭЦ, другие крупные объекты, оборудование которых невозможно было вывезти на восток»²⁶. В это же время, как и в Киеве, многие москвичи записыва-

²⁶ Киновидеостудия Риск. Документальный фильм Расплата (Секретные архивы НКВД). 1986 год. В СССР фильм к показу был запрещен.

лись в ополчение, продолжали работать на предприятиях, в учреждениях, строили оборонительные сооружения, вступали в партию.



Мой отец (на снимке) вступил в партию в Москве 19 октября 1941 года. Фото из семейного архива.

Так, мой отец, работавший тогда инженером НИИ железнодорожного транспорта, пути и строительства, вступил в партию 19 октября 1941 года. Он не считал это каким-то подвигом: истек кандидатский стаж, и по Уставу ВКП (б) надо было оформлять вступление. Каких-либо льгот и привилегий отец не получал из-за этого обстоятельства ни тогда, ни в последующие периоды. Как, впрочем, и большинство рядовых коммунистов.

Мама с трехлетним сыном Шуриком в декабре уехала из Москвы в эвакуацию в Сибирь. Она работала в городе Ялуторовске водителем «полуторки». До войны был при-

зыв «Женщин – за руль!», и мама, окончив курсы шоферов, получила водительские права. Рассказывала, что местные жители поддерживали эвакуированных. Так, они помогли устроить Шурика в детский сад.

В Москву мама с Шуриком вернулись весной 1942 года, когда немцев отогнали от столицы.

ОПОЛЧЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Бронепоезд литер «А»

Во время Великой Отечественной вновь нашла свое воплощение известная метафора Л. Н. Толстого из романа «Война и мир»: «Дубина народной войны поднялась со всей своею грозною и величественною силой, не спрашивая никаких вкусов и правил, с глупой простотою, но с целесообразностью, не разбирая ничего, гвоздила французов до тех пор, пока не погибло все нашествие».

Из «Отчета о боевой деятельности бронепоезда литер „А“ киевских ополченцев-железнодорожников»:

«25—26 июня 1941 года на предприятиях узла сформировали два батальона народного ополчения численностью около 2000 человек.

Первыми в ополчение вступили секретарь парткома Киевского железнодорожного узла С. П. Голованев, заместитель начальника политотдела Юго-Западной дороги А. С. Тихоход, начальник пассажирского отделения станции Киев Л. В. Василевский, начальник административного отдела Управления Юго-Западной дороги Г. А. Че-

канский, начальник энергохозяйства паровозной службы В. К. Мнышенко, инструктор по дефектоскопии дистанции пути №3 В. А. Лункевич, инженер СЦБ службы сигнализации и связи Б. И. Даньчевский, комсорг политотдела Л. П. Кощавцева, старший инспектор отдела приема и увольнений Юго-Западной дороги Д. М. Поплавский, начальник вокзала станции Киев-I- Пассажирский К. А. Арефьев и другие.

Вскоре они стали членами экипажей бронепоездов, построенных в Киевском железнодорожном узле.



Анатолий ТИХОХОД – командир бронепоезда литер «А» . 36 лет. До войны работал заместителем начальника политотдела Юго-Западной железной дороги.

Первый в стране бронепоезд народного ополчения – литер «А» строили мастера котельного цеха КПВРЗ Кудряшов, Борщенко, Федотов, мастер тендерного цеха Сопуенко, газосварщик Семенов и многие другие работники завода.

Руководитель республиканского ЦК партии, член Воен-

ного совета ЮЗФ Н. С. Хрущев помог со снабжением бронелистами, которыми «обшили» паровоз и бронеплощадки²⁷. Из 800 добровольцев в экипаж отобрали около 80 человек.

Это были жители Киева, Одессы, Черновцов, Казатина, Павлограда, Фастова, Москвы, Горького, других городов и сел страны.

Большинство из них имели техническую и военную подготовку.

