

Владимир Бровко

ПЯТЬ СТАЛИНСКИХ
ГЕРОЕВ

16+

Владимир Петрович Бровко

Пять сталинских героев

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=44913330

SelfPub; 2019

Аннотация

Данная книга посвящена исследованию жизни и воинских подвигов совершенных Н. Гастелло, Зоей и Александром Космодемьянскими, А.Матросовым и Ю.Смирновым. В книге автором проведено на основе найденных новых документов и показаний новых свидетелей независимое расследование всех обстоятельств, связанных с участием вышеперечисленных лиц в ВОВ. В связи с чем книга представляет интерес для широкого круга читателей, интересующихся правдивой историей Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

Содержание

Вступление	4
ч.1 Подвиг Николая ГАСТЕЛЛО	7
ч.1-2 Гибель Н. Гастелло и его экипажа	29
ч.1-3 Альтернативные версии и новый претендент на первенство в этом подвиге	51
Конец ознакомительного фрагмента.	61

Вступление

В 2020 году в Мире будет отмечаться 75-летие окончания Второй мировой войны и по этому поводу будут написан и изданы тысячи новых книг посвященной этой теме.

Но в отличии скажем от таких стран как: США, Великобритания, Франция, Канада, Польша и Австралии где давно День окончания Второй мировой войны на Европейском театре боевых действий – 8 мая 1945 г. отмечается как день Примирение и Памяти о погибших в Российской Федерации 9 мая 2020 г. будет отмечаться как никогда ранее помпезный «День Победы»!

Как это будет происходить вы уважаемый читатель сами увидите , но поскольку до юбилейного Дня Победы еще далеко, то у нас есть время, не спеша открыв некоторые архивные страницы этой давней войны и еще раз, но уже максимально объективно, и не с точки зрения «тоталитарной коммунистической пропаганды» разобраться наконец в жизни и смерти пяти граждан СССР, которые являясь военными служащими Красной Армии удостоились чести быть, пусть и посмертно, но представленными к высшей награде того времени звания Героя Советского Союза.

И этого не просто случайно взятые автором на свое усмотрение лица из общего списка Героев! Это своего рода «элиты» даже среди обычных Героев Советского союза которых в

свое время выбрал и назначил такими лично тов. И. Сталин как «истинных борцов» за Дело Ленина-Сталина!

И чтобы не быть обвинённым в голословности я тут же и приведу цитату с газеты "Правда" от 29 июня 1945 г. где в передовой статье, посвящённой присвоению И. Сталину звания ГЕНЕРАЛИСИМУСА из числа всех Героев Советского Союза, бывших на то время в СССР, почему-то было упомянуто только четверо!

Вот эта цитата:

"Удивительно ли, что это поколение в годы войны выдвинуло из своей среды подлинных рыцарей без страха и упрека, героев, богатырей духа, таких людей, как Николай Гастелло, Зоя Космодемьянская, Александр Матросов, Юрий Смирнов?! Могучее племя героев, достойное своего отца и полководца!"

А вот «пятым» героем которого не назвал тов. И. Сталин я уже сам выбрал родного брата З. Космодемьянской – Александра. И это не моя прихоть так в свое время в советской пропаганде сложился очередной коммунистический МИФ «о героях Зое и Александре Космодемьянских»!

В связи с чем и мы уже не будем их разделять! У меня даже в процессе работы над этой книгой сложилось мнение, что Александр Космодемьянский после обнародования в СССР подвига его сестры, ну просто обязан был и сам стать Героем Советского союза! приняв тем самым как «эстафету» от своей сестры!

По крайне мене в СССР уже начиная с 1942 г. в Главном Политическом управлении РККА «взяли его на заметку» и начали «раскручивать его образ» мстителя за смерть сестры в советской прессе!

Да и его непосредственное командование делало все для этого, посылая на самые казалось «заранее гибельные участки фронта» и продвигая по службе.

И вся эта «под коверная возня» вокруг А. Космодемьянского завершилась 13 апреля 1945 г. когда А. А. Космодемьянский по документам своего полка он был убит в бою и тут же командование полка, не разобравшись в сути последних семи дней жизни А.А. Космодемьянского приписали ему кучу невероятных воинских подвигов, и далее через командующего 43 армией вошло Президиум ВС СССР с ходатайством о присвоении А.А. Космодемьянскому звания Героя Советского союза.

Но вот, о самом А.А. Космодемьянском мы поговорим далее, когда будем исследовать подвиг его сестры З. Космодемьянской, а сейчас следуя исторической хронологии мы начнем наше повествование все же с изучения подвига «сталинского сокола» Николая Гастелло.

ч.1 Подвиг Николая ГАСТЕЛЛО

Кто такой Николай Гастелло?

Но вначале я все же начну с предупреждения! Вы уважаемые читатели, с моей помощью вступаете на очередное "минное поле" - "священной российской истории".

А поскольку слава второго "Ивана Сусанина" меня не прельщает, поэтому я сразу должен предупредить тех из вас уважаемые читатели, кто считая себя «истинным российским патриотом» и ни на йоту не сомневается в том, что то что написано в учебниках по истории для средней школы издаваемых в Российской Федерации о ВОВ!

Уважаемые Дамы и Господа!

Не читайте дальше этот текст и не комментируйте его.

У вас своя правда, а у автора своя!!!

Но вот Время и История нас обязательно рассудит!

Тем же из вас уважаемые читатели, кто считает себя объективным человеком, готовым выслушать и рассмотреть для себя любую «альтернативную версию» того или иного исторического события, я и предлагаю ознакомиться с моей книгой.

А начнем мы как это общепринято с изучением биографии первого нашего героя повествования до совершения им своего «главного подвига»!

Когда он был таким же как все его современники и ко-

гда они его могли при необходимом случае и послать... сами знаете куда и зачем!!!

Тем более, что у нас речь пойдет не об английском лорде или дворянине "голубых кровей", а об одном из военнотружущих РККА (Красной армии) где без офицерского или сержантского мата, не могла ранее, да и сейчас тоже отдаваться ни одна команда!

Не верите не служившие в АРМИИ???

Тогда вот вам свеженький такой «примерчик» <https://www.youtube.com/watch?v=1Wo0Lj2K5R8>, а потом еще более поучительный момент <https://www.youtube.com/watch?v=D-SNQH52oA>

Ну теперь о нашем первом из пяти героев повествования.

Справка: "Николай Францевич Гастелло (1907—1941) – советский военный лётчик, участник трёх войн, командир 2-й эскадрильи 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка 42-й дальней бомбардировочной авиационной дивизии 3-го авиационного корпуса дальней бомбардировочной авиации Дальней бомбардировочной авиации ВВС РККА, капитан. Погиб во время боевого вылета. Герой Советского Союза, посмертно.

Родился в 1907 году в Москве.

Отец – Франц Павлович Гастылло, родом из деревни Плужины (сейчас Кореличский район Гродненской области, Белоруссия); в 1900 году пришёл на заработки в Москву (где его фамилию стали произносить на московский манер – «Га-

стелло»), работал вагранщиком в литейных мастерских на Казанской железной дороге.

Мать – Анастасия Семёновна Кутузова (девичья фамилия), русская, была белошвейкой.

Брат – Виктор Францевич (1913 – 28 сентября 1942 года, погиб в д. Дыбалово Ржевского района, перезахоронен в воинское захоронение д. Кокошкино).

Семья Гастелло жила в районе Богородское. В 1915—1918 годах Николай Гастелло учился в 3-м Сокольническом городском мужском училище имени А. С. Пушкина.

В 1918 году из-за голода в составе группы школьников-москвичей был эвакуирован в Башкирию, но в следующем году вернулся в Москву и в своё училище, где проучился до 1921 года.

Трудовую деятельность Николай Гастелло начал в 1923 году, став учеником столяра.

В 1924 году семья Гастелло переезжает в Муром, где Николай поступает слесарем на Паровозостроительный завод им. Ф. Э. Дзержинского, на котором работал и его отец.

Параллельно с трудовой деятельностью Н. Ф. Гастелло оканчивает школу (ныне – школа № 33).

В 1928 году вступил в ВКП(б). В 1930 году семья Гастелло возвращается в Москву, и Николай поступает на работу в Первый государственный механический завод строительных машин имени 1-го Мая.

В 1930—1932 годах Н. Ф. Гастелло жил в посёлке Хлеб-

никово.

В мае 1932 по специальному набору призван в Красную Армию. Отправлен на учёбу в авиационную школу лётчиков в город Луганск.

Учёба в 11-й военной авиационной школе пилотов (май 1932 – декабрь 1933).

