

Валерий Шанин

ПУТЕШЕСТВИЯ ДЛЯ ВСЕХ



Серия: Школа путешествий

Валерий Шанин

Путешествия для всех

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=39411082

ISBN 9785449377975

Аннотация

Эта книга – настоящая энциклопедия. В ней можно найти ответы почти на все вопросы, возникающие в процессе подготовки и осуществления любой поездки: от краткой поездки на выходные или в отпуск на курорт до многолетнего кругосветного путешествия.

Содержание

От автора	8
Введение	10
Путешественники и туристы	13
Бэпакеры	22
Поездки и путешествия?	29
Как выбрать направление	32
Ресурсы	34
Где взять время?	35
В какое время ехать?	38
Сколько нужно денег?	39
Возможности	43
Богатые и бедные страны	44
Безопасные и опасные страны	46
Идеальные путешествия	50
Как определить цель поездки	53
Поездки на отдых	55
Пляжный отдых	56
Зимние пляжи	58
Египет	59
Таиланд	60
Индийский штат Гоа	63
Бали	65
Летние пляжи	67

Турция	69
Испания	71
Греция	73
Хорватия	75
Черногория	76
Секс-туризм	78
Куба	80
Нидерланды	83
Таиланд	84
Экологический туризм	86
Духовный туризм	89
Ашрамы	90
Ашрам Шри Ауробиндо	91
Ашрам Ошо	94
Ашрамы Саи Бабы	97
Рамана Ашрам (Раманашрам)	99
Поездки на работу	101
Волонтерские лагеря	102
Как попасть в лагерь	106
Программа Camp America	107
Программа Work and Travel	109
Путешествия	112
Спонтанные путешествия	113
Круговой маршрут	114
Вокруг света	116
Шаг за шагом	119

Коллекционирование стран	121
Паспорта и визы	124
Загранпаспорт	126
Как получить загранпаспорт	128
Срок действия паспорта	130
Документы на детей	132
Свидетельство о возвращении	135
Типы виз	138
Продление виз	140
Однократные и многократные визы	142
Шенгенская виза	144
Правила использования шенгенской визы	150
Зачем нужны визы?	156
Безвизовые страны	158
Въезд с ваучером	166
Бюрократические формальности	168
Сложно ли получить визу?	171
Визовая анкета	173
Фотографии	178
Консульский сбор	179
Срок изготовления визы	180
Как вести себя в консульстве?	182
Правила маскировки	183
Три главных вопроса	185
Что делать при отказе в визе?	189
Оформление визы через агентство	193

Получение визы на границе	195
Границы	199
Пограничный переход	202
Пограничный контроль	203
Показные деньги	206
Показной билет	209
Особо открытые районы	215
Непризнанные страны	218
Проблемы при выезде	221
Таможня	224
Таможенная декларация	227
Сертификат о прививках	230
Карантин	231
Контрабанда	233
Конец ознакомительного фрагмента.	235

Путешествия для всех

Валерий Шанин

© Валерий Шанин, 2019

ISBN 978-5-4493-7797-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

От автора

В 2006 году вышла моя книга «Как путешествовать», в следующем году – второе и третье издания. Книга стала очень популярной. И не только у читателей. Ее отдельные куски можно найти на множестве туристических сайтов – конечно, без ссылок на автора и источник. И это даже хорошо, что без них. Все же время идет, все меняется. Текст постепенно устаревает и перестает адекватно отражать описываемую в книге практику путешествий.

Во-первых, я сам после выхода книги продолжаю путешествовать (еще два раза проехал вокруг света, побывал в десятках новых стран (перестал считать их количество после первой сотни), организовал два новых проекта – «Мир без виз» (путешествия только по безвизовым для россиян странам) и «Вокруг света пешком» (пешие походы по лучшим туристическим тропам мира), совершил новые ошибки и узнал новые способы решения возникающих в путешествиях проблем. Они существенно дополнили и уточнили мое представление о том, с чем можно столкнуться в дороге. Да и жизнь развивается так быстро, особенно в области, связанной с путешествиями, что многие из описанных в книге «Как путешествовать» советов и рекомендаций устарели и не соответствуют современному положению вещей.

Именно поэтому я решил сделать не новое, путь перера-

ботанное и дополненное издание книги «Как путешествовать», а написать новую книгу – «Путешествия для всех».

Вы также можете внести свой вклад в улучшение книги, подготовке ее следующего издания. Присылайте свои вопросы, уточнения и дополнения.

Валерий Шанин

Школа путешествий <http://shkola.shanin.ru/>

Личный сайт <http://shanin.ru/>

В Контакте <https://vk.com/shaninru>

Фейсбук <https://www.facebook.com/valery.shanin.9>

Ютуб <https://www.youtube.com/user/ValeryShanin/>

Введение

Путешествие – это не обязанность и не необходимость. Никто не заставляет путешествовать и без них можно спокойно прожить (действительно, намного спокойнее, чем с ними!). По статистике, 85% людей проводят всю жизнь в радиусе 50 км от места рождения. И прекрасно живут, не жалуются. Зачем же тогда все же кто-то занимается совсем ненужным делом, тратит на него свои время и деньги?

Первый и самый распространенный мотив для путешествия – желание отдохнуть (от обычной жизни) в красивых местах или просто хорошо и весело провести время. В этом случае хочется, чтобы все было хорошо спланировано и организовано, без неожиданностей и экстрима. Других тянет в дорогу романтика странствий. Ее воспевают в поэмах, описывают в приключенческих романах, в показывают в фильмах. Под их влиянием и возникает желание отправиться в дорогу, чтобы открыть что-то новое. Пусть не новый континент или хотя бы остров, как в эпоху Великих географических открытий, но что-нибудь действительно необычное или чудесное. Путешествия еще и прекрасный способ усовершенствовать свои профессиональные знания, навыки и опыт в необычных условиях. Для многих путешествия – это не хобби, а профессия. Фотографы и видеооператоры, тревел-райтеры и авторы путеводителей, организаторы ав-

торских туров путешествуют уже не для собственного удовольствия (вернее, не только для него). Есть и те, кто отправляется в путь, чтобы совершить что-то героическое – закалить свою волю и организм, преодолевая трудности, установить рекорд или пройти по еще никем не пройденному трудному маршруту. Таких людей немного, но они есть. Для кого-то путешествия – это детская мечта, которая стремится к своей реализации. Есть люди, которые планируют в корне изменить свой образ жизни. Стать профессиональным путешественниками или бродягами. Бывает и так, что все достало – все время звонят, достает начальник или подчиненные. Поневоле хочется удрать далеко-далеко от всех – туда, где никто не достанет. И наконец, есть желание проставить галочки, отметить в максимальном количестве стран. Примерно также как филателисты коллекционируют марки, а филокартисты – открытки. Не всегда осознаваемый, но важный мотив – путешествие в поисках своей второй половинки. Именно во время поездки есть прекрасная возможность познакомиться с людьми, с которыми никогда бы не пересекся в обычной жизни. Да и отношения развиваются быстрее – ведь день за один день в пути происходит больше событий, чем за неделю обычной жизни. Можно завести яркий и ни к чему не обязывающий курортный роман или найти партнера на всю жизнь.

И все эти люди, независимо от мотивов, побуждающих их в дорогу, сталкиваются с необходимостью решить чисто тех-

нические проблемы: определить цель поездки, ее бюджет, длительность, выбрать наиболее подходящий вид транспорта, обеспечить питание и крышу над головой, избежать опасностей и найти попутчиков.

Путешественники и туристы

У Теффи есть рассказ «Путешественник», действие которого происходит в поезде. В вагоне ехали двое: помещик и путешественник. Через два часа совместного путешествия спутники разговорились. Путешественник взялся рассказывать о поездках верхом на верблюдах, о чудесах и достопримечательностях. Но помещика они не впечатлили: «Я вот четыре часа в вагоне, и то в голове стучит! ... Вот позавчера мельнику брусом ногу придавило. Все село сбежалось глядеть. А я даже и не подумал пойти. Очень мне нужно. Всего не пересмотришь». Удивительно верно подмечено. Ведь именно праздное – с точки зрения нормальных людей – любопытство и отличает путешественников от домоседов.

Любопытные люди были всегда, но путешественников в древности не было. По самой банальной причине. Поездки даже на небольшие расстояния требовали много времени. Даже представителям эксплуататорских классов нельзя было запросто покидать родной дом, чтобы странствовать годами в свое удовольствие. Вот и приходилось совмещать приятное с полезным. Те, кого мы сейчас назвали бы путешественниками, вступали в армию или ехали за море торговать. Так, например, Одиссей – типичный представитель воинов-удачи; Синбад-мореход – торговец, как венецианский купец Марко Поло или наш Афанасий Никитин.

Массовая тяга к перемене мест – не народов, целиком перемещавшихся с места на место, а одиночек, которых стало так много, что они слились в один мощный поток, проявилась после окончания периода Крестовых походов. Не каждый мог стать солдатом или купцом. Но все европейцы были христианами. После того, как церковь объявила паломничество к святым местам богоугодным делом, сотни тысяч людей сорвались с насиженных мест и отправились в путь. Аналогичная ситуация и в других мировых религиях. В исламе и буддизме также паломничество к святым местам считается делом богоугодным.

Первые праздные путешественники, перемещавшиеся с места на место без очевидной практической или духовной необходимости и не стеснявшиеся открыто заявлять об этом, появились в самом начале XVII века. Жюль Верн в книге «История великих путешествий» отмечал, что «Пьетро делла Валле – первый из плеяды путешественников-туристов, пускавшихся в странствия главным образом из чистого любопытства» – речь идет об итальянском дворянине, который в период с 1614 по 1626 год побывал на Ближнем Востоке, в Багдаде, Персии, Индии. У него были последователи. Но туризм как массовое явление, возник только через два столетия.

Само слово «туризм» пришло во все языки мира из английского, в котором возникло в конце XVIII века. Оно было образовано от французского «tour» и изначально обозна-

чало бесцельное путешествие английских аристократов и их отпрысков по Европе. Уже во второй четверти XIX века стала появляться – тоже сначала в Англии – туристическая литература: «Грамматика туриста», «Оракул путешественника», «Искусство путешествовать», «Как осматривать страну» и т. д.

В этот же период в западноевропейских странах началась Промышленная революция. Технический прогресс затронул все сферы жизни. Особенно он был заметен на транспорте. Появились первые пароходы и железные дороги. Пионерами в этом деле были англичане.

Поезда, предназначенные поначалу только для представителей высшего сословия, стали самым аристократическим видом передвижения – быстро и с комфортом. Начался период «больших путешествий» или «grand tour» – так стали называть длительные путешествия молодого английского аристократа по европейским странам с целью завершения образования, полученного в английском университете, знакомства с людьми других наций, с их нравами и обычаями. Хотя бы для того, чтобы прийти к выводу, который в явном виде сформулировал Лорд Байрон «Я ненавижу свою родину. Все наглые выходки, все нелепости разных народов, среди которых я жил, примирили меня с ней. Даже если бы я не извлек иной пользы из своих странствий, я не пожалел бы на них ни расходов, ни трудов».

По мере развития современных видов транспорта на паро-

ходах появились каюты, а в поездах – вагоны второго и третьего класса рассчитанные уже не на аристократов, а на представителей среднего класса и мелких служащих. Так была создана техническая база для массового туризма.

Первое туристическое агентство открыл английский столляр Томас Кук (1808 -1892), баптист по вероисповеданию и активный участник «Общества трезвости» по призванию. Путешествия он считал лучшей альтернативой пьянству и алкоголизму. В 1841 году Кук организовал массовые поездки туристов на поездах по Великобритании, в 1847 году – на пароходах в Америку, далее – везде.

Оказалось, туризм – это неплохой способ зарабатывать деньги. А как настоящий баптист, Томас Кук умел целиком отдаваться работе. Он создал такую эффективную и отлаженную систему, что агентство «Томас Кук и сын» существует до сих пор. Именно о нем писал Самуил Яковлевич Маршак в стихотворении «Мистер-Твистер»:

Есть за границей контора Кука.

Если вас одолеет скука

И вы захотите увидеть мир —

Остров Таити, Париж и Памир,

– Кук для вас в одну минуту

На корабле приготовит каюту,

Или прикажет подать самолет,

Или верблюда за вами пришлет,

Даст вам комнату в лучшем отеле,

Теплую ванну и завтрак в постели.

Горы и недра, север и юг,

Пальмы и кедры покажет вам Кук.

Развитие мира приводит к его постепенному усложнению.

Ни одно социальное явление, однажды появившись, никуда не исчезает. Оно лишь может мимикрировать, менять цвет и форму, но продолжает жить. Поэтому и неудивительно, что сейчас мы можем видеть и солдат-наемников (ни один современный локальный конфликт не обходится без участия добровольцев из дальних стран), и торговцев (челноки – современные наследники Афанасия Никитина и Марко Поло), и паломников (христиане по-прежнему стремятся на Святую Землю, а мусульмане – в Мекку). Но подавляющее большинство – туристы. Их больше, чем солдат, торговцев и паломников вместе взятых. Например, в Турции всех иностранцев называют «турист» и в 99% случаев не ошибаются. Что делать? Мы живем в эпоху туризма. И опять же это связано с развитием экономики и средств транспорта. Оплачиваемые отпуска в Европе и Америке появились сравнительно недавно – в период между двух мировых войн. Но сегодня жители промышленно развитых стран уже считают их чем-то самым собой разумеющимся. А поездки за границу сейчас доступны большему, чем когда-либо числу людей.

Поездки за границу сейчас стали не только развлечением, но и показателем статуса. Как писала Анна Фенько в книге «Люди и деньги»: «Если раньше социальное положение че-

ловека определялось в основном характером его труда, то теперь оно все больше и больше определяется характером его досуга – тем, в каких клубах он состоит, в каких ресторанах обедает и на каких курортах проводит отпуск. Обязательные туристические поездки превращаются в один из главных отличительных признаков жизненного стиля нового российского среднего класса».

За 100 с лишним лет для обслуживания туристов сформировалась целая индустрия: отели, рестораны, туристические агентства – все, что нужно для комфорта и удобства. Это, конечно, приятно. Но путешествия, превращенные в туризм, потеряли самое главное – ощущение свободы и непредсказуемости. Поэтому в начале XXI в. стал возрождаться интерес к самостоятельным путешествиям. Сама жизнь изменилась. Не всех привлечешь трех-пятиразовым ресторанным питанием, комфортабельными кроватями в отеле, праздным ничегонеделанием и пассивным лежанием на пляже. Такой отдых идеально подходит для тех, кто предыдущие 11 месяцев стучал молотом по наковальне, перетаскивал мешки с песком или вручную вспахивал поля, питаясь при этом исключительно черным хлебом с водой, а ночуя на соломе в сарае. А что же делать тем, кто, подобно офисным работникам, студентам, научным сотрудникам, врачам и учителям, таких лишений не испытывал? Разве можно удивить их чистой постелью (а на чем же они спят дома?), трехразовым питанием (они и дома-то на диете не сидят!), заранее составленным

графиком экскурсий (как будто расписания занятий и графика рабочего дня недостаточно?!).

Для путешественника важнее постоянная смена впечатлений и отсутствие жесткого расписания. Именно в путешествии понимаешь ценность простых вещей. Еда – это необязательно черная икра с лангустами, главное – чтобы было съедобно и сытно; ночевать необязательно в номере люкс на водной кровати – лишь бы крыша была над головой, а в хорошую погоду можно спать и под открытым небом; перемещаться тоже можно не только на такси или туристическом автобусе, а на всем, что движется: на самолетах, поездах, автобусах, телегах или слонах. Именно разнообразие дает возможность почувствовать себя по-настоящему живым. Ведь сейчас наша жизнь – сплошная рутина: утром – на работу или учебу, вечером – домой, общение с узким кругом знакомых, пища, как правило, одна и та же... Так проходит целый год, а оглянешься назад, и вспомнить-то нечего – все одно и то же, 12 месяцев пролетают как один день. А каждое новое путешествие – это почти новая жизнь, пусть и короткая, но наполненная таким количеством впечатлений, что с лихвой хватило бы и на 20 лет обычной жизни.

Главное отличие путешественника от туриста – неумное любопытство. Каждый день он стремится узнать что-то новое. Эта особенность была подмечена еще Жюлем Верном. Главный герой романа «Вокруг света за 80 дней» Филеас Фогг «принадлежал к породе англичан, предоставляю-

щих своим слугам осматривать страны, через которые они проезжают... Он редко показывался на палубе... Он не выходил полюбоваться городами, разбросанными по берегам моря, живописные силуэты которых порою вырисовывались на горизонте». Что же он делал? Понятно что: «Прежде всего он четыре раза на дню принимал пищу, причём ни боковая, ни килевая качка не могла помешать работе его организма – этой превосходно налаженной машины. Затем он играл в вист». Хорошо, это допустим в пути – на пароходе. Там и деться-то некуда. Как в тюрьме – пусть и комфортабельной. Но и на земле он вел себя точно так же: «Что касается достопримечательностей Бомбея – ратуши, прекрасной библиотеки, фортов, доков, хлопкового рынка, базара, мечетей, синагог, армянских церквей, великолепной пагоды Малабар-Хилл, украшенной двумя многоугольными башнями, – то он и не подумал их осмотреть. Не взглянул он ни на чудесные образцы архитектуры в Элефанте, ни на таинственные подземелья в юго-восточной части гавани, ни на пещеры Канхэри на острове Солсетт – эти замечательные останки буддийского зодчества. Нет, он ничем не интересовался! Выйдя из паспортного бюро, Филеас Фогг спокойно прошёл на вокзал и заказал обед. Среди прочих блюд метрдотель счёл нужным порекомендовать посетителю превосходное, как он выразился, фрикасе из „местного кролика“. Филеас Фогг последовал совету и добросовестно отведал этого блюда; несмотря на пряный соус, оно показалось ему

отвратительным». Как мы видим, не только достопримечательности, но и местная кухня его не интересовали. Словом, вел себя как современный пресыщенный турист. А его слуга Паспарту, наоборот, был путешественником. Он «смотрел на все эти любопытные церемонии, широко раскрыв глаза, словно малый ребёнок. Всё это было для него удивительно; всё поражало его слух и зрение».

Вот и сейчас у туристов считается признаком аристократизма – ругать местную кухню и игнорировать достопримечательности, жаловаться на грубость и необязательность обслуживающего персонала. А путешественники на это внимания не обращают. В мире ведь так много всего интересного.

Бэпкеры

В западных странах индустрия выездного туризма сформировалась на 50 лет раньше, чем в России. Там же появились и те, кто стал искать альтернативу туризму. Они отказались от услуг отелей, предпочитая ночевать в палатке или под открытым небом, стали общаться с местным населением не через гидов, а лицом к лицу; питаться не в ресторанах, а в обычных столовых; перемещаться не на туристических автобусах, а на самом обычном общественном транспорте.

Если непременно часть экипировки туриста – чемодан, то самостоятельного путешественника нельзя представить без рюкзака. Так появилось новое слово – бэпкер (англ. backpack – рюкзак). Русского аналога у этого слова нет по самой банальной причине – нет самих бэпкеров (мне привычнее писать «бэпкер» – именно так оно звучит по-английски с австралийским акцентом, а я именно в Австралии увидел первых «рюкзачников». Те же, кто услышал про этих путешественников в Англии или США, пишут «бэпкер» или «бекпекер»). Олеся Новинова в книге «Невероятные приключения русских, или Азиатское притяжение» тоже пришла к выводу, что «в нашей стране термин „бэпкерство“ и его атрибуты еще как-то не освоились». Она путешествовала по странам Юго-Восточной Азии и сетовала: «Русских бэпкеров было крайне мало. Если быть точной,

то я не встретила ни одного соотечественника с рюкзаком без предварительной договоренности, случайно за полгода странствия по самому популярному маршруту».

Среди иностранных бэкпакеров можно встретить не только тех, у кого не хватило бы денег на туристическую путевку – студенты, молодежь, свободные художники, хиппи и пенсионеры, но и тех, кто разочаровался в организованном отдыхе и хочет большей остроты впечатлений.

Сейчас, например, в Таиланде около 25% всех иностранных туристов – бэкпаеры. А в Австралии они дают больше половины доходов от туристической индустрии. Этот парадокс объясняется просто. Богатые туристы, которые останавливаются в дорогих пятизвездочных отелях и питаются бутербродами с черной икрой, проводят на Пятом континенте одну-две недели. А бэкпаеры, хоть и экономят на всем, питаясь обычными гамбургерами, путешествуют по Австралии полгода-год, и за это время они успевают потратить даже больше, чем самые состоятельные туристы. Откуда же они берут столько денег? Все очень просто. Бэкпаеры зарабатывают прямо в процессе своего путешествия. Но – исключительно для того, чтобы там же и потратить все заработанные деньги, поддерживая австралийского товаропроизводителя и способствуя экономическому развитию страны.

Для подавляющего большинства бэкпакеров путешествия – это всего лишь хобби, которому уделяется свободное время – выходные, студенческие каникулы или отпуск.

Но для некоторых самостоятельные путешествия становятся главной целью жизни. Они, конечно, не бросают работу совсем, но стараются сделать так, чтобы она не мешала путешествиям. Это может быть любая сезонная работа – летом работать на путине или в садоводстве, а зимой путешествовать по южным странам; хорошо оплачиваемая творческая работа – написал роман или снял фильм – и на некоторое время свободен; либо работа, которой можно заниматься в дороге – например, писать статьи и путеводители.

Первые бэкпакеры экономили буквально на всем. Им был нужен самый дешевый ночлег, пусть и не очень комфортный, и простая бесхитростная еда.

Например, герой романа «Пляж» поселился в номере, который был чуть больше двуспальной кровати: «Я не преувеличиваю, в номере как раз стояла подобная кровать, и между ней и стеной с каждой стороны оставалось не больше тридцати сантиметров свободного пространства. Мой рюкзак едва проскользнул в получившуюся таким образом щель. Одна из стен номера – наружная стенка гостиницы – была из бетона. Другие были из пластика. Они покачивались от малейшего прикосновения. Я подумал, что если опереться об одну из них, то она упадет, возможно, сбив другие, и все внутренние стены номеров тогда обрушатся, как костяшки домино. Стены немного не доходили до потолка, и это пространство занимала металлическая сетка от москитов. Сетка создавала иллюзию уединенности до тех пор, пока я не лег. Как толь-

ко я расслабился и замер, я стал слышать беготню тараканов в соседних комнатах».

Повзрослевшие и разбогатевшие бэкпаkers, как правило, продолжают путешествовать самостоятельно, но переходят в другую категорию. Их называют флеш-пакеры. Это уже не безденежные студенты, а хорошо оплачиваемые специалисты. Им уже не нужно экономить – время дороже денег. Но они не хотят продавать свою свободу за «все включено».

В конце XX в. бэкпакеров стало так много, что индустрия туризма уже не могла их игнорировать. Стали появляться специальные отели для бэкпакеров, проездные билеты на поезда, агентства автостопа, дешевые закусочные и бары, малобюджетные автобусные и авиакомпанияи.

Первые бэкпакеры бросали вызов организованному туризму, стремились сойти с наезженной колеи и открыть новые нехоженые тропы. И они-таки это сделали. Но вслед за ними рванули тысячи других – тех, кто предпочитал не изобретать велосипед и не ломиться в открытую дверь, а воспользоваться уже готовыми открытиями. Поэтому и бэкпакеры пошли по наезженной колее. Они читают одни и те же путеводители, останавливаются в одних и тех же гестхаусах и хостелах, питаются в одних и тех же кафе и ресторанах, видят одни и те же достопримечательности.

В самом начале книги Алекса Гарленда «Пляж» американский бэкпакер, которого в снятом по мотивам книги фильме играет Леонардо Ди Каприо, приезжает в Таиланд

в поисках экзотики и нетронутого «рая», а видит толпы шумных туристов: «Все вокруг было дерьмо: тайландцы улыбались, как акулы, и беззаботный гедонизм был подчеркнuto беззаботным, чтобы казаться правдоподобным. А главное, мой взгляд повсюду замечал признаки упадка. Дух разложения висел над Хатрином, как над загорающими москиты, привлеченные запахом пота и сладковатого лосьона для загара. Серьезные путешественники уже отправились на следующий в цепочке остров, недозревшие путешественники ломали головы, куда же исчезла отсюда вся настоящая жизнь, а орды туристов – те всегда катятся по наезженной колее».

Считая себя «серьезным» путешественником, он отправляется на поиски неиспорченного уголка природы: «Остров, к которому мы собирались плыть, был широким (в книге он находится в Южно-Китайском море недалеко от острова Самуи). На обоих его концах вздымались высокие пики. Их соединяла примерно вдвое меньшая по высоте горная цепь». Был там и пляж, расположенный в тихой, уютной бухте, закрытой со стороны моря скалами, в которых есть лишь узкий проход.

Правда, пляж этот был уже обитаем. Но исключительно «серьезными» путешественниками. Как говорила одна из героинь книги «Пляж»: «Мы стремимся сюда, чтобы расслабиться на прекрасном пляже, но это не морской курорт, потому что мы пытаемся убраться подальше от всяких морских курортов. Мы пытаемся обрести место, которое нико-

гда не превратится в зону отдыха».

Именно таким местом и был пляж, на котором снимали фильм «Пляж». А что сейчас? С ним произошло то же самое, что и со всеми местами, ставшими вдруг необычайно популярными. Толпы туристов, шум, гам, суета.

Так обычно и происходит. Путешественники и бэкпакеры странствуют по свету в поисках «скрытых сокровищ» – чистых, неиспорченных туристами мест. Иногда им удается найти уголок девственной природы. О нем они рассказывают своим друзьям и знакомым, а те – своим.

Слух постепенно распространяется. Количество людей, приезжающих в доселе никому неизвестное место постоянно растет (с появлением блогов в Интернете этот процесс ускорился). Когда маленький ручеек начинает превращаться в полноводный поток, появляются гостиницы и рестораны – вначале простенькие, а потом все более и более дорогие и солидные. Наконец в дело вступают флагманы туристической индустрии. Так на на карте мира появляется еще один курорт. А бэкпакерам пора отправляться на поиски новых еще никем не открытых мест.

Если развитие туристической индустрии будет идти такими же быстрыми темпами, как сейчас, то когда-нибудь на Земле уже не останется ни одного не освоенного туристами пляжа? И бэкпакеры исчезнут как класс? Однако, пока этого не произошло. И только собственная лень мешает нам открывать что-то новое, доселе неизвестное.

Кармен Майкл в книге «Танго в стране карнавалов» писала: «За долгую карьеру в турбизнесе, наблюдая, как туроператоры безжалостно терзают и перекапывают райской красоты пляжи, как дешевые авиалинии разрушают старомодные европейские деревушки с силой, неизвестной со времен Второй мировой войны, я пришла к выводу, что лучше, пока путешествуешь, на подобные темы не заморачиваться».

Поездки и путешествия?

Путешествие – это маленькая жизнь. У него есть начало и конец, оно может быть длительным или коротким, с большими деньгами или с минимумом денег, интересное или скучное. В жизни есть много параметров, которые мы не можем выбирать и планировать – время рождения, продолжительности жизни, рождение у богатых или бедных родителей, в богатой или бедной стране.

Путешествие – это тоже жизнь. Но такая, которую мы можем спланировать и провести так, чтобы не было мучительно больно за бессмысленно потраченные время и деньги.

Если к организации и проведению путешествия отнестись безалаберно, то зря потратишь время и деньги, подорвешь здоровье и испортишь отношения с близкими. В то время как грамотно организованное путешествие – это больше впечатлений за меньшие деньги, это улучшение здоровья и самочувствия, это новые знакомства и перевод на новый уровень уже существующих отношений.

Любое путешествие – это трата времени и денег. Общее между ними то, что оба ресурса ограничены. У миллиардера может быть короткая жизнь, а у долгожителя бедная. Но даже у миллиардера – долгожителя время жизни и финансовые ресурсы ограничены. И никаких гарантий нет. Жизнь может закончиться совершенно неожиданно, а деньги можно

вмиг потерять. Ни то, ни другое нельзя сохранить навечно. И жизнь и деньги в любом случае тратятся. Вопрос в том, на что – на интересную насыщенную жизнь или на скучную. Точно так же и с путешествиями. Хочешь сэкономить деньги – сиди дома, хочешь интересное путешествие – записывайся в космические туристы! В первом случае очень дешево получится – но скучно. Во-втором – незабываемые впечатления, которые доступны только раз в жизни. Но и зарабатывать на него нужно всю жизнь, а может и не одну. Оба эти путешествия вызывают позитивные эмоции – один радуется, что кучу денег сэкономил и теперь может потратить их на что-то более интересное – например, пропить. И он будет прав, если алкоголь дает ему больше положительных эмоций чем путешествия. На него и надо тратить все свои деньги, а заодно и жизнь! Второй, вернувшийся из туристической поездки в космос, понимает, что потратил на нее непомерно много, по его меркам, денег и придется по крайней мере на какое-то время сократить свои расходы – например, есть не черную икру, летать не на частном самолете, а всего лишь в первом классе. Но все эти бытовые неудобства ничто по сравнению с впечатлениями, которые никогда не забудешь и не повторишь.

