Нина Лефлат

Цюрих — Люцерн — Альпийские перевалы

Путевые заметки: на автомобиле из Женевы. Книга 2

Нина Лефлат

Цюрих – Люцерн – Альпийские перевалы. Путевые заметки: на автомобиле из Женевы. Книга 2

«Издательские решения»

Лефлат Н.

Цюрих – Люцерн – Альпийские перевалы. Путевые заметки: на автомобиле из Женевы. Книга 2 / Н. Лефлат — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-901622-5

Это путешествие охватывает почти половину территории Швейцарии. Кроме городов посещения, описан подъём на гору Пилатус, откуда открываются живописные виды на озёра и горы. Обратная дорога в Женеву проходила через Альпийские перевалы Сен-Готард и Фуркапасс, а потом — в долине реки Роны. Впечатляют места Суворовского перехода в Альпах, где у моста Teufelsbrücke (Чёртов мост) воздвигнут мемориал русским воинам.

ISBN 978-5-44-901622-5

© Лефлат Н.
© Издательские решения

Содержание

Предисловие 6
Карта маршрута, расходы. 7
Маршрут Женева-Цюрих, 23.07.2011 8
Конец ознакомительного фрагмента. 9

Цюрих – Люцерн – Альпийские перевалы Путевые заметки: на автомобиле из Женевы. Книга 2

Нина Лефлат

© Нина Лефлат, 2019

ISBN 978-5-4490-1622-5
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Представляю путевые заметки (Книга 2), сделанные во время автомобильного путешествия по Швейцарии, с 23 по 26 июля 2011 года по маршруту: **Женева—Цюрих—Кринс—Люцерн—Андерматт—Женева** (Genève-Zurich-Kriens-Luzern-Andermatt-Genève).

Поездка по центральной части Швейцарии была запланирована заранее, проработана по Google. Из четырех дней путешествия два дня посвящены Цюриху и его окрестностям, один день – Кринсу с **горой Пилатус** и Люцерну. В последний день на обратном пути посетили легендарный Чёртов мост и место **Суворовского перехода** в районе Андерматта, переехали через горные перевалы и долину реки Роны, обозревая Альпийские вершины и селения. Этот маршрут отработали накануне выезда из отеля по обычной карте. Использовали также местную туристическую информацию на английском и немецком языках, GPS-навигатор. Обратная дорога через Альпы представила наибольший интерес во всём путешествии. Гостиницы были заказаны за три недели до поездки с известного нам сайта.

Географические названия и наименования объектов достопримечательностей даны на языке оригинала – французском или немецком, дублируются на русском языке.

Карта маршрута, расходы.
Дорога в Цюрих

Начальный участок маршрута Женева-Цюрих выделен на карте Google Maps синим цветом. Вторая половина маршрута – обратно в Женеву, на карте, на участке: Цюрих-Люцерн-Андерматт-Бриг-Сьон-Монтрё-Лозанна отмечена чёрной тонкой линией.

Скриншот карты Google Maps, маршрут Женева-Цюриз-Люцерн-Андерматт-Бриг-Монтрё-Женева

Как следует из таблицы произведённых необходимых расходов *(см. ниже)*, оплата проживания в Hotelhoerinn *(г. Хёри, 1 ночь х 2 чел.)* составила 95 Chf. За 2 ночи в отеле Ибис *(г. Кринс)* – 275 Chf. С учётом прочих расходов *(см. таблицу)*, за 4-х дневную поездку было потрачено всего 1083,67 Chf (швейцарских франков).