Служба в 82-й тяжелобомбардировочной эскадрилье 21-й тяжелобомбардировочной авиационной бригады, базирующейся в г. Ростов-на-Дону (1933—1938).

Начав летать вторым пилотом на бомбардировщике ТБ-3, Н. Ф. Гастелло с ноября 1934 года уже самостоятельно пилотировал самолёт.

В 1938 году в результате реорганизации части Николай Францевич Гастелло оказался в 1-м тяжелобомбардировочном авиаполку.

Отсюда видно что военная служба в РККА спасла Н. Гастелло от всех ужасов и разборок связанных с политическими репрессиями 1933 -1937 годов и его не объявили " итальянским" шпионом!!

В мае 1939 года он стал командиром звена, а через год с небольшим – заместителем командира эскадрильи.

В 1939 году участвовал в боях на Халхин-Голе в составе 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка, которому была придана эскадрилья 1-го ТБАП.

Участвовал в советско-финской войне и операции по присоединению Бессарабии и Северной Буковины к СССР

(июнь—июль 1940 года).

Осенью 1940 года авиационная часть перебазировалась к западным границам, в город Великие Луки, а затем – в авиагородок Боровское под Смоленском.

В 1940 году Н. Ф. Гастелло присвоено звание капитана.

Весной 1941 года Николай Гастелло, пройдя соответствующую переподготовку, освоил самолёт ДБ-3ф.

Послужной список:

Командир 4-й эскадрильи 207-го ДБАП (24 мая 1941 – 23 июня 1941).

Командир 2-й эскадрильи той же части (24 – 26 июня 1941).

Первое боевое отличие Н. Гастелло в ВОВ если поверить официальным документам, произошло увы не в воздушном бою или при бомбардировке противника!!!

Сам случай похож на анекдотический курьез в том виде как был снят всем известный фильм «В бой идут одни старики»!!!

Так 24 июня 1941 г. Н. Гастелло огнём пулемета марки ШКАС калибра 7.62 мм из стоящего на аэродроме своего самолёта ДБ-3ф сбил немецкий бомбардировщик «Юнкерс-88»!

Ну, а раз так, то позвольте мне более подробно остановиться на этом невероятном факте, ибо такого случая за всех ВОВ больше в РККА не было!

Тем более, что все другие историки пересказывают через

него как мелочевку!

Но мы пойдем другим путем, и чтобы не быть голословным возьмем наградной лист Н. Гастелло и прочтем, как там описан этот боевой эпизод!!!

"Командир 4 авиаэскадрильи 207 авиаполка капитан Гастелло Николай Францевич за свою короткую боевую деятельность в борьбе с наглым врагом гитлеровским фашизмом вписал славные строки в историю наших отважных летчиков и достоин того чтобы Советский народ знал одного из преданий их сынов своей Родины.

Он сначала отечественной войны до последнего дня своей жизни сделал три боевых вылета.

Все они выполнялись точно с отличным результатом.

24 июня с утра в ожидании боевого задания летный и технический состав 207 ДБАП был на аэродроме по своим местам ожидая приказания в полет на врага."

(Я так понимаю, что экипажи бомбардировщиков 207 ДБАП были рассажены по самолетам на своих боевых местах???)

Ну и раз так, то давайте и посмотрим на конструкцию самолета Н. Гастелло, чтобы проверить тот факт, что он бросил свое командирское место и оттеснив пулеметчика поразил вражеский бомбардировщик!!!

А для этого ему надо было вылезти с кабины пилота (для чего пришлось бы спуститься с люка в носу кабины по спец. лестнице, потом перебежать до кабины борт-стрелка, влезть

в нее и открыть огонь!!!

Ведь далее в наградном листе написано следующее:

"Зарвавшийся фашистский самолет Ю-88 имея на борту летчика, награжденного Гитлером тремя крестами, в том числе и наградой "железный крест» за свои варварские действия, появившись на высоте 80-100 метров над аэродромом, пройдя первый раз он развернулся и выбрав местом стрельбы стоянку самолетов отрыл стрельбу с переднего люкового пулемета, сосредоточив огонь на самолете, на котором находился в этот момент капитан Гастелло.

Капитан Гастелло длинной и меткой очередью прямой наводкой вывел из строя правый мотор и смертельно ранил лётчика

Коварный враг пытался уйти, но не смог. Участь его была решена, сделав вынужденную посадку он был взят в плен"

Итак, летал Н. Гастелло на ДБ-3 (ЦКБ-30) – дальний бомбардировщик, разработанный в ОКБ-39 под руководством С. В. Ильюшина.

До начала Великой Отечественной войны началось массовое серийное производство этих самолётов, а также доработки и постройка опытных машин ЦКБ-30Н-1 и ЦКБ-30Н-2 для выполнения рекордных перелётов:

В дальнейшем были разработаны модификации под более мощные моторы и иной состав оборудования и вооружения – ДБ-3С, ДБ-3Т, ДБ-3М, ДБ-3Ф (Ил-4). Самолётов модификации Ил-4 построено 5256 шт. на 4 авиазаводах СССР. ДБ-3

и Ил-4 оказался основным и самым массовым дальним бомбардировщиком в СССР военного периода.

ДБ-3Ф или Ил-4 («сигара»)– серийный, 1940. Глубокая модернизация ДБ-3. По сути – ДБ-3М с моторами М-88, усовершенствованным оборонительным вооружением. Из-за недостаточной надёжности моторов М-88 часть машин комплектовалась М-87Б. С 1942 года на самолёт стали устанавливать моторы М-82.

Представителями ВВС отмечалось, что несмотря на полное соответствие характеристик самолёта заявленным тактико-техническим требованиям, машина оказалась чрезвычайно сложной в эксплуатации, имела много производственных дефектов, особенно самолёты производства 18 завода. Отмечались течи топлива, трещины бензобаков, отказы тормозов и разрушения основных опор шасси. Отмечалась низкая надёжность моторов М-87. Самолёт имел традиционную для тех лет заднюю центровку, в полёте был неустойчив по всем трём осям и требовал постоянной работы ручкой и педалями. В числе прочих отмечен большой разбег (до 800—1000 м при взлётном весе 8500-9500 кг) и сложность выдерживания курса взлёта, тенденция к правому развороту.

Самолет применялся во время войны с Финляндией, но финские лётчики быстро обнаружили у ДБ-3 «мёртвую зону» снизу-сзади.

Некоторые финские летчики-истребители добивались значительного числа побед, отражая налеты ДБ-3. Так 6

января 1940 пилот финских ВВС Йорма Сорванто (Jorma Sarvanto) **за 4 минуты сбил 6 бомбардировщиков ДБ-3М**

Об этом стоит рассказать не для популяризации финского пилота, а чтобы читатель понял что собой представлял ДБ-3ф как боевой самолета при встрече его с любым немецким истребителем!

"Около полудня 6 января 1940 г. в районе аэродрома Утти появились семь ДБ-3 из 6-го ДБАП во главе с командиром 3-й эскадрильи майором В. Д. Майстренко, которые возвращались после налета на города Пиексимяки и Куопио. Первым им на перехват из Утти поднялся "Фоккер" лейтенанта Сарванто, поскольку остальные истребители, недавно вернувшиеся из полетов, еще не успели заправить.

После того как в 12.25 "Фоккер" FR-97 лейтенанта Сарванто приземлился в Утти, механики насчитали в нем 123 пробоины. Затем было установлено, что все шесть ДБ-3 были сбиты Сарванто в течение четырех минут – с 12.03 до 12.07.

Первые три бомбардировщика упали на южную окраину болота Хауккасуо, приблизительно в 8 – 10 км южнее Утти, четвертый – между поселками Сиппола и Инкеройнен (Inkeroinen), в 18 км южнее Утти, а остальные два – между Инкеройненом и деревней Юлялумми, расположенной приблизительно в 28 км южнее Утти шесть ДБ-3 были полностью разрушены, и из двадцати четырех человек, находив-

шихся на их борту, спаслись и попали в плен только двое.

Одержав в ходе одного вылета сразу шесть побед, лейтенант Сарванто стал первым пилотом финской авиации, преодолевшим рубеж в пять побед, который давал ему право называться асом. Как только подробности этого боя стали известны, пресса уделила много внимания Сарванто, сделав его широко известной личностью не только в самой Финляндии, но и за границей. **Войну закончил, имея 37 побед.**

К началу Великой отечественной войны опыт Финской войны учтен особо не был и далеко не все ДБ-3Ф были оборудованы нижней огневой точкой, да и верхняя турель оставляла желать лучшего.