Плохие путешествия это те, после завершения которых, приходишь к выводу о том, что и время и деньги были потрачены зря. Задорого купил путевку в бомж-отель и скучно провел время в совершенно неподходящем для себя ме-

сте и в плохой компании. И время зря потрачено, и деньги – на ветер!

Есть также и третья категория идеальные путешествия. Это такие, в которых денег было потрачено мало, а впечатления – на всю жизнь!

Исходя из этого и можно сформулировать задачу каждого путешественника на этапе планирования – планировать хорошее путешествие и стремиться к идеальному. Чем ближе удастся приблизиться к нему приблизиться, тем лучше.

В туризме выбор делается только один раз – идешь в турфирму и выбираешь. Какую путевку купить – выбрать самое интересное и дорогое, или самое дешевое, пусть и скучное? Самостоятельным путешественникам приходится принимать решения ежедневно. И по несколько раз. Куда отправиться, зачем, когда, на какой срок, какой транспорт выбрать, где останавливаться и питаться, как сохранить здоровье и т. д. И каждый раз выбирать – экономить деньги или время. От этих выборов и будет зависеть как пройдет день – хорошо или плохо. И какое в результате получится путешествие – плохое, хорошее или почти идеальное!

Именно для того, чтобы каждый раз делать разумный, наиболее оптимальный выбор, и нужно учиться путешествовать. Чем больше у нас инструментов, чем лучше мы умеем с ними обращаться, тем больше наше мастерство. Так и с путешествиями – чем больше знаешь и умеешь, тем дешевле и интереснее путешествуешь.

Как выбрать направление

Однажды мне из Казани позвонила девушка (в одном из путеводителей напечатан мой номер телефона): «Очень хочу поехать в Тибет! Объясните, как это сделать!» Как вскоре выяснилось, она нигде, кроме своего родного города, не была, никакого реального опыта путешествий у нее нет, но решила начать с поездки сразу на «Крышу мира». Такое поведение очень напоминает человека, решившего не учиться плавать в бассейне, озере или реке, а освоить необходимые для плавания навыки во время заплыва через пролив Ла-Манш. Он начинает долго рассуждать о том, как будет плыть, какой совершит великий подвиг. Все окружающие, уже умеющие плавать, но не рискнувшие на такой дальний заплыв, будут удивляться его смелости. Надо же, какой великий пловец! Вот так возьмет и всех нас обставит! Конечно, ничего не возьмет и никого не обставит – все так и окончится лишь мечтами и праздными рассуждениями. Но кто возьмется осуждать за то, что человек так никогда и не переплыл через морской пролив. А вы многих знаете из тех, кому это удалось?

Вот и девушка из Казани, как и мой знакомый Павел Лак, уже 10 лет мечтающий о Тибете – выучивший тибетский, китайский и монгольский языки, но так и не решившийся отправиться в путь, – я уверен, никуда не поедет. Но это не по-

мешает им смотреть свысока на «простых смертных», которые даже и не мечтают о таком путешествии (признаюсь, я тоже к ним отношусь, ибо никогда не только не был в Тибете, но и не собирался туда – я думал, что руки все не доходили, но можете считать, что не осмеливался замахиваться на такую высокую цель).

Выбор заведомо недостижимой цели – типичный пример того, что психологи называют стремлением избежать неудачи. Из-за того, что цель выбирается такая труднодостижимая, неуспех не может субъективно переживаться как неудача. Вряд ли можно назвать неудачником ученого только за то, что он не получил Нобелевскую премию, или жалеть за бедность предпринимателя, не попавшего в список 100 богатейших людей мира.

Ресурсы

Конечно, недостижимых целей нет. Кто-то ведь все же получает престижные премии, становится мультимиллионером или кругосветным путешественником. Но все они идут к своим вершинам постепенно, шаг за шагом, постоянно поднимаясь с одного уровня на другой, более высокий. Вот и начинающим путешественникам не стоит сразу замахиваться на кругосветные странствия или отправляться в какие-то невысказанно экзотические места. Значительно разумнее начать с поездок куда-нибудь по соседству.

Где взять время?

Маршрут путешествия определяется как нашими интересами и увлечениями, так и имеющимися в нашем распоряжении ресурсами. Самый главный ресурс – время. Оно всегда и у всех ограничено. Самое главное ограничение – время жизни. Опытные путешественники знают, что никому никогда не удастся действительно объехать весь мир – не поставить в паспорте въездные штампы всех стран мира, а именно побывать хотя бы во всех районах нашей огромной планеты, – на это просто не хватит жизни. Поневоле приходится себя ограничивать и не планировать путешествий, на осуществление которых, скажем, потребуется больше 20-30-50, ну максимум 100 лет. В действительности же время, которое мы можем посвятить путешествиям, еще меньше. Для подавляющего большинства из нас – это ежегодные каникулы и отпуска, максимум – еще и одно в жизни «большое путешествие», протяженностью 1—2 года.

Очевидно, что планировать поездку на выходные из Москвы в Хабаровск, по меньшей мере, глупо – это время с большей пользой лучше потратить на даче, а не на борту самолета. Определить же, куда успеешь добраться за какой-то определенный отрезок времени, можно, как правило, только задним числом, уже вернувшись из поездки. К счастью,

в мире есть много путешественников, готовых поделиться своим опытом. В Интернете можно найти описания поездок по самым разным направлениям практически на всех видах транспорта. По ним можно примерно оценить, сколько потребуется времени на то, чтобы доехать от Москвы до Парижа или Бейрута. Но только примерно. Заранее предсказать невозможно. Маршрут удлиняют непредвиденные задержки на бюрократические формальности, отмена рейсов, закрытие на ремонт дорог, народные волнения, войны и пограничные конфликты. Поэтому на дорогу может уйти в 2—3 раза больше времени, чем первоначально планировалось.

Где же взять время на путешествие не по какой-нибудь одной стране, а сразу по нескольким странам, по целому континенту, наконец, на путешествие вокруг света? Это проще, чем многие из нас думают. В XXI веке жизнь стала динамичнее. Сейчас уже нельзя надеяться на то, что до пенсии удастся проработать на одном месте – даже, если вам очень этого и хочется. Фирмы появляются и разоряются, государственные учреждения реформируются, наконец, наши собственные запросы растут быстрее, чем любая зарплата, и нам самим зачастую приходится подыскивать себе новую работу. Промежуток между двумя работами – самое идеальное время для длительной поездки. Те, кто хотя бы раз сталкивался с поиском работы, не могли не обратить внимания на то, что постоянно существует потребность в работниках, владею-

щих иностранными языками хотя бы на разговорном уровне, имеющих опыт общения с иностранцами и реальное представление о жизни за границей. Поэтому путешествие – это не только вклад в собственное самообразование, но и толчок для карьеры. Находим же мы время для учебы, курсов повышения квалификации и курсов иностранных языков? С таким же успехом можно найти время и для дальних путешествий. И многие его находят. Можно либо взять длительный отпуск за свой счет, либо совсем уволиться с работы и отправиться путешествовать.

Норвежец Гуннар Гарфорс (www.garfors.com) стал не только самым молодым путешественником в мире, который смог посетить все 198 стран (193 члена ООН, плюс 2 государства-наблюдателя (Ватикан и Палестина), плюс 3 государства (Косово, Тайвань и Западная Сахара), признанные не всеми странами-членами ООН), он к тому же умудрился сделать это, не увольняясь со своей офисной работы, – путешествовал по выходным и в свой оплачиваемый отпуск, пять недель в год. И как после этого у кого-нибудь повернется язык сказать, что нет времени на путешествия? Было бы желание!

В какое время ехать?

Карел Чапек в книге «Рассказы северных ветров, или По пабам и паркам» писал: «путешественнику, прежде чем ехать в какую-нибудь страну, не мешает осведомиться, не происходит ли там гражданская война, государственный переворот или какой-нибудь конгресс». Знаменитый писатель забыл упомянуть и еще одну напасть – общенациональные праздники.

Самое неподходящее для спонтанных путешествий время – между Рождеством и Новым годом. В этот период стоимость авиабилетов увеличивается в разы, все гостиницы, отели, пансионы и даже кемпинги битком забиты. Отдых в Рождественские каникулы – это святое. Он даже важнее, чем пасхальная служба – если судить по соотношению людей в церквях и на пляжах.

Самое лучшее время – в самом начале туристического сезона или в самом конце его. Погода еще достаточно хорошая, а туристов еще нет или уже нет – поэтому и цены на авиабилеты ниже, и свободную комнату в гостинице легче найти, и туристические достопримечательности не переполнены посетителями.

Сколько нужно денег?

Как я уже неоднократно убеждался на практике, стоит мне убедить человека в том, что он сможет найти время для путешествия, как неизменно возникает вопрос: «А где взять деньги?» В своих путеводителях я постарался развеять мифы о какой-то необычайной дороговизне и недоступности поездок в Европу. Конечно, не всем по карману пятизвездочные отели, поездки на такси и лангусты в ресторанах. Но ведь и в обычной жизни мы не живем в интуристовских отелях и не питаемся в шикарных ресторанах. Большинство парижан, берлинцев и римлян тоже этого не могут себе позволить. А на то, что-бы пользоваться общественным транспортом, ночевать в местных гостиницах и питаться в обычных столовых, хватит и тех денег, которые вы способны, не сильно напрягаясь, скопить за предыдущие 11 месяцев.

Хорошо, с Европой, допустим, все ясно. А как насчет длительных или, скажем, кругосветных путешествий? Ведь если следовать той же логике, то на путешествие, которое, как предполагается, продлится целый год, придется зарабатывать предыдущие 11 лет. С одной стороны, этот результат обескураживает, а с другой, наоборот, вселяет оптимизм. Если учесть, что стандартный рабочий стаж 35 лет, то оказывается, даже особо не напрягаясь, каждый из нас может 2—3 или даже 4 раза в жизни проехать вокруг света. Но огля-

немся вокруг: где же все эти кругосветчики? Известно где – одни не могут оторваться от процесса сколачивания пятого миллиона, а другие проводят время на баррикадах, требуя и им дать возможность заработать по пять миллионов. А для чего все это нужно, уже мало кто помнит. И в то же время хотя и редко, но встречаются путешественники, которые путешествуют и чаще и дольше, чем раз в 11 лет. И без пяти миллионов. Хотя им, конечно, и приходится тщательно планировать свой бюджет, тратить деньги только на то, что действительно необходимо, а в случае чего знать, как заработать уже в процессе самого путешествия.

Путешествуя по всему миру, я узнал многое из того, что не знал раньше, научился самым разнообразным вещам, но мне так и не удалось найти ответ на вопрос, который задают мне слушатели во время лекций и журналисты во время интервью: «Сколько же денег нужно для путешествия?» Сколько бы денег я ни брал в дорогу, их никогда не было ни слишком мало, ни слишком много. Пытаясь все же найти самый что ни на есть минимум, я как-то незаметно для себя перешел в отрицательные величины и стал посылать домой на содержание семьи лишние деньги, которые зарабатывал уже в пути.

Путешествия – это не какая-то особая привилегия, которую можно получить в подарок или заработать непосильным трудом, а доступная всем нам, живущим на этой Земле, часть жизненного опыта. Достаточно оглядеться вокруг, что-

бы понять простую истину: нас окружают и богатые и бедные, и у всех хватает денег на то, чтобы жить, – пусть и с разным уровнем комфорта. Так и путешествовать могут все, кто этого действительно хочет.

Для настоящего путешественника экономия денег не самоцель. Те, кто три недели гребут на веслах через Атлантический океан совсем не для того, чтобы сэкономить 300 \$ на авиабилете; пешком пересекают австралийскую пустыню не ради экономии 200 \$, за которые мог бы легко преодолеть то же расстояние на поезде; альпинисты совсем не ради экономии 2\$ не пользуются фуникулером, а целую неделю карабкаются по вертикальной стене. В этом ряду малобюджетные путешественники и бэкпакеры выглядят эдакими повесями и даже транжирами. И, конечно, для них экономия денег тоже не самоцель, а лишь одна из особенностей путешествия.

По одному и тому же маршруту можно проехать за разные деньги. Уровень комфорта конечно будет разный. Но это совсем не означает, что более дешевый вариант хуже. Например, от Каира до Асуана и обратно по Нилу бороздят круизные суда с трехэтажными массивными палубными надстройками – настоящие передвижные пятизвездочные отели – с бассейнами и Wi-Fi. Но здесь же снуют и простые деревянные посудины без мотора с единственным прямоугольным парусом – фелюки. При хорошем попутном ветре они преодолевают расстояние между Асуаном и Луксором за 3

—5 дней.

Изначально на фелюках перевозили грузы, местных торговцев и крестьян. Но с появлением туристов часть владельцев лодок переключилась на более доходный бизнес. Местные турфирмы организуют короткие туры, своеобразные «круизы для бедных» – для тех, у кого денег еще меньше, чем времени.

Все же фелюки – не стандартные круизные суда. Они идут не спеша. Мотора нет. Рассчитывать можно лишь на слабое течение и силу ветра. Простой прямоугольный парус не только не дает сильно разогнаться тяжелой деревянной посудине, но и вынуждает ее идти не по прямой, а галсами. Вначале от одного берега до другого, затем крутой разворот и вновь поперек течения, увертываясь от проходящих по фарватеру огромных круизных теплоходов.

На фелюке непривычно тихо: скрипят деревянные части корпуса и свистит ветер в парусах. Развлечений, конечно, никаких. Остается только расслабиться и наблюдать, как солнце медленно клонится к закату, над водой никуда не спеша пролетают птицы и шумят прибрежные камыши.

И разве можно сказать, что поездку на фелюке, а не на теплоходе, стоит выбрать только ради экономии? Это совсем другой опыт.

Возможности

Мир значительно больше, чем мы думаем, рассматривая глобус или просматривая телевизионные передачи. Кажется, что в наше время можно объехать Землю даже быстрее, чем за 80 дней. В действительности же все не так. Для того чтобы увидеть всю планету, и целой жизни не хватит. Поэтому, планируя путешествие, всегда приходится себя ограничивать какой-то одной страной или некоторым набором стран. Страны отличаются климатом, рельефом, культурой, но для планирования путешествия значительно важнее экономические и политические различия. В соответствии с ними страны принято делить на богатые и бедные, развитые и развивающиеся, демократические и авторитарные, на те, в которые легко получить визы, и практически недоступные. Именно эти различия и необходимо учитывать при планировании поездки и определении необходимых для ее осуществления финансовых ресурсов.

Богатые и бедные страны

Широко распространено убеждение, что путешествия могут позволить себе только богатые. Но даже те, кто с ним согласен, затрудняются точно определить, кто – богатый, а кто бедный. Все зависит не от количества денег самого по себе, а от того, с кем сравнивать. Та же самая проблема и со странами. Какие из них считать богатыми, а какие бедными?

Если в качестве некоего эталона уровня жизни взять нынешнюю Россию, то окажется, что в США, Западной Европе, Японии, Австралии и Новой Зеландии – средний уровень зарплат и стоимость жизни выше, чем у нас, а в большинстве стран Азии, Африки и Южной Америки – ниже. Причем в количественном отношении бедных стран значительно больше, чем богатых. Поэтому, планируя свое путешествие по богатым странам, нужно заранее готовиться к тому, что придется либо очень тщательно экономить, либо искать временную работу; а путешествия по бедным странам зачастую оказываются даже дешевле, чем праздное ничегонеделание в своем собственном доме.

Цены на все связанные с путешествием расходы – транспорт, ночлег, еду, посещение культурных мероприятий и т. д. – сильно зависят и от сезона (в период летних отпусков и в разгар туристического сезона выше, чем в межсезонье), и от раскрученности места (возле всемирно известных, опи-

санных в путеводителях достопримечательностей все стоит значительно дороже, чем в среднем по стране).

Одна из неприятных для путешественников особенностей бедных стран состоит в том, что вход в музеи для иностранцев дороже, чем для «своих» (это характерно, например, и для России). Из-за непомерно дорогих билетов часть туристов вообще отказывается от посещения достопримечательностей. Из чувства справедливости! Другие начинают искать дырки в заборе или обходные пути. Но местные жители уже нашли выход и здесь. Они предлагают – за долю малую – провести в обход пропускных пунктов. Или мимо «своего» охранника, который закроет глаза на нарушение (по дружбе или за мзду).

Безопасные и опасные страны

В большинстве даже самых популярных у туристов стран бывает беспокойно. На Шри-Ланке идет гражданская война, в Таиланде и Индонезии действуют мусульманские повстанцы, в Индии – кашмирские сепаратисты. В Испании периодически взрывают бомбы и нападают на полицейских баскские сепаратисты, а во Франции – корсиканские сепаратисты и алжирцы (реже). В Египте, Дубае и Тунисе на туристов периодически нападают радикальные мусульмане. В Турции борются за независимость курдские боевики. В Италии и Германии всего лишь 15 лет назад бесчинствовали красные бригады – никто не даст гарантии в том, что они опять не активизируются. В странах Африки и Латинской Америки туристу вообще не стоит расслабляться – воруют и грабят повсюду, нередки и разбойные нападения. Самый опасный регион мира – Центральная Америка. Гватемала, Гондурас, Никарагуа стабильно занимают верхние строчки рейтинга стран с самым высоким процентом убийств, в расчете на тысячу жителей.

Министерство иностранных дел России по примеру госдепартамента США ежегодно публикует список стран, в которые не рекомендуется въезд российских граждан. Не знаю, как к этому списку относятся американцы, но для российских путешественников попадание страны в этот список

делает ее, наоборот, еще более привлекательной. Помню, в российском посольстве в Джакарте консул мне пожаловался: «Мы, конечно, не можем запретить вам посещение острова Тимор, но очень не советуем там появляться – ситуация очень беспокойная: лагерь беженцев, по рукам гуляет много оружия из разграбленных военных складов, на дорогах бандитизм...» Я вспоминал его слова, когда с помощью сотрудников индонезийской военной контрразведки переходил границу между Западным и полунезависимым на тот момент Восточным Тимором (через несколько дней после того, как там от рук бандитов погибло пятеро европейцев – сотрудников миссии ООН).

В современном мире не бывает ни одного по-настоящему «мирного» дня – в одних странах идет гражданская война, в других вспыхивают межнациональные или религиозные конфликты, в третьих совершают террористические акты... Если ждать, когда все успокоится и на всей Земле наконец-то наступит настоящий мир, то и самой длинной жизни не хватит. Но и стремление попасть в самую гущу военных действий, поучаствовать в революциях или побродить по минным полям тоже нельзя назвать разумным.

Планируя свою поездку, полезно постараться заранее понять реальное положение дел в стране. Сделать же это непросто даже в наш «информационный» век. Не стоит слепо доверять средствам массовой информации. По чьему-либо политическому заказу они могут специально создавать образ

страны как «империи зла» или «рассадника терроризма». Поэтому, например, жизнь в странах, считающихся «врагами Запада», в прессе изображается как более опасная, чем в странах, попавших в список «друзей» и «союзников». А с тех пор как туристическая индустрия стала одним из самых прибыльных видов бизнеса, имидж страны стал иметь еще и важное экономическое значение. На раскрутку популярных туристических направлений и направленный против конкурентов «черный пиар» тратятся огромные деньги.

Значительно более правдивую информацию о стране можно найти не в нашей или западной прессе, а в издающихся именно в этой стране местных газетах. Конечно, редко кто способен понять, о чем пишут на китайском или японском языке, но в большинстве стран мира есть и англоязычные периодические издания (в некоторых странах – и на русском). Причем большая часть из них доступна и в сети Интернет. Однако даже в этих газетах «чернухи» может быть значительно больше, чем в реальной жизни. Такова уж природа журналистов – о чрезвычайных происшествиях, войнах, конфликтах и террористических актах писать проще, чем о выращивании риса или разведении овец.

Самую полезную информацию о текущей ситуации в стране можно получить от своих же коллег-путешественников. Рассказы тех, кто недавно побывал в Афганистане, Нигерии или Камеруне, можно найти на специализированных сайтах в Интернете. Конечно, пока русскоязычных путешественни-

ков значительно меньше, чем англоязычных. Но с каждым годом их становится все больше и больше.

Идеальные путешествия

Любое путешествие – это трата времени и денег. Общее между ними то, что оба ресурса ограничены. У миллиардера может быть короткая жизнь, а у долгожителя бедная. Но даже у миллиардера – долгожителя время жизни и финансовые ресурсы ограничены. И никаких гарантий нет. Жизнь может закончиться совершенно неожиданно, а деньги можно вмиг потерять. Ни то, ни другое нельзя сохранить навечно. И жизнь и деньги в любом случае тратятся. Вопрос в том, на что – на интересную насыщенную жизнь или на скучную. В конечном счете только это и важно.

Точно так же и с путешествиями. В любом случае придется тратить на них и время, и деньги. За что? За впечатления! У любого путешественника есть какое-то ограниченное время, которое он может потратить на поездку – один день, неделя, месяц или год. И ограниченное количество денег – у каждого свое. У кого-то 100 рублей, у кого-то – 100 тысяч долларов. Главное, что и время и деньги – не бесконечны. Зачала не в том, чтобы их экономить, а в том, чтобы потратить самым оптимальным способом – получив взамен максимальное количество впечатлений и положительных эмоций.

Хочешь экономить деньги – сиди дома, хочешь интересное путешествие – записывайся в космические туристы! В первом случае очень дешево получится – но скучно.

Во-втором – незабываемые впечатления, которые доступны только раз в жизни. Но и зарабатывать на него нужно всю жизнь, а может и не одну. Оба эти путешествия вызывают позитивные эмоции – один радуется, что кучу денег сэкономил и теперь может потратить их на что-то более интересное – например, пропить. И он будет прав, если алкоголь дает ему больше положительных эмоций чем путешествия. На него и надо тратить все свои деньги, а заодно и жизнь! Второй, вернувшийся из туристической поездки в космос, понимает, что потратил на нее непомерно много, по его меркам, денег и придется по крайней мере на какое-то время сократить свои расходы – например, есть не черную икру, летать не на частном самолете, а всего лишь в первом классе. Но все эти бытовые неудобства ничто по сравнению с впечатлениями, которые никогда не забудешь и не повторишь.

Плохие путешествия это те, после завершения которых, приходишь к выводу о том, что и время и деньги были потрачены зря. Задорого купил путевку в бомж-отель и скучно провел время в совершенно неподходящем для себя месте и в плохой компании. И время зря потрачено, и деньги – на ветер!

Есть также и третья категория идеальные путешествия. Это такие, в которых денег было потрачено мало, а впечатления – на всю жизнь!

Исходя из этого и можно сформулировать задачу каждого путешественника на этапе планирования – планиро-

вать хорошее путешествие и стремиться к идеальному. На то оно и идеальное, что в нашей реальной жизни к нему можно только стремиться. Но чем ближе удастся приблизиться к идеалу, тем лучше.

В туризме выбор делается только один раз идешь в турфирму и выбираешь. Какую путевку купить – выбрать самое интересное и дорогое, или самое дешевое, пусть и скучное? Самостоятельным путешественникам приходится принимать решения ежедневно. И по несколько раз. Куда отправиться, зачем, когда, на какой срок, какой транспорт выбрать, где останавливаться и питаться, как сохранить здоровье и т. д. И каждый раз выбирать – экономить деньги или время. От этих выборов и будет зависеть как пройдет день – хорошо или плохо. И какое в результате получится путешествие – плохое, хорошее или почти идеальное!

Как определить цель поездки

В древности наряду с оседлыми племенами земледельцев существовали племена кочевников, которые все время перемещались с места на место. Современная цивилизация оказалась к ним немилосердной, и почти все кочевники либо вымерли, либо находятся на грани вымирания. Сейчас естественным считается сидеть всю жизнь на одном месте, и те, кто этого не делает, вынуждены искать оправдания своему «неестественному поведению». Как правило, самый простой и всем понятный ответ – еду отдыхать; чуть менее распространены поездки за границу на временную работу и еще реже – путешествия, в которых нет никакой практической цели, кроме самого передвижения с одного места на другое.

Любое путешествие начинается с определения главной цели. Вначале нужно решить для себя: зачем именно ехать? чем вы собираетесь заниматься за границей: отдыхать или путешествовать? какие виды активности вас больше привлекают: хождение по музеям или сплав по горным рекам? Только после этого станет понятно, в какую страну лучше поехать.

Путешественники и бэкпакеры, выбирая, куда бы поехать, рассматривают географические карты и путеводители, а туристы – каталоги турфирм. Поэтому и оказывается, что на Бали, в Париже и Стамбуле можно встретить и тех и дру-

гих, а, скажем, где-нибудь в послевоенном Ираке или на Пакистанско-китайской границе – только путешественников и бэкпакеров.

Поездки на отдых

В развитых странах, где все помешаны на том, чтобы все время работать и зарабатывать как можно больше денег, стремление отдохнуть считается чем-то вроде необходимости сходить в туалет. Делать это, конечно, нужно, но только время от времени и именно так, как считается приличным в окружающем обществе. Многие профессии и должности жестко задают и соответствующий статусу диапазон приличных форм отдыха. Те, кто им не следует, подвергаются остракизму – примерно как чиновники, предпочитающие ходить не в костюме с галстуком, а в джинсах и рваном свитере.

Пляжный отдых

В советское время поездки к морю на пляж были если не единственным, то наверняка самым популярным видом самостоятельных путешествий. Был даже придуман термин – «отдыхать дикарем», который описывал самостоятельные путешествия к морю.

Сейчас ситуация изменилась – выбор вариантов самостоятельных путешествий стал значительно шире. Да и поездка к морю уже необязательно обозначает отдых только на Черноморском побережье. Море может быть любым. Значительно важнее, чтобы на берегу был удобный подход к воде – пляж.

Пляжи бывают разные – семейные и дикие, нудистские и светские, исторические и спортивные, для дайверов и серферов, песчаные и галечные, морские и океанские...

Земля, как известно, круглая, и если в Северном полушарии стоит зима, то в Южном – самый разгар лета, а в тропиках – тепло вообще круглый год. Поэтому в любое время где-нибудь обязательно можно найти подходящий для купания пляж.

Но на пляжах сейчас не только купаются и загорают. Широкое распространение получили различные виды активного пляжного отдыха: дайвинг, серфинг, виндсерфинг, водные лыжи и мотоциклы, наконец, зародившийся в 1920-х

гг. пляжный волейбол получил такое широкое распространение, что был признан олимпийским видом спорта.

Зимние пляжи

Зимой, когда не только в России, но и во всех соседних странах слишком холодно для купания, любителям пляжного отдыха приходится отправляться куда-нибудь поближе к тропикам. Купаться в принципе можно в любой стране, находящейся в тропиках или в зоне умеренного климата, но в Южном полушарии, нашей зимой – лето. Российские туристы зимой отправляются в Таиланд, на индонезийский остров Бали, в индийский штат Гоа или в Египет.

Египет

На Красном море тепло круглый год, но зимой часто дует сильный ветер. Для защиты от него ставят специальные загородки или особые шалаши из пальмовых листьев. Нужно также иметь в виду, что на многих пляжах дно у берега покрыто обломками кораллов, из-за чего входить в воду непосредственно с берега не всегда удобно. В Хургаде пляжи пологие, с мелким и чистым песком, практически без кораллов. Большая часть отелей находится непосредственно на берегу, у них есть собственные пляжи с бесплатными для постояльцев лежаками и зонтиками. Там, где вход в море затруднен из-за подступающих прямо к берегу коралловых рифов, ставятся специальные понтоны. На городские общественные пляжи вход платный.

В Шарм-эль-Шейхе самые удобные пляжи находятся в заливе Наама – песчаные, с удобным входом в море, без коралловых рифов. Значительно больше кораллов в районе Хадаба, в заливах Шарк-Бей, Шарм-эль-Майя и Набк.

Египет очень популярен среди российских дайверов – как среди профессионалов, так и среди любителей. И в Хургаде, и в Шарм-эль-Шейхе, и в Дахабе чуть ли не при каждой гостинице есть дайвинг-клуб, где можно научиться нырять с аквалангом и получить соответствующий сертификат.

Таиланд

Таиланд находится в зоне влажных тропиков, и погода здесь теплая в течение всего сезона. Среднегодовая температура воздуха +28—30 °С, температура воды +25 °С. Год делится на три сезона: жаркий – с марта по май, дождливый – с июня по ноябрь и прохладный – с ноября по февраль. Пик туристического сезона приходится на прохладный сезон – он, конечно, холодный только по сравнению с другими, еще более жаркими сезонами.

