



Арабска
Золушка

Дарья Кова

Любовь в стиле Востока

Дарья Кова

Арабская Золушка

«Автор»

2019

Кова Д.

Арабская Золушка / Д. Кова — «Автор», 2019 — (Любовь в стиле Востока)

У меня был простой план. Поработать стюардессой в Арабской авиакомпании, сколотить себе небольшое состояние за пять лет и почивать на лаврах, купив небольшой отель на Лазурном берегу Франции. Но все пошло не так в первый же месяц с момента трудоустройства. Сначала пассажиром первого класса стал помощник шейха Рашида бин Мохаммеда аль-Мактуна, который предложил «очень высокооплачиваемую достойную должность». Затем мой поход на собеседование в их главный офис. А потом я и сама не поняла, как оказалась одной из наложниц в гареме богатейшего человека планеты. Мне бы отказаться от всего «навалившегося на меня счастья», но кто меня спрашивает...

© Кова Д., 2019

© Автор, 2019

Содержание

Глава 1	5
Глава 2	9
Конец ознакомительного фрагмента.	12

Дарья Кова

Арабская Золушка

Глава 1

– Софья, вы приняты! – улыбалась мне сотрудница отдела кадров авиакомпании «Мактун».

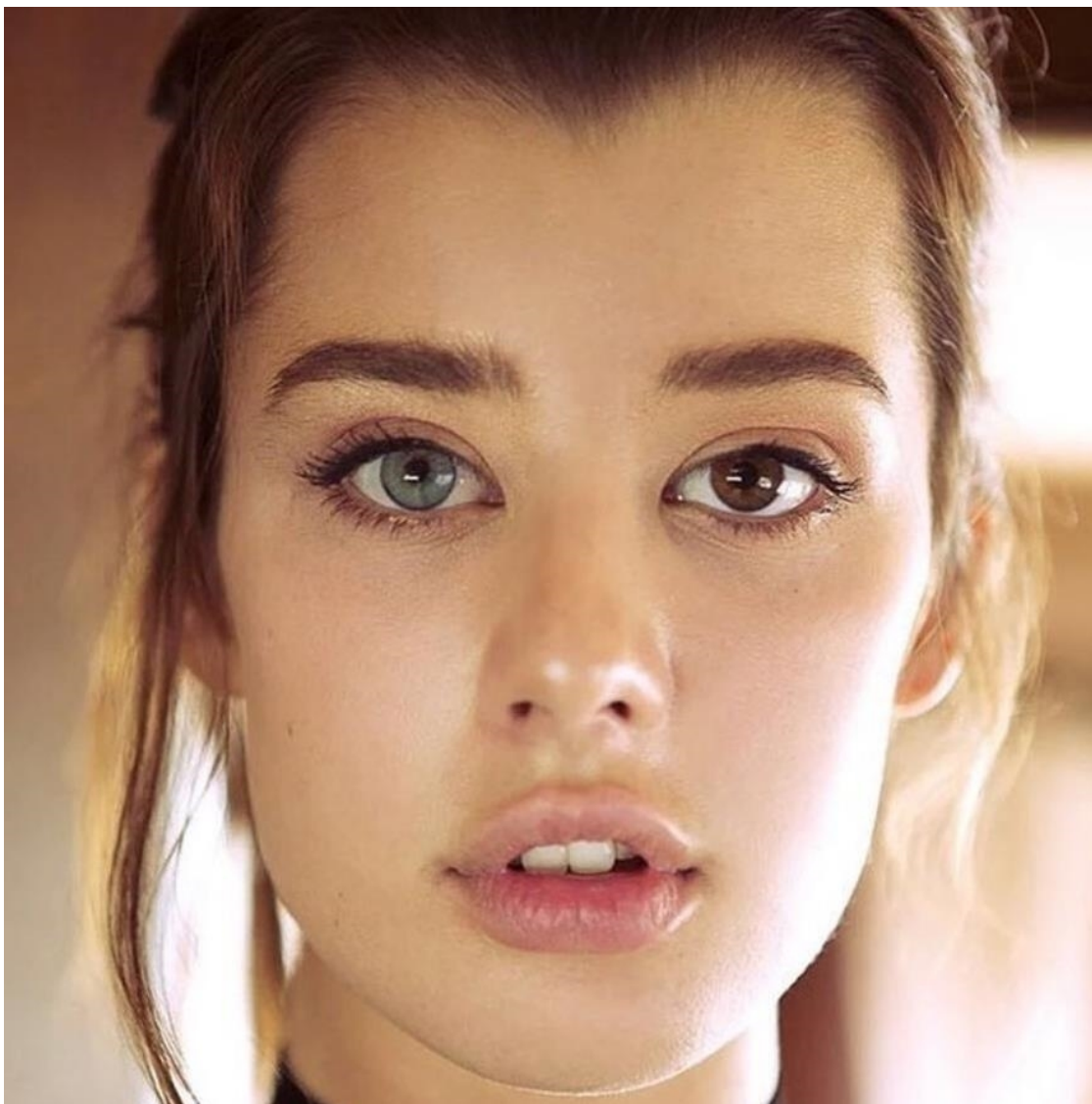
Протянув руку для рукопожатия, напомнила перечень действий, который мне следует сделать до оформления договора.