Сформировали 24 пулеметных расчета, взвод саперов, отделение связи²⁸, которым командовал сотрудник 2-й дистанции СЦБ и связи Юго-Западной дороги И. И. Котлярчук, взвод путейцев во главе с опытным инженером организации «Укрстройпуть» Я. Л. Кривицким.

Водили литер «А» машинисты первого класса паровозного депо им. Андреева И. Г. Кинница и И. Д. Крамар (на фото. – **Авт.**). Санитарное отделение поручили инструктору политотдела Юго-Западной дороги О. С. Ячменевой. В боях пригодилось также ее умение стрелять из пулемета.

С помощью военнослужащих Киевского артиллерийского

²⁷ Усиленные четырехосные или двухосные железнодорожные платформы с бронированным корпусом. На них размещались артиллерийские башни, пулеметы. Конструкция предусматривала межвагонные и распашные двери в каждом борту, а также люк в полу.

²⁸ Для внутренней связи на бронепоездах использовались рупоры (для коротких команд), телефоны, электрозвонки и другие сигнальные устройства. Внешняя связь обеспечивалась по радио, телефону, сигнальными фонарями, посыльными.

училища на бронепоезд установили четыре орудия, пулеметы, средства связи и наблюдения.



Иван КРАМАР – машинист бронепоезда. 36 лет. До войны работал машинистом паровозного депо им. Андреева.

Командирами бронеплощадок назначили инженера вагонного участка станции Киев Н. П. Богданова, инструктора по дефектоскопии 3-й дистанции службы пути В. А. Лункевича, поездного вагонного мастера С. М. Пономаренко. Обязанности старшины бронепоезда выполнял слесарь Киевского вагонного участка М. И. Верник.

Политруками бронеплощадок стали начальник энергохозяйства паровозной службы Юго-Западной дороги В. К. Мнышенко, начальник Киевского вагонного участка

В. А. Шаповалов и инструктор политотдела Коростенского отделения дороги В. Я. Гавлицкий.

Утром 7 июля 1941 года литер «А» вышел в пробный рейс. Испытания показали его высокие ходовые качества, надежность матчасти. Во второй половине дня личный состав разместился по боевым постам, принял вооружение».

Броневые составы войск НКВД

Экипажи литер «А» и других бронепоездов ополченцев-железнодорожников воевали совместно с бойцами бронепоездов войск НКВД под командованием майора Н. Панькова, о чем упоминалось выше, и капитана П. К. Ищенко.

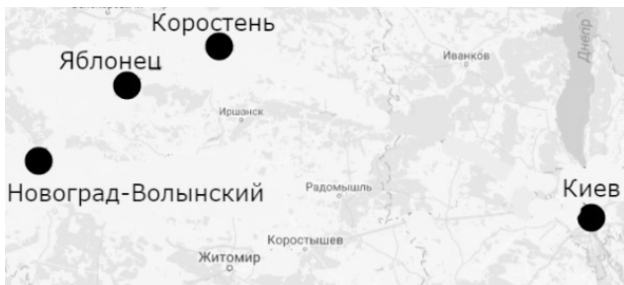
Бронепоезд Н. Панькова вместе с соединениями Красной Армии с боями отходил от западной границы к Киеву.

Экипаж бронепоезда капитана П. К. Ищенко был сформирован 23 июня 1941 года в Киеве на базе учебного бронедивизиона войск НКВД. В тот же день экипаж отбивал воздушные атаки на станцию. В этом броневом составе были две бронеплощадки с четырьмя 76-мм орудиями и шестнадцатью станковыми пулеметами.

Первый бой

8—9 июля гитлеровские войска на ряде участков прорвали Новоград-Волынский укрепленный район²⁹ и заняли Житомир³⁰.

Две танковые дивизии вермахта быстро пошли на Киев. Противник стремился с ходу захватить город и плацдарм на левом берегу Днепра. 11 июля на реке Ирпень в бой с танковой разведкой фашистов вступили войска Киевского укрепрайона.