Пляжей в Таиланде великое множество. Но большинство российских турфирм отправляют туристов в Паттаю, на острова Самуй или Пхукет. Эти курорты считаются лучшими не только в Таиланде, но и во всей Юго-Восточной Азии.

Паттая – это курорт городского типа, место сосредоточения развлекательных заведений: баров, клубов, ресторанов, дискотек, массажных салонов... Для тех, кто приезжает отдохнуть у моря, созданы условия для рыбалки, прогулок по морю на яхте или на катере, на водных мотоциклах, для полетов на парашюте, виндсерфинга и подводного плавания. Цвет песка на паттайских пляжах меняется от белого до почти черного. Но морская вода у берега слишком мутная (реки, впадающие в море в этом месте, выносят частицы грунта, придающие воде зеленоватый оттенок), и для купания приходится выбираться на один из близлежащих корал-

ловых островков.

Остров Пхукет знаменит первоклассными отелями, расположенными в самых живописных местах. На этом острове есть абсолютно все, что необходимо для отдыха: и солнце, и белоснежный коралловый песок, и изумрудное море, и бурная ночная жизнь. На острове можно найти самые лучшие отели и самые роскошные рестораны, многочисленные спортивные площадки и условия для всех водных видов спорта.

Остров Самуй предлагает туристам идиллическую простоту на затерянном краю земли в мире тропиков, на нетронутых немногочисленных пляжах с белоснежным песком, под сенью кокосовых пальм, с кристально чистым морем. Бирюзовая вода там настолько прозрачна, что дно хорошо видно даже на глубине 10—15 м. Пляжи острова идеально подходят для тех, кто ищет уединения. Для экономных туристов там есть простые крытые, пальмовыми листьями бунгало, а для любителей комфорта построены шикарные отели, колоритные рестораны, бары и дискотеки, сувенирные лавки и магазинчики.

Остров Панган ориентирован преимущественно на самостоятельных путешественников бэкпакеров. Сюда многие приезжают надолго и даже проводят на этом острове всю зиму. Туристов сюда привлекают знаменитые вечеринки «Full Moon Party», на которые съезжаются десятки тысяч человек. Начиная с 1985 года они проходят на пляже Хаад Рин Ное

каждый месяц в полнолуние. Трое суток без перерыва грохочет музыка в стиле транс, техно, драсн-бэйс и регги. В клубах, на танцевальных площадках, в барах и с лотков продают коктейли не стаканами, а ведерками. В последние годы на Пангане наряду с «Full Moon Party» проводятся «Half Moon Party», «Black Moon Party» и «Jungle Experience». Эти вечеринки также пользуются популярностью, но проходят не на пляже, а среди джунглей в самом центре острова.

Все тайские пляжи песчаные, с серым, желтым или ослепительно белым мелким, как пудра, песком. Практически везде лежаки и шезлонги можно взять только за дополнительную плату. Только в пятизвездочных отелях пляжное оборудование предоставляется бесплатно.

Индийский штат Гоа

Побережье бывшей португальской колонии, штат Гоа, внешне похоже на типичный средиземноморский курорт, но здесь есть и тонкий индийский колорит. Специфический колорит этому месту придают появившиеся здесь еще в 60-е гг. прошлого века массовые коммуны хиппи. Изюминкой Гоа, привлекающей сюда бэкпакеров и «золотую» молодежь со всего мира, всегда были легкость в общении, общая расслабленная атмосфера, вечеринки и музыкальные выступления в режиме нон-стоп, легкие наркотики и сексуальная свобода.

Среди самых известных пляжей Гоа – сверкающий серебристым песком пляж Колва (Colva Beach); пляж Арамболь (Arambol Beach) протяженностью около 50 км; «золотой» пляж Мирамар (Miramar) с ярко-желтым песком. Идеальный пляж для занятий водными видами спорта – Дона-Паула (Dona Paula), а самый популярный среди молодежи – застроенный дискотеками «бирюзовый» пляж Калангут (Calangute). Уже в 50 м от берега глубина там достигает 7—9 м, поэтому издали вода кажется нежно-бирюзового цвета, в то время как на остальных пляжах она имеет бело-голубой цвет, а чтобы окунуться хотя бы по шею, нужно пройти минут пять.

В Северном Гоа, также как и на тайском острове Панган,

ежемесячно проходят «вечеринки полной луны» (Full moon party), местные фестивали и праздники. Сюда со всех концов мира приезжают поклонники восточных духовных учений: адепты Ошо, Раманы Махарши, Пунджаджи, дзен-буддизма, тай цзы, тантры; оккультисты, язычники и кочующие по Индии от ашрама к ашраму «свободные» духовные искатели.

Богатые индусы и представители европейского среднего класса предпочитают селиться в дорогих (по индийским меркам) гостиницах и пансионах Южного Гоа. Атмосфера здесь более спокойная, идеально подходящая скорее для семейного отдыха.

Бали

Индонезийский остров Бали разительно отличается от остальных островов Индонезии. Здесь, в отличие от большей части страны, где сейчас господствующая религия ислам, сохранился древний индуизм. Начиная с 20-х гг. прошлого века, остров Бали стал богемным курортом. Сюда из Европы приезжали художники, писатели и музыканты. Они и создали славу этого острова, как самого «райского» острова Индонезии. В 1990-х гг. индонезийское правительство поставило цель превратить весь остров Бали в один огромный курорт международного класса. Вместо крытых пальмовыми листьями бамбуковых хижин стали строить крупные пятизвездочные гостиничные комплексы. Одновременно с этим на остров потянулись любители серфинга.

Северная часть острова осталась мало затронутой развитием туристической инфраструктуры. Самые популярные пляжи и курорты создаются в юго-западной части Бали, недалеко от столицы острова – Денпасара.

Самый популярный балийский пляж Кута находится на юго-западном побережье в 30 км от столицы. Оживленные узкие улицы заполнены сувенирными лавками, бутиками, фруктовыми магазинчиками, ресторанами и дискотеками, современными супермаркетами и универмагами. Пляжи в Куте привлекают любителей виндсерфинга и других актив-

ных видов водного спорта.

На юго-восточном побережье находится поселок Санур – прекрасное место для более спокойного отдыха. Вдоль берега, разрезанного многочисленными уютными лагунами, тянутся пляжи с прекрасным мелким песком. Отели специально расположены на достаточном расстоянии друг от друга, чтобы отдыхающие могли насладиться спокойной расслабленной атмосферой.

Нуса-Дуа в южной оконечности острова считается самым элитным курортом Бали. Среди четырех-пятизвездочных отелей здесь можно увидеть представителей крупнейших международных гостиничных сетей: Sheraton, Melia, Hilton, Hyatt... Пляж самого высокого качества, мелкий желтый песок, чистые, прозрачные воды океана. При въезде на территорию курорта через построенные в традиционном балийском стиле ворота сразу же попадаешь в ухоженный тропический сад. Среди этого буйства тропической растительности прячутся рестораны, сувенирные лавки и дорогие бутики.

Курорт Джимбаран в юго-западной части острова также принадлежит к местам элитного отдыха. Со стоящих на высоком скалистом берегу изысканных вилл открывается прекрасный вид на океан. Внизу видны островки уединенных песчаных пляжей и один из самых популярных рыбных ресторанов.

Летние пляжи

В принципе в тропиках тепло круглый год – как зимой, так и летом. Но мало кому в голову приходит тащиться летом в Таиланд или на Бали, если точно такое же солнце и такую же теплую воду можно найти и у нас под боком – в Европе или в Турции.

Европейский фонд экологического образования – FEEE (Foundation for Environmental Education in Europe) ежегодно вручает лучшим пляжам переходящее знамя – «голубой флаг». Все пляжи, борющиеся за этот почетный знак, ежегодно оцениваются по двадцати шести критериям. Главные среди них: результаты микробиологического анализа воды, отсутствие следов загрязнения промышленными отходами и наличие специального оборудования (кабины для переодевания, душ, туалет, пункт медицинской помощи, фонтанчики с питьевой водой, телефон, урны для мусора, автостоянки и т. д.). Кандидаты на награждение проходят утверждение вначале на национальном уровне (как правило, этим занимается национальный Фонд охраны окружающей среды), но окончательное решение принимает уже европейское жюри. Пляжи, недостойные «голубого флага», но все же пригодные для купания, получают «зеленый флаг».

По мнению экспертов ЕС, самые чистые пляжи Европы находятся в Греции. На втором месте Италия, за ней следуют

Ирландия, Португалия, Швеция и Хорватия. Самые грязные (в ЕС) пляжи – в Великобритании, Бельгии, Франции и Испании.

Турция

Пляжный сезон в Турции длится с мая по октябрь, хотя вплоть до июня вода немного прохладная, а в июле – августе пляжи переполнены отдыхающими. Пляжи побережья Мраморного моря привлекают только жителей Стамбула. Жители мегаполиса выезжают сюда отдыхать на выходные или снимают дачу на все лето. Для иностранцев же на этих пляжах ничего примечательного нет. Побережье Черного моря отделено от Анатолии горной грядой, которая задерживает влажный морской воздух. Поэтому там много зелени, но часты туманы и дожди, что никак не способствует пляжному отдыху. К тому же вдоль восточной части побережья пляжи уничтожили при строительстве скоростной автострады.

Побережье Эгейского моря очень живописное, изрезанное узкими заливами, бухтами и островками, – рай для любителей морских прогулок под парусом и дайвинга. К тому же на берегах есть много живописных античных руин. Но хороших песчаных пляжей и там очень мало. Самые популярные из них находятся возле Измира, Бодрума и в районе поселка Айвалык. В заливе Мармарис, окруженном заросшими сосновым лесом холмами, есть несколько уютных бухт с пустынными пляжами, на которые попасть можно только с моря.

Самые лучшие турецкие пляжи находятся на Средизем-

номорском побережье в районе Анталыи. Песчаный пляж Патара, который тянется на 14,2 км вдоль пологого берега между Фетхие и Кашем, по мнению газеты «Санди таймс» – лучший пляж мира. На нем нет ни отелей, ни жилых зданий, ни кемпингов – только затерянные среди песчаных дюн античные руины. На пляже можно взять напрокат лежаки и солнечные зонтики, но нет никаких развлечений для любителей активных видов отдыха на воде.

Несколько хороших пляжей есть в окрестностях Фетхие. Галечный пляж Олюдениз на берегу живописной бухты возле Голубой лагуны, неподалеку от курортного поселка Белджекиз, отличается кристально чистой водой. Тянувшаяся вдоль пляжа набережная застроена барами, ресторанами и кафе. На пляже можно взять напрокат лежаки и зонтики, заниматься водными видами спорта и дайвингом. Любители параглайдинга, стартуя с вершины горы Бабадаг приземляются прямо на набережной, чуть ли не на головы отдыхающих.

Испания

На большей части Испании, особенно на ее восточном побережье, климат типично средиземноморский: сухое жаркое лето, мягкая дождливая зима, ранняя весна и длинная теплая осень. Дожди бывают чаще всего зимой. Средние температуры наиболее жаркого месяца (июль) достигают 18—20° С в прибрежных районах севера и северо-запада и 26° С на средиземноморском побережье. В Южной Испании до 200 дней в году среднесуточная температура не опускается ниже 25 °С.

В Испании есть более 1700 пляжей – как длинные, открытые всем ветрам и волнам океанские пляжи, так и маленькие, укромные закрытые морские бухточки, где вода прогревается ласковым солнцем и можно купаться хоть круглый год. На материке пляжи широкие с белым нежным песком, а на Канарских островах встречается и черный песок (вулканического происхождения).

Сотни пляжей отмечены «голубыми флагами». Больше всего их на средиземноморском побережье Коста-Бланка в провинции Аликанте. На них можно совершенно безбоязненно принимать солнечные ванны и водные процедуры, заниматься водными видами спорта, кататься на водных мотоциклах или парусных катамаранах. А развитая пляжная инфраструктура позволяет отдохнуть с полным комфортом.

Вход на все пляжи, даже пятизвездочных отелей, бесплатный и свободный. Только за шезлонг и зонтик нужно платить.

В Испании есть и нудистские пляжи. Самый популярный из них пляж Playa des Cavallet на балеарском острове Ибица (это также одно из любимых мест отдыха европейских геев). Нудистские пляжи, расположенные на территории отелей, можно встретить возле Барселоны, в Валенсии, в Каталонии, в Андалузии, на Канарских островах, на побережьях Коста-дель-Соль и Коста Альмерия. Самый известный курортный комплекс для нудистов «Коста Натура» расположен между Малагой и Гибралтаром.

Греция

Греция с самой длинной в Европе береговой линией (13 676 км) – самое южное и солнечное (300 солнечных дней в году) европейское государство. Всю южную часть страны занимает огромный Пелопоннесский полуостров. Его со всех сторон окружают несколько тысяч островов и островков – от огромных и густонаселенных до необитаемых скал. Остров Гавдос, к югу от Крита, находится южнее побережий Алжира и Туниса. Прямо посреди Эгейского моря раскинулись острова Киклады (включая очень популярные у туристов Санторин и Микonos), у побережья Малой Азии, возле турецкого берега, лежат Лесбос, Самос и Хиос, окруженные более мелкими островками. К югу от них находится архипелаг Додеканес («Двенадцать островов», самые известные – Родос и Патмос). Вдоль Центральной Греции тянется остров Эвбея, на севере Эгейского моря у берегов Фракии лежат Тасос и Самофракия. Возле Афин в Аргосароническом заливе есть небольшие, но популярные среди туристов острова Эгина, Порос, Гидра и Спеце.

Ежегодно Грецию посещают свыше 10 млн туристов. Пляжный сезон длится с мая по октябрь (лучшее время в сентябре – октябре). В июле – августе температура воздуха колеблется в пределах 30—40° С. Свыше 90% греческих пляжей, подавляющее большинство которых – песчаные, соот-

ветствуют самым строгим экологическим требованиям Европейского сообщества. Лучшие пляжи находятся на острове Крит, на Ионических островах (особенно Корфу), на Додеканесских островах (прежде всего Родос), на полуострове Магnezия в Центральной Греции и на полуострове Халкидики на севере страны.

Все пляжи в Греции муниципальные, а лежаки и зонтики выдают только за дополнительную плату.

Официальных нудистских пляжей в Греции мало, и находятся они преимущественно на островах Крит и Микonos.

Хорватия

Возле хорватского побережья Адриатического моря лежит около 1185 островов и островков. Самый большой из них – остров Крк (410 км). Вода возле побережья в июле – августе прогревается до 25 °С.

Еще в 1953 г. в Хорватии появились первые коммерческие центры натуралистов, и сейчас эта страна признана «мировой столицей» нудизма.

Хорватское побережье Адриатики занимает первое место в мире по плотности нудистских пляжей и курортов. Там больше 30 официальных и огромное количество диких пляжей для отдыха любителей полного обнажения. На полуострове Истрия в устье Лимского фьорда расположен основанный в 1960-х гг. курорт Коверсада, а в 3 км от Ровиня и в 80 км от Пулы находится Международный натуралистский курорт Монсена. На территории крупнейшего в Европе нудистского комплекса во Врсаре (10 км от Пореча) одновременно отдыхает около 20 тыс. любителей натурализма. Известные нудистские пляжи находятся на острове Лопуд к северу от Дубровника и на острове Паклени, возле острова Хвар, на Красном острове возле города Ровинь. Два самых больших нудистских пляжа Хорватии – Золотой Рог (Zlatni Rat) и Паклина (Paklina) – протянулись на 3 км в небольшом городке Бол (о. Брач) у побережья Далмации.

Черногория

Черногория находится в Центральном Средиземноморье, в юго-западной части Балканского полуострова, и омывается Адриатическим морем.

У Черногорского побережья среднегодовая температура воды $18,5^{\circ}\text{C}$, минимальная – $10,8^{\circ}\text{C}$. Купальный сезон длится с мая по октябрь. Летом обычно тепло ($23,5$ — $25,5^{\circ}\text{C}$) и без осадков, средняя температура воды – 25° . В это время море, как правило, спокойное, дует легкий ветерок. Шторма, во время которых высота волн достигает 5 м, случаются только зимой.

Черногория славится красотой и чистотой своей береговой линии, прозрачностью (от 36 до 56 м в глубину) и уникальным цветом морской воды – от темно-синего до зеленовато-голубого, своими песчаными и галечными пляжами.

В Черногории около 120 официальных пляжей общей протяженностью до 75 км. Самый большой пляж – Велика Плажа в Улцине – растянулся на 13 км. В 1935 г. пляж курорта Бечичи (в 3 км от Будвы) был признан лучшим пляжем Европы. Это уникальный пляж с разноцветной мелкой галькой (зеленого, розового, голубого цвета). Песчаный пляж курорта Ада Бояна на самом юге страны привлекает огромное число туристов со всего мира. Здесь на речном острове (соединен с материком пешеходным мостом), где купальный се-

зон длится с конца апреля до начала ноября, расположен самый известный и один из самых больших (6 тыс. га) нудистских центров Европы, в котором одновременно может проживать до 1000 чел.

Секс-туризм

Все путешественники отправляются в дорогу за новыми ощущениями, за тем, чего им не хватает в обычной жизни. Яркие, незабываемые впечатления остаются не только от созерцания заснеженных горных вершин, исследования заброшенных городов и античных руин, погружения в морские глубины или подъема под облака. Многие отправляются в дальние экзотические страны и для того, чтобы пообщаться с людьми, разительно отличающимися от тех, с кем приходится сталкиваться в повседневной рутине. Вероятность установления интимных и сексуальных отношений во время путешествия в несколько раз выше, чем дома. Во-первых, в отличие от нашей обычной жизни, когда круг наших контактов ограничен коллегами по работе, друзьями и родственниками, в дороге ежедневно знакомишься с самыми разными людьми: с туристами из других стран, с обслуживающим персоналом, с местными жителями. Во-вторых, иностранец, отличающийся от местных жителей цветом кожи, одеждой, манерами поведения, всегда вызывает к себе повышенное внимание. Например, в Азии, Африке и Латинской Америке все белые, независимо от их возраста и внешнего вида, кажутся сексуально более привлекательными, чем свои соседи (в Европе о сексуальных возможностях черных тоже ходят легенды). В-третьих, в дороге отношения развива-

ются быстрее. Роман, на развитие которого в обычной жизни ушло бы полгода, на отдыхе расцветает пышным цветом за два-три дня.

Для одних путешественников сексуальные приключения – всего лишь необязательное дополнение, они занимают место где-то между посещением музея и сплавом по горной реке, а для других именно поиск нового сексуального опыта – главная цель всей поездки.

Стиль поездки, выбор вида транспорта и ночлега зависят от того, являетесь ли вы туристом, путешественником или бэкпакером. Поэтому нет ничего удивительного в том, что и круг контактов, и, как следствие, сексуальный опыт у этих трех групп людей сильно отличается. Так, туристы контактируют только с попутчиками по туристической группе, обслуживающим персоналом и профессиональными проститутками; путешественники – преимущественно с местными жителями и коллегами; бэкпакеры – большей частью сами с собой.

Конечно, сексуальные приключения возможны в любой стране, во время любой поездки. Но есть ряд стран, которые специально акцентируют внимание на развитии секс-туризма как одной из важных составляющих индустрии отдыха.

Куба

Секс-туризм появился на Кубе еще задолго до кубинской революции. В первой половине XX века американцы приезжали на остров отдохнуть на море и поиграть в казино. Для туристов здесь вплоть до середины прошлого века строились отели и рестораны, открывались ночные клубы и бордели.

После революции американцы объявили Кубе экономическую блокаду, что естественно сразу же привело к упадку туристической индустрии. Американцам ехать отдыхать на остров Свободы запретили, а европейцам сюда было слишком далеко добираться. Да и социалистическая власть не жаловала проституцию – как один из видов противной социализму индивидуальной предпринимательской деятельности.

Именно кубинская революция способствовала превращению захолустного американского городка Лас-Вегас в штате Невада в популярный центр развлечений. Не будь ее, все эти казино и бордели сейчас были бы в Гаване и Сантьяго-де-Куба.

Но еще не все потеряно. Возможно, нужно лишь немного подождать. Постепенное ослабление режима, экономическая либерализация, легализация хождения на Кубе иностранной валюты и введение конвертируемого песо, способствовали и возрождению секс-индустрии.

Райский Остров свободы всегда был привлекателен для людей с горячим темпераментом. На Кубе есть девушки на любой вкус – мулатки, креолки, негритянки. Запрет на проституцию не мешает повсеместному распространению безудержного секса. Никаких трудностей и проблем с законом у путешественников, пускающихся во все тяжкие, не возникает, ведь само государство поощряет раскрепощенную любовь с иностранцами как одну из «экспортных отраслей» экономики.

Все дамы на улицах в темное время суток продаются. Достаточно спросить понравившуюся девушку «сингар посибле?» (можно ли с вами развлечься?) или завлекательно и шутливо произнести волшебную комбинацию слов «беньтэ песос фоки-фоки?!» (за двадцать песо – трах-трах?!), и она, ничуть не обидевшись, наверняка составит вам компанию на ночь (от 25 \$). Легко продаются официантки, администраторы гостиниц, горничные, гиды и танцовщицы варьете. При желании можно «арендовать» жену у мужа или сестру у брата. Когда приходишь к юной мулатке домой, не стоит удивляться тому, что ее мать лично застилает постель, а утром подает кофе. Это не какое-то особое гостеприимство, а всего лишь семейный бизнес.

Официально в гостиницы девушек приводить запрещается. Если очень уж нужно, то приходится давать взятку метрдотелю (5—10 \$). Тем, кто приехал именно за сексуальными приключениями, значительно удобнее сразу поселиться

в одном из частных пансионатов. Комнаты там стоят от 20 \$ за ночь, а если сразу вместе с девушкой – 40—50 \$.

В 1801 году Александр Гумбольдт писал в своем дневнике: «Мы снова были поражены веселым нравом и живостью ума, отличающими женщин Кубы как в столице, так и в провинции; это счастливые дары природы, которым утонченность европейской цивилизации может придать больше очарования, но некоторые не могут не нравиться даже в своей первобытной красоте».

Если хочется не продажной любви, а флирта, то придется приложить некоторые, хотя и сравнительно небольшие, усилия. Практически все кубинские девушки легко идут на контакт (по-английски говорит одна из 100). Чтобы привлечь их внимание, нужно максимально широко улыбаться и говорить комплименты – например, «мучача линда» (красивая девушка) и «пою» (киска); сводить в ресторан, подарить что-нибудь (особо котируются туалетная вода и мыло).

Из-за долгой изоляции острова на Кубе пока мало распространен СПИД, но расслабляться не стоит – экзотические венерические болезни в России лечатся с большим трудом и за огромные деньги.

Нидерланды

Амстердам одно из немногих мест на нашей планете, где «порочные» удовольствия не только абсолютно легальны, но и всячески поощряются и поддерживаются государством. Девушки там есть на любой вкус – белые, черные, желтые, розовые. Их можно видеть в многочисленных кафе-шопах, стрип-барах, пип-шоу, Kinky Parties (перформанс эротическо-порнографической тематики, наиболее популярный из которых – Casa Rosso). В районе Красных фонарей своя специфика – выбранная девушка из «витрины» заведет вас за эту же витрину, закроет шторку и методично выполнит то, о чем вы ее попросите. Как правило, за полчаса (от 25 \$). Причем даже для орального секса может потребовать защиту. Если столь спартанские условия вам не по душе, девушку можно пригласить в отель за дополнительную сумму, вызвать по телефону или «снять» на улице. Женщинам секс-услуги куртизанки также оказывают, а эскорт-услуги от мужчин столь же популярны, как и женская проституция. Геи и лесбиянки тусуются у большого мраморного треугольника на углу площади Вестре-маркт и Кайзер-канала.

Таиланд

Статистика говорит сама за себя – только по официальным данным более 2 млн тайских граждан работают в секс-туризме. Развит он повсеместно. На улицах чуть ли не все мужчины европейской внешности разгуливают в обнимку с симпатичными тайками. Однако завидовать им не стоит. Часто это леди-бой (lady boy, трансвестит) – бывшие мальчишки-гомосексуалисты, сделавшие себе операцию по перемене пола (в Таиланде ежегодно проводятся десятки тысяч таких операций). Перепутать их с «настоящими» женщинами очень просто. Внешне они не отличаются от красивых высоких холеных женщин и, на европейский вкус, значительно симпатичнее невысоких широколицых таек.

В go-go барах «снять» девушку (или lady boy) можно после или во время шоу. Покупаете напиток (примерно 3 \$), выбираете понравившуюся танцовщицу, улаживаете «делку» с метрдотелем. В большинстве массажных салонов к массажу предлагаются и дополнительные секс-услуги (от 25 \$).

В Паттае ночная жизнь концентрируется на набережной, а в Бангкоке большинство развлекательных заведений расположены в районе улицы Patrong (Патпонг). Там, например, находится знаменитый клуб Electric Blue, открытый ежедневно с 19.00 до 02.00.

В Паттае или на острове Самуй при желании можно найти себе местную «жену» на все время отдыха. Стоит это сравнительно дешево (от 20 \$ в сутки), притом что одновременно с сексуальными услугами вы получаете и гида, и повара, и прачку, и уборщицу... Но и бдительность терять не стоит – при всей теплоте и «семейности» отношений берегите кошелек и, конечно, не забывайте предохраняться.

Самые симпатичные тайские девушки в проституцию не идут. Они предпочитают делать карьеру и устраиваются работать в турфирмы, в офисы крупных иностранных компаний и... мечтают выйти замуж за европейца. Некоторые туристы попадаются на эту удочку и заводят себе в Таиланде вторую жену, покупают для нее дом или квартиру. Но заканчивается это, как правило, плачевно. Приехав в очередной раз к своей «женушке», можно обнаружить ее в компании местного мужа и многочисленных родственников.

Экологический туризм

Мы привыкли к достижениям современной цивилизации и зачастую не представляем себе жизнь без мобильного телефона, Интернета и холодильника. Цивилизация проникает все дальше, и все меньше остается мест с девственной природой, не затронутой хозяйственной деятельностью людей. В самые удаленные места Земли протягивает свои щупальца индустрия туризма – самая динамично развивающаяся часть мировой экономики. Туризм способствует бурному развитию местной экономики, на которую обрушивается принесенный туристами «долларовый дождь». Но одновременно он оказывает негативное влияние на местную экологию.

Попав на курорт и ведя упорядоченный образ жизни в пансионате или шикарном отеле, остаешься все тем же городским жителем, вырвавшимся на волю глотнуть порцию морского или речного воздуха. Только в глухом, диком лесу, среди гор и скал, в маленьких городках в окружении местных жителей можно почувствовать себя частичкой окружающей природы, в которой нет границ между человеком, растениями и животными. Именно в таких условиях и можно действительно «оторваться» от своей повседневной рутины, полноценно и интересно отдохнуть, восстановить физическую форму и душевную гармонию.

К сожалению, быстрый рост населения, массовая вырубка

лесов, добыча минерального сырья, индустриализация приводят к быстрому сокращению площади девственных тропических лесов. Во многих странах не запреты или природоохранная деятельность приостановили их массовую вырубку, а именно экологический туризм. Большинство национальных парков, где полностью запрещена всякая хозяйственная деятельность, открыты для туристов. Неожиданно оказалось, что с эксплуатации живого леса – на входных билетах в заповедники, оплате проводников и гидов – можно заработать значительно больше, чем на торговле древесиной. Поэтому каждый рубль (или доллар), потраченный на поездку в тропические джунгли, поможет сохранить одно дерево.

Экотуризм – самый быстроразвивающийся в мире вид туризма. Он дает возможность горожанам познакомиться с заповедными природными территориями, способствует сохранению окружающей среды, улучшает благосостояние местного населения.

Термин «экотуризм» сейчас используется по отношению не только к бэкпакерам, добровольно занимающимся очисткой от мусора склонов Гималайских вершин, но и к любому туристу, который старается минимизировать негативное влияние на местную природу (особенно уязвимы побережья, острова, горные хребты), уникальную культуру и традиционный образ жизни. Они предпочитают останавливаться в «экологических» гостиницах, использующих энерго- и водосберегающие технологии и построенных в традицион-

ном (а не в сверхсовременном) архитектурном стиле, пользоваться местным общественным транспортом, минимизировать использование воды (особенно в горных и пустынных районах) и стараются сделать так, чтобы все следы, оставшиеся от их пребывания в девственных местах, отпечатались только на фото— и видео.

Путешествие по диким местам каждого может обогатить, но не стоит забывать о специфических опасностях, связанных с таким времяпрепровождением.