(Турелью МВ-3 (Можаровского-Веневидова) со ШКАСом (прицел ОПТ-1, 1200 патронов).

Экипаж: 3 человека (пилот, штурман, борт-стрелок). Но в экипаже Н.Гастело было 4 человека! очевидно бомбометатель? При чем, у пилота и штурмана была своя кабина, а борт стрелок сидел в своей, в хвосте самолета

И вот теперь, мы почти все зная об устройстве ДБ-3ф можете представить себе события на аэродроме 207 ДБАП 24 июня 1941 г..

Объявлена воздушная тревога.

Примерно так как это было в фильме "В бой идут одни старики"? Все я думаю видели этот фильм.

Советский аэродром атакует почему-то только один немецкий бомбардировщик Ю-88, а они-то по одиночке ни-

когда и тем более без прикрытий истребителей практически не летали! Но не будем мелочиться! Идем дальше!

Капитан Гастелло выбравшись со своей кабины выгоняет с места борт-стрелка и сам сев за пулемет ШКАС подбивает Ю-88!!!

Причем не обычный самолет, а самолет ведомый немецким ассом!!! В котором есть два пилота, штурман и стрелок!

Что тут можно сказать!

На войне бывает всяко!!!

Правда где была в это время противоздушная оборона аэродрома со своими зенитками и истребителями???

Но можно согласится, что в теории могло быть и так!

Но это в теории.

А где доказательства?

В связи с чем я попробовал перепроверить по истории полка.

Но тут неудача.

Ибо 207-й дальнебомбардировочный авиационный полк давно расформирован! Но удалось выяснить:

Командир полка подполковник Георгий Васильевич Титов 06.41 – 08.

В действующей армии полк: 22.06.41 – 18.08.41 г.

Входил в состав 42 дбад.

На вооружении имел самолеты ДБ-3Ф.

Кроме того, в первые дни войны в полк передали около десятка самолетов ББ-22 (Як-4). А 29 июня 1941 года, для

полка настал последний бой!

Командир 207-го полка, участник боев на Халхин-Голе и в Финляндии полковник Г.В. Титов **«поднял в воздух 26 кораблей» но их большая часть из этого полета не вернулась.**

Во второй половине августа 1941 г. в связи с полной потерей самолетов был расформирован.

А вот сам полковник Титов В. Г. далее служил в должности командира 10 ЗАПа и благополучно пережил всю войну.

Но как же еще можно проверить этот факт?

Давайте посмотрим, что отмечено в Сводке Совинформбюро:

24 Июня 1941 г.

"В течение 24-го июня противник продолжал развивать наступление на ШАУЛЯЙСКОМ, КАУНАССКОМ, ГРОДНЕНСКО-ВОЛКОВЫССКОМ, КОБРИНСКОМ, ВЛАДИМИР-ВОЛЫНСКОМ и БРОДСКОМ направлениях, встречая упорное сопротивление войск Красной Армии.

Все атаки противника на ШАУЛЯЙСКОМ направлении были отбиты с большими для него потерями. Контрударами наших механизированных соединений на этом направлении разгромлены танковые части противника и полностью уничтожен мотополк.

На ГРОДНЕНСКО-ВОЛКОВЫССКОМ и БРЕСТСКО-ПИНСКОМ направлениях идут ожесточённые бои за ГРОДНО, КОБРИН, ВИЛЬНО, КАУНАС.

На Бродском направлении продолжают упорные бои крупных танковых соединений, в ходе которых противнику нанесено тяжёлое поражение.

Наша авиация, успешно содействуя наземным войскам на поле боя, нанесла ряд сокрушительных ударов по аэродромам и важным военным объектам противника. В боях в воздухе нашей авиацией сбито 34 самолёта.

В Финском заливе кораблями Военно-Морского Флота потоплена одна подводная лодка противника.

В ответ на двукратный налёт на Севастополь немецких бомбардировщиков с территории Румынии советские бомбардировщики трижды бомбардировали Констанцу и Сулин. Констанца горит.

В ответ на двукратный налёт немецких бомбардировщиков на Киев, Минск, Либаву и Ригу советские бомбардировщики трижды бомбардировали Данциг, Кенигсберг, Люблин, Варшаву и произвели большие разрушения военных объектов. Нефтебазы в Варшаве горят.

За 22-е, 23-е и 24-е июня советская авиация потеряла 374 самолёта, подбитых, главным образом, на аэродромах.

За тот же период советская авиация в боях в воздухе сбила 161 немецкий самолёт. Кроме того, по приблизительным данным, на аэродромах противника уничтожено не менее 220 самолетов.

Немцы спускают по 5;10 парашютистов-диверсантов в форме советских милиционеров для порчи связи. В тылу на-

ших армий созданы истребительные батальоны по уничтожению диверсантов-парашютистов. Руководство истребительными батальонами возложено на НКВД."

Отлично воюет Красная Армия!!!!

Но как видим ничего о сбитом Ю-88 в сводке не сказано!!! А ведь случай уникальный и если бы он был, то он точно попал бы в итоговую сводку!

Да и 25 и 26 июня 1941 г. тоже в сводках нет никаких упоминаний о сбитом Н. Гастелло бомбардировщике и пленении экипажа!!!

А ведь в сводках есть упоминания и о более мелких подвигах бойцов РККА!

А тут сбитый бомбардировщик Ю-88 и взятые в плен 4 члена экипажа!!!

А теперь обратимся к другому источнику сведений!

Вот точные данные из немецких архивов о потерях личного состава Люфтваффе на Восточном фронте в июне 1941 г.

24.06.1941

Oblt. Wilfried Balfanz, gruppenkommander I./JG 53, Bf-109F-2 wnr.6722, сбит в бою в районе Пружаны, погиб.

25.06.1941

Hptm. Robert von Sichart, gruppenkommander I./KG 76, Ju-88A-5 wnr.6265 (F1+BB), потерян в районе Ковно-Dunaburg, причины неизвестны.

26.06.1941

Hptm. Lothar Keller, gruppenkommandeur II./JG 3, Bf-109,

погиб в районе Стоянова во время столкновения с разведчиком Fi-156. 23 победы, РК (посмертно).

Oblt. Wilhelm Mayer, staffelkapit;n 1.(H)/32, Hs-126 wnr.3106 (4M+ES), потерян в районе Dunaburg, причины неизвестны.

Источник:

А на основании вышеизложенного, объективно разобравшись в этом "боевом эпизоде" я теперь могу утверждать, что слова из наградного листа Н. Гастелло о том, что сбитый им 24 июня 1941г. летчик был немецким ассом – "летчика, награжденного Гитлером тремя крестами, в том числе и наградой "железный крест" выдуман изначально и есть просто безграмотным пропагандистский штамп, призванный подчеркнуть особую храбрость, хладнокровность и находчивость в бою Н. Гастелло.

А немецкие войска потеряли один Ю-88А только 25 июня 1941 г. и в районе далеком от того места де базировался полк Н. Гастелло!

В том числе и его способность ценой своей жизни причинить гибель врагу при самых неблагоприятных для жизни обстоятельствах!

Но вот в действительности ничего подобного не происходило 24 июня 1941 г. на аэродроме 207 ДБАП не происходило!!!

Верне происходило!

Ведь идет четвёртый день великой войны!

**Но не так как было написано в наградном листе!
И об этом не сообщали в сводках Совинформбюро!!!**

В реальности этот день для всего состава 207 ДБАП был «траурным днем» ибо имело место потеря 9 самолетов и 28 членов экипажа:

Вот список:

24 июня 1941 года. Батиевский Василий Николаевич. Лейтенант. Штурман эскадрильи 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Блохин Николай Фёдорович. Младший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Дренишев Иван Кузьмич. Сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Икрянников Геннадий Митрофанович. Младший лейтенант. Стрелок-бомбардир 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Киселёв Александр Иванович. Лейтенант. Стрелок-бомбардир 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на

самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Кошельков Константин Иванович. Старший лейтенант. Командир эскадрильи 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в боевом вылете на самолёте ДБ-3. Похоронен в деревне Головицкие. Перезахоронен в городе Белозёрск Берёзовского района.

24 июня 1941 года. Любовь Кузьма Степанович. Лейтенант. Стрелок-бомбардир 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит истребителями противника на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Макеев Пётр Ульянович. Младший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Медведев Василий Никифорович. Младший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит истребителями противника на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Микулин Михаил Николаевич. Младший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Мультиановский Александр Григорьевич. Капитан. Командир эскадрильи 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Папсеев Николай Никифорович. Сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Петров Антон Васильевич. Старший лейтенант. Заместитель командира эскадрильи 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в боевом вылете на самолёте ДБ-3. Похоронен в деревне Стригинь. Перезахоронен в городе Белозёрск Берёзовского района.