– И напоследок. Контракт действует пять лет. У вас высокая зарплата, за которую работодатель рассчитывает, что вы не будете выходить замуж, не будете рожать детей, не будете увольняться. Если хотя бы одно из всего этого случится, вы платите компании штрафные санкции. Спасибо за беседу, Софья, – вновь улыбнулась, взглядом указав на дверь.

Я мигом подскочила со своего кресла, нервно схватив сумку и пошла на выход.

– Спасибо, до свидания!

– И еще кое-что. Я заметила, у вас глаза разного цвета. Вы могли бы на рейсы надевать контактные линзы? – почти не глядя на меня, произнесла.



– Да.

– Вот и славненько! До свидания!

Держа в руках ворох бумаг, вышла из переговорной. В таких же соседних кабинетах находились другие рекрутеры, которые общались с такими же «везунчиками», как я. Из 120 девушек взяли только пятерых. Само собеседования каждая из нас ждала по полгода. Теперь мы гордым строем станем трудиться в «Мактуне», одной крупнейших авиакомпаний не только Арабских Эмиратов, но и всего мира. Теперь я увижу весь мир и буду зарабатывать от 6 до 8 тысяч долларов США в месяц. Жилье и транспорт предоставляет работодатель. Из трат только питание и непредвиденные расходы.

Вырисовывая в голове уже причудливый план, как через пять лет куплю небольшой отель в Сен-Тропе, смотрела на других девушек, которые стояли у входа в здание. Они обменивались контактами, старались держаться «молодцом», но все так же ненавидели нас – счастливую пятерку. Им, бедняжкам, пришлось лететь в Дубай, чтобы попасть на собеседование, а результат не превзошел их ожиданий. В любом случае, хоть на два-три дня оказались на курорте. Впрочем, для многих такая поездка приличный удар по бюджету. Поэтому они шли ва-банк. С другой стороны, «прошли» бы они, не «прошла» бы я. В любви и на войне все средства хороши. И поиск работы с таким высоким окладом это та еще война.

Мельком взглянув на девчонку, с которой до собеседования мило общались, с грустью поняла, она-то точно не захочет со мной подружиться. Да и какой ей смысл... Поэтому отправилась на парковку к машине, которую взяла в прокат.

* * *

Я бортпроводница, что называется, с грузом. У меня два года обучения в специализированном училище с авиационным уклоном. Все возможные самолеты я знала вдоль и поперек. Только вот в «Мактун» не такие уж они и стандартные. Есть еще один класс пассажиров – первый. Это не просто огромные кресла и шикарное питание, отличие в куда больших масштабах. Пассажиры летят в купе. Удобном, настолько комфортабельном, что цена билета трудно вообразима. Мало того, у пассажиров есть еще одна привилегия – индивидуальный душ и туалет. Не плохо? Еще бы!

Именно все эти тонкости мне и пришлось изучать еще три недели. Работодатель платил зарплату, арендовал для меня квартиру и привозил на учебу на корпоративном автобусе. Не работа, а сказка.

В конторе работают только мигранты. Сами граждане Эмиратов в таких «черноработах» не участвуют. Они владеют этим городом королей, а в авиацию и любую другую сферу нанимают людей из разных точек мира. Да и не пойдет ни одна гражданка Эмиратов в стюардессы. Это для них позорный труд, тем более женщины, особенно из богатых семей, попросту не имеют права работать.

