



Андрей  
Богачук

# Труды

*Kalalampi*

Андрей Богачук

**Пруды. Kalalampi**

«Издательские решения»

**Богачук А.**

Пруды. Kalalampi / А. Богачук — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-965246-1

В мае 2019 года посёлку Пруды исполнилось 70 лет... Документальная история посёлка Пруды (Выборгский район, Лен. обл.) на протяжении 20-го века...

ISBN 978-5-44-965246-1

© Богачук А.  
© Издательские решения

## Содержание

Kalalampi	6
глава 1	7
Конец ознакомительного фрагмента.	9

# **Пруды Kalalampi**

**Андрей Богачук**

*Фотографии Жители посёлка Пруды*

© Андрей Богачук, 2019

ISBN 978-5-4496-5246-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

*Посвящаю, мой посёлок, тебе!*

## Kalalampi



ж/д вокзал деревни Kalalampi. 1930-е годы  
(автор снимка неизвестен)

## глава 1

Наш посёлок стоит на берегу небольшого озера, недалеко от берегов реки Вуокса, в 9 км к северо-западу от города Каменногорска. К югу от посёлка проходит железнодорожная линия Выборг-Хийтола. Первое упоминание о деревне относится к 1899 году. Тогда наш посёлок был небольшой деревней, и носил название «Kalalampi». Местность, где расположилась деревня, является уникальным уголком первозданной природы. Озёра, смешанный лес, окружающий небольшое селение давали, и дают до сих пор, возможность дышать чистым воздухом. В 1910—1911 годах некоторые дома стояли вразброс. Один дом стоял на пригорке у озера. В 2-3-х км от озера, если идти по нынешней «Зайцевской дороге», стояли ещё несколько домов. Неподалёку от озера, в 1,5 км стояла и стоит до сих пор стойло для лошадей, где жители тогдашней деревни поили и кормили своих животных. Недалеко от деревни, за железной дорогой, стояла и стоит лесопилка. Жители деревни занимались заготовкой древесины и её обработкой. 1 марта 1911 года у жителей деревни было радостное событие. Они пришли к железной дороге на официальное открытие остановочного пункта, а месяцами позже для них построили пассажирское здание.



Конюшня. 1899 год.

С 1 марта 1917 года по 31 декабря 1939 года была Финляндская республика. В конце 1920-х – начале 1930-х годах для жителей деревни «Kalalampi» был уложен короткий боковой путь, на котором размещались вагоны под погрузку леса. Таким образом остановочный пункт превратился в маленькую станцию.

В 1936 году пассажирская платформа подверглась реконструкции с увеличением её высоты, с возможностью выгрузки военной техники. Наступила Зимняя война между СССР

и Финляндией. Она шла с 30 ноября 1939 по 12 марта 1940 годов. В январе 1940 года Главный Военсовет поручил Военсовету Северо-Западного фронта подготовить план операции по обеспечению прорыва линии Маннергейма разгрома основных сил противника на Карельском перешейке и выхода на линию Кёксгольм<sup>1</sup> – ст. Антреа<sup>2</sup> – Viipurі.<sup>3</sup>

С 1 января 1940 года по 30 ноября 1944 года восток Карелии стал Карело-Финской ССР. 11 февраля 1940 года 7-ая и 13-ая армия начали боевые наступления. 6—7 марта 15-й стрелковый корпус форсировал реку Вуокса и захватили плацдарм на противоположном берегу. Части 19-го и 23-го стрелкового корпуса 13-ой армии продвинули противника на север к пос. Антреа, где находился штаб Эстермана. А 13 марта одновременно с боями за город Выборг завершились боевые действия у посёлка Антреа. Так как 12 марта 1940 года между СССР и Финляндией был подписан мирный договор.

22 июня 1941 года в 4 часа утра без предъявления войны Германия напала на СССР. 26 июня 1941 года после выступления Ристо Хейкки Рюти – президента Финляндии по радио, после продолжительной скрытой мобилизации и переброски войск противника к советско-финской границе СССР, Финляндия вступила в войну против советского народа. 115-ая стрелковая дивизия 23-ей армии держала оборону против противника в районе города Энсо<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup> г. Приозерск

<sup>2</sup> св. Андрей Первозванный

<sup>3</sup> г. Выборг

<sup>4</sup> г. Светогорск



## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.