24 июня 1941 года. Петров Пётр Иванович. Младший лейтенант. Лётчик 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Сбит истребителями противника на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Плаксин Сергей Иванович. Лейтенант. Лётчик 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Плотников Сергей Петрович. Лейтенант. Стрелок-бомбардир 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Поспелов Николай Васильевич. Младший лейтенант. Лётчик 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Пушкарский Митрофан Васильевич.

Младший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Родин Василий Николаевич. лейтенант. Заместитель командира эскадрильи 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Садомский Алексей Георгиевич. лейтенант. Штурман эскадрильи 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Сергеев Владимир Михайлович. Старший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Титов Григорий Ефремович. Младший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Токмаков Владимир Александрович. Младший лейтенант. Командир звена 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Фалалеев Григорий Терентьевич. лейтенант. Стрелок-бомбардир 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Погиб в боевом вылете на са-

молёте ДБ-3. Похоронен в деревне Стригинь. Перезахоронен в городе Белозёрск Берёзовского района.

24 июня 1941 года. Ховрин Дмитрий Васильевич. Младший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Цыганков Анатолий Иванович. Младший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Шумилов Георгий Иванович. лейтенант. Стрелок-бомбардир 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Яковлев Иван Яковлевич. Младший сержант. Воздушный стрелок-радист 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

24 июня 1941 года. Якушев Григорий Филиппович. лейтенант. Адьютант эскадрильи 207-го дальнего бомбардировочного авиационного полка. Не вернулся из боевого вылета на самолёте ДБ-3.

Кстати так никто, ни во времена СССР, ни ныне и не пытался установить обстоятельства и места гибели и найти или восстановить захоронения этих 25 советских летчиков!

А зачем считали в СССР надо вновь ворошить этот неприятный эпизод ВОВ? Ведь «слава вся досталась одному Н. Гастелло?»

Правда все же один экипаж (3 человека) был найден и перезахоронен после войны. Но это исключение из общего правила.

И тут нельзя не упомянуть, что и останки членов экипажа, погибшего 26 июня 1941 г. Николая Гастелло после войны тоже был все же найден.

Но тут вышел большой скандал, которого никто не ожидал, ибо тогда не было бы никакого розыска этой братской могилы!

Ведь на месте падения самолета среди остатков членов его экипажа не обнаружили только тела самого Н. Гастелло!!!

Так же были найдены свидетели и с их показаний установлено, что один летчик из двух подбитых под селом советских бомбардировщиков все же выпрыгнул с парашюта.

Но сразу был взят в плен немецкими солдатами и увезен в неизвестном направлении....

Эти данные в СССР сразу же засекретили!

Но было поздно! Ибо вскрытая истина уже вырвалась наружу и ее нельзя было спрятать.

Ведь в том самом месте где якобы был сбит самолет Н. Гастелло, немцами одновременно был сбит и второй ДБ-3ф под командой капитана А. Маслова.

Так вот и место падения его самолета нашли, и останки членов экипажа идентифицировали.

Но вот на их братской могиле поставили памятник все же Н. Гастелло.

Такое кощунство могло быть только в тоталитарном СССР, когда ложные герои коммунистических мифов были важнее чем реальный лица погибшие в боях ВОВ!

Но зная всю эту правду все же никто в СССР так и не рискнул править советский МИФ....

Да и как менять?

Ведь надо было объяснить народу почему наградили только одного Н. Гастелло, а остальных 3 членов экипажа как же? Они ведь погибли вместе и возможно с общего согласия?

Вместо этого на советских пропагандистских плакатах «было велено рисовать Гастелло летающем на истребителе» и им же поражающим немецкую колону!!!

Но обо всем этом и о много другом мы с вами уважаемый читатель уже поговорим в следующей части этой работы.

ч.1-2 Гибель Н. Гастелло и его экипажа

Рассказывая о гибели Н. Гастелло следует все же иметь в виду и то, что пишущий эти строки автор должен соблюдать объективность в изложении того или иного факта.

Так вот, в случае с гибелью Н. Гастелло и всех членов его экипажа я хочу сразу предупредить читателя, что существует и о ней далее отдельно пойдет речь, что единственным (по утверждению других исследователей) кто спасся при падении самолета выпрыгнув с парашютом, был как раз Н. Гастелло!!!

Но под влиянием еще советского пропагандистского мифа большинство историков, не желавших быть отлученными от "официальной кормушки" (работы в научных учреждениях или исторических журналах) по-прежнему "подпитывая своими публикациями официальный МИФ о подвиге Н. Гастелло утверждают следующее:

«26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в составе лейтенанта А. А. Бурденюка командира самолета, но при наличии в составе экипажа ком. эскадрильи Н. Гастелло взявшего командование на себя, он выполнял второстепенные функции, лейтенанта Г. Н. Скоробогатого (штурмана) и старшего сержанта А. А. Калинина

на самолёте ДБ-3Ф вылетел для нанесения бомбового удара по немецкой механизированной колонне на дороге Молодечно – Радошковичи в составе звена из двух бомбардировщиков.

Вторым самолетом был ДБ-3ф под командованием капитана А. Маслова

Огнём немецкой зенитной артиллерии самолёт Гастелло в районе деревни Декшняны был подбит.

Вражеский снаряд повредил топливный бак, и Гастелло КАК УТВЕРЖДАЮТ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИСТОРИКИ решил вдруг совершить огненный таран – направить горящую машину на механизированную колонну врага.»

Но вот по уставу Н. Гастелло должен был отдать команду всему экипажу покинуть горящий самолет, выбросившись на парашютах.

И тут сразу возникает вопрос:

Были ли остальные члены экипажа Н. Гастелло в момент принятия им рокового решения живы и дали ли они свое согласие на это?

Ответа на этот вопрос ни у кого нет!

Радиопереговоры Гастелло с аэродромом 207 ДБАП ничего подобного не зафиксировали иначе этот факт был бы отмечен документально!

Следовательно, радиосвязи с полком не было и члены экипажа могли между собой общаться только с помощью переговорного устройства.

Но в итоге если полностью быть объективным, то мы имеем только факт падение самолета ДБ-3ф и гибель членов экипажа!

Причем как показали раскопки поиска места падения самолета Н. Гастелло, проведенных в СССР после войны самолет, упал далеко от дороги Молодечно – Радошковичи по которой якобы двигалась немецкая танковая колонна с бензозаправщиками!!!

Вслед (в течении десятков минут) за самолетом Н. Гастелло немецкими зенитчиками 26 июня 1941 г. был сбит и самолет ДБ-3ф под командованием А. Маслова. Место падения, которого тоже было обнаружено после войны, но оно находился так же вне той дороги по которой в этот день двигались немецкие танки и части сопровождения.

Что прямо ставило под сомнение сам факт осуществления как Н. Гастелло так и А. Масловым 26 июня 1941 г. «огненного тарана» в районе деревни Декшняны !!!

И тем не менее в 1941 г. на такие мелочи в Москве в ЦК ВКП (б) и Генеральном штабе мало кто обращал свое внимание!

Стране и уже фактически разбитой Красной Армии срочно нужен был яркий образец подвига советских солдат!!!!

Поэтому с награждением ГЕРОЕВ не особо то и промедлили!!!

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26.07.1941 Гастелло был посмертно удостоен звания «Герой

Советского Союза» с вручением медали «Золотая звезда» и ордена Ленина.

Так родилась официальная версия подвига Н. Гастелло

26 июня 1941 года на боевой вылет в район Радошковичи – Молодечно вылетело звено под командованием капитана Н. Ф. Гастелло, состоящее из двух тяжёлых бомбардировщиков ДБ-3Ф.

Вторым самолётом управлял старший лейтенант Фёдор Воробьёв, в качестве штурмана с ним летел лейтенант Анатолий Рыбас (имена ещё двух членов экипажа Воробьёва не сохранились).

Во время атаки скопления немецкой техники самолёт Гастелло был подбит.

Согласно рапортам Воробьёва и Рыбаса, горящий самолёт Гастелло совершил таран механизированной колонны вражеской техники. Ночью крестьяне из близлежащей деревни Декшняны извлекли трупы лётчиков из самолёта и, обернув тела в парашюты, похоронили их рядом с местом падения бомбардировщика.

Вскоре подвиг Гастелло получил широкое освещение в прессе!

