

Игорь Назаров

Земля в огне

Публицистика о событиях войны
1941-1945 г

16+

Игорь Назаров

Земля в огне

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=44584639

SelfPub; 2019

Аннотация

В книге собрана публицистика о событиях войны 1941-1945 г на территории восточной Белоруссии. Отражено первое испытание в бою реактивной установки "Катюша" – БМ-13, по железнодорожной станции Орша-Центральная. Рассказано о начале и завершении операции "Багратион" по освобождению всей Белоруссии в 1944 году.

Земля в огне

Публицистика о событиях войны 1941-1945гг

Составитель Игорь Назаров / Игорь Сибиряк /

К 75-й годовщине Великой Победы

Это было под Оршей

2 октября 1966 года в Орше на высоком берегу Днепра в честь 25-летия первого залпа реактивных минометов «Катюша», который был дан 14 июля 1941 был воздвигнут Мемориальный комплекс «За нашу Советскую Родину».



В книге все фото и рисунки взяты из архивного фонда Оршанского краеведческого музея

Из истории создания оружия.

Идея создания ракетного оружия в России возникла еще в первой четверти XX века. Молодой инженер Тихомиров на-

писал письмо В.И. Ленину, в котором высказал свое мнение по поводу боевого использования твердотопливных ракет.

И уже 1 марта 1921 года по распоряжению Советского правительства в Москве была создана «Лаборатория для разработки изобретения инженера Тихомирова». Исследовательские образцы прямо из цехов направлялись на испытательные полигоны. Но первые испытания, проведенные в 1939 году выявили много недостатков. Работа по усовершенствованию продолжалась. На новом испытании осенью 1939 года оружие было полностью одобрено. С этого момента оно стало называться «БМ-13», т.е. боевая машина, на которой использовались снаряды 13-го калибра. Конструкция боевой установки была простой. Ее боевая часть, на которую укладывались снаряды, монтировалась на шасси автомобиля ЗИС-6.

17 июня 1941 года пять машин были выставлены на осмотре образцов вооружения Красной Армии, проходившем опять же под Москвой. «БМ-13» осматривали маршал Тимошенко, нарком вооружения Устинов, нарком боеприпасов Ванников и начальник Генерального штаба Жуков. 21 июня по итогам осмотра командование приняло решение о развертывании производства ракет «М-13» и установок «БМ-13». До начала Великой Отечественной войны тогда оставались считанные часы.

На рассвете 22 июня 1941 года фашистская Германия, нарушив «Пакт о ненападении», вероломно напала на Совет-

ский Союз. С первых дней войны Орша оказалась в зоне боевых действий. Уже на вторые сутки Оршу страшно бомбили, не давая подвергнуть замыслы фашистской Германии о скором захвате Москвы. В течение первой недели войны мало кому из оршанцев приходила в голову мысль о неизбежности оккупации города врагом. Обстановка была неизвестна даже городским властям. Воспитанные на сталинском лозунге «Воевать на чужой территории малой кровью!», люди надеялись, что Красная Армия остановит врага. Однако, все надежды рухнули, когда появились первые признаки надвигающейся беды: стремительное продвижение врага, бомбежки, разрушения, гибель знакомых и близких.

28 июня 1941 г., через шесть дней после начала Великой Отечественной войны, в 1-м Московском Краснознаменном артиллерийском училище началось формирование отдельной батареи реактивной артиллерии.



И. А. Флеров, 1939 год

29 июня 1941 г. командиром 1-й экспериментальной батареи был назначен Иван Андреевич Флеров. Назначение не было случайным. Это был волевой и грамотный офицер-артиллерист. Он вырос в рабочей семье, родом из-под Липецка. После окончания артиллерийского училища участвовал в советско-финской войне, там командовал батареей. За мужество и находчивость был награжден орденом Красной Звезды и получил звание капитана.

Ни одна армия не обладала до того времени подобным оружием. Новое оружие обладало высокими боевыми качествами. Развертывание батареи занимало 5-10 минут. Из походного положения в боевое батарея переходила за 1-2 минуты. На зарядку пусковых установок требовалось не более 5 минут. Залп длился 15-20 сек. Батарея могла дать до 10 залпов в час. Одной заправки горючего хватало на 200 км пути. Боевая машина имела 16 направляющих желобов длиной 5 м. Вес установки М-13 (без автомашины) составлял 2200 кг, а боевой машины, заряженной 16 снарядами – 6200 кг. Длина машины в походном состоянии – около 6,7 м.

Таким образом, огонь боевых машин М-13 мог наносить огромное поражение противнику и оказывал сильное моральное воздействие на людей из-за внезапности и массированности производимых залпов. По своей боевой мощи «Катюша» не имела себе равных. Представить себе, что зна-

чит оказаться под ударом «Катюш», сложно. По словам тех, кто пережил такие обстрелы (и немцев, и советских солдат), это было одно из самых страшных впечатлений за всю войну. Звук, который издавали ракеты во время полета, каждый описывает по-разному: скрежет, вой, рев. Как бы то ни было, в сочетании с последующими взрывами, во время которых на несколько секунд на площади в несколько гектаров земля вперемешку с кусками строений, техники, людей, взлетала на воздух – это давало сильнейший психологический эффект. Когда солдаты занимали вражеские позиции, то их не встречали огнем не потому, что все были убиты – просто ракетный обстрел сводил с ума выживших.

