

Игорь Ларин

РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ПАРОМ



Игорь Ларин

**Рождественский паром. Из цикла
«Мои путевые наблюдения»**

«Издательские решения»

Ларин И.

Рождественский паром. Из цикла «Мои путевые наблюдения» /
И. Ларин — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-504753-3

«Рождественский паром» — забавная и смешная история, случившаяся с двумя друзьями в рождественскую ночь на пароме где-то посреди Балтийского моря между Стокгольмом и Хельсинки. Чем обернулся неожиданный крупный выигрыш в казино? Почему гости казино в ту рождественскую ночь пожелали стать русскими? Как девушки из далекой Австралии оказались с нашими друзьями? И как Санта-Клаус очаровал финского пограничника? Читайте рассказ «Рождественский паром».

ISBN 978-5-00-504753-3

© Ларин И.
© Издательские решения

Рождественский паром

Из цикла «Мои путевые наблюдения»

Игорь Ларин

© Игорь Ларин, 2019

ISBN 978-5-0050-4753-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

На рубеже XX и XXI веков мой приятель Олег жил в одном из живописных курортных городков Бельгии.

В те времена было распространенным явлением покупать подержанные машины в странах Европы. И одной из таких стран, где сбыт этого движимого добра на экспорт был поставлен на широкую ногу, и была эта замечательная маленькая страна.

Решив купить свою первую красивую иностранную машину, пусть и подержанную, я, конечно же, позвонил Олегу.

– Приезжай, чувак! Конечно, нароем тебе клевую тачку! – обрадовался он моему звонку: мы не виделись с ним несколько лет, с тех пор как он каким-то авантюрным путем уехал в Бельгию и умудрился «вымутить» там себе документы, да еще и разные приятные ништячки в виде пособия, муниципальной квартиры и еще каких-то социальных бонусов.

– Остановишься у меня – зачем платить за гостиницу? Потусим, а на Новый Год вместе в Москву поедем – мне тоже надо своих провести.

Перспектива вырисовывалась заманчивая. Я знал Олега еще со школы, и он всегда был генератором каких-то невероятных идей, и мастером придумывать и режиссировать разные истории, и потусить с ним означало хватить приключений!

Оформлена виза, куплен билет на самолет.

Олег встретил меня в аэропорту Брюсселя.

Он увидел меня первым и обрадованно подбежал ко мне:

– Андрюха! Чувак! Как здорово, что ты приехал! Я тебе устрою такую культурную программу – на всю жизнь запомнишь!

В этом рассказе я не буду описывать всю ту программу, которую Олег мне действительно устроил, ибо это повествование превратилось бы в объемную книгу; а я в этот раз хочу только описать один эпизод нашего путешествия из Бельгии в Москву.

Оно обернулось весьма интересными приключениями.

Итак, изрядно «поколейдоскопив» – другого слова, которым можно обозвать мое пребывание в гостях у Олега, просто не могу подобрать, – мы собрались в путь.

Несмотря на полнейший угар той культурной программы, мы не забыли о главном деле моего приезда – темно-серый 240-й Мерседес-трехлетка стоял перед домом Олега и ждал своего переезда на новое место жительства.

Ранним утром 23 декабря мы отправились в путь. Он у нас был непростой – через Финляндию. Надо сказать, что в те годы прямой путь через Польшу был довольно опасным – плохие дороги тогдашней Польши, бандиты и жулики всех мастей на границе, взяточники-таможенники и попрошайки-пограничники – все это отталкивало рядового обывателя от прямого пути на Родину. «Уж лучше проехать более долгий путь и потратиться на билеты на паром, но без нервных и прочих затрат добраться до дома в целостности и сохранности», – так думало большинство автотуристов, выбирая путь через спокойную и безопасную Финляндию. Такого же мнения придерживался и Олег.

Итак, 23 декабря часов в семь утра мы тронулись в путь на двух машинах – я на своем вновь приобретенном «Мерседесе», а Олег на выдавшей виды «Тойоте Камри».

Мы намеревались успеть на паром, отправлявшийся вечером из Травемюнде в Хельсинки.

Интернета в те времена еще не было, и билеты надо было приобретать на месте или в турагентствах, что в преддверии Рождества было весьма уже затруднительным делом. Поэтому решили покупать билеты на месте.

После обеда мы прибыли в Травемюнде. Билетов на паром не было.

Я путешествовал таким образом первый раз, не знал языков, и, наверное, пропал бы и потерялся, если бы не Олег. Он осмотрелся вокруг, потолкался в толпе таких же ротозеев, надеявшихся наудачу попасть на паром в Хельсинки, переговорил о чем-то с человеком в униформе служащего паромной компании, и вернулся, полон исчерпывающей информации:

– Короче, чувачок! На посадку мест нет и, скорее всего, не будет – полный овербукинг. Но есть шанс все же уплыть сегодня, но в Швецию.

– Как в Швецию? А там что? – испугался я, представляя это становившееся уже непредсказуемым путешествие.

– Не ссы, я знаю другой маршрут.

Он действительно, как современный навигатор, быстро пересчитал маршрут и выдал:

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.