5 июля 1941 года в вечерней сводке Советского информбюро впервые был упомянут подвиг Н. Ф. Гастелло:

"Героический подвиг совершил командир эскадрильи ка-

питан Гастелло. Снаряд вражеской зенитки попал в бензиновый бак его самолёта. Бесстрашный командир направил охваченный пламенем самолёт на скопление автомашин и бензиновых цистерн противника. Десятки германских машин и цистерн взорвались вместе с самолётом героя."

На основе сообщения Совинформбюро корреспондентами П. Павленко, П. Крыловым был написан очерк «Капитан Гастелло», который был опубликован в газете «Правда» 10 июля 1941 года.

Вот выдержки из этой статьи!!!

"На рассвете 6 июля на разных участках фронта лётчики собрались у репродукторов. Передавалась сводка Информбюро.

Диктор прочёл краткое сообщение о героическом подвиге капитана Гастелло. Сотни людей – на разных участках фронта – повторили это имя...

Ещё задолго до войны, когда он вместе с отцом работал на одном из московских заводов, о нём говорили: «Куда ни поставь, всюду – пример».

Это был человек, упорно воспитывающий себя на трудностях, человек, копивший силы на большое дело. Чувствовалось, Николай Гастелло – стоящий человек.

Когда он стал военным лётчиком, это сразу же подтвердилось.

Он не был знаменит, но быстро шёл к известности.

В 1939 году он бомбил белофинские военные заводы, мо-

сты и доты, в Бессарабии выбрасывал наши парашютные десанты, чтобы удержать румынских бояр от грабежа страны

С первого же дня Великой Отечественной войны капитан Гастелло во главе своей эскадрильи громил фашистские танковые колонны, разносил в пух и прах военные объекты, в щепу ломал мосты.

О капитане Гастелло уже шла слава в лётных частях. Люди воздуха быстро узнают друг друга.

Последний подвиг капитана Гастелло не забудется никогда.

3 июля во главе своей эскадрильи капитан Гастелло сражался в воздухе.

Далеко внизу, на земле, тоже шёл бой. Моторизованные части противника прорывались на советскую землю. Огонь нашей артиллерии и авиация сдерживали и останавливали их движение. Ведя свой бой, Гастелло не упускал из виду и бой наземный.

Чёрные пятна танковых скоплений, сгрудившиеся бензиновые цистерны говорили о заминке в боевых действиях врага. И бесстрашный Гастелло продолжал своё дело в воздухе. Но вот снаряд вражеской зенитки разбивает бензиновый бак его самолёта.

Машина в огне. Выхода нет.

Что же, так и закончить на этом свой путь?

Скользнуть, пока не поздно, на парашюте и, оказавшись на территории, занятой врагом, сдаться в постыдный плен?

Нет, это невыход.

И капитан Гастелло не отстёгивает наплечных ремней, не оставляет пылающей машины. Вниз, к земле, к сгрудившимся цистернам противника мчит он огненный комок своего самолёта.

Огонь уже возле лётчика. Но земля близка. Глаза Гастелло, мучимые огнём, ещё видят, опалённые руки твёрды. Умиравший самолёт ещё слышится руки умирающего пилота.

Так вот закончится сейчас жизнь – не аварией, не пленом – подвигом!

Машина Гастелло врезается в «толпу» цистерн и машин – и оглушительный взрыв долгими раскатами сотрясает воздух сражения: взрываются вражеские цистерны.

Мы помним имя героя – капитан Николай Францевич Гастелло. Его семья потеряла сына и мужа, Родина приобрела героя.

В памяти навсегда останется подвиг человека, рассчитавшего свою смерть как бесстрашный удар по врагу."

А теперь уважаемый читатель внимание!

Почитали статью?

Запомнили, что в газете было написано!?

Что свой главный подвиг Н. Гастелло совершил 3 июля 1941 г.!!!

И тут у меня вопрос ко всем российским псевдопатриотам, а так же "совкам" и "сталинистам!"!

Товарищи!!! А ну-ка поясните нам!

Как это могло быть если еще 26 июня 1941 г. самолет Н. Гастелло немцами был сбит и все члены экипажа погибли при падении самолета????

Что зафиксировано в официальных документах его полка!

Но в ответ обычно тишина....

Но правда уже современные российские пропагандисты продолжая эксплуатировать МИФ о подвиге Н. Гастелло стали искать выдох и из этого исторического ляпсуса!!!

И вот один образец такого подхода:

"Обращает на себя внимание дата подвига Гастелло, указанная в статье, – 3 июля. Вероятно, авторы очерка, уточнив правильное написание фамилии героя и факты его биографии, вывод о дате гибели Гастелло сделали исходя из даты сообщения Совинформбюро.

Статья в «Правде» имела широкий резонанс, подвиг Гастелло широко использовался советской пропагандой.

25 июля 1941 года командиром 207-го ДБАП капитаном Лобановым и полковым комиссаром Кузнецовым Н. Ф. Гастелло был представлен к званию Героя Советского Союза. В мол в наградном листе ошибка журналистов была исправлена ибо там было сказано::

"...26 июня капитан Гастелло с экипажем: Бурденюк, Skorobogatyy и Калинин – повёл звено ДБ-3 бомбить зарвавшихся фашистов. По дороге Молодечно – Радошковичи у

Радощковичи показала вереница танков противника.

Звено Гастелло, сбросив бомбы на груды скопившихся на заправку горючим танков и расстреливая из пулемёта экипажи фашистских машин, стало уходить от цели. В это время фашистский снаряд догнал машину капитана Гастелло. Получив прямое попадание, объятый пламенем, самолёт не мог уйти на свою базу, но в этот тяжёлый момент капитан Гастелло и его мужественный экипаж были заняты мыслью не допустить врага на родную землю.

По наблюдению старшего лейтенанта Воробьёва и лейтенанта Рыбаса, они видели, как капитан Гастелло развернулся на горящем самолёте и повёл его в самую гущу танков.

Столб огня объял пламенем танки и фашистские экипажи. Такой дорогой ценой заплатили немецкие фашисты за смерть лётчика капитана Гастелло и смерть героического экипажа..."

А теперь обратимся к наградному листу, подписанному 25 июля 1941 г. командиром 207-го дальнебомбардировочного авиационного полка капитаном Лобановым и полковым комиссаром Кузнецовым.

«26 июня капитан Гастелло с экипажем – Бурденюк, Скоробогатый и Калинин – повёл звено ДБ-3 бомбить зарвавшихся фашистов по дороге Молодечно – Радощковичи.

У Радощковичи показала вереница танков противника. Звено Гастелло, сбросив бомбы на груды скопившихся на заправку горючим танков и расстреливая из пулемётов эки-

пажи фашистских машин, стало уходить от цели.

В это время фашистский снаряд догнал машину капитана Гастелло. Получив прямое попадание, объятый пламенем, самолёт не мог уйти на свою базу, но в этот тяжёлый момент капитан Гастелло и его мужественный экипаж были заняты мыслью не допустить врага на родную землю.

По наблюдению старшего лейтенанта Воробьёва и лейтенанта Рыбаса, они видели, как как капитан Гастелло развернулся на горящем самолёте и повёл его в самую гущу танков. Столб огня объял пламенем танки и фашистские экипажи...».

Итак, мы тут видим, что если в вечерней сводке Совинформбюро от 5 июля и очерке П. Павленко – П. Крылова сказано, что Гастелло атаковал «скопление автомашин и бензиновых цистерн противника», то в наградном листе – уже танки.

Раз уж названы очевидцы произошедшего, которые якобы видели, как всё это произошло, то вполне резонны вопросы: почему такой разнобой в их свидетельствах?

Так всё-таки целью тарана были автомашины с цистернами или танки?

Спутать одно с другим опытным лётчикам-бомбардирам – маловероятно.

Если вначале назвали одно, а через какое-то время другое, то можно ли им верить как свидетелям?

Взяв курс на свой аэродром, достаточно ли хорошо виде-

ли, что объятый пламенем самолёт Гастелло врезался именно в скопление вражеской техники?

Усомниться в этом побудил «Список безвозвратных потерь начальствующего и рядового состава 42-й авиадивизии с 22.06. по 28.06. 41 г.» за подписью начальника отдела строевой части старшины Бокия.

Там перечислен поименно экипаж Гастелло!

В строке «Примечания» значится: «Один человек из этого экипажа выпрыгнул с парашютом, кто – неизвестно».

Откуда взялась эта запись по свежим следам событий?

Не со слов ли тех же Воробьёва и Рыбаса? Увидеть в небе парашют они вполне могли.