«Скан» сайта <https://della.ua/distance/?cities=208,7041>

Ставка Верховного Главнокомандования в помощь Юго-Западному фронту направила несколько соединений. Ко-

²⁹ Около 200 км на северо-запад от Киева.

³⁰ 140 км на юго-запад от Киева.

мандование ЮЗФ перебросило на опасное направление резервы, в том числе бронепоезд литер «А».

Из Отчета: «В ночь на 8 июля бронепоезд получил приказ выйти к Новоград-Волынскому и огнем поддержать части 5-й армии генерала Потапова, оборонявшие Коростенский³¹ и Новоград-Волынский укрепрайоны. На этих участках уже вел бой бронепоезд НКВД майора Н. Панькова.

Командир бронепоезда ополченцев А. Тихоход определил с ним зоны ответственности: бронепоезд НКВД действует на участке Коростень-Яблонец³², литер «А» – на направлении Яблонец-Новоград-Волынский.

Ночью 9 июля литер «А» прибыл в Яблонец и встал в укрытие за станционными сооружениями. Установили связь с частями 5-й армии, которые держали оборону на этом участке.

На рассвете пехота противника после артиллерийской подготовки и бомбежки позиций красноармейцев двумя цепями пошла в очередную атаку.

Бойцы-наблюдатели бронепоезда докладывали Анатолию Тихоходу, находившемуся в командирской рубке³³:

– Дистанция 400... 300... 200... 100...

³¹ Около 200 км на северо-запад от Киева.

³² Около 200 км на северо-запад от Киева.

³³ Бронированная рубка на тендере бронепаровоза, откуда командир бронепоезда руководил действиями экипажа на марше и в бою. На рубке находилась круглая наблюдательная башенка со смотровыми щелями.

– Выходим, – приказал машинисту командир.

По пехоте в упор ударили пулеметы и орудия литер «А». Первая цепь была сметена, вторая залегла. Начался ответный артиллерийский и минометный обстрел. Осколки били по броне. Бронепоезд отошел в укрытие. В тот день отбили еще несколько атак фашистов. Они потеряли около 750 человек убитыми и ранеными.

Вечером начальник разведки бронепоезда Константин Арефьев доложил командиру:

– В восьми километрах к востоку немцы прорвали оборону и перерезали железную дорогу.

– Срочно идем туда, – сказал Тихоход. – Нам могут перекрыть отход к Киеву.

По радиосвязи он сообщил о ситуации майору Н. Панькову. Однако до места прорыва бронепоезду НКВД было гораздо дальше. Набрав максимальную скорость³⁴, литер «А» через несколько минут появился на территории, занятой противником. Пулеметы ударили по гитлеровской пехоте. Оправившись от неожиданности, немцы несколько раз пытались атаковать бронепоезд с обеих сторон железнодорожного полотна. На литер «А» пошли пять фашистских танков. Артиллерийские расчеты прямой наводкой подбили два, остальные ушли из зоны обстрела. Совместно с подоспевшим бронепоездом Н. Панькова и стрелковыми частями прорыв немцев был ликвидирован».

³⁴ Около 45 км/ч.

Контрудар

10 июля части 5-й армии генерала Потапова и 6-й генерала Музыченко перешли в контрнаступление. Потапов «переиграл» немцев, обозначив масштабную атаку на фронте шириной до 50 км. Основные же силы армии ударили по уязвимым местам обороны гитлеровцев, которые выявила разведка.

Из Отчета: «Стрелковый и три механизированных корпуса 5-й армии при поддержке бронепоездов литер «А» и майора Н. Панькова контратаковали противника в направлении Червоноармейск-Каменный брод³⁵. К исходу 14 июля фашистов отбросили на 15—20 километров. От гитлеровцев были очищены железная дорога на направлении Коростень-Новоград-Волынский и шоссе Новоград-Волынский-Житомир».

