

Александр Михайлов

12+

"Коктейль" для Литвы

Казус Прибалтики

Александр Михайлов
«Коктейль» для Литвы

«ЛитРес: Самиздат»

2019

Михайлов А. Г.

«Коктейль» для Литвы / А. Г. Михайлов — «ЛитРес: Самиздат»,
2019 — (Казус Прибалтики)

Для устранения существующих проблем и фобий в Балтийском регионе полезно ознакомиться с возможными вариантами решений. У стран Балтии (Латвии, Литвы и Эстонии) остаётся всё меньше шансов не превратиться в тупиковый район Европы в политическом и экономическом смысле. В книге предложен форсайт-проект экономического кластера в Балтийском регионе в составе Республики Беларусь, Литовской Республики и Калининградской области Российской Федерации. Отражены аспекты событий августа-сентября 1939 года, являющихся принципиальными для истории и современного их объективного восприятия.

Содержание

Конфигурация экономического кластера	5
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Конфигурация экономического кластера

Фантастический, на первый взгляд, состав южно-балтийского экономического кластера в составе: Республики Беларусь, Литовской Республики и Калининградской области Российской Федерации, – является вполне реальным. Так как именно такой состав участвующих в нём сторон будет наиболее оптимальным для успешного развития всего данного региона.

Мешающие в настоящее время созданию кластера препятствия имеют субъективные причины и могут быть успешно и оперативно устранены. В основном, весь этот ворох нагромождения проблем связан с Литовской Республикой. Поэтому с неё и начнём уточнять способы их нейтрализации.

Сначала рассмотрим экономическую цель будущего экономического кластера в Южной Балтике. Два незамерзающих морских порта – Калининград и Клайпеда могут не конкурировать друг с другом, а совместными усилиями обеспечить морскую перевалку грузов из РБ, РФ и транзитные грузы азиатского региона. Для достижения этой цели на территории Литвы грузы из РФ, РБ и из Азии (Японии, Индии, Китая, Южной Кореи и других стран) обязаны получить беспрепятственный доступ к указанным двум портам.

Аэропорт “Храброво” потенциально является аэропортом-хабом, связывающим Калининградскую область с Азиатско-Тихоокеанским регионом (АТР) по воздушной линии Калининград – Сахалин. Будущая воздушная линия станет основным звеном двух аэропортов-хабов: аэропорт Южно-Сахалинска выполнит развоз авиапассажиров в основные города азиатского региона вплоть до городов Австралии и Новой Зеландии.

Аэропорт “Храброво” обеспечит перемещение авиапассажиров в города РБ и стран ЕС. Запасными аэропортами при полётах в “Храброво” объективно являются аэропорты Литовской Республики (Вильнюса, Паланги, Шауляя) и города Минска. Поток пассажиров в страны АТР на линии “Храброво” – Южно-Сахалинск будет, в основном, формироваться в странах ЕС и, вероятно, в Великобритании.

Вопросы выдачи краткосрочных виз, в том числе в электронном виде, на данный момент времени российской стороной уже решены, а удобство данной трассы для путешественников сделает маршрут конкурентоспособным. Поставки авиатоплива будут выполняться с НПЗ РБ и Литвы.

В связи с вводом в эксплуатацию атомной станции в Республике Беларусь для РБ, Литвы и Калининградской области РФ может быть создана оптимальная конфигурация электрических сетей. Безопасность Белорусской АЭС обеспечена передовыми российскими технологиями и возможным контролем (даже непосредственным участием в нём) литовской стороны.

Маршрут газового транзита Газпрома в Германию и далее в страны ЕС по территории РБ может изменить свою траекторию и в дальнейшем пройти из Беларуси в Литву, потом в Калининградскую область, а затем по будущему морскому газопроводу в Германию, минуя Польшу при завышении последней тарифов на транзит газа. От подобного изменения маршрута Беларусь только выиграет.

Все перечисленные транспортные и энергетические проекты не потребуют ощутимых изменений в международных обязательствах участвующих в кластере сторон. Так, Литовская Республика, в частности, сохранит своё участие в Европейском сообществе, в его структурах и в руководящих органах.

Единственным исключением, по всей вероятности, станет возможный выход Литвы из НАТО, который произойдёт по иной причине, чем вхождение Литвы в кластер, что будет подробно рассмотрено ниже.

Положительными результатами выхода из НАТО для Литвы станет экономия её бюджета за счёт снижения расходов на содержание вооружённых сил и выполнение иных обязательств по программам НАТО и США, а также повышение безопасности как самой Литвы, так и других участниц данного кластера.

В повышении своей безопасности заинтересована каждая сторона. Побочным результатом для Литвы станет, в этом случае, рост её авторитета в странах ЕС и в иных регионах мира. С учётом заинтересованности лидеров ЕС (Германии и Франции) в проведении более самостоятельной оборонной и внешней политики, подобная позиция ЛР переведёт её в премиальный сегмент международных отношений.

Смогут ли политики Литвы подняться на более высокий уровень дипломатии современного мира, покажет лишь их международная практика в последующие годы. Без сомнений, в условиях возможной трансформации ЕС с переходом к Европе “двух скоростей”, вхождение Литвы в экономический кластер Южной Балтики будет приветствоваться лидерами Европы. Да и США при Президенте Д.Трампе приветствуют развитие торговых отношений стран Балтии с РФ.

Для Республики Беларусь прямой выход к двум ближайшим от её регионов портам Балтийского моря является качественным улучшением экономических условий для своих предприятий, что повысит их конкурентоспособность, расширяя рынок сбыта продукции. Кроме того, станет легче устранять проблемы на рынках участвующих стран (РБ и ЛР) для их хозяйствующих субъектов, также как и для субъектов хозяйствования Калининградской области.

При транзите товаров из стран АТР в Европу и в обратном направлении для РБ не принципиальной является схема маршрутов передвижения товаров по белорусской территории: до границы с Польшей либо до портов на Балтийском море.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.