Самые популярные страны экологического туризма: Россия, Непал, Малайзия, Индонезия, страны Юго-Восточной Африки, Австралия и Новая Зеландия.

Духовный туризм

Путешествия предоставляют возможность не только для самообразования и изучения окружающего мира, но и для самопознания, поисков своего «Я». Ведь, отправляясь в дальние страны, мы на некоторое время выпадаем из своего обычного окружения и резко меняем привычный образ жизни. Поэтому нет ничего удивительного в том, что в таких непривычных условиях у нас могут проявиться доселе неведомые нам стороны души. Это происходит с каждым путешественником. Но есть и те, для которых именно духовный поиск – главная движущая сила путешествия. Сейчас в любом крупном европейском городе можно найти учителей йоги, дзен-буддизма, шаманизма и колдовства. Но ведь значительно интереснее отправиться на родину этих учений, к первоисточкам, познакомиться с истинными мастерами. Конечно, все понимают, что за короткий период нельзя стать мастером йоги или достичь нирваны, но даже во время коротких семинаров или учебных курсов можно получить уникальный духовный опыт из первых рук.

Ашрамы

Среди стран духовного туризма признанное лидерство принадлежит Индии. Многие путешественники отправляются в Индию специально для посещения духовных коммун – ашрамов и прикосновения к духовным учениям и Учителям.

В Индии существуют тысячи ашрамов. Создать там ашрам может практически любой последователь духовных учений, у которого есть желание, деньги и преданные последователи. Порядки, установленные в ашраме, практикуемые в нем методики и правила устанавливаются основателем и поддерживаются его самыми преданными учениками.

Самые популярные индийские ашрамы: Шри Ауробиндо (в Пондичерри и Ауровиль) и Бхагавана Ошо Раджниша (Пуна), Сатья Саи Бабы (в Путтапарти). Несмотря на некоторые несущественные различия, все ашрамы построены по единому принципу общежития. Все ученики и посетители живут в комнатах или отдельных домиках, но питаются вместе в столовых. В одних ашрамах есть только индийская пища, в других и европейская (как правило, в 3 раза дороже). Жизнь в ашрамах строгая, ясная и вместе с тем совершенно расслабленная. Вы можете посещать учебные занятия, проходить курсы медитативной подготовки или просто бездельничать, наслаждаясь покоем.

Ашрам Шри Ауробиндо

Шри Ауробиндо известен как основатель интегральной йоги, призывающей каждого человека к объединению и гармонизации духа и материи, а в идеале – достижения бессмертия в своем физическом теле. Ашрам Ауробиндо находится на юге Индии в Пондичерри (Sri Aurobindo Ashram, Rue de la Marine, Pondicherry, Tamil Nadu). В 7 км к северу от него находится Ауровиль – «город будущего», построенный по плану Ауробиндо и Матери (Мира Альфасса, сподвижница Ауробиндо). Ашрам был создан Шри Ауробиндо и Матерью в конце 1926 г. в богатом двухэтажном особняке в элитном районе Пондичерри, по соседству с французским консульством. Сейчас дом вместе с Ауровилем представляет собой единую коммуну из представителей разных стран мира, включая россиян и русскоязычных выходцев из стран бывшего СССР. В общине есть мастерские и фабрики, больницы и поликлиники, садоводческое и фермерское хозяйство, типография, библиотеки и читальные залы, крупный образовательный центр, спортивные сооружения.

Ауровиль, существующий под эгидой ЮНЕСКО и индийского правительства, – был построен на берегу океана на пустынном плато, где жители коммуны высадили свыше 2 млн деревьев. Географический и духовный центр города – грандиозное сооружение уникальной архитектуры – Матриман-

дир. Это храм для духовной практики супраментальной йоги с огромным залом для медитаций, в центре которого установлен хрустальный шар «сердце Галактики» (изготовлен в Германии фирмой Carl Zeiss и подарен городу).

В соответствии с проектом Ауровиль разделен на четыре зоны, по спирали расходящиеся от Матримандира: Культурную, Международную, Индустриальную и Жилую. В Международной зоне в Павильоне Индии (Bharat Nivas) располагаются библиотеки, культурные и торговые центры и офисы администрации города. Строительство города еще не закончено. Предполагается, что в будущем он будет окружен зеленым поясом лесов, оранжерей и парков.

В Ауровиле всего около 3 тыс. постоянных жителей, включая около 30 человек из Украины, Прибалтики и России. Жилые дома, школы, поликлиники, вспомогательные постройки прячутся в зарослях кустарника, за стволами тенистых деревьев. Люди живут в компактных общинах-садах, которые по традиции Ауровиля носят духовные имена: «Братство», «Преображение», «Милость», «Устремление» и т. д. В каждой общине может быть от пяти до нескольких десятков человек (в среднем 30—40) разных национальностей, а языком совместного общения служит английский. Компактное проживание выходцев из одной страны не приветствуется. Русские ауровильцы также между собой мало контактируют, собираясь вместе только по случаю каких-то важных событий.

Ашрам и Ауровиль – это не «туристический аттракцион», а место совместного проживания людей, увлеченных общей идеей, но туристов там все же принимают. Для них в Пондичерри на берегу океана построен современный отель и организуются ознакомительные 7-дневные программы с проживанием и питанием в одной из общин, с экскурсиями, участием в коллективном труде на сельскохозяйственных плантациях, лекциями.

Ашрам Ошо

Ошо, известный так же, как Бхагаван Шри Раджниш, – индийский просветленный Учитель, основатель New Yoga for the New Age (новая йога для нового поколения). Сам Ошо покинул земную оболочку 19 января 1990 г. Сейчас его ашрам представляет собой международную коммуну, в которой живут и общаются его последователи со всего мира.

Ашрам Ошо (Osho Commune International 17, Koregaon Park, Pune, Maharashtra) находится в городе Пуна возле Бомбея в гористом районе с мягким климатом. Чтобы стать полноправным членом международной коммуны Ошо, нужно обязательно зарегистрироваться: сфотографироваться, заполнить анкету, оформить пропуск, сдать анализ крови на СПИД, оплатить вступительный взнос. Все зарегистрированные посетители получают ламинированную карточку с фотографией Meditation Pass, которая служит пропуском как на территорию ашрама, так и на все проходящие там общие медитации.

На территории ашрама можно ходить только в специальной одежде – в длинной бордовой робе (ее можно купить в ашраме или на улице, в 2 раза дешевле). Жизнь в ашраме начинается в 5 ч утра и кипит допоздна. Центр ашрама – «Будда-холл» – облицованная мрамором площадка под крышей и «стенами» из противомоскитной сетки. Там проходят

групповые медитации, духовные практики, психологические тренинги. На них собираются группы от нескольких десятков до нескольких тысяч человек.

Все здания на территории коммуны построены в европейском стиле – из стекла и металла, а внутренние помещения отделаны в стиле евроремонта. Рядом с ашрамом есть уютный парк с тропическими растениями, дорожками, прудами, ручьями и искусственными водопадами.

Порядки в ашраме Ошо отличаются свободой нравов: при встрече все обнимаются, целуются, общение представителей противоположного пола не только не запрещается, но и всячески приветствуется. Даже туалеты и душевые не разделяются на мужские и женские. В ашраме есть столовые и кафе с индийской и европейской кухней, бассейн, беседки, места отдыха, парк. Но жить в нем нельзя – нужно снимать комнату в одной из городских гостиниц.

Самое главное отличие Ошо-центра от всех остальных индийских ашрамов – это его полная коммерциализация: за вход в ашрам и участие во всех мероприятиях надо платить. За эти деньги можно участвовать во всех динамических медитациях, которые проходят в «Будда-холле» (с 6.00 до поздней ночи). Участие в отдельных специализированных практиках и тренингах стоит от десятков до нескольких тысяч долларов. За дополнительную плату можно заниматься в мультиверситете Ошо, среди отделений которого Академия медитации, Институт тибетской пуль-

совой диагностики, Школа творческих искусств, Школа сосредоточения и боевого искусства дзен, Школа мистицизма, Международная академия здоровья. Утром и днем можно принять участие в получасовых ознакомительных экскурсиях по ашраму и посмотреть видеоролики на разных языках.

Ашрамы Саи Бабы

Центры и ашрамы индийского духовного Учителя Саи Бабы существуют по всему миру, а самый главный из них – в деревне Путтапарти. Вернее, судя по размеру ашрама, сама деревня уже стала всего лишь приложением к нему. В ашраме «Прашанти Нилаям» построены многоэтажные общежития и гигантские столовые, книжный магазин и двухэтажный супермаркет, библиотека, стадион, бывшая резиденция Сам Бабы, храм и собственная пекарня.

Те, кто готов соблюдать строгие правила (запрет на курение, невегетарианскую пищу, отдельное проживание мужчин и женщин), могут поселиться прямо на территории ашрама – в большом «спортзале» или в 6-местной комнате. Питаться можно в одной из столовых – индийской или европейской кухни (все блюда здесь вегетарианские, а употреблять мясо на территории ашрама категорически запрещено).

Дважды в день проходят массовые молитвы, которые до своей смерти проводил сам Саи Баба. Весь остальной день жители ашрама поют бхаджаны, занимаются медитацией, принятием пищи, созерцанием и прогулками по удивительно благоустроенной (по индийским меркам) территории.

Ашрам в Уайтфилде, известный как Бриндаван ашрам, использовался в качестве летнего дома Саи Бабы, где святой проводил, в среднем, три месяца ежегодно. Внутри ашрама

нет ступенек и лестниц, а входы в здания оборудованы пандусами.

Рамана Ашрам (Раманаашрам)

Основателя ашрама – Шри Рамана Махарши – относят к числу десяти величайших мудрецов и Учителей Индии. Ашрам находится в маленьком городке Тируванамалаи (200 км от Мадраса), на юге Индии, в штате Тамилнаду, у подножия священной горы Аруначалы.

На заросшей буйной тропической растительностью территории ашрама есть несколько строений: махасамадхи Раманы и его матери, библиотека (Sri Ramana Centenary Library, свыше 25 тыс. томов), храмовый комплекс и помещения для медитаций, келья Раманы (там все сохранено так, как было при его жизни), столовая, комнаты для паломников, книжный магазин, административный центр и хозяйственные постройки.

В ашраме (Sri Ramanasramam, Tiruvaimamalai, Tamil Nadu) нет жестких правил поведения. Но принимают в него только тех, кто знаком с учением Рамана Махарши. Приходя в ашрам с раннего утра, вы можете участвовать в практике Дхьяны, пении бхаджанов и изучении Вед.

Неизгладимое впечатление оставляет уникальная практика гирип-радакшаны (медитативный обход священной горы Аруначалы по 13-километровому маршруту). Трудно представить более оригинальную и точную аллегория пути духовного развития. На первых километрах тропинка часто те-

ряется в густых зарослях, с деревьев неожиданно и с ужасающим грохотом на землю прыгают огромные обезьяны, под кустами валяются выбеленные солнцем черепа (скорее всего приматов, но очень похожи на человеческие), доносится шум дороги и крики крестьян. Затем дорожка поворачивает за гору, и сразу же идти становится легче, дышать свободнее, и душа настраивается на возвышенное. На последнем участке маршрута дорожка теряется среди помоек и городских трущоб. Пора возвращаться назад в реальную жизнь.

Для того чтобы поселиться на территории ашрама в туристический сезон (ноябрь – март), необходимо заблаговременно предупредить, по крайней мере, месяца за полтора. Фиксированной стоимости проживания нет, каждый вносит добровольные пожертвования. Жить можно и в городке – в одной из местных гостиниц или в сдающейся для постояльцев комнате в частном доме.

Поездки на работу

Для многих путешественников и большинства бэкпакеров работа за границей – прекрасная возможность подзаработать непосредственно в процессе путешествия, чтобы пополнить финансы, не возвращаясь назад домой. Но иногда работа, наоборот, – главная цель, а само путешествие – всего лишь второстепенное, необязательное приложение.

Волонтерские лагеря

В 1920-х гг. в Европе среди молодежи были очень популярны идеи социализма, добровольного и бесплатного труда на общее благо. Под влиянием этих прогрессивных идей и возникло международное волонтерское движение. В 60-х гг. волонтерские программы были ориентированы на борьбу за мир, общение молодежи Западной и Восточной Европы. В конце XX в. волонтеры стали заниматься экологией и защитой окружающей среды, культурно-просветительскими мероприятиями.

В России поездки на картошку и молодежные лагеря труда и отдыха канули в Лету вместе с распадом СССР, а за границей волонтерское движение продолжает процветать. В начале XXI в. в 90 странах мира ежегодно осуществляется около 3 тыс. волонтерских проектов (большой частью летом). В каждом из них участвует от 5 до 50 чел. – добровольцы со всех стран мира, молодые душой, коммуникабельные любители путешествий и приключений.

Для тех, кто ни разу не был за границей, не имеет там ни друзей, ни знакомых, которые могли бы прислать приглашение, поездка в волонтерский лагерь дает уникальную возможность открыть для себя вначале Европу (именно туда отправляется 90% российских волонтеров), а затем и весь мир.

В волонтерских программах обычно принимают участие

молодые люди 18—35 лет (есть специальные программы для детей 14—18 лет). Но есть среди волонтеров и те, кто по паспорту уже вышел из юношеского возраста, но сохранил молодость в душе – официальной «пенсионной» границы нет. Объединяет волонтеров не возраст, национальность или цвет кожи, а родство душ.

Среди огромного многообразия волонтерских программ всегда можно выбрать что-то интересное лично для себя. Каждый год волонтеры сажают деревья, кормят диких животных, очищают биосистемы, прокладывают в национальных парках туристические тропы, помогают в реконструкции средневековых замков и монастырей, собирают экологически чистые овощи и фрукты, участвуют в организации музыкальных и театральных фестивалей, работают водителями в детских лагерях...

На сайте «Работающий путешественник» регистрируются потенциальные волонтеры и работодатели – те, кто может предложить бесплатную (а иногда и платную) работу: www.workingtraveller.com

Условия труда и отдыха

Добровольцы живут в специальных лагерях. В течение 4—6 ч 5 дней в неделю они занимаются работой, как правило, не требующей специальной подготовки. Остальное время отводится на знакомство и веселое времяпрепровождение: экскурсии, спортивные игры, семинары, тренинги, пляжный от-

дых. За работу в волонтерском лагере не платят, но и за трехразовое питание и проживание ничего не берут (карманные деньги волонтерам нужны только на пиво, мороженое и развлечения за пределами лагеря).

Условия размещения бывают самые разные: от палаточного лагеря и приспособленной под жилье конюшни до общежитий и обычных жилых домов – в зависимости от местоположения лагеря, организационных и финансовых возможностей принимающей стороны.

Еда обычно готовится силами самих волонтеров. Каждый день 1—2 сменных дежурных заступают в наряд по кухне, и только от них зависит, насколько съедобным получится приготовленный обед. В больших лагерях работают наемные повара. Тогда блюда оказываются не такими экзотическими, но гарантированно удобоваримыми.

Как правило, коллектив подбирается интернациональный, и общение происходит на английском языке. Но существуют волонтерские проекты, в которых принимают участие именно те, кто хочет попрактиковаться в немецком, французском или испанском языке. В любом случае в процессе интенсивного общения, как в процессе работы, так и в свободное время, можно познакомиться со всеми коллегами. На следующий год будет к кому заехать во время очередного путешествия (конечно, и у себя дома придется завести раскладушку для гостей). Когда в одном месте собираются молодые, веселые, общительные люди, скучать точно не приходится. А ча-

сто в лагерях есть и специальные вожатые, играющие роль «массовиков-затейников».

Как попасть в лагерь

Ежегодный единый каталог всех проектов по всем странам мира на ближайшую весну/лето/осень появляется обычно в конце марта. Проекты в нем рассортированы по регионам и по видам деятельности: ENVI – природоохранные или экологические; CONS – реставрационные; AGRI – сельскохозяйственные; ART, KEST – работа по организации музыкальных или театральных фестивалей; SOC, KIDS – работа с детьми. Полный каталог доступен в сети Интернет.

Выбрав подходящую для себя программу, в которой хотелось бы принять участие, нужно обратиться в ближайший волонтерский центр, заплатить регистрационный взнос (как правило, от 100 до 200 \$ – эти деньги идут на содержание центра, но напрямую заявок не принимают) и заполнить заявку. Если ответ будет положительным, то принимающая сторона пришлет приглашение. По нему в соответствующем посольстве легко и просто откроют визу – причем обычно на срок, в 2 раза превышающий предполагаемую длительность пребывания в лагере. Добираться до места работы придется самостоятельно.

Программа Camp America

Каждый год в США открываются тысячи летних лагерей, в которые требуются вожатые и обслуживающий персонал. Сами американцы на эту тяжелую и плохо оплачиваемую (по американским меркам) работу не рвутся. Поэтому и придумали программу, по которой персонал набирают со всего мира.

Для участия в программе приглашаются студенты дневных отделений вузов, в возрасте от 18 до 23 лет, владеющие разговорным английским языком, хотя бы на базовом уровне – в процессе работы будет возможность попрактиковаться.

Участник программы Camp America получает четырехмесячную американскую визу J-1 и должен отработать в лагере девять недель вожатым (Camp Counselor) или в обслуживающем персонале (Campower). Питание и проживание, как и в волонтерских лагерях, бесплатное. По окончании обязательного срока работы каждому работнику выплачиваются «карманные деньги». Сумма зависит от возраста, занимаемой должности и стажа («молодой» или «старик», уже не первый год участвующий в программе) и колеблется в пределах 500—900 \$ в месяц. В сумме это примерно столько же, сколько приходится потратить на оформление документов и дорогу.

Чтобы девять недель в лагере не превратились в девять недель кошмара, нужно правильно выбрать работу. После завершения «обязательной программы» есть выбор: либо работать дальше и вернуться домой богаче, чем уезжал, либо посвятить остающиеся 7 недель путешествию по стране. В случае же досрочного прерывания контракта до истечения девятинедельного срока по собственному желанию виза тут же аннулируется и нужно сразу же возвращаться домой либо переходить на нелегальное положение – со всеми вытекающими из этого последствиями.

Программа Work and Travel

Эта американская программа предполагает большую степень свободы. Чаще всего работать приходится в сфере обслуживания: официантом, горничной, продавцом. Заработать можно в среднем по 8—10 \$ в час, но и бытовые проблемы приходится решать самостоятельно, включая оплату проживания и еду, которые в лагерях Camp America предоставляются бесплатно.

Стоимость программы Work and Travel USA складывается из оплаты услуг агентства по оформлению документов; стоимости самой программы, которая зависит от американской спонсорской организации, с которой у агентства заключен договор; стоимости оформления формы DS 2019 (разрешение на работу) и пересылки всех необходимых документов в США; консульского сбора за оформление американской рабочей визы; стоимости поиска работодателя (если нет желания заниматься этим самому); стоимости авиабилетов. Иногда дополнительно требуется внести некий депозит – в качестве некой «гарантии» вашего возвращения на родину.

Правительство США уполномочило заниматься оформлением участников на программу Work and Travel две некоммерческие организации: The Foundation For Worldwide International Student Exchange

(WISE, www.wisefoundation.com) и Cultural Homestay (www.chinet.org). Они не имеют своих представительств в России и предпочитают действовать через российские организации и туристические фирмы, специализирующиеся на студенческих и молодежных программах.

Все участники программы Work and Travel получают визу J-1 Exchange Visitor и имеют возможность легально на общих основаниях с коренными американцами работать в течение 4 месяцев. Еще 1 месяц дается на то, чтобы посмотреть страну (и потратить все заработанные деньги). На практике же студенты либо возвращаются раньше, не желая опаздывать к началу нового учебного года, либо, наоборот, в нарушение условий контракта, работают все 5 месяцев «от звонка до звонка» (от 7.25 \$ в час).

Стоимость участия в программе от 1500 \$ (за поиск работодателя еще около 200 \$). В нее входит оформление, стоимость американской визы и авиабилетов. Обычно вначале выплачивается аванс в 335 \$, затем, после заключения контракта, еще 700 \$, а оставшаяся сумма вносится уже непосредственно перед отлетом в Америку.

Программа Work and Travel USA существует в двух вариантах: без предоставления рабочего контракта (студент самостоятельно ищет себе работодателя, что дешевле, но требует времени и хорошего знания языка) и с предоставлением рабочего контракта (в некоторых российских компаниях бывают случаи предоставления «фиктивного» Job Offer,

по которому работодатель не принимает студента на работу по приезду в США).

Требования к претендентам на участие в программе Work and Travel те же, что и в программе Camp America. Нужно быть студентом дневного отделения вуза (не последнего курса) и не старше 23 лет. Перед оформлением на программу участники проходят обязательное собеседование на английском языке.

Путешествия

Для настоящего путешественника цель зачастую не самое главное, важен сам процесс перемещения во времени и пространстве. Часто бывает так, что, выехав с намерением съездить в Лиссабон, оказываешься вдруг в Риме. А какая разница? Рим тоже хороший город. А в Лиссабон как-нибудь в другой раз можно съездить. Если же никакого другого раза не будет, так не беда – он останется в списке тех мест, в которых так никогда и не бывал, – все равно везде побывать невозможно.

Спонтанные путешествия

В последние годы поздней осенью и ранней весной, когда происходит резкий спад пассажиропотока, «Аэрофлот» устраивает рекламные акции, продавая билеты на некоторые направления с существенной скидкой. До многих аэропортов Европы и нескольких мест в Азии долететь можно за 100—120 \$ (туда-обратно). Выбор, правда, ограниченный, и не всегда удается подобрать именно то, что хочется.

Отправляясь в спонтанные, незапланированные путешествия, нужно быть готовым к неожиданным задержкам. На пути могут встретиться морские преграды, через которые нет регулярных паромных линий; границы, на которых нет открытых для иностранцев пограничных переходов; территории, где в самом разгаре гражданская война или действуют повстанцы; районы, контролируемые наркобаронами или партизанами; минные поля и посевы опиумного мака — во всех этих случаях на путешествие может потребоваться значительно больше времени, чем предполагалось (например, в южных районах Колумбии есть реальная возможность быть захваченным в заложники коммунистическими повстанцами и провести 2—3 года в джунглях за изучением марксизма-ленинизма).

Круговой маршрут

У отправляющегося в путешествие всегда есть цель. Но она может легко меняться и трансформироваться по дороге. Важнее – ресурсы времени и денег. И самый главный из них – время. У работающего человека возможность путешествовать есть только во время отпуска, на майские и новогодние праздники. Однажды сложилось так, что 10 января приходилось на пятницу, поэтому первым рабочим днем становилось 13 января. Я – тогда еще не профессиональный путешественник, а психолог в МИДе – решил воспользоваться таким непомерно длинным «дополнительным» отпуском. Идея была такая – до 31 декабря успеть доехать до Египта и на Красном море встретить Новый год, а 1 января повернуть в обратный путь. Из Москвы я выезжал 21 декабря вместе со своей дочерью (у нее были школьные каникулы). Проехав через Польшу, Словакию, Венгрию, Румынию, Болгарию, Турцию, мы встретили Новый год в гостеприимной турецкой семье на турецко-сирийской границе. До Красного моря оставалось всего-то ничего – только пересечь Сирию и Иорданию, причем визы у нас были получены заранее. Но время кончилось, нужно было поворачивать в обратный путь. Чтобы не ехать назад по тому же маршруту, мы возвращались с другой стороны Черного моря через Аджарию и Южную Осетию, перешли пешком через засыпанный

снегом Кавказ и 13 января в 4 ч утра были уже в Москве. Несмотря на то что до заявленной цели так и не добрались, это путешествие осталось одним из самых запоминающихся. И с тех пор я предпочитаю именно так планировать свои поездки: разделить имеющееся время на две части, первую половину ехать туда, куда успеешь добраться, а вторую – возвращаться назад, причем по немного измененному маршруту, чтобы не проезжать дважды через одно и то же место.

Вокруг света

Так уж мы устроены: не успеем достичь одной цели, как на горизонте начинает маячить новая цель – более высокая, далекая и труднодостижимая. Вот и у путешественников, рано или поздно, появляется цель проехать вокруг света: выехать на восток, а вернуться с запада. В вопросе о том, какое путешествие можно считать кругосветным, а какое – нет, существует огромное количество разнообразных мнений. Одни полагают, что нужно побывать на всех континентах (кроме Антарктиды) или частях света, другие настаивают на посещении определенного количества стран.

В «Союзе кругосветчиков России» для каждого вида передвижений установлены свои критерии, но для путешественников, пользующихся общественным транспортом, достаточно трех критериев: два раза пересечь экватор, пересечь все меридианы и проехать по земле (или воде) не меньше длины тропика Козерога (36787,559 км.). Поэтому, например, недостаточно сделать круг возле Северного или Южного полюса, а поездка через всю Европу, Россию, Северную Америку и север Африки хоть и будет выдающимся достижением, но никак не кругосветкой. И конечно, не могут считаться кругосветчиками те, кто облетел Землю по «кругосветному» самолетному билету за две недели с пятью промежуточными посадками. Мой личный рекорд –

108 дней. Именно столько времени потребовалось для того, чтобы полностью выполнить все три критерия кругосветного путешествия (вся поездка описана в книге «Вокруг света в турпоездку»).

Самое главное условие для успеха настоящего кругосветного путешествия – настойчивость. Когда я созрел до первой кругосветки, со мной увязалось еще семь человек. Постепенно, когда путешествие стало затягиваться, перед каждым препятствием, которое на первый взгляд казалось непреодолимым, они стали откалываться и поворачивать назад. Поэтому вторую половину пути мне пришлось завершать уже в одиночку.

Основная проблема не физическая усталость, а «переполнение оперативной памяти» – примерно через два месяца интенсивного путешествия создается впечатление, что все, что может быть интересного, уже видел. Все отели, рестораны, горы, реки, музеи и руины кажутся неразличимы друг от друга. То, что раньше вызывало интерес, уже не радует. Хочется вернуться назад домой.

Кстати, тем, кто мечтает увидеть мир – путешественникам-любителям, кругосветное путешествие совсем и не нужно. Кругосветка накладывает множество ненужных ограничений. Во-первых, приходится пересекать два океана только в одну сторону – и это при том, что затрачиваемые усилия на поиск попутного грузового судна очень велики или стоимость билета на самолет при пересечении океана туда-обрат-

но практически такая же. Во-вторых, кругосветку нельзя совершить в несколько этапов, периодически возвращаясь домой – отдохнуть, переварить впечатления, наконец, поработать на любимой работе. До любого конца Евразии и Африки из России можно добраться наземным транспортом (если есть время), а в Америку и Австралию лучше летать на самолете, причем с билетом сразу туда и обратно.

Шаг за шагом

Практически всех непрофессиональных путешественников и туристов, у которых есть свободное время только раз в году во время отпуска, можно разбить на две группы. Одни каждый год ездят в одну и ту же страну, на одно и то же место. Другие – совершенно бессистемно «дергаются» из одной крайности в другую, ориентируясь на рекламные акции или советы друзей. Один год они проводят отпуск в Испании, следующий – в Таиланде, а затем отправляются в Южную Америку. Но, оказывается, есть еще и третья возможность. В начале 2006 г. у меня появилась идея «Азиатской кругосветки»: проехать сразу через всю Азию – от Египта до Японии (при этом два раза перейти экватор и пересечь все «азиатские» меридианы). Путешествие началось в Шарм-эль-Шейхе, на Синайском полуострове. Преодолев за два месяца Иорданию, Сирию, Ливан, Кипр, Турцию, из Нахичевани через Иран и Азербайджан я вынужден был вернуться в Россию по неотложным делам. Затем продолжил поездку, посетив Восточную Турцию и Иран, на что ушло еще два месяца. Затем – полтора месяца в Индии. Так я открыл для себя новый способ планирования и осуществления путешествий – по этапам. Ведь мало у кого есть достаточно свободного времени на то, чтобы пересечь целый континент или проехать вокруг света за один раз. Но длинный маршрут

можно разбить на этапы и проходить их по очереди, периодически возвращаясь домой.

Коллекционирование стран

Есть среди путешественников и особая каста – коллекционеры. Они «собирают» страны, в которых уже побывали, почти так же, как монеты, марки или пивные этикетки.

Именно эти коллекционеры в 1954 г. создали в Лос-Анджелесе элитарный клуб кругосветных путешественников Travelers' Century Club (ТСС, www.travelerscenturyclub.org). В него принимают тех, кто уже побывал как минимум в 100 странах мира (вступительный взнос -100 \$, ежегодный – 95 \$). Те, кто посетил только 75 стран, могут претендовать на звание члена-корреспондента (Provisional Member). К 1960 г. в клубе было всего 43 человека, причем только из США; в 1980 г. – 300, а в начале 2017 г. – уже свыше 1400 – практически из всех стран мира. Среди них и «самая юная кругосветчица» – Лани Ши (Lani Shea). В свои два года восемь месяцев она уже побывала в 100 странах – естественно, вместе со своими родителями.