Первая реактивная батарея состояла из взвода управления, пристрелочного взвода, трех огневых взводов, взвода боевого питания, хозяйственного отделения, отделения горюче-смазочных материалов, санитарной части. Кроме семи пусковых «БМ-13» и 122-мм гаубицы образца 1930 года, служившей для пристрелки, в ней было 44 грузовые машины для перевозки 600 реактивных снарядов «М-13», 100 снарядов для гаубицы, шанцевый инструмент, семь суточных норм продовольствия и три заправки горюче-смазочных материалов, телефонные провода.

Командный состав батареи был укомплектован в основном слушателями Московской Артиллерийской академии имени Ф.Э. Дзержинского, только что окончившими первый курс командного факультета.

Для формирования батареи был отпущен срок – трое суток. И уже 1-го июля 1941 года И.А. Флеров доложил командованию о готовности к боевым действиям. Никакой специальной подготовки по реактивной артиллерии ни офицеры, ни номера боевых расчетов первой батареи не имели. Большинство из них вообще слабо представляло себе природу реактивного движения. За период формирования удалось провести лишь три занятия, главным образом по устройству материальной части и боеприпасов и общим приемам обращения с ними. Занятиями руководили разработчики ракетного оружия: инженер-конструктор А.С. Попов и военный инженер 2-го ранга Д.А. Шитов. Перед самым концом занятий Попов указал на большой деревянный ящик, укрепленный на подножке боевой машины. Здесь находились толовые шашки и пиропатроны – боеприпасы, снаряженные взрывчатым веществом с пиротехническим составом, чтобы при малейшей угрозе захвата реактивного оружия врагом можно было подорвать и установку и снаряды.

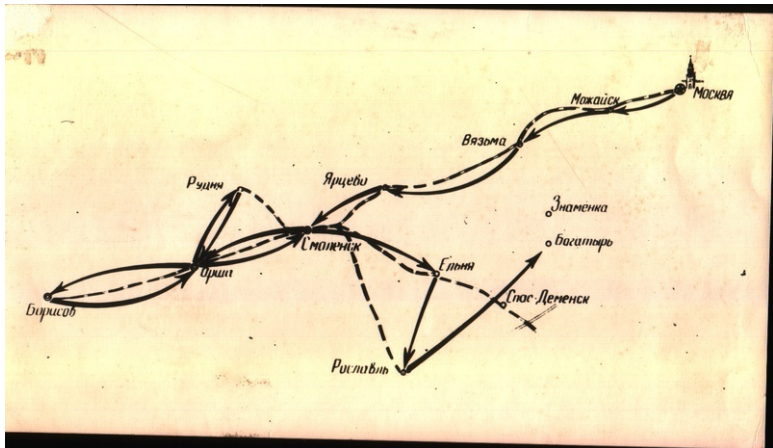


Схема движения батареи Флёрова из Москвы к Орше в июле 1941 года

Хотя никакими данными об эффективности «БМ-13» на поле боя советское командование пока не располагало, тайну нового оружия нужно было сохранить во что бы то ни стало. По этой же причине в ходе занятий боевых расчетов, никаких письменных инструкций и наставлений флеровцам не выдавалось, запрещали делать даже какие-либо записи.



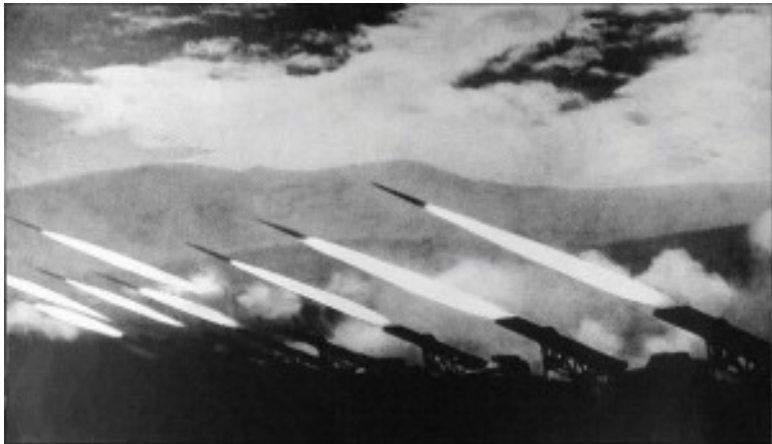
БМ – 13, на базе машины ЗИС – 6

Секретность была такова, что когда в июле 1941 года заместитель командующего Западным фронтом генерал Еременко получил телеграмму Верховного Главнокомандующего с предписанием немедленно испытать «эрэсовскую батарею» (батарею реактивных снарядов – РС), он был в полном недоумении: «Эрэсовская батарея? Что же это может означать? Спросить, что ли, кого-нибудь из офицеров? Неудобно: подумают – генерал, а не знает...»