В авиакомпании из местных работают только на высоких постах. С ними я никоим образом не сталкивалась. В регионе, словно, кастовое деление. Впрочем, не для этого рвала в Эмираты, чтобы «пересекаться» с местными. Мне главное – денег заработать, а потом улечу туда, где климат для меня приятнее.

Хотя девчонки из авиакомпании, с которыми сталкивалась во время учебы, и рассказывали, что хотели бы «познакомиться с шейхом», я их «влажные мечты» не воспринимала серьезно. Глупости все это. Зачем? У шейхов совершенно другой склад ума, другое мировоззрение. Для них женщина, тем более из другой нации и религии, что-то вроде животного. Типа домашней козы. Меня такая роль не прельщала, вот я и не мечтала о подобном.

В свой третий рейс, который был в Мельбурн, я как обычно приехала в аэропорт и стала готовиться к вылету. Ничего не предвещало «беды». Впрочем, поначалу о «беде» я и не подумала.

– Так, Софья, ты летишь сегодня в первом классе, – улыбнулась мне старшая бортпроводница на брифинге.

– Ой! А я слышала, что в первом классе летают только после полугода налета, – захлопала глазами.

– Да, это так. Но на тебя поступила директива. Может, продвинуть хотят.

– Ну у меня два года обучения в специализированном училище, – предположила я причины. – Может, из-за этого?

– Тоже верно! – как-то недобро мне улыбнулась. – Я тебе все объясню в процессе. Но теорию ты уже проходила, поэтому тебе не будет сложно.

Вся бригада отправилась на самолет А380, готовя салон к вылету. Сердечко в груди трепетало. Мой первый рейс в качестве бортпроводника первого класса. С ума можно сойти...

Стоя на входе в самолет с безупречной улыбкой, встречала пассажиров вместе с бригадиром и другой стюардессой. Одним из первых пассажиров привилегированного класса вошел мужчина арабской внешности. Я бы на него не обратила внимания, кроме дежурной вежливости, но он так пристально на меня смотрел, что мне стало не по себе. С ним переглянулась старшая бортпроводница, очень мило ему улыбнувшись.

– О, господин Абдул аль-Самин! Здравствуйте! – ее глаза горели так, словно, она к нему не ровно дышала или была его любовницей.

Такой страстный взгляд для меня стал шоком. Но я сразу же отвела глаза, чтобы не показывать своего «присутствия».

– Мария, добрый день! – ответил ей, так же излучая слишком много флюидов. – Софья, – вдруг он протянул мне руку для рукопожатия. – Очень рад с вами познакомиться. Знаете, увидел ваше фото в портфолио, понял, нужно с вами поговорить. Мы как раз ищем сотрудницу с такой же внешностью. Не переживайте. Все прилично! Ищем лицо нашей авиакомпании для рекламы в Европе. Решили среди своих сотрудниц найти, – отпустил мою руку и пошел к своему креслу.

Глядя ему вслед с открытым ртом, не верила в такое везение! Ух, ты! Это ж надо! Повезло, так повезло! После такой рекламной кампании обо мне узнает весь мир! А вот там-то и можно себе богатого мужа найти!

Глава 2

Пассажиры расселись по своим местам, мы подали всем приветственные напитки и были готовы к вылету. Сердечко в груди трепетало, как лист на осеннем ветру. Всегда где-то в глубине души мечтала, что меня заметит какой-нибудь агент из модельного агентства и предложит работу, благодаря которой я стану всемирно известной. Конечно это все было в розовых мечтах, но все же. Судьба штука интересная. Иногда преподносит такие сюрпризы, о каких и не помышлял. Мне всегда думалось, что начну «покорять мир» только после того, как встану на ноги, как уеду жить в Европу. Но... Видно, судьба решила меня порадовать раньше. Живя в Арабских Эмиратах, буду известна в Европе уже в самое ближайшее время.

– Иди к Абдуле, принеси ему черный чай, – сказала мне старшая бортпроводница после взлета.

– Хорошо, – ответила, прерывисто дыша. – А как его полностью зовут?

– Абдул аль-Самин.

– Поняла, – кивнув, сделала чашку чая и пошла к нему.