Но тогда почему, в документе этот факт есть, а вот о самом главном – об «огненном таране» – ни слова?

Как же при этом не усомниться: а был ли таковой?

Пройдут годы и жители деревни Мацки, возле которой 26 июня 41-го упал горящий советский бомбардировщик, примечание в архивном документе подтвердят, дополнив подробностями: самолёт упал на краю болота (примерно около двух километров от шоссе Молодечно – Радошковичи).

С крыла самолёта выпрыгнул с парашютом лётчик.

Когда приземлился, к нему на машине подъехали немцы и пленили.

А с крыла ДБ-3 согласно его конструкции мог выпрыгнуть только один пилот!

А как же экипаж?

Спасая свою жизнь, Гастелло бросил его на погибель?

На все эти вопросы однозначно ответить теперь невозможно.

Не исключено, что экипаж уже погиб, и пилот решил использовать последний шанс.

Дальнейшая его судьба неизвестна.

На месте гибели бомбардировщика местные жители нашли полуистлевшую гимнастёрку, а в ней – не отправленное письмо на имя Скоробогатой (по-видимому, жена лейтенанта Скоробогатова), а также медальон с инициалами «А.А.К» (сержант Алексей Александрович Калинин).

И, наконец, ещё одно подтверждение, что это самолёт Гастелло: обломок с биркой от двигателя с серийным номером 87844 – именно такой номер был на его самолёте.

Что же касается самого пилота – никаких материальных следов его. Как не оказалось следов и двух офицеров штурмана и командира самолета!

Поэтому независимые исследователи <http://grimnir74.livejournal.com/5809763.html> вправе были писать:

"Да, всё сошлось. Очень похоже, что он в последний момент выпрыгнул с парашютом.

Теперь понятно, почему понадобился месяц, чтобы раскрутить «героический подвиг» капитана Гастелло.

Довольно невнятные, без каких-либо подробно-

стей, рапорты Воробьёва и Рыбаса, по всей видимости, не давали оснований командованию и полка, и дивизии усмотреть таковой в происшедшем.

Дивизия несла большие потери: самолёты вынуждены были вылетать на очередную бомбёжку без сопровождения истребителей, значительная часть которых погибла на аэродромах в первые же часы войны.

А начальство требовало результат, который хоть как-то оправдывал бы потери. Возможно, в той нервной сумятице и сработали рапорты двух названных лётчиков.

Уходя после бомбёжки, видели столб дыма от упавшего самолёта Гастелло?

Ага, вот она зацепка. А что, если представить его гибель, как огненный таран?

И «наверх» пошло донесение.

А дальше, как уже говорилось, вечерняя сводка о «героическом подвиге», очерк в «Правде» ...

И пошло-поехало. Не исключено, что Воробьёва и Рыбаса заставили переделать рапорты."

Вот поэтому и я вынужден признать, что других сколько-нибудь убедительных свидетельств – был таран или не был – не оказалось.

Воробьёв и Рыбас погибли в том же 41-м. Рапорты исчезли.

Остались только упоминания о них. Вскоре из-за больших потерь 207-й ДБАП был расформирован, большинство его документов утрачено.

Но тогда в 1941 г. срочно создавался образцового ГЕРОЯ и уже на следующий день после представления т.е. 26 июля 1941 г. капитану Гастелло Николаю Францевичу было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Так несовершенный Н. Гастелло – «Огненный таран» в СССР стал одним из самых известных примеров героизма в истории Великой Отечественной войны и использовался для военно-патриотической пропаганды и воспитания молодёжи как в ходе войны, так и в послевоенный период, вплоть до распада СССР.

Альтернативные версии событий близ деревни Декшняны и попытки расследования гибели Гастелло и Маслова возникавшие во времена СССР пресекались либо засекречивались.

Члены экипажа Гастелло – Г. Н. Скоробогатый, А. А. Калинин, А. А. Бурденюк – остались в тени подвига командира и только в 1958 году когда уже начал назревать скандал с разоблачением Н. Гастелло они были награждены орденами Отечественной войны I степени (посмертно).

Далее у нас пойдет речь о так называемых «Гастелловцы»!

Это рассказ о том, как МИФ воплотился реальность!

Чего собственно и добивались тогда советские пропагандисты!!!

Усилиями советской пропаганды несовершенный как показали послевоенные исследования "подвиг Н. Ф. Гастелло" стал одним из самых известных в истории Великой Отечественной войны, а фамилия Гастелло – нарицательной.

В связи с чем «Гастелловцами» стали называть лётчиков, совершивших «огненный таран» после него!

По сути это СОВЕТСКИЕ КАМИКАДЗЕ – АНАЛОГ ЕСЛИ НЕ ПРОТОТИП ЯПОНСКИХ КАМИКАДЗЕ!!!

Ведь первые отряды лётчиков-камикадзе были сформированы только 20 октября 1944 года на основе подразделений морской авиации, в которых все до одного пилоты были готовы пожертвовать жизнью ради своей страны. А первая атака камикадзе была проведена 21 октября 1944 года против флагмана австралийского флота, тяжёлого крейсера «Австралия».

Так что всё-таки "гастелловцы" это настоящие камикадзе. А вот японские так широко разрекламированные в СМИ и кино просто жалкие подражатели. если посчитать какой урон принесли советские смертники и какой японские!!!

Всего за период Великой Отечественной войны было совершено 595 «классических» воздушных таранов (самолётом самолёта) и 506 таранов самолётом назем-

ной цели, 16 морских таранов (в это число могут входить и тараны морскими лётчиками надводных и береговых целей противника) и 160 танковых таранов.

Нужно отметить, что в источниках имеются определённые разночтения по поводу количества таранных атак.

Например, в статье «Побратимы Николая Гастелло» говорится лишь о 14 морских и только 52 танковых таранах, 506 таранах самолётом наземной цели, но зато о 600 воздушных таранах.

Генерал-майор авиации А. Д. Зайцев в своей книге «Оружие сильных духом» оценивает количество воздушных таранов в более чем 620. При этом историки авиации пишут: «в документах противника отмечено [ещё] более двадцати таранов, совершённых советскими лётчиками, которые до сих пор не идентифицированы».

Нет единства и в оценке количества собственно «огненных таранов». Например, Юрий Иванов, в своей работе «Камикадзе: пилоты-смертники» оценивает число таких таранов, совершённых советскими лётчиками в 1941—1945 гг. величиной «около 350».

В завершение этого пункта следует также отметить, что ряд советских пилотов таранили врага не один раз: 34 лётчика применяли воздушный таран дважды, четверо – Леонид Борисов, Владимир Матвеев, Николай Терёхин, Алексей Хлобыстов – трижды, а Борис Ковзан – четырежды.

Теперь, когда мы уже в общих чертах ознакомив-

шись с официальной версией «подвига Н. Гастелло нам пора перейти и к анализу фактов!

Факты

В истории подвига Гастелло достоверными фактами можно считать следующие:

1. самолёты Гастелло и Маслова потерпели крушение во время выполнения боевого задания 26 июня 1941 года;
2. место крушения самолёта у села Декшняны, которое считалось местом тарана Н. Ф. Гастелло, на самом деле является местом гибели самолёта Маслова.

Установление истины осложняется тем, что свидетели тарана Гастелло – старший лейтенант Воробьёв и лейтенант Рыбас погибли в 1941 году, 207-й ДБАП в сентябре 1941 года расформирован, многие документы авиаполка были утрачены как в ходе Великой Отечественной войны, так и в послевоенное время.

История об эксгумации предполагаемых останков Н. Гастелло.

В 1951 году в канун десятилетия знаменитого «огненного тарана» для последующего торжественного захоронения была произведена эксгумация останков из предполагаемой могилы Гастелло.

Но ни останков его тела, ни его вещей в могиле не оказалось, **но зато там были найдены личные вещи сослуживцев Гастелло – командира 1-й эскадрильи 207-го ДБАП капитана Александра Спиридоновича Маслова**

и стрелка-радиста Григория Васильевича Реутова!!!

Экипаж Маслова считался пропавшим без вести в тот же день, в который Гастелло, как утверждается, совершил свой подвиг.

Руководивший перезахоронением подполковник Котельников с санкции партийных органов провёл секретное расследование, в результате которого выяснилось, что на месте предполагаемого тарана Гастелло потерпел крушение самолёт Маслова.