В тот день генерал Ф. Гальдер записал в дневнике: «Противник провел сильную контратаку и временно захватил стратегически важное шоссе». На этот участок гитлеровцы стали срочно перебрасывать с киевского направления шесть пехотных и две моторизированные дивизии.

Из Отчета: «Немцы возобновили наступление на Коростенский и Новоград-Волынский укрепрайоны.

Бронепоезда атаковали 18 танков, пехота, «юнкеры».

³⁵ 190 км на запад от Киева.

Но огонь артиллеристов вынуждал немецких летчиков сбрасывать бомбы куда придется – они рвались далеко в стороне от железнодорожного полотна. Один бомбардировщик подбили, он задымил, вошел в пике и рухнул на землю.

Бронепоезда поддержал огнем вовремя прибывший в этот район армейский артдивизион. Потеряв 5 танков, гитлеровцы откатились. На этом участке они 10 дней безуспешно пытались прорвать нашу оборону.

За успешное участие в боевых операциях личному составу бронепоезда литер «А» командованием Юго-Западного фронта была объявлена благодарность.



Пелагея ЛЕВЧУК – медсестра. 42 года. До войны работала проводницей Киевского резерва проводников.

Десант

В ночь с 14 на 15 июля на участке Коростень-Стремигород³⁶ появился гитлеровский десант численностью до 250 человек. Кроме стрелкового оружия, у них было несколько орудий. Командир литер «А» Анатолий Тихоход получил приказ совместно с частями 5-й армии, оборонявшими Коростень, ликвидировать эту группу.

Утром 15 июля бронепоезд прибыл на станцию Стремигород. Там шел сильный бой. Командир бронеплощадки С. М. Пономаренко прямым попаданием подбил орудие противника, еще одно уничтожил артиллерийский расчет политрука А. В. Шаповалова. Артиллеристы и пулеметчики – И. А. Карпенко, А. А. Баклан, В. Е. Шовкун, Г. М. Лизякин, А. В. Степанов, И. М. Пешков плотным огнем не давали немцам головы поднять. Авиация, которую немецкие десантники, очевидно, вызвали по радиии, попала под обстрел артиллеристов бронеплощадки Н. П. Богданова.

³⁶ 140 км на северо-запад от Киева.



Виктор ЛУНКЕВИЧ – командир бронеплощадки. 32 года. До войны работал инструктором службы пути Юго-Западной железной дороги.

Один самолет подбили, остальные ушли. Наблюдатели заметили немецкий разведывательный аэростат.

Артиллеристы бронеплощадки В. А. Лункевича (на фото. – **Авт.**) взяли цель в «вилку», и после третьего выстрела аэростат вспыхнул и огненным шаром рухнул на землю.

Десантная группа была почти полностью уничтожена. В плен взяли 12 немцев. Трофеями стали 4 орудия, свыше 30 пулеметов и 200 автоматов.

На допросе фашисты сообщили, что планировалось внезапным ударом захватить город и станцию Коростень, чтобы вынудить советское командование перебросить туда часть войск от Новоград-Волынского.

Экипажу литер «А» была объявлена вторая благодарность командования ЮЗФ.

16 июля бронепоезд вернулся в Киев на ремонт.

К тому времени работники Киевского железнодорожного узла завершили строительство второго бронепоезда – литер «Б».

В пригороде Киева

30 июля три пехотные дивизии противника прорвали оборону 26-й армии генерала Костенко.

Наши части начали отход в Киевский укрепрайон. 1 августа немцы несколько раз прорывали позиции КиУР у хутора Мрыги, расположенного в нескольких километрах от Киева.

Пехотинцы, которые должны были держать оборону у долговременных огневых точек, из окопов сбежали.