Сколько же всего в мире стран? Как ни странно, единого мнения на этот счет нет. Сейчас в официальном списке клуба находится 325 стран, разделенных на 12 регионов. Эти страны не всегда политически независимы или представлены в ООН. Главные критерии другие – географическая, политическая или этническая обособленность. Так, например, Аляска считается страной, отдельной от Америки, Чи-

ли и остров Пасхи также считаются двумя отдельными странами, а Антарктида – аж девятью! Изменение политической ситуации и критериев, по которым страны включаются или исключаются из списка, приводит к тому, что их количество постоянно меняется, колеблясь в пределах от 265 до 335.

Сейчас среди членов клуба ТСС есть 10 человек, которые побывали во всех без исключения странах. Среди них и Джон Клоуз (John Clouse), который в 1995 г. попал в Книгу рекордов Гиннеса как «самый активный путешественник». Самый молодой претендент на его лавры – 37-летний Чарльз Вали (Charles Veley). Он уже отметился во всех странах, внесенных в клубный список, и сейчас «добивает» более длинный список Книги рекордов Гиннеса. Джеф Ши (Jeff Shea), который к 1997 г. (в возрасте 42 года) поднялся на высочайшие вершины всех семи континентов, также посетил все страны, включенные в список клуба, за исключением острова Ваке (Wake Island). Абсолютным же рекордсменом считается Санфорд Смит (Sanford Smith), член клуба с 1970-х гг., который побывал в 311 странах.

Даже в наше время побывать во всех странах мира непросто. Например, Кену Зигеру (Ken Ziegler) для этого потребовалось совершить 81 круиз, 5 туров в Антарктиду, сплавить на российском атомном ледоколе на Северный полюс. В Китае и Индии он побывал по 9 раз, посетил все без исключения африканские страны, многие – дважды, а некоторые – по 7—8 раз. Но труднее всего, по его словам, было по-

пасть на Британскую индийскую территорию (British Indian Ocean Territory), где находится американская военно-морская база Диего Гарсия. Туда не ходит общественный транспорт, поэтому несколько членов клуба в складчину арендовали на Сейшельских островах судно и плыли на нем до базы пять дней (и пять дней обратно).

Иногда все усилия оказываются напрасными, и рекорд срывается из-за форс-мажорных обстоятельств. Например, вице-президент клуба Кевин Хьюго (Kevin Hughes) 66 дней провел на российском ледоколе, совершавшем круиз вокруг Антарктиды. Но из-за неблагоприятных погодных условий ему не удалось высадиться на французской антарктической станции. Она и стала единственной «страной», в которой он так и не побывал!

Клуб ТСС – некоммерческая организация и не озабочен саморекламой. Информация о нем распространяется преимущественно из уст в уста – от одного путешественника к другому. Члены клуба несколько раз в год собираются на встречи, чтобы поделиться с коллегами своими достижениями и рассказать о наиболее необычных поездках в самые удаленные точки мира.

Не все члены клуба страдают навязчивым стремлением постоянно увеличивать свой список посещенных стран. Многим важнее было найти те районы Земли, к которым они испытывают особую тягу, и изучать их тщательнее, чем другие.

Паспорта и визы

Международное право предоставляет странам самим устанавливать правила и условия въезда иностранных граждан. Некоторые страны вообще запрещают въезд туристов на свою территорию. Другие устанавливают рогадки в виде сложных бюрократических процедур и ограничений.

Отношение путешественников к правилам пересечения границ можно сравнить с отношением водителей к правилам дорожного движения. Никто не берется спорить с тем, что такие правила нужны и полезны. И в то же время нет почти ни одного водителя, который хотя бы раз не нарушил хотя бы одно из правил. Иногда это происходит ненароком, когда не заметил или не обратил внимания на запрещающий знак, иногда на нарушение правил, – особенно ограничивающих скорость или запрещающих проезд по отдельным участкам дороги, – идут вполне осознанно, но вынужденно. Большинство нарушений остается никем не замеченным, но некоторые приводят к очень тяжелым последствиям.

Практически в таком же положении находятся путешественники, идущие на нарушение правил оформления виз и пересечения границ. Иногда это легко сходит с рук, но может привести и к печальному исходу – к депортации или тюремному заключению. Пытаясь проскользнуть через границу тайком, можно подорваться на минных полях или стать

заложником у действующих во многих пограничных районах разного рода повстанцев, наркоторговцев и просто бандитов.

Никто не станет спорить с тем, что водителю, даже если он и не собирается строго следовать правилам, полезно их знать и в меру сил пытаться выполнять. Так и путешественнику не стоит сразу же рыть подкоп под колючей проволокой. В большинство стран можно попасть значительно проще, если знать, как себя вести при оформлении документов и прохождении паспортного контроля.

Загранпаспорт

Как-то раз в газете мне попалась заметка о 16-летнем якуте. Его так обуяла жажда странствий, что он не стал заниматься бюрократией и отправился путешествовать не только без виз, но и без загранпаспорта. Прилетев из Якутии в Москву, он пробрался в аэропорте Шереметьево на борт самолета, вылетавшего в Сингапур. Там, проболтавшись пару дней в аэропорте, он пересел в японский самолет. На полете к Токио стюардессы, проводившие рутинную процедуру подсчета пассажиров, обнаружили на борту «зайца». В результате тотальной проверки документов его вскоре обнаружили – с российским паспортом. Из Токийского аэропорта «нелегал» попал прямиком в тюрьму. Оттуда его забрали российские дипломаты и отправили – за счет российских налогоплательщиков – назад на родину.

На этом примере хорошо видно, что попасть за границу без загранпаспорта, конечно, можно. Приключения гарантированы, но вряд ли это можно назвать путешествием. С таким же успехом скрывающегося в тайге беглого заключенного можно отнести к поклонникам экологического туризма.

Настоящий путешественник начинает подготовку к поездке за границу с оформления загранпаспорта. Его сейчас имеет право получить любой гражданин России, независимо от возраста, профессии, семейного положения или отноше-

ния к военной службе. Ограничения имеют только те, кто имел доступ к военной тайне.

Как получить загранпаспорт

В соответствии с законом заявление на получение загранпаспорта обязаны принять в любом паспортном отделе любого районного отделения милиции. Однако, как правило, делают это только по месту постоянной регистрации. Вместе с заявлением нужно приложить три фотографии и заполненную анкету. В ней самый важный пункт – вопрос «Чем занимались в последние 10 лет?». Те, кто на момент обращения официально нигде не работает, должны предъявить трудовую книжку, а остальные – заверить анкету по месту работы или учебы. Безработные и самозанятые могут написать «не работал» и никто не спросит: почему? Сейчас уже нет статьи за тунеядство. Если вы никогда не были носителем государственных секретов, то оформление паспорта занимает около месяца.

При желании и необходимости (при частых поездках) можно получить и второй загранпаспорт. Причем, объяснять и обосновывать свою заявление на второй паспорт не нужно. Достаточно заплатить государственную пошлину.

Можно ли сделать еще один загранпаспорт за границей, если в действующем закончились чистые страницы и новые визы ставить некуда. Когда я с таким вопросом обратился в российское консульство в Куала-Лумпуре, мне отказали. Вместо этого посоветовали учиться тщательно отклеивать

старые визы. Только штампы сказали ни в коем случае не пытаться удалять. Кажется, что смыть их очень легко. Но это обманчивое впечатление. Чернильный штамп действительно легко стирается с помощью простой химии, но на его месте остается след, прекрасно видимый в ультрафиолетовом свете. Его заметит любой пограничник, что, естественно, сразу же вызовет подозрение и ненужный интерес к вашей персоне. А старые визы, действительно, легко отклеиваются. Что я уже неоднократно и делал во время длительных поездок.

Срок действия паспорта

Срок действия современного российского загранпаспорта – 10 лет. Продлить его нельзя ни на один день. Тем самым государство этим сроком ограничивает длительность любого – даже самого сложного и запутанного кругосветного путешествия.

За границей получить новый загранпаспорт можно только в том случае, если в старом закончились чистые страницы. Но этот паспорт будет действителен не на следующие пять лет, а только на срок действия старого. Получить же полностью новый паспорт на новый срок практически невозможно. Исключение может быть сделано только для тех, кто находится в стране больше шести месяцев, и не по туристической, а по гостевой или рабочей визе. А что вы хотите? Возможность свободного выезда появилась только в 1993 г. Глядишь, лет через 30—50 и россиянам, как и гражданам всех демократических стран, новый паспорт можно будет получить в любом консульском представительстве России.

Многие страны устанавливают дополнительные ограничения на срок действия загранпаспорта. Например, в Европе для въезда в Австрию, Испанию, Италию, на Кипр, Мальту, во Францию, в Скандинавию (Дания, Норвегия, Финляндия, Швеция), Чехию и Швейцарию нужен паспорт, срок действия которого заканчивается не раньше чем через 3 месяца.

ца после даты предполагаемого выезда, а в Венгрию, Грецию и Германию – целых 6 месяцев. Только в Великобритании, Словакии, Польше и Турции дополнительных ограничений нет (за исключением срока действия самого паспорта).

Документы на детей

Широкое распространение нелегальной торговли детьми, детская проституция и продажа детей на органы, а также судебные разбирательства между разведенными родителями по поводу прав на ребенка привели к ужесточению правил пересечения границ несовершеннолетними детьми.

При оформлении загранпаспорта можно бесплатно включить в него своих несовершеннолетних детей – нужны только их фотографии и свидетельства о рождении. На детей – любого возраста – можно оформлять и отдельные паспорта. Лучше всего сделать сразу и то и другое. На детей, вписанных в паспорт родителя, обычно визу выдают бесплатно, без консульского сбора. Наличие же отдельных паспортов полезно в том случае, если детям придется вернуться назад из-за границы раньше или позже родителей.

Когда дело касается детей, пограничники руководствуются жестким правилом: «Сколько въехало, столько должно и выехать». Например, одна российская туристка выехала с ребенком и родителями в Турцию, рассчитывая, что через три дня улетит назад в Москву, а через месяц вернется и увезет семью обратно. Ребенок был вписан в ее паспорт. Но когда она собралась улетать, ее не выпустили из страны из-за того, что в паспорте стояли две въездные визы (на нее и на ребенка), значит, и выехать должны тоже двое. При-

шлось забирать в Москву и ребенка. Поэтому, если вы намерены оставить ребенка за границей на чьем-то попечении, вам необходимо оформить на него отдельный паспорт.

Если ребенок пересекает границу сразу с обоими родителями и все трое имеют одинаковую фамилию, то проблем с пересечением границ, как правило, не возникает. Но все дети, выезжающие за границу сами по себе или только с одним из родителей, должны иметь нотариально заверенное разрешение на выезд от обоих родителей (если едут одни) или только второго родителя (если едут с одним из них). В этом документе должны быть: ФИО, дата рождения и паспортные данные родителей, степень их родства; ФИО и дата рождения ребенка; цель выезда (туризм, отдых, учеба и т. д.); сроки выезда; страна или страны, которые может посетить ребенок.

Тем, кто в одиночку воспитывает детей, также нужно позаботиться о таком документе. Если отца нет в живых, достаточно предоставить свидетельство о смерти. Если же он жив, но его местонахождение неизвестно, надо пойти в районное отделение милиции и получить справку о том, что отец с семьей не проживает и о месте его пребывания ничего не известно. Как правило, такие справки выдают очень легко по первому же требованию. А их отсутствие может испортить всю поездку.

Желательно сразу же сделать два экземпляра – один может потребоваться в консульстве при оформлении визы,

а второй – при пересечении российской границы.

Свидетельство о возвращении

Загранпаспорт – самая ценная для путешественника вещь (хотя, конечно, не ценнее собственной головы). Потеря всех вещей и денег – это пустяки по сравнению с потерей паспорта. В этом случае нужно сразу же заявить о пропаже в ближайшем полицейском участке и попросить выписать справку, подтверждающую факт обращения. С этой справкой и фотографией, а желательно также и с каким-нибудь документом, удостоверяющим личность, или с двумя свидетелями, готовыми подтвердить, что вы именно тот, за кого себя выдаете, нужно обратиться в ближайшее российское посольство или консульство. К сожалению, новый паспорт там не сделают. Все, на что можно претендовать, – это справка об освобождении, извиняюсь, свидетельство о возвращении на родину. Причем делают ее не бесплатно, а за 60 \$. От оплаты освобождают только тех, кто способен разжалобить консульских работников рассказом о наглом, бесцеремонном ограблении. Помните, например, как это делал один из персонажей фильма «Иван Васильевич меняет профессию»: «Все украли! Все! Куртка кожаная... две!..» Справка из консульства дает право только на возвращение из мест отдаленных назад, домой. Никакой речи о продолжении путешествия быть уже не может. Но есть одна возможность, о которой консульские работники не рассказывают. На сви-

детельство можно поставить визу одной из соседних стран. Только одну, но можно.

Чтобы в случае потери паспорта избежать ненужной суеты и ускорить процесс оформления свидетельства на возвращение, лучше заранее, еще до выезда из дома, сделать ксерокопию загранпаспорта и держать ее отдельно от денег и остальных документов. А если едете с кем-то на пару, то отдать своему напарнику. Еще лучше – отсканировать и сохранить в своем почтовом ящике в Интернете. В случае необходимости ее всегда можно будет распечатать.

Параллельно с изготовлением свидетельства о возвращении стоит предпринять усилия, направленные на то, чтобы найти украденный или потерянный паспорт. Как правило, туристов обворовывают профессиональные карманники. Российский паспорт для них никакой ценности не представляет, и его, как правило, стараются вернуть владельцу или подбрасывают в полицейский участок. Одну из таких поучительных историй мне рассказывала моя знакомая Татьяна Гузова. Она с подругой собиралась переправиться на пароме из Италии в Грецию. Они попали в Бари за пару часов до отхода парома. Чтобы скоротать время, пошли искупаться. Прямо на оживленном пляже у них и украли деньги и, что еще неприятнее, документы. Сделав заявление в полицию, подруги отправились в Рим, получили там справки, но на обратном пути все же не поленились заехать в Бари. Зашли в тот же полицейский участок и там, среди стопки найден-

ных за время их отсутствия паспортов, нашли и свои документы – в полной целости и сохранности (никаких денег конечно же не было).

Самого по себе свидетельства о возвращении еще недостаточно для выезда из страны. В Россию по нему пустят в любом случае, а из страны, в которой вы потеряли паспорт, выпустят только при наличии на свидетельстве действующей визы. За ней нужно обращаться в ближайшее иммиграционное управление. Получение новой визы взамен утраченной иногда оказывается более длительным процессом, чем оформление первой визы. Зато потеря документов – уважительная причина для продления срока пребывания, хотя платить за такое продление все же придется.

Типы виз

В некоторые страны россиян пускают только при наличии специального разрешения – визы. Она обычно представляет собой штамп или наклейку в паспорте. Иногда визы дают на отдельном листе бумаги. Бывают и электронные визы, существующие лишь в компьютере.

Визы бывают нескольких видов. Путешественники чаще всего оформляют туристические (обычно на срок от недели до полугода) или транзитные (обычно до 5 дней) визы и только в некоторых случаях – бизнес-визы. У каждой визы свой срок действия и «коридор» – отрезок времени, в течение которого необходимо въехать в страну. Кроме того, все визы могут быть однократными (на 1 въезд), двукратными (на 2 въезда) и многократными – мультивизами (на неограниченное число въездов в течение срока действия). Обычно туристы и путешественники обращаются за стандартной туристической визой на 1 въезд. И только если получить ее оказывается невозможно или слишком дорого, вспоминают о существовании других видов виз. Например, для многих россиян оказывается значительно проще получить в Австралию не туристическую визу, а бизнес-визу. Или, оформив более легкую новозеландскую визу, обратиться в австралийское посольство уже за транзитной визой – ее тоже получить значительно проще, чем обычную туристическую.

Некоторые страны в принципе не дают туристических виз и пускают только студентов, ученых, паломников, журналистов или бизнесменов, приглашенных уполномоченными государственными организациями (так, например, до самого последнего времени поступала Саудовская Аравия). Другие, наоборот, дают только туристические визы и на пушечный выстрел не подпускают журналистов и бизнесменов.

Продление виз

Каждая виза ограничивает срок легального пребывания в стране. За выезд после окончания срока действия визы установлены высокие штрафы – вплоть до 20—30 \$ за каждый «лишний» день. Поэтому если в стране нужно задержаться, то лучше попытаться продлить срок действия своей визы или получить новую визу.

Как правило, чем труднее получить въездную визу, тем легче ее продлить, уже находясь в стране. Например, в Великобритании, Австралии или Новой Зеландии легко продлить свое пребывание вплоть до года с момента въезда. Хотя при этом и приходится доказывать, что не собираешься работать, а думаешь только о том, как бы потратить больше денег. А для того чтобы пробыть тот же год в Таиланде, потребуется значительно больше хлопот. Тайская виза стоит дешево и оформляется почти так же просто, как билет на самолет. В посольствах и консульствах дают стандартную двухмесячную визу, а на границе – месячную. Продлить ее можно только 1 раз и всего лишь на 1 месяц. Чтобы остаться дольше, придется каждые 2 месяца выезжать в соседнюю страну и заново получать двухмесячную визу (в Таиланд сейчас можно въехать и без визы, но только на 1 месяц). Точно такая же ситуация и в Турции – проще и быстрее доехать до ближайшего пограничного перехода и поставить в паспорт очеред-

ной въездной штамп, дающий право на пребывание в стране еще 2 месяца, чем проходить официальную процедуру продления. На Шри-Ланке по прилету можно получить только месячную визу. Потом ее легко можно продлить еще на 2 месяца (нужно только желание и немного денег), а дальнейшее продление еще на три месяца – сопряжено уже со значительно большими усилиями. В Египте по прилету также всем дают визу на один месяц. Потом ее легко продлевают еще на месяц. Затем визу можно продлевать еще на 6 месяцев (актуально для тех, кто приехал в страну на зимовку), но для этого нужно уже проходить собеседование. Главный вопрос – откуда деньги на жизнь. Жить в Египте иностранцы могут подолгу, но работать по туристической визе официально запрещено.

Иногда визу продлить нельзя, но можно взамен ее получить другую визу. Например, в Австралии в принципе не продлевают бизнес-визы, но после их окончания очень легко дают туристические визы, которые можно продлевать вплоть до 1 года с момента въезда в страну. А в Новой Зеландии не продлевается «специальная» виза, по которой иностранцы приезжают на краткосрочные учебные курсы. Но и перейти с нее на другую визу не так-то просто. Поэтому, чтобы неожиданно не оказаться на нелегальном положении, стоит заранее выяснить, какие требования и условия продления визы существуют в стране вашего пребывания.

Однократные и многократные визы

Визы различаются по сроку действия, но, что еще важнее, они делятся на однократные – на 1 въезд и многократные (так называемые мультивизы) – на неограниченное число въездов и выездов в течение определенного срока. Однократные визы идеально подходят для туристов, которые проводят весь свой отпуск в стенах одного отеля. А у путешественников, безостановочно перемещающихся с места на место, с однократными визами часто возникают проблемы. Бывают и сложные случаи, когда люди на долгие месяцы и даже годы застревают в транзитной зоне международного аэропорта или в нейтральной полосе между двумя пограничными переходами.

Те, кто еще помнит советские времена, при оформлении виз, видимо, часто вспоминают систему продажи продуктовых наборов – когда вместе с дефицитной гречкой или черной икрой заставляли покупать совсем ненужные кильки или сахар. Абсолютно та же ситуация и при оформлении виз. Формально все визы бесплатны. Но за рассмотрение документов берут деньги – так называемый консульский сбор. Формально он берется за то, что консульские работники занимаются вашими документами. Мне, как бывшему ученому, даже приятно, что кто-то получает приличные деньги за удовлетворение собственного любопытства. Но неприят-

но, что услуга эта оказывается навязанной. Например, если бы меня спросили, то я мог бы заверить, что мои документы можно не рассматривать, а сразу ставить визу (и как государство еще не додумалось брать деньги с преступников за расходы на следствие и доказательство их вины?). Так ведь нет – никто и не спрашивает. Самым беззастенчивым образом на визах зарабатывают американцы, канадцы и австралийцы. Большинство тех, кто обращается к ним за визами, платят по 50—200 \$ только за то, чтобы получить отказ. Как еще в самолетах, поездах, автобусах и гостиницах не додумались зарабатывать таким же образом – брать деньги вперед, а в поездке или проживании отказывать, потому что вы им не понравились.

Шенгенская виза

Как показывает практика, больше всего вопросов и недопониманий возникает по поводу оформления и использования шенгенской визы. Эта виза уникальна тем, что дает право въезда не в одну, а сразу в несколько независимых стран.

14 июня 1985 г. в городе Шенген в Великом герцогстве Люксембург (на стыке границ Франции, Люксембурга и Германии) было подписано соглашение об отмене пограничного контроля между странами Европы и создании единого визового пространства. Вначале это были Германия, Бельгия, Люксембург, Франция и Нидерланды. Вскоре к договору присоединились Испания с Португалией, а с 25 марта 2001 г. стран стало уже 15. В Шенген входят 26 европейских стран: Австрия, Бельгия, Дания, Финляндия, Франция (не включая заморские территории), Греция, Испания, Люксембург, Нидерланды, Германия, Португалия, Швеция, Италия, Эстония, Латвия, Литва, Мальта, Польша, Чехия, Словакия, Словения, Венгрия, а также Норвегия, Исландия и Швейцария. По шенгенской визе можно въехать также и в формально нешенгенские страны Болгарию, Хорватию, Румынию, на Кипр и даже в Мексику.

Правила оформления виз регулируются как общим шенгенским соглашением, так и двухсторонними соглашениями между Россией и каждой из стран союза. Путаница с шен-

генской визой возникает из-за того, что европейские страны входят в несколько союзов. Поэтому, например, присоединение стран к Европейскому экономическому союзу или вхождение в НАТО отнюдь не означает автоматического включения их в Шенгенский союз.

Согласно шенгенскому соглашению для въезда в страны союза визу нужно оформлять в посольстве той страны, где собираешься провести большую часть времени. Если же такой страны нет и планируется поездка с посещением нескольких стран, то нужно обращаться в посольство страны, через которую планируется въезжать в шенгенское пространство. На практике это означает, что сухопутную границу можно пересечь с любой визой – например, с испанской визой можно въехать хоть в Германию, хоть в Финляндию. А вот прилететь из Москвы в Париж с финской визой может быть уже и проблематично. Хотя формально и не запрещено.

Список документов, необходимых для оформления шенгенской визы, может меняться, но, как правило, требуются: загранпаспорт, срок действия которого как минимум на 3 месяца перекрывает окончание планируемой поездки; документы, подтверждающие цель и характер поездки (приглашение, туристический ваучер, бронь отеля); достаточные финансовые средства (от 65 евро в день пребывания, плюс оплата проживания и авиабилета); страховой полис; фотографии (от 1 до 4 шт.), справка с места работы (с указанием должности и оклада), ксерокопия общегражданского пас-

порта (первая страница и страница с пропиской); согласие на выезд несовершеннолетних детей (детям от 15 лет обязательно нужно иметь отдельный паспорт).

Единый консульский сбор за оформление шенгенской визы в любом из посольств – 35 € (чаще всего оплатить можно только рублями – по произвольно установленному консульством курсу), идет активная работа по унификации требуемых документов и процедур. При посольствах самых популярных из шенгенских стран открыли специализированные визовые центры (плюс 20 – 30 €).

Лучше всего идти за шенгенской визой, имея на руках приглашение от заграничных знакомых или фирм. Однако, как правило, этот вариант доступен только тем, кто уже побывал за границей и смог там завести связи. Новичкам проще обратиться в турфирму, где за небольшие комиссионные оформят все необходимые документы и подадут их в посольство. Или самостоятельно собрать все необходимые документы. Если все бумаги собраны и оформлены правильно, то вероятность получения визы достаточно высока, даже с чистым паспортом (хотя стопроцентной гарантии никто не даст).

Если обращаться за визой самостоятельно, то нужно начать с открытия счета в банке – если его еще нет. Положить на него «показные деньги» – желательно от 1000 € и больше (можно рублями по текущему курсу). Следующий шаг – оформить бронь в гостинице. Это можно сделать через один

из сайтов бронирования отелей. Например на Booking.com. Бронь можно распечатать и представить в посольство в качестве подтверждения серьезности ваших намерений. Если планы поменяются, то не позднее, чем за сутки до заезда, бронь можно будет бесплатно отменить. Только не стоит это делать до того, как вы получите визу. Редко, но бывают случаи, когда консульские работники звонят в отель, чтобы уточнить, действительно ли вы забронировали у них место.

Следующий этап – бронь авиабилета. Если вы уже точно знаете, куда и когда собираетесь лететь и уверены, что получите визу, то можно реально купить билет и представить его копию в визовый центр. Если же есть вероятность того, что в визе откажут, или планы могут поменяться, лучше приобрести билет, который, в случае необходимости можно сдать (и потерять часть заплаченных за него денег) или сделать бронь авиабилета, но не оплачивать ее.

Бронь на срок до 7 дней можно сделать на сайте <https://www.euroavia.ru> Или на сайтах самих авиакомпаний. Все купленные через интернет авиабилеты бронируются через одну из глобальных систем бронирования. У каждого авиабилета (не важно оплачен он или нет) есть уникальный номер брони. Если знать фамилию и номер брони, то любой желающий (в том числе и работник консульства) может легко проверить, есть ли этот билет на самом деле или нет.

Визовую анкету можно скачать с сайта визового центра или заполнить ее онлайн. Фотографии тоже нужно всегда

иметь при себе с запасом – на всякий случай. Если вы наплеватьски относитесь к своему здоровью и заранее не позаботились о приобретении страхового полиса, то страховку на весь срок предполагаемого пребывания в Шенгене можно купить прямо у дверей визового центра (ориентироваться нужно на 0,7—1,0 \$ за каждый день).

С 2015 года граждане России при оформлении шенгенской визы должны сдавать еще и отпечатки пальцев. Эта процедура проводится одновременно с подачей документов (отпечатки хранятся в компьютере, но каждые пять лет их нужно сдавать заново). Отпечатки пальцев попадают в общую шенгенскую базу. При обращении за визой в посольство другой шенгенской страны их не нужно сдавать заново.

Официальные визовые центры

VFS Global (www.vfsglobal.com) – крупнейший визовый оператор в мире. Через него оформляются документы на шенгенскую визу в Австрию, Германию, Данию, Исландию, Литву, Мальту, Нидерланды, Норвегию, Польшу, Португалию, Словению, Финляндию, Чехию, Францию, Швецию.

Визовые центры TLS contact принимают документы на оформление шенгенских виз в Бельгию (<https://be.tlscontact.com/ru/mow/>) и Швейцарию (<https://ch.tlscontact.com/ru/>). Визовые центры BLS International оформляют визы в Испанию (<https://blsspain-russia.com/>).

Визовые центры VMS обслуживают Италию (<http://italy->

vms.ru/) и Эстонию (<http://estonia-vms.ru/>), а визовый центр Global Visa Center World – Грецию (<https://ru-gr.gvcworld.eu/ru/>).

Венгрия и Латвия не создали свои визовые центры, а отдали право на прием и обработку документов компании ООО «Фрейт Линк», которая работает под брендом Pony Express (<http://www.pony-visa.com/>).

Правила использования шенгенской визы

Правила не только получения, но и применения полученной шенгенской визы запутаны. Что вразумительного, например, ответить, если при проверке документов на германско-австрийской границе (такое иногда случается) у вас в паспорте обнаружили финскую шенгенскую визу? В этом случае можно сослаться на выдержку из правил, вывешенных во всех посольствах шенгенских стран: «Виза получается в посольстве страны наибольшего пребывания, а если трудно определить, в какой стране собираетесь находиться дольше всего, то в посольстве страны въезда». Можно ли ехать по шенгенской визе, полученной, например, в консульстве Финляндии, в Австрию или Германию? Чтобы ответить на этот и многие другие вопросы, надо внимательно прочитать 3 шенгенских правила.

Первое. Шенгенская виза действительна для посещения любых стран Шенгенского соглашения.

Второе. Виза получается в консульстве страны, выбранной вами как «основное место пребывания», или той, где у вас «основная цель поездки». Если вы, например, едете за границу только для того, чтобы прошвырнуться по финским магазинам, то за визой надо обращаться в консульство Финляндии. Если ваша основная цель навестить друзей

в Испании, то, даже если вы собираетесь добираться в Испанию через Финляндию – и именно Финляндия будет страной въезда в Шенген, за визой нужно обращаться в испанское посольство.