Экипаж Маслова без огласки перезахоронили на кладбище Радошковичей,

Но вот фрагменты бомбардировщика Маслова – отправлены в музеи страны как останки самолёта Гастелло;

Так в настоящий момент в минском Музее Великой отечественной войны экспонируется блок цилиндров от двигателя М-88 (применявшиеся на ДБ-3Ф) с подписью «Двигатель с самолёта Маслова».

На месте гибели экипажа Маслова был установлен памятник-монумент, посвящённый подвигу экипажа Н. Ф. Гастелло.

Данные об эксгумации предполагаемой могилы Гастелло не были обнародованы вплоть до эпохи гласности.

Но миф о Н. Гастелло как это и было принято в СССР сначала родился не в умах его непосредственных командиров, знавшими горькую правду, а в умах журналистов из га-

зеты "Правда"!

А объявив Н. Гастелло героем в "Правде» его нужно было делать героем и документально!

Вот тут и шли в ход и подтасовки фактов и прямая фальсификация событий!

А один МИФ обычно порождает множество других МИФОВ и ЛЕГЕНД.

Так было и с Н. Гастелло!!!

Мифы о подвиге Гастелло

Как в ходе Великой Отечественной войны, так в послевоенное время советской пропагандой подвиг Гастелло выделялся из числа множества подобных, служил примером героизма и самопожертвования. В связи с этим в общественном сознании сложилось несколько устойчивых заблуждений о Н. Ф. Гастелло и уникальности его подвига:

Гастелло совершил первый в истории таран наземной цели

Первый таран самолётом наземной цели совершил советский лётчик Михаил Анисимович Ююкин 5 августа 1939 года во время боёв на реке Халхин-Гол; но вот если же брать все «огненные тараны» – как наземных, так и морских целей – то оказалось, что первый такой таран совершил китайский лётчик Шен Чангхай 19 августа 1937 года, служивший в армии Гоминьдана.

А для Н. Гастелло создали МИФ, что это именно он совершил первый таран в истории Великой Отечественной войны

Но документально точно установлено, что первый таран в истории Великой Отечественной войны совершил советский лётчик Д. В. Кокорев 22 июня 1941 года приблизительно в 4 часа 15 минут (длительное время автором первого тарана в истории Великой Отечественной считался И. И. Иванов, но на самом деле он совершил свой таран на 10 минут позже Кокорева)..

Еще один МИФ гласил: Гастелло совершил первый таран наземной цели в истории Великой Отечественной войны

Но и первый в истории Великой Отечественной войны таран наземной цели совершил советский лётчик П. С. Чиркин 22 июня 1941 года.

Новый МИФ, когда было установлено что никаких танков на месте падения самолета Гастелло не было стали утверждать, что мол Гастелло таранил не танковую колонну, а зенитную батарею!!!

Это заблуждение сформировалось из-за того, что место крушения самолёта около д. Декшняны, официально считавшееся местом подвига Гастелло, находится примерно в 180 метрах от дороги.

Была еще и и другая версия: Гастелло мол таранил механизированную колонну, которая заправлялась в стороне от дороги.

Еще один Миф состоял в том, что Гастелло совершил свой подвиг в одиночку

Данное заблуждение сформировалось из-за того, что при

рассказе о подвиге Н. Ф. Гастелло члены его экипажа, как правило, не упоминались.

Так же был рожден МИФ о том, что Н. Гастелло совершил таран, управляя истребителем

Данное заблуждение возникло из-за того, что в послевоенной художественной литературе главными героями авиации были лётчики-истребители.

Был создан ряд произведений (например, пьеса «Гастелло» И. В. Штока, 1947 год), в которых Н. Ф. Гастелло совершил свой подвиг на истребителе!!! Так было ведь легче обмануть историю, скрыв правду о гибели двух членов экипажа Н. Гастелло? И о его спасении и пленении немецкими войсками?

Так же неверно историки утверждают, что мол Гастелло был штурманом в экипаже М. А. Ююкина, совершившего первый в истории таран наземной цели 5 августа 1939 года во время событий на реке Халхин-Гол

Данное заблуждение поддерживало преемственность героических «таранных традиций», Ююкина называли «наставником» Гастелло.

В действительности точно известно имя и фамилия штурмана М. А. Ююкина – Александр Морковкин (он выпрыгнул с парашютом непосредственно перед тараном). Гастелло был однополчанином Ююкина.

На этом я заканчиваю данную часть.

Полагаю, что объективно настроенному читателю нужно

время как для переосмысления полученной информации, так и подготовки к новым открытиям в "деле Н. Гастелло"!

ч.1-3 Альтернативные версии и новый претендент на первенство в ЭТОМ подвиге

Когда СССР исчез с политической карты мира, то постепенно стали открываться и ранее засекреченные архивы. А с ним выходить на свет Божий и вся горькая правда о Второй Мировой войне.

Так уже начиная примерно с 1990- годов еще в советских СМИ, стали появляться иные версии событий связанных с фактом совершения Н. Гастелло "первого огневого тарана" около деревни Декшняны в Белоруссии.

Тогда как сенсацию впервые обнародовали данные об эксгумации предполагаемой могилы Гастелло, найденной еще в 1951 году.

В связи с тем, что там были обнаружены останки экипажа А. Маслова, было выдвинуто предположение, что именно А. Маслов и является автором "приписанного" в военной неразберихе лета 1941 г. Н. Гастелло – «огненного тарана».

Ну и раз так, то в России где уже настали после августа 1991 г. другие времена, решили исправить "досадную историческую ошибку".

Но как всегда ограничились полумерой.

То есть Н. Гастелло не развенчали как "героя", но в то же время породили другого- как бы «истинного героя» этого воинского подвига!

Так в 1996 году Указом президента Ельцина Маслов и все члены его экипажа были награждены званием Героя Российской Федерации (посмертно)!

Тогда в Кремле было официально признано, что достоверность рапортов летчиков Воробьева и Рыбаса вызывает сомнение.

Поскольку, во-первых, возникло предположение, что непосредственно сам таран самолётом Гастелло, улетавшие от места боя, лётчики не видели, связав падение бомбардировщика Гастелло и столб дыма, поднимавшийся возле дороги с осуществленным им тараном.

Во-вторых, выдвигалось предположение, что рапорты могли быть переделаны в ходе кампании по героизации Гастелло в июле—августе 1941 года.

В-третьих, самих рапортов Воробьева и Рыбаса не сохранилось, есть только ссылающиеся на них документы.

В-четвёртых, Воробьев и Рыбас служили в 96-м ДБАП, который располагался на том же аэродроме, что и 207-й ДБАП, в котором воевали Маслов и Гастелло, а экипажи из разных полков не могли лететь на задание в одном звене!

И раз процесс, пошел то вскоре в деле Николая Гастелло появились новые важные обстоятельства!

Так через время в болоте у д. Мацки расположенной в 2

км от вышеупомянутой деревни Декшняны, были найдены обломки подлинного самолёта Н. Гастелло.

Самолёт около д.Мацки упал, согласно показаниям местных жителей, 26 июня 1941 года.

Ими в этот же день на месте падения был найден один выпавший из самолета обгоревший труп советского летчика, в кармане гимнастёрки которого находилось письмо на имя Скоробогатой, (как предполагается, жены стрелка экипажа Гастелло – Григория Николаевича Скоробогатого), а также медальон с инициалами А. А. К. (возможно, стрелка-радиста Гастелло – Алексея Александровича Калинина).

Но главное – здесь был найден обломок, однозначно идентифицируемый как часть самолёта именно Н. Ф. Гастелло – бирка от двигателя М-87Б с серийным № 87844.

Так же согласно свидетельским показаниям местных жителей д. Мацки, один человек из предполагаемого подлинного самолёта Гастелло выбросился с парашютом (с крыла падающего самолёта) но вскоре был захвачен в плен немцами.

Показания местных очевидцев подтверждаются и подлинным документом «Список безвозвратных потерь начальствующего и рядового состава 42-й авиадивизии с 22.06 по 28.06.41 г.» за подписью начальника отдела строевой части старшины Бокова. В конце перечисленных поимённо членов экипажа Гастелло приписка: «Один человек из этого экипажа выпрыгнул с парашютом, кто – неизвестно».

А вот далее, я для самых неверующих из числа читателей, проведу небольшой технический ликбез, для того, чтобы они поняли, кто же был этим спустившимся летчиком – Гастелло или же Бурденок, чей труп так и не был обнаружен?

Итак, в случае эвакуации из аварийного бомбардировщика стрелок-радист прыгает из верхнего люка, штурман – из нижнего.

С крыла может прыгнуть только пилот, которым, напомню, в том полете и был Николай Гастелло.