Было страшно. А вдруг сейчас ударю в грязь лицом. Вдруг своими «деревенскими манерами» оттолкну от себя. Им же, наверное, нужна профессиональная фотомодель, а я даже снимок для портфолио в анкету делала «криво». Ну не умею я позировать. В жизни смотрюсь куда лучше, чем на фото. Так мне многие говорили. Хотя, может, просто льстили. Да и мои глаза всегда меня раздражали. Один голубой, другой зелено-карий. Всегда жутко их стыдилась. В школе надо мной посмеивались. Помню даже дурацкую песню, которую одноклассники придумали.

«Были у Софии два веселых глаза, один серый, другой карий, оба голубые»...

Вряд ли они захотят, чтобы я позировала в натуральном виде. Впрочем, у меня сейчас надета голубая линза, поэтому этот мистер Абдул не обратит внимания на «такую мою особенность». Идя на ватных ногах к его купе, почти не дышала.

В моменты волнения я сама не своя. Мне сложно себя контролировать. Сразу подкатывает тошнота, руки становятся ледяными и мокрыми. И задыхаюсь. Задыхаюсь от нехватки воздуха. Вот и сейчас вся такая нервная шла к нему – человеку из авиакомпании, который предложил работу моделью.

Хотя пока ничего-то он не предложил. Сказал лишь, что они ищут новое лицо для рекламы в Европе. Но такой шанс, даже пока еще столь призрачный, для меня, словно, выигрыш в лотерею.

– Мистер Абдул аль-Самин, не желаете чаю? – спросила не своим голосом.

Мой сопрано стал фальцетом. Прикусив от неловкости язык, смотрела на него, вспоминая все лекции о сервисе. На них всегда учили еще и умению не волноваться, держать себя в руках, не стесняться. Только почему-то все разом выскочило из головы.

«Крутой дядя» говорил по телефон, но сразу же положил трубку, увидев меня.



– О, Софья, спасибо! С удовольствием. Присаживайтесь, – вдруг указал на кресло.

Перестав дышать, аккуратно разместилась на самом краю внушительного кресла напротив него, стараясь держать максимально ровную и «натуральную» осанку. В подростковые годы занималась танцами и моя «слишком выгнутая спина» всегда у многих ассоциировалась с «позерством». словно, я специально так гну поясницу, чтобы казаться грациознее. Но все совсем не так, это лишь привычка всегда держать спину ровно.

– Я помощник шейха Рашида бин Мохаммеда аль-Мактуна. Он, как вы знаете, владелец нашей авиакомпании.

На самом деле я не вдавалась в подробности, кто собственник «Мактуна», меня это мало волновало. Думала лишь о двух вещах: хорошая репутация компании и высокая зарплата. А кто там чем владеет – дело десятое. Все равно от «знания» или «незнания» сего факта ничего не изменится. Ну шейх и шейх. В Эмиратах вообще всем владеют шейхи. В любом случае тот факт, что мы как-то чудным образом могли бы пересечься даже по работе маловероятен. Они летают не регулярными рейсами, а своими частными самолетами. Поэтому в такие подробности я, к своему стыду, не вдавалась.

– Софья, у вас очень красивое имя.

– Спасибо.

– Видел ваше портфолио, – вдруг он открыл свой кейс и достал оттуда мое фото.

От неожиданности я даже расширила глаза. Это ж надо! Видно, у них действительно серьезный подход.

– На фотографии у вас такие невероятные глаза. Настоящий космос! Они и правда разного цвета?

– Да.

– Зачем же вы скрываете такую красоту? Это же просто неземная красота!

– Спасибо. Мне так сказали в офисе, чтобы я надевала контактные линзы в рейсах.

– Ясно. Смотрите, ваша изюминка это своего рода объединение Востока и Запада. В вас, словно, два человека из разных культур. На Европейском рынке ваше лицо произведет фурор! Оно будет говорить о том, что наша компания «Мактун» учитывает интересы разных людей. Она подстраивается под клиентов.

– Понятно, – в принципе, уловив их логику, кивнула.

– Давайте сделаем так. Я скажу планировщикам, чтобы дали вам несколько дней отдохнуть перед фотосессией. По прилету у вас выходные, а через два дня приезжайте в офис. У нас там есть фотостудия. Там и сделаем снимки. Форму можете с собой не брать, все будет на месте. И краситься не обязательно, накрасит профессиональный визажист.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.