Третье. После получения визы нельзя менять основную цель поездки. Например, вы собрались в Финляндию покататься две недели на лыжах, забронировали коттедж, получили в финском консульстве шенгенскую визу. И тут вам звонят друзья из Испании и говорят, как здорово они там отрываються на дискотеке. У вас тут же меняются планы. Вам надо срочно в Испанию. Что же делать? Шенгенская виза уже есть. Вторую шенгенскую визу на те же самые сроки в испанском посольстве не поставят. Согласно букве шенгенских правил нужно отправиться в финское консульство, аннулировать действующую финскую шенгенскую визу, а потом пойти в испанское и поставить там точно такую же шенгенскую визу. Поступал ли кто-нибудь так на самом деле, неизвестно.

У меня был случай. Я получил итальянскую шенгенскую визу им действительно собирался съездить в Италию, но поездку пришлось отменить. А вместо этого мне пришлось срочно лететь в Грецию. Причем из Израиля. На стойке регистрации авиакомпании в аэропорту Бен Гурион, работник, увидевший у меня в паспорте «неоткрытый» итальянский шенген, «завис», взял трубку телефона и куда-то позвонил. О чем он говорил с собеседником, я не понял (разговор шел

на иврите), но было ясно, что обсуждают мою попытку улететь в Грецию с итальянским шенгеном. Внимательно выслушав своего собеседника, сотрудник авиакомпании сказал «извините» и продолжил оформление посадочного талона.

По прилету в Афин пограничник, пролистав мой паспорт, в котором уже не оставалось чистых страниц, а шенгенская виза была в самом конце, после двух предыдущих шенгенов, поинтересовался: «Вы по бизнесу летите? Нет?» и поставил въездной штамп. Многим точно так же удается въехать по шенгенской визе не в ту страну, которая ее выдавала. Но случаются и проколы. Как правило, в Греции, Италии и Испании пограничники философски относятся к тому, в каком именно консульстве была получена виза. А вот в Германии, Австрии, Швейцарии или Бельгии могут и развернуть. Если вам не удастся доказать, что вы на самом деле собираетесь ехать именно в ту страну, которая выдала вам визу, а к ним попали только транзитом.

Существует широко распространенное заблуждение, что можно съездить по финской визе один раз на один день в Финляндию, а потом спокойно лететь отдыхать на две недели в Испанию. Действительно, если у вас многократная финская виза и вы один раз уже съездили в Финляндию, то в следующий раз можете полететь и в Испанию, но только при условии, что основная цель (или основное место пребывания) и адрес пребывания у вас остались те же, которые вы заявляли при подаче анкет в финское консульство. Просто на-

до было срочно попасть на несколько дней в Испанию (Францию, Италию, Грецию) и потом опять ездить в Финляндию. Когда же у вас закончится виза и в одном из посольств вы подадите заявление на новую шенгенскую визу, в консульстве может попасться какой-нибудь въедливый бюрократ, которому будет не лень посмотреть по пограничным штампам, куда вы ездили по предыдущей визе. Если же окажется, что французских, испанских, немецких и других штампов у вас было больше, чем финских, в то время как визу вы получали именно в финском консульстве, могут поставить и «отказ в визе». Это связано с тем, что дипломатические работники считают 35 € недостаточной компенсацией за свой труд по оформлению визы и надеются, что турист, получивший визу их страны, поедет именно в нее и там оставит если не все, то хотя бы большую часть своих денег. Если же этого не происходит, они чувствуют, что их «обманули» – как торговца на базаре, получившего фальшивую банкноту.

Попадание в Шенген не через страну въезда чревато тем, что в следующий раз при получении визы обязательно зададут вопрос: «А были ли вы в нашей стране?» (особенно если это первая/вторая виза). И на этот вопрос нужно грамотно ответить. Например, в качестве доказательства своего пребывания в стране, выдавшей визу, можно использовать фотографии или чеки, билеты в музеи или театры. Например, один мой знакомый рассказал целую историю: «Я был в Финляндии ** дней (большую часть путешествия), побывав при

действия визы наказывают очень жестко. Как минимум, нужно быть готовым к большому штрафу. Его размер в разных странах разный. Он зависит и от срока, на который вы просрочили визу. В Италии, например, в Греции от 600 евро, в Германии от 900 евро, в Италии – от 5000 евро. На месте штраф оплачивать не нужно. Это можно сделать и по возвращении в Россию. Можно и не платить. Никто заставлять не будет. Но тогда следующую шенгенскую визу вам точно не дадут. И даже в случае своевременной оплаты штрафа, проблемы с последующим въездом в Шенгенскую зону обеспечены. Насколько закроют въезд – зависит от страны, пограничника и «тяжести преступления». Но, как правило, минимум год без Европы обеспечен. Еще серьезнее последствия, если с просроченной визой поймают не на границе, а внутри шенгенского пространства. За такое преступление можно и тюремный срок получить.

Зачем нужны визы?

Когда путешествуешь не по одной стране, а сразу через несколько разных стран или вообще вокруг света, периодически встречаешь страны, границы которых так плохо охраняются, что возникает желание не тратить времени и денег на оформление визы. Но проблема в том, что нелегально проникнув в страну, уже не сможешь легализоваться (ни в одном посольстве нелегалу не дадут визу – и правильно: если человек в одном месте нарушил закон, то он может сделать это еще раз).

Оформление виз требует времени и денег. И все же визы стоят затрачиваемых усилий. От них есть и огромная польза. Все визы имеют ограниченный срок действия и помогают не застревать надолго в одной стране, а переезжать в следующую страну – еще более интересную. Например, во время трехлетнего кругосветного путешествия только на консульские сборы – за получение виз и их продление – я потратил 965 \$. И не жалею ни одного цента! Именно благодаря визам мое путешествие продлилось всего 3 года, а не 30 лет. Визы, как поршень, двигали меня вперед. Из Китая я выезжал в последний день действия месячной визы; в Таиланде была возможность продлить двухмесячную визу еще на месяц, и там я задержался ровно на 3 месяца, Малайзия для россиян безвизовая в течение месяца, вот я и пробыл там ровно 30 дней,

из Индонезии выехал в предпоследний день действия месячной визы, в Австралии продлевал до года, потом мне, в порядке исключения, продлили визу еще на один месяц, в результате я пробыл в этой гостеприимной стране 13 месяцев и выехал ровно за 1 день до окончания визы; перебравшись в Новую Зеландию, я и там продлевал визу до года. Выехал удивительно рано – аж за четыре дня до окончания визы, но и то потому, что оставался всего один день до истечения срока коридора аргентинской визы. Эта виза у меня была на месяц, но на полный срок я задержаться не мог – иначе пропала бы чилийская виза, а из Чили спешил в Перу. Перуанская виза к моменту пересечения границы уже пропала – истек коридор, но, к счастью, пограничники этого не заметили.

Безвизовые страны

Визы были серьезным препятствием не только для жителей Советского Союза, но и для граждан стран, входящих в «лагерь социализма». Например, путешественники из ГДР Вольфганг Шрадер и Рюдигер Кёниг в начале 1960-х годов так писали о подготовке своего путешествия на мопедах по Африке: «мы наклеили на формуляры заявлений свыше 150 фотокарточек для паспортов и, сопроводив их лучшими пожеланиями, направили соответствующим консульствам. Порой казалось, что мы вращаемся в заколдованном кругу: когда последние печати были наконец поставлены, первые визы оказались уже давно просроченными».

Кажется, что и сейчас ситуация не лучше. Был бы у меня хороший паспорт, я бы точно поехал путешествовать – думать россиянин и продолжает заниматься привычным делом – сидеть и мечтать. Или предпринимает невероятные усилия, чтобы получить вожаделенное «хорошее» гражданство.

Практически все убеждены, что сейчас с российским паспортом далеко не уедешь. Но так ли это на самом деле?

Право на свободный выезд из страны россияне получили в 1993 году. Однако поначалу воспользоваться им могли лишь единицы. Деньги были только у бандитов и коррумпированных чиновников. Да и большинство стран поспешили закрыть свои границы. Оформлять визы было сложно, долго

и муторно.

В начале XXI века ситуация постепенно стала меняться. Улучшение экономического положения в нашей стране привело к тому, что поездки за границу стали доступны не только тем, кто успел много наворовать.

С каждым годом россияне тратят за границей все больше и больше денег. Плюс еще и наша российская привычка пускать пыль в глаза и прикидываться богаче, чем мы есть на самом деле. В результате за рубежом стал формироваться образ российского туриста как очень богатого и щедрого.

Сейчас обслуживание туристов – это не хобби отдельных энтузиастов, которым интересно пообщаться с новыми людьми, а высокодоходный бизнес. Для многих стран туризм – одна из главных статей национального дохода.

За богатых русских туристов идет ожесточенная борьба. Все страны пытаются завлечь их именно к себе, оттеснив конкурентов за счет высокого уровня обслуживания или низких цен. Самые заинтересованные в наших туристах страны стали отменять въездные визы.

Сама по себе виза не страшна. Вероятность отказа незначительна. Пугает время, которое необходимо на ее оформление в дипломатических представительствах. Страна у нас большая, а все посольства и подавляющая часть консульств находятся в Москве. И что же получается? Если, например, житель Хабаровского края хочет съездить в Китай или страны Юго-Восточной Азии, то он должен сначала отправлять-

ся в Москву за визой? Так от Хабаровска до Таиланда ближе, чем до Москвы!

Самые сообразительные страны стали отменять въездные визы – чтобы привлечь к себе внимание россиян. И что стало происходить? Возьмем для примера какой-нибудь регион – Юго-Восточная Азия или Южная Америка. Одна из стран становится безвизовой. И сразу же поток туристов в нее увеличивается на 25%. Это замечают и в соседних, пока еще визовых, странах. Ведь рост турпотока к их соседям происходит, как правило, за их счет. Например, пока для въезда в Аргентину и Чили нужны были визы, к ним приезжало пусть и немного русских туристов, но примерно одинаковое количество каждый год – есть у нас любители именно Южной Америки, пусть их и меньше, чем любителей Египта и Турции. И тут вдруг Аргентина отменяет визы. Многие из тех, кто планировал поездку в Южную Америку, предпочитают ехать не в Чили, а в соседнюю Аргентину. И поток туристов в Чили, остававшийся стабильным на протяжении нескольких лет сразу же уменьшается примерно на те же 25%. Если там у власти находится правительство хоть в какой-то степени озабоченное народным благосостоянием, то Министерство иностранных дел начинает в срочном порядке вести переговоры о подписании с Россией договора о безвизовом въезде. Через некоторое время и Чили становится безвизовой страной. Но это только начало процесса. Как капля моющего средства, попавшая на грязную тарелку, на-

чинает разлагать толстый слой жира, постепенно захватывая все большую и большую площадь, так и в процесс отмены виз неизбежно втягиваются и соседние страны. Можно наблюдать, как быстро весь когда-то визовый регион становится безвизовым. И так происходит по всему миру. Поэтому число безвизовых для россиян стран с каждым годом растет в геометрической прогрессии.

Страны не делятся на визовые и безвизовые – как на черные и белые. Между ними есть множество переходных градаций серого. В крайних точках шкалы находятся Саудовская Аравия, в которую получить туристическую визу можно только чудом (раньше ее не давали в принципе), и Эквадор, где нужно потратить много сил на поиски пограничного поста, где вам без всяких вопросов поставят бесплатный въездной штамп. Все остальные страны, по легкости получения въездных штампов, находятся где-то между этими крайними точками. Есть страны, где для получения въездного штампа достаточно предъявить российский загранпаспорт. Можно быть глухим, немым, безденежным и безграмотным. Штамп поставят в любом случае. Однако, к безвизовым странам можно отнести и те, при въезде в которые нужно заполнять анкету, или предъявлять ваучер, или бронь отеля, или авиабилеты.

Кроме стран, которые официально называются безвизовыми, есть страны формально визовые. Для въезда в них нужна виза – наклейка в паспорт или запись в компьютере.

Для ее получения нужно заполнить какие-то бумаги, делать фотографии или обходиться без них, платить или не платить деньги. Это все чисто технические моменты. Для нас важнее другое. Есть страны, визы в которые можно получить только в посольстве или консульстве. А есть и такие, где их оформляют прямо в момент пересечения границы с минимумом формальностей – за небольшой визовый сбор или даже бесплатно. Если де-юре эти страны считаются визовыми, то де-факто, с точки зрения путешественников, они тоже безвизовые.

С многими странами мира у России подписано соглашение о безвизовом въезде. Список таких стран постоянно меняется – одни входят (и количество въезжающих туда россиян сразу же увеличивается), другие выходят (и количество наших туристов сразу же падает на 20—30%). Как правило, визовые ограничения устанавливаются симметрично: если страна А требует визы от граждан страны Б, то и страна Б требует визы от граждан страны А. Но и в этом правиле бывают исключения.

Однажды мне по телефону позвонила женщина. Она пожаловалась, что ее не зарегистрировали на рейс, вылетающий в Хорватию, хотя в моем путеводителе «Европа для всех» черным по белому написано, что эта страна для россиян безвизовая. Это одна из типичных ошибок начинающих путешественников. Безвизовость страны отнюдь не означает того, что ее двери автоматически открываются перед вла-

дельцами российских загранпаспортов. Довольно часто для въезда требуется выполнение определенных дополнительных условий. Например, как это было в случае с Хорватией, нужно нотариально заверенное приглашение или туристический ваучер, на остров Фиджи – официально безвизовый на 3 месяца – пускают только при наличии обратного билета, в Сингапуре без визы можно находиться 3 дня, но тоже только при наличии авиабилета. Отсюда вывод: прежде чем ехать в безвизовую страну, нужно выяснить, какие документы могут потребоваться.

Длительность пребывания даже в безвизовой стране ограничена, причем, как правило, меньшим сроком, чем там можно было бы находиться с визой. Например, Сингапур безвизовый всего на трое суток, а с визой там можно находиться две недели.

Иногда страны становятся безвизовыми в результате стихийных бедствий, войн или оккупации. Например, на Восточном Тиморе в сентябре 1999 г. провели референдум, на котором большинство жителей проголосовало за выход из Индонезии. Индонезийское правительство ввело войска, начались массовые чистки, погромы и расстрелы без суда и следствия. ООН было вынуждено ввести войска и установить на Восточном Тиморе временную администрацию. Эта администрация, естественно, не имела права выдавать визы, и страна фактически стала безвизовой вообще для всех. Это не означало, что перейти границу стало легче. Скорее, на-

оборот, сложнее. В районе границы были созданы лагеря для беженцев, действовали отряды банды никому не подчинявшихся полевых командиров, партизаны и просто бандиты. Зато на Восточный Тимор можно было попасть без визы – на любой срок и совершенно бесплатно!

При Хусейне получить иракскую туристическую визу было практически невозможно. В 2003 г. американские войска освободили Ирак от диктатора, и страна сразу же стала безвизовой. Туда сразу же хлынули российские бэкпакеры. Юрий Болотов с Григорием Кубатьяном в газете «Вашингтон пост» были названы «первыми иностранными туристами, побывавшими в свободном Ираке». Правда, им не пришлось долго наслаждаться безвизовостью. На пути из Багдада в Вавилон «туристов» задержали американские военные и отправили в печально знаменитую тюрьму «Абу Грейб». Оттуда их пришлось вызволять работникам российского посольства. Но им еще, можно сказать, повезло. Они побывали в Ираке еще до того, как там началась охота на иностранцев. В начале 2005 г. нескольким российским путешественникам не удалось добраться даже до Багдада. Они въезжали через турецко-иракскую границу, но застревали уже в Курдистане. Практически в каждом городе их задерживала полиция – в профилактических целях. Из-за этого на 100 км пути уходило от 1 до 2 недель. Те, у кого не выдерживали нервы, возвращались сами. А один самый упорный, проведя в пяти различных тюрьмах в общей сложности свыше 2 ме-

сяцев, вынужден был вернуться после того, как в очередной тюрьме его паспорт просто-напросто потеряли.

В некоторых визовых по своей сути странах существуют специальные ограниченные районы, въезд в которые возможен и без визы. Например, таким образом можно попасть на остров Хайнань (в Китае) или Синайский полуостров (в Египте).

С каждым годом все больше стран заключают с Россией договор о взаимном отмене виз. Их уже так много, что проще посчитать те, для въезда в которые нужно оформлять визы заранее – Великобритания, США и Канада, Австралия и Новая Зеландия, Шенген (много стран, но виза-то – одна!) и несколько экзотических редко посещаемых россиянами стран Африки и Океании. Только перед поездкой в них и приходится сейчас сталкиваться с необходимостью обращения в посольство, консульство или турфирму, чтобы заранее оформить визу.

Въезд с ваучером

Существуют формально безвизовые для россиян страны, для въезда в которые необходимо предъявить пограничникам не только паспорт, но и ваучер.

Формально ваучер выписывает турфирма, которая везет туриста в страну и берется носиться с ним как с маленьким ребенком – обеспечить крышей над головой и пропитанием. Именно это в ваучере и написано: куда, на какой срок и кто привез. Как будто речь идет о перевозке не нормальных взрослых людей, а умственно неполноценных или несмышленных детей.

Виза по определению должна быть строго определенного вида, и выдавать ее имеют право только специально уполномоченные государственные структуры. А ваучер может быть любого вида и формы, да и оформлять его может чуть ли не любая частная компания. Получается, что ваучер – это некий суррогат визы. Государство передает часть своих функций частным компаниям. Пограничные переходы как бы частично «приватизируются».

Перед туристом, собирающимся путешествовать самостоятельно, стоит выбор. Одно из двух: либо купить ненужный ему ваучер в турфирме (тем самым дать взятку корруппированным чиновникам), либо сделать «самодельный» ваучер (все равно никто не знает, как должен выглядеть

«правильный» ваучер). Или выбрать... третье. И попытаться въехать вообще без ваучеров. Иногда такой фокус удается. Но и в этом случае полезно хотя бы забронировать отель. Тут уж на кого попадешь. Прямо, как у нас – строгость законов смягчается необязательностью их применения.

Бюрократические формальности

Когда впервые сталкиваешься с процессом получения виз, вспоминаешь афоризм: «Если вы не можете понять женскую логику, то это не значит, что ее нет». Вот и процедура оформления виз при ближайшем рассмотрении оказывается простой и логичной. Нужно только не забывать об отличии общечеловеческой логики от бюрократической, которой пользуются консульские работники.

Визы выдают в любом посольстве или генеральном консульстве страны. В посольствах визами занимается консульский отдел. Он может находиться как непосредственно в здании посольства, так и в отдельном здании, на другом конце города. Так, например, обстоит дело с немецким посольством в Москве или с тайским посольством во Вьентьяне.

Посольства, как правило, расположены в столицах, а генеральные консульства – в самом крупном из нестоличных городов. Например, в России все иностранные посольства расположены в Москве, а генеральные консульства – у тех стран, у которых они есть, – в Санкт-Петербурге; в Австралии это Канберра и Мельбурн; в Турции – Анкара и Стамбул и т. д. В некоторых случаях визами занимаются и обычные консульства, как правило, расположенные в соседних странах недалеко от границы. Почетные консульства никакого отношения к выдаче виз не имеют. Почетными консу-

лами обычно становятся либо уважаемые эмигранты, либо местные авторитетные бизнесмены. К ним можно обращаться только по гуманитарным или культурным вопросам.

Посольства и консульства некоторых стран найти очень сложно. Например, во многих арабских странах нет посольств Израиля. Иногда страны не хотят тратить деньги на содержание посольства в странах, с которыми у них почти нет никаких отношений. Так, например, визу Нигера в России получить невозможно. Ближайшее посольство этой страны находится в Париже. В случае если страна не имеет своего представительства, ее интересы представляет какая-то другая страна – обычно бывшая метрополия. Иногда в них тоже можно получить визу, но чаще – только информацию о том, в какой ближайшей стране можно найти полноценное дипломатическое представительство.

Как правило, значительно проще и удобнее получать визу, еще находясь в России, а не по дороге. Но в некоторых случаях это в принципе невозможно. Все визы имеют ограниченный коридор – всего 3 месяца, максимум 6 месяцев, и только в самых исключительных случаях 1 год. Иногда вообще нет никакого коридора. Так, например, афганская и индийская визы начинают действовать сразу же с момента их получения. Если планировать поездку в эти страны по земле, с заездом по пути куда-нибудь еще, то окажется, что еще до пересечения границы большая часть визы будет уже использована, а может, и вообще закончиться.

По уму правила получения виз должны зависеть только от того, гражданин какой страны в посольство какой страны обращается за визой. Но визы – это не тот случай, когда все делается по уму. Поэтому неудивительно, что с одним и тем же российским паспортом в посольствах одной и той же страны встречаешь самые разные правила и порядки. Например, в китайском посольстве в Москве визу россиянам делают за 50 \$ и обязательно требуют приглашение (а это дополнительные деньги или время), а в Монголии или в Белоруссии ту же самую китайскую визу в тот же самый российский паспорт можно получить всего за 30 \$ и вообще без всякого приглашения. И где логика?

Сложно ли получить визу?

Все страны по степени трудности получения в них виз можно условно разделить на «сложновизовые» и «легковизовые». Как правило, закономерность простая – чем богаче страна, тем труднее в нее получить визу. Как вода легко перетекает с высокого уровня на более низкий уровень и лишь под влиянием внешней, подчас огромной, силы поднимается вверх, так и визы из богатой страны в бедную получать значительно проще, чем наоборот. Так, например, в США канадскую и мексиканскую визу россиянам дают легко, американскую визу в Канаде уже с трудом, а в Мексике ее получить практически невозможно; из Австралии в Новую Зеландию с российским паспортом попасть проще, чем в противоположном направлении...

Как показывает практика, визы в сложновизовые страны (Западная Европа, Северная Америка, Австралия и Новая Зеландия) проще и надежнее получать в России – здесь легче собрать ворох необходимых бумажек, а в остальные страны, наоборот, уже по пути – не придется показывать билет и объяснять, зачем к ним едешь.

Иногда никакие ухищрения не помогают получить нужную визу, а иногда, наоборот, неожиданно везет. Так, Володя Несин в американском посольстве в Гондурасе без всякой надежды на успех подал заявление о визе. Неожиданно вы-

яснилось, что консулом там работает женщина, родившаяся в Вильнюсе. И исключительно за свои ностальгические воспоминания о счастливом детстве в Советском Союзе она дала американскую визу не на месяц, а сразу на три года. Я же, оформляя документы на визу в австралийском посольстве в Бангкоке, общался с консулом исключительно на английском языке и только позднее узнал, что она сама полячка, до работы в Таиланде три года работала консулом в Москве и прекрасно говорит по-русски. Визу я тогда все же получил, но была ли оказана «братская помощь» со стороны бывшего соседа по социалистическому лагерю, честно говоря, не знаю.

Визовая анкета

Во всех консульствах есть свои бланки для заполнения заявления на визу. Иногда эти бланки можно свободно ксерокопировать и использовать ксерокопии наравне с подлинниками. Но бывает и так (например, в любом американском посольстве), что никакие копии не признаются и заполнять нужно только ту форму, которая есть в посольстве. В любом случае каждая анкета должна быть заверена вашей собственноручной подписью, совпадающей с подписью в паспорте.

В стандартной визовой анкете можно встретить такие пункты:

Фамилия и имя. Их нужно записать именно так, как они записаны в загранпаспорте.

Имя, данное при рождении, или другие имена, под которыми вы были известны. На этот вопрос стоит отвечать, только если у вас был загранпаспорт, выданный на другое имя, в котором стояли визы.

Фамилии родителей. Имя жены или мужа. Семейное положение. При рассмотрении заявления на визу к семейным претендентам всегда относятся благосклоннее, чем к холостым и разведенным путешественникам. Поэтому, если вы фактически в разводе, но формально все еще остаетесь в браке, лучше представиться семейным человеком.

Дата и место рождения. Национальность. Нужно указать

не национальность, а гражданство – Россия.

Национальность при рождении. У тех, кто родился до 1991 г., -гражданство СССР.

Номер паспорта. Его так часто приходится записывать, что полезно запомнить наизусть, чтобы лишний раз не доставать паспорт.

Дата и место выдачи паспорта. Их запомнить даже легче, чем номер.

Домашний и/или рабочий адрес. Желательно записать и тот и другой. Проверять их все равно не будут, но на незаполненную графу могут обратить внимание.

Профессия. В некоторых странах с подозрением относятся к журналистам и военным, с недоверием к студентам. Значительно лучше представляться учителем или менеджером.

Имя и адрес работодателя. Проверяют их очень редко, но к «безработным» и «свободным путешественникам» относятся с огромным подозрением. Если вы действительно нигде не работаете, то лучше укажите адрес своей прежней работы или учебы.

Религия. Если вы действительно принадлежите к какой-нибудь церкви, то скрывать это не стоит. Но и подробно описывать также не нужно. Достаточно написать христианин или мусульманин, буддист или иудей. Как правило, никакой явной дискриминации по религиозной принадлежности нет. Даже евреи, если они не граждане непризнанного Государства Израиль, легко получают визы в мусульманские страны.

Но все же к атеистам относятся с подозрением.

Бывали ли вы раньше в стране, в которую просите визу. Если бывали, то когда именно. Отказывали ли вам когда-нибудь в выдаче визы, во въезде в страну либо депортировали из какой-либо страны. Про сложности с попаданием в страну, на визу которой вы претендуете, скрывать не стоит – все равно это легко выяснится при проверке документов. А вот про проблемы с другими странами лучше не сообщать. Это лишь усложнит процесс получения визы.

Имя и адрес родственника или друга, которого собираетесь навестить во время визита. Если не едете непосредственно по его приглашению, то этот вопрос можно проигнорировать. Лишние знакомые и родственники лишь осложняют получение визы.

Цель визита. Обычно – туризм или транзит.

Продолжительность визита. Нужно заранее узнать, на какой срок дают обычную туристическую визу, и просить именно на этот срок – не больше, но и не меньше.

Необходимое количество въездов. Чем больше нужно въездов – тем виза стоит дороже и оформляется с большим трудом. Поэтому лучше просить именно столько, сколько на самом деле нужно.

Предполагаемое время въезда. Как правило, конкретная дата никого не интересует, и визу дают стандартную – со стандартным коридором от 3 до 6 месяцев. Если же вы планируете въезжать позднее этого срока, обязательно от-

метьте это в анкете.

Предполагаемые пункты въезда и выезда. В большинстве стран в визе все равно ничего написано не будет, и можно будет въехать через любой открытый для иностранцев пограничный переход. Но есть некоторые страны (как правило, они имеют плохие отношения со своими соседями), для которых очень важно, чтобы все въезжали и выезжали именно через те пункты, через которые собирались. Изменить их всегда можно, но только за отдельную дополнительную плату.

Места, которые намереваетесь посетить. Это вообще праздный вопрос и нужен скорее для социологических исследований, чем для реальных ограничений перемещения по стране.

Спонсор. Если в анкете есть этот вопрос, то, значит, визу не дают без приглашения. Тогда нужно сюда записать координаты приглашающего лица или организации.

Это только самые типичные, чаще всего встречающиеся вопросы. Каждая страна имеет право по собственному усмотрению добавлять вопросы или, наоборот, сокращать список. Как правило, уже по длине анкеты можно понять, легко ли получить визу или нет. Чем длиннее анкета и чем больше в ней пунктов, тем сложнее будет получить визу. Абсолютный рекорд принадлежит анкете, которую заполняют все претенденты на американскую визу. Она по внешнему виду напоминает тесты для сдачи университетских экзаменов.

нов, и для ее самостоятельного заполнения нужно иметь хотя бы незаконченное высшее образование. А после 11 сентября 2001 г. все мужчины призывного возраста обязаны заполнять еще и приложение к визовой анкете. Приходится отвечать на такие вопросы, что иногда трудно понять, то ли за визой обращаешься, то ли претендуешь сразу на работу в ЦРУ, то ли, наоборот, оказался уже на допросе по подозрению в пособничестве террористам. Я, например, до сих пор считаю, что мне при очередном обращении за американской визой отказали исключительно потому, что не поверили. Им, видимо, показалось странным, что во время обучения на военной кафедре в МГУ я так и не научился ни минно-взрывному делу, ни обращению с отравляющими веществами, ни даже таким простым навыкам, как пилотирование военного самолета или вождение танка. Самому стыдно за такие вопиющие пробелы в образовании. Но не знаю, стоит ли пойти на специальные ускоренные курсы по военной подготовке: вдруг правила поменяются и будут отказывать уже тем, кто владеет военными специальностями.