Кстати, то, что пилот спасся, а Скоробогатый, Калинин и, предположительно, Бурденок не смогли, говорит не в пользу командира экипажа. И вот почему!!!

Конструктивной особенностью бомбардировщика ДБ-3ф является то, что с крыла прыгать может только пилот.

Это то и дало сторонникам альтернативной версии повод утверждать, что Гастелло бросил гибнущий борт и экипаж ради собственного спасения.

Рассказывает заместитель командующего ВВС СССР генерал-полковник Решетников, начинавший войну младшим лейтенантом на бомбардировщиках ДБ-3:

“У меня был случай во время войны, когда мой самолет подбили в воздухе и он загорелся. Сначала я дождался, когда с парашютами выпрыгнут члены экипажа – нужно держать самолет на максимальной высоте. А потом уже выпрыгнул и сам”.

Выходит, Гастелло не стал дожидаться, пока эвакуируются остальные члены его экипажа (при этом держа самолет прямо, чтобы дать как можно больший шанс на спасение), а выпрыгнул до этого?

Обгоревшие трупы товарищей и спасшийся Николай говорят именно в пользу этой версии...

Для объективности тут так же стоит отметить, что Гастелло, по-видимому, действительно вначале пытался направить свой самолёт на расположение врага – иначе трудно объяснить, зачем его ДБ-3ф совершил разворот обратно на д. Мацки (а там как раз находилась немецкая воинская часть), но самолет потерял управление и до цели не долетел!

В среде военных историков при обсуждении случая с Гастелло Масловым так же высказывалось предположение, что из двух одинаково вероятных в тот момент кандидатов на подвиг был выбран именно Гастелло по нескольким соображениям:

1. он был этническим белорусом (как считалось, на самом деле российским немцем);
2. его экипаж был интернациональным: Бурденюк – украинец, Калинин – ненец, Скоробогатый – русский;
3. на его счету уже был сбитый «Юнкерс-88»;
(а как мы знаем из ч.1 это ему приписали в наградном листе на звание Героя Советского Союза.)
4. во время боёв на реке Халхин-Гол в 1939 году он служил в одном полку вместе с батальонным комиссаром М. А.

Ююкиным, который впервые в авиации совершил таран наземной цели;

Впрочем, часу весов в сторону Н. Гастелло при решении вопроса – кто герой он или Маслов, перетянуло то обстоятельство, что гибель Гастелло была отражена в рапортах Воробьёва и Рыбаса, в то время как свидетельств крушения самолёта Маслова не было, он считался «пропавшим без вести».

А дальше события развивались очень стремительно, и я бы даже отметил невероятно быстро, если принять тот военный хаос и панику в котором находилась РККА и ее Верховное командование, включая и лично тов. И. Сталина!

Хотя если бы мы с вами уважаемый читатель жили в СССР то в июне 1941 г. то от Совинформбюро узнали что все в стране хорошо РККА успешно громит фашистских захватчиков, а в тылу мирные граждане уже перешли на "военные рельсы". Вот судите сами!!!

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 25 ИЮЛЯ 1941 г.

В течение ночи на 25 июля продолжались напряжённые бои на ПЕТРОЗАВОДСКОМ, ПОРХОВСКОМ, ПОЛОЦКО-НЕВЕЛЬСИОМ, СМОЛЕНСКОМ и ЖИТОМИРСКОМ направлениях.

Наша авиация действовала по противнику во взаимодействии с наземными войсками и наносила удары по его аэродромам.

Храбрость и находчивость проявил красноармеец Оленев. Во время разведки вражеского тыла он заметил на опушке леса 3 немецкие автомашины с боеприпасами.

Около машин на траве лежали 12 фашистских шофёров и солдат. Переползая от дерева к дереву, т. Оленев подкрался к врагу на 25 метров и бросил в автомашины одну за другой пять гранат. Одна из гранат попала в боеприпасы, сложенные на одной из машин. Взрывом огромной силы уничтожены все немецкие машины и солдаты.

Разведка донесла командиру танкового батальона капитану Ефремову о том, что на следующее утро рота немецкого танкового авангарда готовится атаковать наш ДОТ.

Сообщив командиру ДОТа о готовящейся атаке, т. Ефремов расположил замаскированные танки в нескольких километрах по обе стороны ДОТа. Утром после артиллерийской подготовки танковая рота противника бросилась на ДОТ.

Гарнизон ДОТа отважно защищался. За полтора часа противник потерял 8 танков. Но фашисты, не щадя людей и машин, гнали на ДОТ всё новые я новые танки. Отдельные машины начали прорываться к ДОТу. Тогда капитан Ефремов обрушился на врага с обеих сторон. Фашистские танкисты заметались по полю, беспорядочно расстреливая последние снаряды. Танковая рота была разгромлена.

Группа советских истребителей под командованием орденоносца Зайцева обнаружила большое скопление неприятельской пехоты и начала её обстреливать пулемётным ог-

нём. Во время одного из заходов на цель самолёт т. Зайцева попал в зону зенитного обстрела. Увидев, что командир в опасности, лётчики Пискарёв и Звягин немедленно поспешили к нему на выручку. Зайдя в тыл зенитных установок, они на бреющем полёте атаковали оружейную прислугу. Зенитки замолчали. Пехотная часть фашистов была уничтожена.

* * *

Боец-снайпер Энского подразделения Кузьма Михайлов, заняв выгодную позицию, за один день вывел из строя четырёх белофинских офицеров и 12 солдат. В другом бою т. Михайлов меткими выстрелами перебил вражеский командный состав наступавшей роты. Это дезорганизовало ряды противника. Наши бойцы воспользовались замешательством белофиннов и бросились в контратаку. В штыковом бою враг потерял больше 30 солдат и офицеров убитыми и ранеными. В плен захвачено 49 белофиннов.

Фашистская танковая колонна прорвалась на нашу территорию и двинулась к железной дороге.

Энская красноармейская часть капитана Серкова, которой было приказано задержать противника, минировала шоссе. На минах взорвалось несколько немецких танков. Советские артиллеристы и эскадрилья пикирующих бомбардировщиков открыли огонь по остальным танкам врага. Оставив на поле боя двадцать разбитых танков, противник отступил.

В глубоком тылу у немцев отважно действует партизанский отряд под командованием колхозника Д. Отряд вооружён пулемётами, автоматами, гранатами и противотанковыми средствами. Партизаны смело нападают на немецкие моторизованные отряды, разрушают связь, подрывают снабжение фашистских частей продовольствием, горючим и боеприпасами. Около деревни Н. партизаны на рассвете внезапно напали на крупный отряд противника, а затем отошли, заманив фашистских солдат в болото. Бой продолжался около трёх часов. Большая часть вражеского отряда была уничтожена.

Энский стрелковый полк, действующий на Юго-Западном направлении, стремительной контратакой разгромил фашистские части и занял их позиции. На лесной просеке неподалёку от штабного блиндажа красноармейцы обнаружили груды обуглившихся трупов.

Как сообщили пленные германские солдаты, фашистские офицеры, захватив в плен несколько красноармейцев, зверскими избиениями пытались добиться от них показаний.

Не добившись ответа, фашисты связали истерзанных красноармейцев, облили бензином и заживо сожгли. Рядом с останками сгоревших героев был найден ещё один труп замученного фашистами красноармейца. Гитлеровские палачи обрезали у него уши, вырвали язык и содрали кожу на руках.

В порту Гдыня во время погрузки снарядов на транспорт-

ное судно произошёл взрыв. Силой взрыва повреждены находившиеся в порту германские эсминец и минный тральщик. Фашистские власти арестовали свыше 200 портовых рабочих, подозреваемых в диверсии.

Партизанский отряд норвежских рабочих под командованием Х. Ларсена, действующий в фашистском тылу на севере Финляндии, напал на немецкую автоколонну. Сопровождавшие колонну немецкие солдаты и офицеры перебиты. 15 автомашин с боеприпасами и продовольствием уничтожены.

Быстрыми темпами поставок сельскохозяйственных продуктов колхозное крестьянство помогает Красной Армии громить немецко-фашистские полчища. В Красноярском районе, Курской области, колхозники каждый день отправляют обозы с сеном, зерном, молоком, мясом и яйцами. Колхоз «Память Ильича» выполнил годовой план сдачи хлеба из запасов прошлогоднего зерна. Колхоз «Красный партизан», Богучарского района, Воронежской области, сдал государству первые 40 центнеров хлеба нового урожая. Бригада возчиков зерна решила делать три рейса на сыпной пункт вместо одного, чтобы доставлять государству не менее 50 центнеров хлеба ежедневно.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.