Гарнизоны ДОТов и ДЗОТов гибли от снарядов тяжелой артиллерии, огнеметов и ручных гранат, которые немцы забрасывали в амбразуры.

Пулеметчики одного ДОТа заняли круговую оборону и продолжали отбиваться, понимая, что шансов выжить у них не оставалось.

Так и случилось бы, если бы не контратака нашей пехоты на этом участке».

Возможно, так было на самом деле

– Рус, сдавайся! – кричали гитлеровцы бойцам этого ДОТа.

Наступавшее затишье, когда те перезаряжали пулеметы, немцы воспринимали как согласие. Они приближались к ДОТу и вновь попадали под прицельный огонь.

Через неделю наша пехота фашистов с этой территории выбила.

– Ну что, окруженцы, скучали за нами? Э, да вы тут дали фрицам жизни, – говорили пехотинцы уставшим пулеметчикам, глядя на десятки трупов в форме мышинного цвета, лежавших вокруг ДОТа. – Что нужно? Спирт есть, вода, сухари, тушенка...

– Раненых в медсанбат отправьте. А нам покурить бы...

Пехотинцы протянули кисеты с махоркой. Закурив самокрутки, пулеметчики сели на склоне высотки, где стоял их ДОТ, и молча смотрели на перепаханное взрывами и гусеницами танков поле, на котором желтели редкие островки пшеницы.



Иван КОТЛЯРЧУК – командир отделения связи, пулеметчик. 41 год. До войны работал сотрудником

**дистанции связи №2 Юго-Западной железной дороги.
Погиб в бою у станции Яготин.**

Выручила бригада полковника А. И. Родимцева

Из Отчета: «В начале августа экипажи литер «А» и литер «Б» вели бои в районе Жулян (пригород Киева. – **Авт.**) и станции Боярка³⁷. Бронепоезда обстреливали противника, атаковавшего 147-ю стрелковую дивизию и батальон народного ополчения. Литер «А» выпустил более трех тысяч снарядов.

Десятки фашистов ликвидировали пулеметчики бронепоездов А. П. Репин и И. И. Котлярчук (на фото. – **Авт.**).

Утром 8 августа немецкая пехота и несколько десятков танков прорвали оборону у Жулян. Фашисты просочились в городской район «Сталинки».

Положение защитников города стало критическим.

Штаб обороны направил на этот участок оба бронепоезда железнодорожников и 7 батальонов ополченцев.

Их поддерживали орудия кораблей Днепровской военной флотилии.

Когда подоспело подкрепление – 5-я воздушно-десантная бригада полковника А. И. Родимцева, в будущем – дважды Героя Советского Союза, одного из защитников Сталинграда, из пригорода Киева немцев выбили.

³⁷ 16 км на юго-запад от Киева.

Вывезли эшелон с боеприпасами

18 августа фашисты вновь захватили станцию Жуляны, где стоял наш эшелон с боеприпасами. Командир литер «А» Тихоход, получив приказ вывезти этот состав, собрал штаб.

– Какие будут предложения? – спросил Анатолий Сафронович.

– Путь на станцию разбит, – сказал кто-то из командиров.

– Наши ремонтники ночью попытаются его восстановить, – ответил Тихоход. – Для их охраны попрошу у командира соседней части роту бойцов.

На рассвете бронепоезд, набрав скорость по восстановленному пути, ворвался на станцию. Спасаясь от пулеметного огня, немцы бросились врассыпную. Состав с боеприпасами прицепили к бронепоезду и доставили в расположение наших войск.

Командование Юго-Западного фронта за эту успешную операцию объявило экипажу литер «А» очередную благодарность.

Высшей наградой железнодорожного транспорта – знаком «Почетному железнодорожнику» приказом НКПС были отмечены А. С. Тихоход, политрук бронеплощадки В. К. Мнышенко, машинист И. Д. Крамар, боец артиллерийского расчета В. Я. Гавлицкий, старшина бронепоезда М. И. Верник.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.