Фотографии

При подаче заявления на визу к нему нужно приложить от 1 до 3 фотографий стандартного паспортного размера. Как правило, требуются фотографии, сделанные не раньше чем за 6 месяцев. Но проверить, когда именно была сделана фотография, практически невозможно. Да никто этим особенно и не озабочен. Каких только фотографий я не сдавал – и черно-белые и цветные, и большие и маленькие, и даже вырезанные из обычной видовой карточки. И еще ни разу ни в одном месте ни одной фотографии не забраковали.

Если вы планируете длительное путешествие, то лучше заранее позаботиться о фотографиях – они будут нужны не только на визовые анкеты, но и на проездные и на некоторые входные билеты и на разрешения, необходимые для въезда в определенные зоны ограниченного доступа.

Однажды вместе с Олегом Семичевым мы въезжали из Таиланда Камбоджу. Визу оформляли прямо на погранпереходе. У меня, к сожалению, не было с собой фотографий, а у Олега – несколько, самых разных. Одну из них я наклеил на свою анкету и отдал ее в окошко. Через некоторое время оно открылось и девушка сказала: «Мистер это не ваша фотография». Мне и сказать-то было нечего. Она молча оторвала фотографию от анкеты и... поставила визу в паспорт.

Консульский сбор

Каждая страна устанавливает свой собственный сбор за рассмотрение документов на визу. Его величина зависит от вида визы – чем на больший срок, тем дороже; от национальности – в каждом посольстве есть длинный список, в котором точно расписано, с граждан какой страны сколько брать; от места подачи заявления – в разных странах с россиянами за одну и ту же визу могут брать разные деньги. Оплатить консульский сбор можно только наличными, никакие кредитные карты не принимают. Как правило, величина сбора определяется в долларах США (либо в евро), но в странах с конвертируемой валютой можно заплатить и эквивалент по текущему курсу обмена. Бывают и экзотические варианты. Например, в Лаосе за тайскую визу нужно платить почему-то не в лаосских кипах и не в долларах, а в тайских батах.

Совсем без консульского сбора туристические визы оформляют очень редко. В качестве примера можно вспомнить только Новую Зеландию, Боливию и Бангладеш. А вот транзитные, наоборот, чаще можно получить даром и прямо в момент пересечения границы, но только при наличии другой визы (например, в Болгарию или Хорватию пускают при наличии шенгенской визы).

Срок изготовления визы

Как правило, документы на визы принимают в первой половине дня, а выдают паспорта с готовыми визами – во второй половине дня. Практически все туристические визы в консульствах «легковизовых» стран бывают готовы уже в день приема документов, а в китайском или тайском посольстве иногда можно видеть, как визу ставят прямо на ваших глазах. Но паспорт с готовой визой выдают только через какое-то время – от 1 дня до 1—2 недель. Задержка вызвана одной из трех причин – желанием заработать, благотворительностью или чувством справедливости.

Исключительно желанием заработать объясняется задержка с получением, например, китайской визы. Получить свой паспорт можно и раньше, но... за отдельную плату. Например, виза со стандартным сроком изготовления 7 дней стоит 30 \$, за 3 дня ее сделают за 50 \$, а за 1 день – за 60 \$. Как говорится, ничего личного, только бизнес. А благотворительностью, например, занимается тайское посольство в Лаосе. Паспорт с визой, которую ставят сразу же после приема документов, возвращают только на третий день. Эти дни туристы вынуждены провести во Вьентьяне (90% иностранцев, встречающихся на улицах города, – это именно те, кто ждет тайскую визу) – жить в отелях, обедать в ресторанах – короче, внести хотя бы минимальный вклад в раз-

витие экономики Лаоса. Чувством справедливости руководствуются в финском посольстве в Москве. Для москвичей виза делается 7 дней, а для иногородних – 1 день: кто-то же должен поквитаться с москвичами за постоянное ущемление прав россиян, не имеющих московской прописки. Та же самая дискриминация, но с точностью до наоборот – это, конечно, справедливо!

Как вести себя в консульстве?

Правильная стратегия действий при обращении за визой базируется на принципе Дейла Карнеги: «Я лично больше всего люблю клубнику со сливками, но, отправляясь на рыбалку, беру с собой червей». Претендуя на визу, путешественник не должен надеяться на то, что консул поймет его подчас самые неопределенные намерения. Он должен сам приложить усилия для понимания логики бюрократии и сделать свою заявку на визу максимально простой и ясной – с точки зрения чиновника, который будет ее рассматривать.

Правила маскировки

Бюрократы привыкли к простым и ясным схемам. Характерная для настоящих путешественников неопределенность планов и неясность целей вызывает у них вполне естественное неприятие и даже подозрение. Этого может оказаться достаточно для отказа в визе. Некоторые бэкпакеры еще надеются на то, что им все же удастся убедить чиновников в преимуществах спонтанных путешествий. Большинство же предпочитает не использовать посольство как трибуну для пропаганды своих взглядов, а маскируется под организованных туристов, бизнесменов и обывателей.

Мастерство в получении виз состоит в том, чтобы максимально слиться с общей серой массой. Дело в том, что, как и все бюрократы, консульские работники сами привыкли жить в строгих рамках инструкций и с огромным подозрением относятся к свободным людям, без четких и ясных планов. Им проще и понятнее, когда претендент на визу кажется таким же заорганизованным, как и они сами: едет затем-то (например, на какой-то праздник, фестиваль, по работе или к другу) такого-то числа на том-то (например, уже забронирован билет на самолет или автобус), останавливается там-то (хорошо, если уже забронированы отели на все время пребывания в стране), возвращается тогда-то (например, есть обратный билет или необходимость вернуться на учебу после

окончания каникул или на работу после отпуска). Такому человеку дадут визу, долго не раздумывая. Если же ваше заявление на визу выпадает из общего потока, то, как сказал бы опытный разведчик: «Вы уже на грани провала». Чтобы этого не произошло, нужно, пользуясь той же «шпионской» терминологией, подготовить четкую, ясную и неопровержимую (хотя бы на первый взгляд) легенду.

Три главных вопроса

Борьба между чиновниками и путешественниками идет с переменным успехом. Чиновники постоянно придумывают новые бюрократические препоны и требуют новые справки, а путешественники учатся эти препоны преодолевать и справки «делать». В разных посольствах есть разные формы анкет и требуются различные виды документов. Но есть и общие принципы.

Прежде чем подавать документы на визу, нужно четко и ясно ответить на три главных вопроса:

Первый. Зачем собираетесь ехать именно в эту страну? Действительно, стран в мире так много, что у любого американского, например, консула поневоле возникает вопрос: «И зачем вам ехать в США, а не, скажем, в Монголию?» Ссылки на желание посмотреть Большой каньон или Йеллоустоунский национальный парк звучат неубедительно. Значительно с большим доверием относятся к желанию навещать друзей (желательно не из бывших россиян, а из «настоящих» американцев), побывать на научной конференции, принять участие в обмене студентов или поработать по программе Camp America.

Второй. Есть ли деньги на поездку? Причем речь идет не о том, сколько денег нужно на самом деле, а о том, сколько их должно быть у туриста, по мнению чиновника

(в несколько раз больше, чем тратит экономный путешественник). В качестве доказательства финансовой состоятельности можно использовать справку из банка (если своих денег мало, можно попросить у друзей на время оформления визы, иногда требуют справку не о текущем состоянии счета, а об истории его использования в течение 3 месяцев – но это означает только то, что к оформлению визы нужно готовиться загодя) справку с места работы с зарплатой от 600 \$ в месяц (если на вашей работе не дадут такую справку, то нужно искать место, где ее смогут «сделать»); документы на недвижимость (квартира или хоть какой-нибудь участок земли), об обмене валюты (всегда можно купить в любом обменном пункте за разницу между курсами покупки и продажи).

Третий. Есть ли нужда возвращаться в Россию? Мало доказать, что у вас есть возможность съездить за границу, не менее важно доказать, что есть причины оттуда возвращаться. В английском посольстве, например, всегда с большим подозрением относятся к тем, кто признается в своей особой любви к Англии, да еще и демонстрирует чересчур хорошее знание английского языка. Захочет ли такой человек возвращаться назад? Чувство патриотизма и любовь к «дыму отечества» – для консульских работников недостаточно весомые аргументы. Значительно большее доверие у них вызывают наличие хорошей (читай, высокооплачиваемой) работы, близких родственников, которые на период вашей поездки могут рассматриваться в качестве «залож-

ников»; необходимость закончить учебу в престижном вузе (а в перспективе получить высокооплачиваемую работу!). Если ничего этого нет, то можно упираться на многочисленные визы и штампы в загранпаспорте – есть шанс, что человек, неоднократно бывавший за рубежом, но все время возвращавшийся назад, вернется в Россию еще раз.

Почему-то процесс получения виз постоянно навевает шпионские или даже полууголовные ассоциации. Как и там – мало спланировать «идеальное преступление», нужно еще, чтобы тщательно рассчитанный план не рухнул из-за какой-нибудь мелочи. После того как я убедился в том, что у российских путешественников больше шансов попасть в Австралию не с туристической визой, а с бизнес-визой, все мои друзья и знакомые, рвавшиеся на Пятый континент, стали скрывать свой интерес к путешествиям и косить под «бизнесменов». Один из них, Григорий К., списавшись с Австралийским географическим обществом, получил приглашение на «чтение лекций». Прежде чем идти в посольство, он сделал справку о том, что на его банковском счету чудесным образом сохранились и даже многократно умножились все деньги, которые он когда-либо зарабатывал в своей жизни. Не составило труда сделать и справку о том, что, работая менеджером в фирме «Рога и копыта», он получает каждый месяц еще по 1000 \$. В качестве офисного телефона был дан его домашний номер. Родители были должным образом проинструктированы – как и что отвечать, если по-

звонят из австралийского посольства. Но звонок, как всегда, раздался неожиданно. Трубку взяла мать Григория, жарившая на кухне котлеты. Услышав, что звонят из консульства, она сразу же забыла, что нужно говорить, и бросила трубку. Когда перезвонили, трубку взял отец. Он положил перед собой инструкцию и четко ответил на все вопросы. Его поблагодарили и напоследок попросили представиться. Он начал говорить свою фамилию «Ку...» и тут вдруг осознал, что это прокол – это же и фамилия его сына, которого он только что расписывал как одного из своих ценных работников. К счастью, он успел вовремя перестроиться и сменил окончание фамилии.

Что делать при отказе в визе?

Стопроцентной гарантии получения визы нет никогда и ни у кого. Встречаются и совсем уж анекдотичные случаи. Игорь Серебряный, который уже десять лет работает на ВВС и по несколько раз – исключительно по долгу службы – летает в Лондон, как-то раз получил отказ в английской визе. Потом, конечно, перед ним долго извинялись и визу поставили. Но нервы испортили. В визе могут отказать и известному политику, и бизнесмену, и шоумену, и, что еще обиднее, – известному путешественнику. Дополняя известное изречение, приходится признать, что сейчас нельзя зарекаться не только от тюрьмы и сумы, но и от отказа в визе.

Все, кто обращается за визой, не должны тешить себя иллюзиями и убаюкиваться разговорами о правах человека. Права человека существуют только для внутреннего употребления и пропаганды. Сталкиваясь же с представителями самых демократичных стран мира, быстро понимаешь, что в процессе оформления виз не только права человека не признаются, но и презумпция невиновности не действует. Каждый претендент считается потенциальным преступником – если не террористом или торговцем наркотиками, то вполне вероятным будущим нелегальным иммигрантом или гастарбайтером. Для отказа в визе даже не нужно ничего доказывать, достаточно самых смутных подозрений.

Отсутствие презумпции невиновности говорит и о том, что сам по себе отказ в визе еще не доказательство наличия у вас преступных намерений. Он лишь свидетельствует о том, что вам не удалось убедить в кристальной чистоте своих помыслов. Многие, получив отказ, смиряются с невозможностью получения визы и начинают искать обходные, чаще всего нелегальные, пути попадания в страну или вообще отказываются в нее ехать. А зря! Именно этим своим поведением они только укрепляют уверенность консулов в том, что отказ был абсолютно обоснован – человек же не возмущается несправедливостью, значит, у него действительно были какие-то скрытые мотивы.

Многие посольства, отказывая в визе, ставят в паспорт «черную метку». При подаче заявления на визу в любое другое посольство этот неприметный на первый взгляд штамп может сильно уменьшить шансы на успех. Это, конечно, не отметка о депортации, но, как говорится, «то ли он украл, то ли у него украли, но он явно был замешан в какой-то темной истории». Поэтому, если вам незаслуженно (по вашему мнению) отказали в визе, у вас есть только два пути – получить новый загранпаспорт либо настаивать на встрече с консулом и повторно подавать на визу. Только так удастся отстоять свое «чистое имя», да и шансы на визу вполне реальны. Консулы и сами понимают, что иногда отказывают в визе незаслуженно, а ваша спокойная и уверенная настойчивость лишь помогает им быстрее осознать свою ошибку.

Все страны можно не только грубо разделить на легковизовые и сложновизовые, но и проранжировать их по степени сложности получения виз. На самой вершине этой своеобразной пирамиды находятся США. Мало того что получить американскую визу очень сложно, иногда создается впечатление, что и среди тех, кто формально имеет право на ее получение, разыгрывается лотерея, исход которой никто, включая и самих консульских работников, предсказать не может. В таких случаях от них ничего более вразумительного, чем «не повезло», не услышишь. Можно, конечно, подавать на визу и второй раз, и третий, и четвертый – пока не кончатся время или деньги, – но ведь неизвестно, почему первый раз отказали в визе и что нужно сделать для увеличения вероятности «выигрыша». В австралийском посольстве – втором по сложности получения виз – поступают честнее. Там каждый раз, возвращая чистый паспорт, дают бумагу, в которой четко и ясно пишут, на чем именно прокололся, и предлагают подавать второй раз (за дополнительную плату), если удастся придумать разумное объяснение своего прокола и собрать дополнительные бумаги. Вообще, австралийские консульские работники не любят отказывать наотрез, они предпочитают затягивать процесс оформления визы, надеясь, что претендент и сам откажется от идеи поездки в Австралию. Тем же, кто методично и настойчиво ведет осаду, визу, в конце концов, дают. Например, один мой знакомый – Владимир Иванов – получил эту визу с седьмой по-

пытки. Но ведь получил же!

Оформление визы через агентство

Понятно, что наиболее реальные шансы на получение визы имеют семейные с детьми, владельцы недвижимости и состоятельные граждане. Что же делать тем, у кого нет ни семьи, ни собственности, ни высокооплачиваемой работы, да еще и чистый загранпаспорт? Либо понадеяться на авось, либо обратиться за помощью в какое-нибудь туристическое агентство, профессионально занимающееся оформлением виз. Стоит такая услуга от 120 \$ (месячная шенгенская виза) до 300—500 \$ (английская, австралийская или канадская виза – причем без гарантии).

Агентство выступает посредником и берет на себя сбор и правильное оформление всех необходимых документов. Тем, кто выезжает за границу впервые, я всегда советую делать первую визу именно через агентство. Даже если денег очень мало, все равно не стоит экономить на визе и доверить ее получение профессионалам. После первой поездки появятся и первые друзья, которые смогут прислать приглашение, и опыт, да и загранпаспорт не будет пугать посольских работников девственной чистотой.

Специализированных агентств сейчас достаточно много, и возникает естественный вопрос: «В какое из них обращаться?» Как и всегда на рынке – неважно, идет ли речь о покупке яблок, новой квартиры или визы, – нужно для начала

осмотреться, понять, кто и что предлагает, сравнить цены.

Где дешевле? Любое агентство специализируется на оформлении виз в одном-двух, максимум трех-четырех посольствах, хотя и не всегда в этом признается. Предложение, как и во многих других случаях, превышает спрос, поэтому клиентами не кидаются. В большинстве агентств берутся за изготовление любой визы. Документы в те посольства, на которые у них есть прямой выход, несут сами, а оформление виз в других посольствах перепоручают каким-то другим фирмам. Поэтому, когда вы сдаете свои документы в фирму «Х», они могут оказаться в фирме «У» и уже через нее попасть в посольство. Естественно, за то, что вы не обратились напрямую в фирму «У», придется доплачивать. Но и слишком низкие цены могут насторожить: «А не собирается ли фирма смыться с вашими деньгами и документами?»

Где надежнее? В прессе периодически мелькают сообщения о нечестных на руку дельцах, которые собирают с доверчивых граждан деньги и документы и скрываются с ними. Полностью застраховаться от жуликов невозможно, но некоторой гарантией может послужить рекомендация знакомых, которые делали уже визы в этом же агентстве, либо сам факт его существования и активной рекламы на протяжении хотя бы года. Это может свидетельствовать о том, что фирма заинтересована в стабильной и длительной работе, а не стремится сразу сорвать большой куш и смыться.

Получение визы на границе

Иногда визу (туристическую или транзитную) можно получить прямо на границе. Стоит это, как правило, немного дороже, чем в посольстве или консульстве (например, боливийская виза в консульстве оформлялась бесплатно, а на границе – за 55 \$, впрочем и Боливия уже визы для россиян отменила). Важнее другое. При оформлении визы могут потребоваться какие-то документы. Чаще всего обратный билет (для островных государств это незыблемое правило!), иногда – «показные деньги» или бронь в отеле.

Но главное, что в случае отказа может оказаться, что из одной страны вы уже выехали, а в другую вас не пускают. Так и жить в нейтральной зоне?

Путешествуя по Восточной Африке, Антон Кротов с Ильей Алигожиным, выезжая из Эфиопии в Сомали, предложили, что сомалийскую визу сделают прямо на границе. Как оказалось впоследствии, это решение было неверным. Из Эфиопии их выпустили, а в Сомали не пустили. Эфиопские пограничники после долгих пререканий все же разрешили вернуться назад, но штампы о выезде не аннулировали, предполагая, что путешественники вернуться в пограничный городок, получают в сомалийском консульстве визы и вернуться назад. Однако, узнав, что сомалийская виза для россиян стоит 50 \$, они передумали ехать в Сомали и ре-

шили отправиться в Джибути (ее виза стоит всего 10 \$!). Но до границы доехать не успели – в погранзоне при рутинной проверке документов выяснилось, что они находятся в Эфиопии нелегально (однократная виза была погашена штампом о выезде). Ребятам этапировали в Аддис-Абебу и выпустили из тюрьмы только после того, как они купили билеты на прямой самолет в Москву.

А Владимир Иванов попал в еще более странную ситуацию. Он прилетел на Фиджи в надежде получить визу по прилету. Но неожиданно для себя выяснил, что дают ее только при наличии обратного билета. А его-то как раз и не было. Не было у него визы и в Новую Зеландию из которой он прилетел (виза была однократная). Назад его отправить не могли, но и в страну, в нарушение правил, пускать не хотели. Посадили в тюрьму – в камеру с такими же, как он, нарушителями визового режима. Затем – за счет государства – купили билет в Москву и отправили домой.

Когда сталкиваешься с проблемами при получении виз, может создаться впечатление, что это происходит исключительно с владельцами российских загранпаспортов. Но, пообщавшись с западными бэкпакерами, понимаешь, что это общая проблема. Например, в разгар киргизской революции канадцу Робу Кассибо, совершавшему кругосветное путешествие на велосипеде, в Бишкеке отказали в китайской визе, сославшись на то, что иностранцы не имеют права въезжать в Китай на велосипеде. А уж когда слышишь, как издеваются

над американцами и западноевропейцами, обращающимися за российской визой, так прямо бальзам на душу льется: испытываешь гордость за российских посольских работников – хоть кто-то может отомстить за время, деньги и здоровье, потраченные россиянами в посольствах и консульствах западных стран.

Оформление визы через Интернет

Поездка в консульство за получением визы – неприятная процедура, требующая затрат времени и денег (на билеты и проживание). Но в последние годы все больше и больше стран переходит на оформление электронных виз через интернет – как правило, это промежуточный этап на пути к полной отмене виз или, наоборот, на пути от безвизового к визовому режиму. Например, Кипру после вступления в ЕС пришлось отменять для россиян безвизовый въезд, но вводить визы побоялись – это бы сразу же неблагоприятно сказалось на числе туристов.

В 2009 году власти Кипра ввели для граждан России возможность оформления через Интернет так называемой провизы, дающей право на однократный въезд на остров сроком не более 90 дней. Для ее получения необходимо зайти на сайт посольства Кипра в Москве (<http://www.mfa.gov.cy>), кликнуть на «Provisa for Cyprus» и скачать простую анкету (правила заполнения написаны на сайте): ФИО, пол, дата рождения, род деятельности, вероисповедание, имена родителей и данные загранпаспорта.

Заполненную анкету нужно отправить по электронной почте на адрес визового отдела Посольства Кипра в Москве. Как правило, в течение нескольких часов вам придет подтверждение с уникальным кодом. Его следует распечатать и предъявить на регистрации на рейс в аэропорту. На паспортном контроле уже по прилету на Кипр, как правило, про-визу уже не спрашивают и сразу ставят въездной штамп.

Электронные визы можно оформить на сайте консульства или специализированного визового центра. Именно таким образом, например, оформляются визы в Индию и Мексику, а также в Новую Зеландию, Австралию и Канаду.

Границы

Получение визы – это всего лишь первое препятствие на пути в страну. Второе – для многих неожиданное и потому более сложное и опасное – само пересечение границы. Наличие визы помогает, но отнюдь не гарантирует успеха. Помните, как написано в стихотворении Владимира Маяковского про советский паспорт: «Читайте, завидуйте!» Уже и Советского Союза давно нет, а зависть осталась! Чем иначе объяснить, что владельцам российских загранпаспортов на пограничных переходах часто приходится сталкиваться с откровенной дискриминацией, придирками и издевательским отношением. Демократия, права человека, презумпция невиновности и другие характерные особенности правового государства действуют только внутри него. На границе же царит полный беспредел – обыскивают без санкции прокурора, признают виновным без решения суда, подвергают откровенной дискриминации по признаку пола, расы и национальности. И, кажется, чем демократичнее становится государство, тем более неуважительно ведут себя его представители на границе. Поэтому и получается, что на въезде в Иран, Мьянму или даже в Северную Корею к россиянам относятся радушно и очень уважительно, а на границах демократических стран постоянно приходится ждать какого-нибудь подвоха.

Как и в случае с оформлением визы, при пересечении границ может возникнуть множество самых неожиданных ситуаций, но есть и наиболее типичные проблемы, с которыми приходится сталкиваться постоянно и повсеместно.

Во многих визовых анкетах в самом конце написано: «Виза является только одной из предпосылок для въезда в страну. Окончательное решение принимает пограничник. В случае отказа мне во въезде я не имею права на компенсацию за нанесенный ущерб». Ниже вы ставите свою подпись и тем самым отказываетесь от всех возможных претензий.

Пересечение границ – процедура зачастую долгая и неприятная (даже при отсутствии запрещенных для ввоза в страну предметов и при наличии въездной визы). Любой таможенник или пограничник может запретить въезд на основании всего лишь своих ничем не подкрепленных подозрений. И можно потом судиться хоть всю жизнь – никакой компенсации все равно не получишь.

Однажды в Австралии я слышал радиопередачу, в которой рассказывалось о двух братьях из Молдавии, которых австралийский таможенник заподозрил их в желании эмигрировать. На основании этого подозрения братьев арестовали и поместили в «центр депортации». Там они и просидели полгода, пока длился судебный процесс. Суд принял решение, что задержание было незаконным и братьев должны немедленно освободить. Но как выяснилось, и после этого в Австралию они попасть не могут! Предыдущую визу им ан-

нулировали, а новую иммиграционное ведомство выдавать не хочет. Суд же, как оказалось, заставить его не может. И уж тем более никакой речи о денежной компенсации за незаконное задержание даже не было.

Пограничный переход

В любую страну мира можно попасть по воздуху, по морю и по земле. Соответственно бывают и три типа пограничного перехода. В каждом случае действуют свои немного отличающиеся правила. В то время как в аэропортах границу можно пересечь круглосуточно, на сухопутных и морских границах пограничные переходы имеют какой-то свой собственный график работы.

Наличие на карте границы между двумя соседними странами еще отнюдь не означает, что из одной страны в другую можно попасть по земле. Официально границу можно перейти только через пограничный переход. А на границах между враждующими странами либо вообще нет пограничных переходов – как, например, между Индией и Китаем; либо они открыты только для местных жителей, но не для иностранцев; либо эти пограничные переходы регулярно закрываются на долгий и неопределенный срок, как, например, переходы на индийско-пакистанской границе.

На пограничном переходе при въезде в страну вначале проходишь пограничный, а затем таможенный контроль, на выезде последовательность обратная – вначале таможня, а затем уже пограничники.

Пограничный контроль

Виза – это необходимое, но недостаточное условие успешного попадания в страну. Право разрешить или запретить въезд принадлежит пограничному офицеру. Именно он принимает решение, пустить вас в страну или нет, исходя из своих собственных представлений о том, «что такое хорошо и что такое плохо». Каждый иностранец, претендующий на пересечение границы, считается будущим нарушителем визового режима, террористом, нелегальным эмигрантом или гастарбайтером. При въезде в США, например, сразу же берут отпечатки пальцев и фотографируют – в фас и профиль. В тюрьму, правда, не всех направляют. Но те, кому все же удастся проскользнуть в страну, чувствуют себя заключенными, получившими условно-досрочное освобождение – на срок действия визы.

Обстановка на пограничном переходе мне часто напоминала интервью с претендентами на работу. Как и там, еще до того, как претендент откроет рот, уже оценивается его внешний вид. При прочих равных условиях «приличная» одежда и «вежливые» манеры существенно повышают шансы успешного и быстрого прохождения границы. Многие опытные путешественники берут с собой «парадный костюм», который надевают только в консульствах при обращении за визами и на пограничных переходах. Но даже если

такого костюма нет, нужно обязательно вымыться, побриться, почистить зубы, обработать себя дезодорантом или побрызгаться туалетной водой, желательно надеть самую лучшую, только что выстиранную одежду.

Не стоит спорить с пограничником по пустякам, глупо шутить или «качать права». Даже на границах между двумя демократическими странами никакой демократии нет. Пограничник – и царь и Бог. Как он решит, так и будет. Возьмет и аннулирует вашу визу. Можете потом сколько угодно возражать, подавать петиции в ООН и жаловаться на то, что он был неправ или просто вас неправильно понял или в консульстве вас не предупредили. Будет уже поздно.

При всем волюнтаризме в решениях пограничников можно усмотреть определенную логику. Обычно они рассуждают примерно так же, как и консульские работники. Можно сказать, что в консульстве быша только генеральная репетиция, а настоящий спектакль «пропустите меня, я хороший!» разыгрывается уже на границе.

Классический пример того, как нельзя себя вести на границе, продемонстрировал Сергей Морозов. Получив в английском посольстве визу, он решил, что можно расслабиться.

– И насколько к нам? – Это был самый простой дежурный вопрос пограничника, чуть ли не стандартная формула вежливости.

– Не знаю, как получится, – ответил Сергей и тем самым

сразу обратил на себя внимание. Такая неопределенность планов любого чиновника пугает и вызывает подозрения.

Следующий стандартный вопрос:

– А где собираетесь жить?

– В Англии так много отелей, что-нибудь найду. – В принципе это верно, но опять же не с бюрократической точки зрения.

Разговор и дальше продолжался в том же духе, и можно сказать, что Сергею еще повезло, его все же пропустили в страну. Правда, паспорт изъяли, взамен выдав справку, и обязали покинуть страну через две недели – хотя при «правильном поведении» он получил бы визу сразу на шесть месяцев и сам бы выбирал, когда уезжать.

Показные деньги

В начале 1990-х гг., когда я только-только начинал открывать для себя Европу, миллионы челноков перевозили через границы электромоторы, карандаши, пластмассовые крышки и вообще все, что только можно было выгодно перепродать. У меня же с собой не было вообще никаких товаров и уж тем более наркотиков или оружия – только рюкзак с самыми необходимыми в дороге вещами. Но и мне приходилось сталкиваться с проблемами.

Однажды я въезжал в Англию с 40 \$ и 3 ч пытался доказать, что мне их хватит на поездку, а потом, проведя в Англии 1,5 месяца, на обратном пути в Россию с оставшимися 20 \$ я с таким же трудом въезжал в Польшу. Тогда я впервые столкнулся с особой формой вуайеризма (патологическая страсть к подглядыванию). Оказывается, таможенники страдают прямо-таки нездоровым интересом к разглядыванию чужих денег. Рюкзак, бывает, даже не откроют – хоть мешок с героином или авиабомбу в нем вези, но обязательно поинтересуются содержанием кошелька. При этом всего лишь узнать сумму дензнаков им мало – нужно обязательно «посмотреть».