Командование приказало Флерову задержать под Оршей

фашистов хотя бы на два дня, чтобы приостановить продвижение врага к столице. Ночью 2 июля батарея выступила из Москвы. Флеровцы продвигались ночами, по лесным дорогам. После короткого отдыха инженеры А.С.Попов и Д.А.Шитов учили личный состав управлять новейшей боевой техникой. Все боевые машины были хорошо замаскированы и подготовлены к взрыву в случае обнаружения их врагом. «Ни при каких обстоятельствах враг не должен был получить оружие!» – таков приказ.

13 июля немцы подошли к Орше – крупнейшему железнодорожному узлу на пути к Москве. На станцию один за другим стали прибывать эшелоны с боеприпасами, боевой техникой и личным составом. Чтобы обезопасить себя от ударов с воздуха, фашисты установили изрядное количество защитной артиллерии.



Залп «Катюш» по врагу

Ранним утром 14 июля 1941 года Флерова вызвали в штаб Западного фронта. Перед ним была поставлена задача: нанести удар по железнодорожному узлу Орша, а также переправам через реки Днепр и Оршицу. По приказу начальника артиллерии Западного фронта генерал-полковника Г.С.Кариофилли первый залп был произведен именно под Оршей. В 15 часов 15 минут раздался первый в истории войн залп реактивных миномётов. В Гадовическом лесу недалеко от д. Пищалово Оршанского района был слышен рев ракетных двигателей, взвились клубы дыма и пыли, и через несколько секунд на железнодорожной станции Орша начались рваться ракеты. 112 снарядов одновременно обрушились на территорию станции. Все дрожало, как при землетрясении, ваго-

ны превращались в груды металла. Рельсы и шпалы летели и перекручивались как картонные полоски. Фашисты не могли понять, что случилось. Ракеты рвались, сокрушая все на своем пути, вокруг было море огня. Успех первого залпа батареи превзошел все ожидания. В 16 часов 45 минут, по приказу командира 413-го стрелкового полка 73-й стрелковой дивизии был произведен второй залп батареи по переправе немецких войск через реку Оршицу. Переправа была уничтожена. В генеральный штаб фашистской Германии в тот же день поступило донесение: «Русские применили батарею с небывалым числом орудий. Снаряды фугасно-зажигательные, но необычного действия. Снаряды разрываются одновременно. Потери в людях значительные».

Со стороны Орши фашистские войска не наступали после этого больше недели. Наши войска получили несколько драгоценных суток для укрепления обороны. Боевые действия Красной Армии на оршанском направлении и героическая оборона Орши в 1-й половине июля 1941г. сыграли важную роль в истории Великой Отечественной войны. В боях между Березиной и Днепром было положено начало краху гитлеровского плана молниеносной войны против СССР, который был окончательно похоронен под Москвой.

Как же сложилась дальнейшая судьба реактивных установок? Июль, август, сентябрь батарея под командованием Флерова громила врага под Оршей, Смоленском, Рудней, Рославлем.

Батарее с каждым днем все труднее становилось спасать свои боевые установки. Фашисты, определив, что батарея непрерывно кочует с одного участка фронта на другой, держали в постоянной готовности специальные части артиллерии и авиации. Войскам предписывалось любыми средствами захватить образец русского оружия, а также докладывать о каждом случае применения этого оружия. Но все попытки фашистов захватить и разгадать секрет нового советского оружия оказались напрасными.

В октябре 1941 г. батарее Флерова пришлось участвовать в освобождении Ельни (под Смоленском) и сдерживать удары противника, рвавшего к Москве в районе Рославля. 5 октября значительная часть войск Западного фронта оказалась в кольце окружения. С этого времени связь со штабом дивизии вновь прервалась. Восстановить ее не удалось.

Вечером 6 октября батарея подошла к опушке леса. Впереди за лугом была д. Богатырь Вяземского района Смоленской области. Дальше густой лес. Настораживала деревушка. Обойти ее справа не возможно – на несколько километров тянется непроходимое болото. Слева – районный центр Знаменки. Там наверняка фашистские войска. Оставалось одно – проскочить ночью через д. Богатырь. Разведка доложила, что все спокойно, но там оказалась засада.

Гитлеровцы нагрянули в деревню в предвечерние сумерки. Они загнали жителей по домам и под угрозой расстрела запретили им выходить на улицу, а танки и орудия замаски-

ровали. Не исключено, что воздушная и наземная немецкая разведка пристально следила за маневрами батареи. Когда колонна почти поравнялась с окраиной деревни из-за амбаров и из кустарников внезапно выскочили несколько броневиков и самоходных орудий врага. Они перекрыли дорогу, по которой шла батарея. В тот же миг на колонну обрушился пулеметный огонь и в небо взвились осветительные ракеты. Чтобы дать залп по врагу, нужно было отойти назад, хотя бы на километр, а времени для этого не было. Оставалось одно: сделать залп на месте, и воспользовавшись замешательством фашистов, подорвать машины и отойти в лес.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.