Сколько же показных денег должен иметь при себе путешественник, заслуживающий права въехать в страну? В таможенных правилах, где подробно расписано, сколько мож-

но ввозить сигарет, сигар и бутылок водки, про показные деньги нет ни единого слова. Поэтому пограничники сами устанавливают критерии, исходя из собственного понимания о том, сколько им самим понадобилось бы денег для «полного счастья».

С проблемой показных денег сталкиваются все, без исключения, путешественники. Я слышал тысячи историй о людях, которых сняли с поезда, ссадили с автобуса или отправили в обратный путь на самолете только потому, что размер их кошелька не соответствовал представлениям таможенников о том, сколько денег должно быть у «правильного туриста».

К счастью, как и любая техническая задача, проблема показных денег имеет множество решений. Первый, самый примитивный, – взять деньги у друзей напрокат (недостатки его очевидны: угроза потери плюс излишний соблазн потратиться). Второй – оформить кредитную карточку с минимальным банковским счетом (к сожалению, ее не всегда признают; например, в Словению меня с карточкой пропустили легко, в Хорватию и Индонезию – с трудом, а итальянцы требовали исключительно наличные). Третий – брать деньги в мелких купюрах, создав из них толстую на вид пачку (так мне удалось на румынской границе выдать свои 24 \$ за необходимые 300 \$). Четвертый – напечатать специально для показа доллары на ксероксе (этот совет приводился в моей книге «Хитч-хай-кинг», и в последнее время его слыш-

ком часто используют, поэтому многие таможенники стали с подозрением рассматривать деньги: не на ксероксе ли они сделаны?). Пятый – получить в банке туристские чеки, через некоторое время заявить об их потере и получить дубликат – так у вас на руках окажется как бы в 2 раза больше денег, чем в действительности (процедура восстановления утраченных чеков сложна, требует много времени, хорошие актерские способности и умение придумать правдоподобную историю о пропаже, со всеми необходимыми подробностями). Шестой – пересекать границы на дорогих машинах, а водителя заранее просить, чтобы на таможне он представил вас как своего друга (например, однажды я въезжал в Германию на такси; правда, таксист подвозил бесплатно, но таможенники этого не знали). Седьмой – показать одновременно с паспортом международные водительские права и сказать, что едете покупать машину (отсутствие наличных денег при себе объясните тем, что побоялись везти с собой огромную сумму). Если ни один из этих семи способов не сработает, можно придумать свой собственный – восьмой способ или применить радикальный «ход конем» – обойти пограничный переход по полю!

Показной билет

При покупке авиабилета на международный рейс по российскому паспорту могут возникнуть дополнительные сложности. Туристы, летающие в Турцию, на Сейшелы, в Таиланд или на Гоа, никогда с ними не сталкиваются и даже не догадываются об их существовании. Они покупают билет сразу туда и обратно. А вот путешественники и бэкпакеры часто перемещаются по сложным и очень запутанным маршрутам.

Во время кругосветного путешествия мне нужно было перелететь из Австралии в Новую Зеландию. Виза Новой Зеландии у меня была, поэтому я спокойно купил билет на самолет и пришел на регистрацию. Только там выяснилось, что прилететь в Новую Зеландию с российским паспортом без обратного билета нельзя (та же проблема с Австралией, но я попал туда на «попутном» ооновском самолете – у меня не только обратного, но и прямого билета не было!). Если отсутствие билета выяснится на новозеландской таможне (проверяют билеты там редко, но вероятность есть), то авиакомпания, которая привезла «безбилетника», должна будет вывезти его за свой счет, да еще и штраф заплатить – 5000 \$. Билет туда-обратно стоит ненамного дороже, чем билет в одну сторону. Но сложность в том, что купить обратный билет в Австралию я не мог: австралийская виза у меня была однократная и после вылета из страны она автоматически аннули-

ровалась. Нужно было покупать билет либо в Россию, либо в одну из безвизовых для россиян стран – например, в Малайзию. На это же в тот момент не было денег. Пришлось плыть в Новую Зеландию на грузовом судне (у редких пассажиров таких судов никто обратных билетов не спрашивает, справедливо полагая, что тот, кто однажды смог пробраться на судно, сможет сделать это еще раз и ни в каком билете не нуждается). Покупая билет на самолет из Новой Зеландии, я уже был морально готов к тому, что с российским паспортом в Южную Америку без обратного билета тоже не пускают. Так и оказалось. Однако выход все же нашелся. Выяснилось, что билеты из Окленда в аргентинский Буэнос-Айрес и в чилийский Сантьяго стоят одинаково. На практике же получается так, что самолет авиакомпании Argentina airlines вначале летит в Буэнос-Айрес, там нужно пересесть в другой самолет и уже на нем (получается, бесплатно) лететь в Чили. Поэтому с билетом в одну сторону на рейс «Окленд – Буэнос-Айрес – Сантьяго» (плюс чилийская и аргентинская визы!) мне удалось пройти на регистрацию. Формально получалось, что у меня был-таки билет на вылет из Аргентины (я им так и не воспользовался, въехав в Чили по автомобильной дороге через Анды).

Проблема «показного билета» возникает при посещении практически всех островных государств – как визовых, так и безвизовых. Даже в безвизовые островные государства пускают только при наличии обратного билета.

В принципе проблема показного билета в чем-то сродни проблеме показных денег – и в том и в другом случае нужно только показывать. Самый простой способ – купить нужный билет, а сразу же по прилете в страну его сдать. При этом чем более дорогой билет покупаешь, тем меньше теряешь при сдаче. Например, купив в Австралии в австралийской компании Qantas билет из Новой Зеландии в Малайзию за 500 \$ и сдав его по прилете в Окленд, теряешь всего 25 \$ – относиться к этому нужно, как к дополнительному налогу. Если же купить билет в ту же Малайзию на самолет какой-нибудь менее известной компании – за 250—300 \$, то потеряешь не меньше 100 \$.

Проблемы с билетом могут возникнуть и в том случае, когда самолет совершает промежуточную посадку в стране, для въезда в которую россиянам нужна виза. Хотя в любом международном аэропорте есть транзитный зал, в котором можно находиться без необходимости пересечения границы, россиянам часто приходится оформлять транзитные визы. Например, в Новую Зеландию самые удобные маршруты пролегают через Японию и Австралию. И для той, и для другой страны нужны визы. С австралийской визой всегда много хлопот, а японскую, при наличии транзитного билета, дают быстро и бесплатно, но только на 3 дня – при том, что рейсы из Москвы в Японию и из Японии в Новую Зеландию плохо состыкованы и иногда приходится ждать по 4—5 дней.

<http://www.returnflights.net/> На этом сайте можно сделать

«фейковый» авиабилет – исключительно для того, чтобы показывать его во время прохождения паспортного контроля. Все равно обычно никто не берется проверять есть ли реальная бронь. Достаточно показать бумажку с распечатанным билетом.

Разрешения на посещение закрытых районов

В ряде стран есть специальные районы, в которые иностранцам вход категорически запрещен. Тех, кто туда все же просачивается, подозревают в шпионаже – со всеми вытекающими из этого последствиями. Бывают и такие районы, вход в которые открыт только при наличии специального разрешения. Делается это либо для защиты туристов от подстерегающих их там опасностей; либо, наоборот, защиты местной фауны и флоры от неконтролируемого потока туристов. Особенно много таких районов в Азии. Так, например, в Китае ограничен въезд в ряд районов Тибета; в Индии – в часть Кашмира и район китайской границы, на Андаманские и Никобарские острова; в Пакистане – в часть Кашмира и некоторые северные районы; в Индонезии – в часть провинции Ириан Джая и острова Борнео; в Малайзии – часть острова Борнео; в Мьянме – в большинство горных пограничных районов; в Непале – во все предгорья восьмитысячников; в Афганистане – в район пакистанской границы и перевал Кибер пасс. В Австралии и США регулируется доступ в районы компактного проживания аборигенов и индейских резерваций, а в Конго – в районы алмазных приисков.

Политическая ситуация может быстро измениться, и тогда ранее недоступные районы становятся открытыми, а ранее открытые, наоборот, закрываются. Поэтому, отправляясь в районы, лежащие в стороне от проторенных туристических маршрутов, стоит заранее попытаться разведать обстановку и выяснить, достаточно ли одной визы или нужны дополнительные документы.

Разрешения на посещение районов ограниченного доступа дают только уже непосредственно в стране. Иногда это делается только в столице – даже если она находится в тысячах километров от соответствующего района, иногда разрешения дают в столице ближайшей провинции или в ближайшем районном центре либо непосредственно у въезда в район. Нахождение иностранцев в специальных районах контролируют полиция, армия или специальные подразделения внутренних войск. Тем, у кого нет специальных разрешений, они мешают проникать в охраняемые районы, а тех, кого обнаружат уже внутри, – высылают под конвоем либо задерживают на неопределенный срок – до принятия решения вышестоящим начальством.

О том, куда обращаться за получением разрешения, какие документы нужны и сколько необходимо заплатить за пропуск, можно узнать в хорошем путеводителе, посвященном соответствующей стране. Полезно также проконсультроваться и с путешественниками, которые недавно там побывали или почитать посты у блогеров.

Часто решение – разрешать иностранцам посещение района или нет – полностью зависит от конкретного чиновника и его к вам отношения. Поэтому общаться с ним следует так же, как и с пограничником при пересечении границ. Иногда получение пропуска возможно только с помощью взятки и оплаты дополнительной, но обязательной услуги – например, обязательно нужно нанять вооруженную охрану.

Особо открытые районы

Кроме особо закрытых, есть и особо открытые районы. Яркий пример – Синайский полуостров Египта. По Кемп-девидскому договору между Египтом и Израилем оккупированный ранее Израилем полуостров был возвращен Египту. При этом стороны договорились о том, что израильтяне смогут въезжать на полуостров без визы и бесплатно (именно в период оккупации стали строить всемирно известные курорты и отели в Шарм-эль-Шейхе, Дахабе и Нувейбе). Египетским властям пришлось распространить это правило и на граждан всех других стран мира (иначе, получалось бы, что Израиль – лучший друг Египта, а так – вроде бы все на общих основаниях). Сейчас россияне, прилетающие отдохнуть в Шарм-эль-Шейх и не планирующие посещения африканской части Египта, могут и не платить за египетскую визу (с 1 мая 2014 – 25 \$), а получать лишь «синайский штамп» (никто этого не рекламирует, и только от россиян ежегодно Египет получает миллионы долларов «сверхприбыли»). Однако, как и все бесплатное, синайский штамп может оказаться хуже полноценной визы.

Интересный случай рассказал мне Армен Каладжян. Он съездил из Египта на однодневную экскурсию в Иорданию. По возвращении в Табу ему бесплатно поставили синайский штамп. На воскресенье была запланирована поездка в Ка-

ир. Армен побоялся, что во время проверки на посту полицейские высадят его из автобуса (так поступают со всеми, у кого не в порядке документы – на Синайском полуострове очень жесткий контроль). Пришлось предпринять определенные усилия, чтобы поменять одну визу на другую, не выезжая из Египта.

Самое удобное для этого место – международный аэропорт Шарм-эль-Шейха. Разумеется, поначалу Армена не пустили в зал прилета, где, собственно говоря, выдается виза. В зале вылета ему удалось уговорить полицейского пропустить через служебный вход. Купив за 25\$ нужные марки, Армен прошел на паспортный контроль, чтобы их проштамповать. Сотрудник контроля перечеркнул ручкой новые марки и поставил какой-то штамп на старой визе. Оказавшись в зале с магазинами duty-free и прочими признаками нейтральной зоны, россиянин понял, что выехал из Египта без вещей, в сандалиях и с паспортом с погашенной визой. Началась канитель. Полчаса его водили от одного ответственного лица к другому и выпустили на волю только после того, как поставили в паспорте 3 разнокалиберные печати и написали там что-то по-арабски. Теперь можно было ехать в Каир, не опасаясь контроля на дороге.

Еще один пример – пять греческих островов Эгейского моря – Хиос, Лесбос, Самос, Кос и Родос. На них можно попасть и без шенгенской визы. Достаточно сесть в Турции на паром и по прибытии на один из пяти островов на гра-

нице за 35 евро получить визу. По ней оставаться на острове можно до семи суток. Эта виза выглядит как шенгенская, но официально въехать по ней во Францию или, например, в Италию нельзя.

Непризнанные страны

В мире есть ряд стран, не признанных мировым сообществом как независимые страны, и оккупированные территории с неопределенным статусом. За примерами далеко ходить не нужно. Буквально у нас под боком на территории бывшего СССР возникли такие полуофициальные территориальные образования, как Приднестровье, Абхазия, Южная Осетия, оккупированные Арменией районы Азербайджана, Луганская и Донецкая республики. При въезде в эти полустраны у путешественников часто возникают проблемы. Даже в тех случаях, когда хочется все сделать официально. Зачастую просто невозможно понять, кто уполномочен представлять интересы этих стран, выдавать визы, кто будет их проверять на границе, существуют ли официальные пограничные переходы.

Например, сейчас у России с Грузией установлен визовый режим. Граждане России могут попасть на территорию Грузии только при наличии визы. На территорию Абхазии для россиян въезд безвизовый. Сложности возникают при попытке въехать из Абхазии в «настоящую» Грузию.

В Европе самый яркий пример – Турецкая республика Северный Кипр. В 1974 г. на Кипре произошел военный переворот и начались столкновения между греческой и турецкой общинами. Под предлогом защиты жизни турков-киприотов

Турция ввела войска и оккупировала северную часть Кипра. После непродолжительных военных столкновений было заключено перемирие. Зеленая линия, на охрану которой прислали миротворцев ООН, поделила остров на южную греческую и северную турецкую части. Южная часть острова – всемирно признанная Республика Кипр, а статус оккупированных Турцией территорий за прошедшие тридцать с лишним лет так и не удалось определить. Путешественникам приходится за это расплачиваться – нервами и деньгами.

Сейчас получается странная ситуация. У каждой из сторон конфликта есть свое собственное представление о статусе северных территорий. Власти Республики Кипр считают северную часть острова своей, но временно оккупированной территорией. Поэтому никакого пограничного контроля в южной части зеленой линии нет. Этим можно воспользоваться. Я, конечно, не смог побороть соблазн побывать еще в одной стране. В Никосии на посту возле отеля Ledra Palace кипрские пограничники документов не проверяют и штампа о выезде мне не поставили. Формально я все еще оставался на Кипре. Пройдя 200 м ничейной земли, я увидел перед собой КПП непризнанной самопровозглашенной Турецкой республики Северный Кипр. Уже из висящего над ним плаката «Северный Кипр – навсегда» стало ясно, что впереди территория самостоятельного государства. Так и оказалось. Для того, чтобы получить визу, нужно всего лишь заполнить анкету (три вопроса: имя, номер паспорта, национальность).

Вскоре я стал обладателем листочка, на котором стоял въездной штамп и разрешение находиться в Северном Кипре в течение трех месяцев. Уезжал я на пароме из порта Гирине. Там мне благополучно поставили выездной штамп.

В турецком порту Ташуджу я планировал получить визу прямо на границе (как делал это уже неоднократно в процессе написания путеводителя «Турция» для серии «Вокруг света»). Оказалось, там это невозможно. Получается, что турецкие власти уже считают Северный Кипр частью Турции. Именно поэтому иностранцы становятся не прибывающими из-за рубежа, а всего лишь пересекающими административную границу между отдельными частями страны (примерно в такой же ситуации оказался бы иностранный турист, прибывающий в Санкт-Петербург на пароме из Калининграда без штампа о пересечении российской границы в паспорте). Отправиться назад на Северный Кипр и ехать в Турцию круглым путем через Южный Кипр, Ливан и Сирию времени не было. Пришлось платить штраф за «незаконное пересечение турецкой границы» (около 120\$) мне выдали квитанцию о штрафе за нелегальное пересечение границы и поставили в паспорт въездной штамп.

Проблемы при выезде

Я много путешествовал по миру – и по визовым и по безвизовым странам. Периодически сталкивался с проблемами на въезде. Бывало и в визе отказывали, и на погранпереходе разворачивали. Но о том, что из страны могут не выпустить, мне даже в голову не могло прийти.

И все же это произошло. Мы с друзьями покупали билеты на рейс «Лондон-Марракеш» через Интернет. В аэропорт приехали уже с распечатанными посадочными талонами. Прошли всю последовательность оформления документов и проверки багажа. Только паспортного контроля нигде не встретили.

У выхода на летное поле выяснилось, что у нас нет выездных штампов. В билете мелкими строчками в списки правил полета было написано, что мы должны позаботиться о том, чтобы пройти паспортный контроль. Я видел этот пункт, но не придал ему значения. Это требование звучало так же абсурдно, как просьба «Пожалуйста, не берите на борт оружия». Сейчас ни в одном аэропорту нельзя попасть на самолет, не пройдя обязательную процедуру досмотра службой безопасности. Как же можно пройти через официальную границу, минуя паспортный контроль?

Но, как оказалось, уже несколько лет назад в Великобритании официально отменили не только выездные визы,

но и выездной контроль вообще. Теперь любой иностранец может в любой день свободно выехать из страны. Даже если он просрочил визу или был в Великобритании нелегально. Уезжаешь, и скатертью дорога!

Государство отменило выездной контроль и успокоилось. Но границы на выезде нет только с юридической точки зрения. Физически – как линия между Великобританией и другими странами – она все же существует.

Государство от контроля выезжающих из страны иностранцев самоустранилось. И сейчас любой желающий может построить свой личный пограничный переход, «взять в аренду один метр государственной границы», установить свои законы и... зарабатывать деньги.

Как вскоре выяснилось, в ловушку попали не только мы трое. С трех рейсов, посадка на которые шла примерно одновременно, «улов» в тот день получился неплохой – 12 человек. Как сказала нам одна из служащих авиакомпании, день на день не приходится. Иногда им удается отловить всего несколько человек, а иногда – сразу несколько десятков.

Охотятся здесь не на всех. «Белых» людей, к которым здесь относят граждан Великобритании и ЕС, среди тех, кому отказали в выезде, не было. В этот раз поймали несколько американцев, австралийца, каких-то азиатов и индийцев. Ну и нас троих.

Всех пойманных собрали вместе и повели под конвоем назад в зал. Проводили нас через служебный вход, а двери слу-

жащая авиакомпания открывала с помощью своего служебного пропуска. Она же и показала нам, где мы должны были получить вождеденные штампы. Как оказалось, «пограничным офицером» в этой авиакомпании работает благообразная старушка – божий одуванчик, сидящая в дальнем углу зала под вывеской «продажа билетов». Именно без ее «выездной визы» нас и не пустили в самолет.

Так как практически все билеты на малобюджетные авиакомпании продают через Интернет, то работы по продаже билетов у старушки почти нет. Но денег для авиакомпании она приносит много. Процедура давно отработана. Снятые с рейса пассажиры по очереди подходят к старушке. В качестве приветствия произносят: «Факинг Рейняр», затем платят 100 фунтов и получают билет на следующий рейс (а места на него будут – ведь со следующего рейса часть пассажиров тоже обязательно снимут). Так авиакомпания получает небольшой, но стабильный доход. А путешественники – впечатления о которых можно рассказать друзьям по возвращении домой.

Таможня

Различия в странах по уровню жизни и наличие различных налоговых систем создают основу для развития приграничной торговли. Бизнес строится на том, что, купив товары в одной стране, достаточно перевезти их в соседнюю страну, чтобы продать уже значительно дороже. Самые типичные товары приграничной торговли – сигареты и алкогольные напитки. Каждая страна, чтобы подчеркнуть свою независимость и суверенность, а одновременно ограничить доходы челноков, устанавливает таможенные правила и пошлины. К счастью, весь дорожный багаж, необходимый путешественнику для личного использования, включая фото— и видеокамеру, ноутбук и сотовый телефон, может провозиться без ограничений.

Самые жесткие ограничения касаются наркотиков, оружия и порнографии, а также редких видов животных и птиц. Их везде нельзя ни ввозить, ни вывозить. Но кроме общих правил существуют и большие различия. Например, в Индонезию нельзя ввозить печатные издания на китайском языке, а в Австралию – продукты, растения, семена, дерево, ракушки – вообще любые предметы, в которых содержатся или могут содержаться растения или животные.

Люциан Воляновский в 1968 году в книге «Почта в Никогда-Никогда» писал: «с австралийскими таможенниками

вообще-то шутки плохи. Вашу таможенную декларацию они читают с таким интересом, словно это самое пикантное место фривольного романа... Множество параграфов обязывали меня признаться, не находился ли я в последнее время в местностях, охваченных ящуром, на какой-нибудь крестьянской ферме, или нет ли у меня в багаже мяса или мясных продуктов, ножа или стилета. Еще более подробны и назойливы вопросы, касающиеся перевозимых насекомых. Очень трогательна приписка в конце формуляра: в случае если бы я захотел признаться еще в чем-либо, а в этой большой анкете не хватило бы для этого места, я мог бы продолжить свою творческую деятельность на отдельном листе». Ситуация не изменилась до сих пор.

Если у вас вид положительного, респектабельного туриста, вам будет гораздо легче пройти через таможню, чем заросшему волосами «бродяге». Таможенники подвержены влиянию бытовых стереотипов и с большим подозрением относятся к каким-нибудь хиппи, чем к аккуратным, солидным людям в деловых костюмах.

При общении с таможенниками, как и с пограничными офицерами, нужно вести себя корректно и взвешенно. И, конечно, нельзя провоцировать их или глупо шутить. Например, в Новой Зеландии произошел анекдотичный случай. Один из прибывших в страну туристов на стандартный вопрос таможенника: «Есть ли у вас наркотики, оружие?» – решил пошутить: «Да, в чемодане пять килограммов героина».

Шутку не поняли, парня тщательно обыскали. Героина, конечно, не нашли, но визу ему аннулировали – так, на всякий случай – и первым же рейсом отправили назад.

Таможенная декларация

В любом международном аэропорте на таможне есть два прохода: «зеленый» коридор – для тех, кому нечего декларировать; и «красный» – для тех, кто хочет ввезти вещи, которые обязательно требуется включать в декларацию. Если бы никого из тех, кто проходит через «зеленый» коридор, не проверяли, то, естественно, все проходили бы именно там. Но периодически и там устраиваются проверки. Это в обычной жизни на обыск нужна санкция прокурора, а на таможне одного лишь смутного подозрения таможенника достаточно для того, чтобы перетрясти все ваши вещи (за порчу вещей в процессе обыска никто ответственности не несет) и устроить тщательный личный осмотр. Небольшое послабление сделано только для женщин. Они имеют право требовать, чтобы их обыскивали женщины. Мужчин же никто не спрашивает. Может, кто-то тоже хотел бы раздеваться перед женщинами?

Иногда довольно трудно понять, что нужно декларировать, а что – нет. При въезде в Австралию я, например, был удивлен: как оказалось, у меня много при себе вещей, ввоз которых нужно декларировать. Например, деревянный браслет из Малайзии попал в категорию подлежащих декларации «изделий из дерева»; циновка из Таиланда – «изделий из соломы»; таблетки аспирина и пузырек йода – в лекарство,

и так буквально все вещи. Необходимость внесения вещей в декларацию отнюдь не предполагает, что их ввоз запрещен. На вещи, в принципе разрешенные для ввоза, могут устанавливаться максимальные объемы, за превышение которых придется платить пошлину. Как правило, это алкогольные и табачные изделия, повсеместно облагаемые высокими налогами. Нужно внимательно читать декларацию. В разных странах требуют декларировать разные вещи, но и в одной стране список периодически меняется. Самая разумная политика – вносить в декларацию все, что имеет хоть какую-то ценность. Все равно, как правило, у туристов нет при себе вещей, за ввоз которых нужно платить пошлину. Не подлежат налогообложению предметы личного использования и вещи, которые ввозятся в страну только на время – например, автомобили, мотоциклы, велосипеды, видеокамеры и фотоаппараты. Не облагаются местными налогами и товары, приобретенные в магазинах duty-free. Эти магазины и находятся уже за таможней – как бы вне страны. Но это не значит, что за все эти товары вообще нигде не нужно платить налогов. Если их количество превысит установленные законом нормы, то придется платить налог за ввоз их в другую страну.

Некоторые вещи требуется не только декларировать, но и подробно описывать, с указанием модели и серийного номера изделия – либо в листочке, прилагаемом к паспорту и сдаваемом при выезде из страны, либо непосредственно в паспорте на той же странице, что и соответствующая виза

или въездной штамп. Это означает, что импорт такого рода изделий (например, автомашины или мотоциклы) облагается непомерно высокими налогами и пошлинами. Туристов освобождают от них только взамен на обещание вывезти их назад при покидании страны. За сохранностью таких вещей придется следить особо. Если их своруют, то на выезде придется платить пошлину, которая в 2—3 раза может превышать их стоимость.

Сертификат о прививках

Забота о своем собственном здоровье – дело добровольное. Но для въезда в целый ряд стран до сих пор нужно иметь при себе сертификат о прививках. Обычно его не спрашивают. Но могут и спросить. Причем, не только на въезде в страну, но и на выезде.

На паспортном контроле в эквадорском аэропорту Кито перед вылетом в Коста-Рику, перед тем как поставить выездные штампы, у меня потребовали сертификат, подтверждающий, что я сделал прививку от желтой лихорадки.

Самой желтой лихорадки в Латинской Америке не видели уже лет тридцать. Но формально правило о наличии у всех иностранцев прививки от нее никто не отменял.

– Не волнуйтесь, – успокоил пограничник, – Я вам помогу.

Он позвонил, и вскоре к нам подошел парень. Он отвел меня в офис туристической компании, который находится в здании аэропорта. Там он достал новенький сертификат, в котором уже стояла скрепленная гербовой печатью запись о прививке от желтой лихорадки. Оставалось только вписать имя пациента. Что он и сделал – за 40 долларов. На следующие 10 лет я застрахован если не от самой желтой лихорадки, от от претензий по поводу отсутствия сертификата о прививке от нее.

Карантин

Некоторые страны, особенно те, которые географически изолированы от своих соседей, прилагают невероятные усилия, чтобы не пропустить на свою территорию «нелегальных иммигрантов» – сельскохозяйственных вредителей, чуждые виды растений и животных. Иногда эта борьба доходит до патологической мнительности и выражается в малоэффективных ритуальных действиях. При полете к Австралии, например, по салону самолета проходит стюардесса, которая выпускает в воздух целый баллончик дихлофоса, а уже на земле при прохождении таможенного досмотра требуют снять ботинки и пинцетом вынимают все камешки и семена, застрявшие в углублениях подошвы, а палатку и спальный мешок вытряхивают, чтобы, не дай бог, не протащили чего-нибудь в страну, где уже и так натерпелись от кроликов, лис, ежевики и других европейских вредителей и сорняков.

Везти с собой любимых домашних животных в большинстве случаев оказывается сразу и дорого, и хлопотно. Например, в ту же Австралию собак из России не пускают ни в коем случае, но могут пропустить американскую. Для того же, чтобы собака считалась «американской», она должна прожить в Штатах не меньше полугода. Вот и приходится российским иммигрантам, привязанным к своим питомцам, везти свою собаку вначале в США, держать ее там шесть

месяцев в карантине, перевозить в Австралию – и опять на несколько месяцев в карантин. Естественно, за содержание в карантине платит владелец животного.

Карантинный контроль может быть и внутри страны, на границе между штатами или областями. Например, полностью в США запрещено ввозить фрукты в Калифорнию, а в Австралии – в штат Южная Австралия. В этих случаях приходится проходить процедуру, напоминающую таможенный досмотр. Обнаруженные овощи и фрукты заставят тут же съесть или выбросить в урну.

Контрабанда

Контрабанда (итал. *contrabando*, от *contra* – против и *bando* – правительственный указ) – это тайное перемещение товаров и ценностей через государственную границу с сокрытием их от таможенного контроля. Контрабандой считается провоз запрещенных предметов, а также превышение допустимых норм и провоз без занесения в декларацию вещей, которые нужно декларировать. Даже в тех случаях, когда задекларированные предметы можно провозить либо бесплатно, либо за небольшой таможенный сбор, попытка провезти их скрытно также считается преступлением. Путешественникам, как правило, просто лень тащить на себе лишние вещи, да и ограничения на перевозку багажа в самолетах сдерживают аппетиты. А туристы сталкиваются с проблемой превышения допустимых пределов обычно только дважды – на выезде из России, когда, например, пытаются захватить с собой сразу весь необходимый для всего путешествия запас водки; а также при возвращении домой с грузом сувениров для всех родственников и знакомых. Стоит ли напрягаться? Если вы считаете, что вам приятно поработать носильщиком по переноске на себе всех этих тяжестей, то вам должно быть не жалко заплатить и налог за такое удовольствие – как в фитнес-центрах платят за использование тренажеров. Пытаться же сэкономить, провезя что-нибудь

скрытно, – по меньшей мере глупо.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.