Маршруты:	Дорога, CHF*		Оплата проживания, расходы, Chf				Примечание:	
23-26 июля	Дозаправка	Паркинг**	Отель***	Паркинг/отел	Экскурсия#	Обед/ужин^		
S.Genis(Geneve)						21,40	* Switzerland, CHF	
Cloten(Zurich)-		14,00					** дополнит.паркинг	
Hori (Hotel)-			95,00	0,00		12,00	***1 ночь х 2чел.Hotelhoerinn	
Zurich		30,90			98,00	44,80	^ не учтены сувениры	
Kloten-Kriens-			275,60	14,00		60,00	*** 2 ночи х 2чел: Ibis-Hotel	
Pilatus (ropa)-		5,00			132,00	57,00	# Подъем _гора Пилатус х2чел.	
Luzern		12,20			16,00	54,00	и панорама в Люцерне	
Luzern-							# в Цюрихе - автоб.экск.х2чел.	
Andermatt-	84,77	1,00				57,00	# у Андерматта - Суворовский	
S.Genis(Geneve)							переход, Чёртов мост	
Итого\графы:	84,77	62,10	370,60	14,00	246,00	306,20	Всего\4дн.	1083,67
Всего /4дня								CHF

Таблица произведённых расходов

Маршрут Женева-Цюрих, 23.07.2011

23 июля 2011 года мы стартовали на автомобиле в 10:23 из городка Saint-Genis-Pouilly, France (Сан-Жени-Пуйи, Франция), находящегося чуть западнее Женевы (Genève, Suisse, франкоязычная часть), в центральную часть Швейцарии, в город **Цюрих** (Zurich). Одноименный его кантон – Zurich, немецкоязычный *(швейцарский немецкий язык)* и, соответственно, наименование страны звучит «Switzerland».

Полный бак топлива, на спидометре 129 557 км. На навигаторе ставим городок **Höri** (Хёри), что немного севернее цюрихского аэропорта Kloten (Клотен). Там заказана гостиница. Навигатор показывает расстояние 297 км, за 2 часа 46 минут. Сначала следует известная нам дорога A1, потом – E25, и A51. Наша цель все же Цюрих, но об этом позже…

В Швейцарии система оплаты дороги иная, чем в других европейских странах. Достаточно купить годовой стикер за 40 CHF *(швейцарских франков)* и наклеить его на лобовое стекло автомобиля.

Справа от автострады обозревается озеро – ***Lac Leman*** *(Леман)*, чаще именуемое Женевским. *Его описание мы опустим, это другая тема. Как-нибудь напишу обо всех путешествиях вокруг озера Leman по швейцарскому и французскому берегам, с их особенностями, городами и селениями.*

Курс взяли в сторону Лозанны (Lausanne). Подъезжая, оставляем её западнее. Уходим на север – к Ивердону-Лё-Бен. Не доезжая до Ивердона и Нёвшательского озера, поворачиваем на северо-восток. Проезжаем тоннель с названием Tunnel-de-Pomy *(длина 3 км),* потом мост Кроне. Следуя по трассе, слева оставляем озеро – Lac de Morat, а Bern (Берн) огибаем по северным предместьям. *Lac de Neuchâtel, Yverdon-les-Bain, Neuchâtel, Bern (на реке Aare) – мы уже посещали, это тоже другая тема для описания.* После городка Avenches с его красивыми куполами, проезжая близ озера Lac de Morat, остающегося с левой стороны, стали замечать, что французский язык, т.е. надписи на дорожных указателях, сменились на ***немецкий язык***.

Надо сказать о тоннелях Швейцарии. Пересекая кантоны Vaud, Fribourg, Bern, Aargau, Luzern, мы насчитали 14 тоннелей различной длины: от 300—500 м до 3,2 км, причём большинство из них имеют протяженность более 1 км. В западных кантонах тоннели проходят под небольшими холмами и равнинами, уходя под поля, или несут над собой участки автострад, развязки, мосты и переходы к другим уровням дорог. Дорожная ***инфраструктура*** замечательная. В этих равнинных и лесистых местностях довольно часто встречаются глубокие ущелья с быстрыми речушками, начинающихся с горных истоков.

Вскоре рельеф сменился на холмистый. Проехали большое количество городков и селений, по югу завиднелись горные гряды, покрытые лесами. С непродолжительной остановкой в пути южнее города Aarau, продолжив путь к северу в сторону Бадена *(швейц. городок)*, затем повернув на восток, мы оставили город Zurich южнее. Нам нужен поворот в сторону международного аэропорта ***Kloten***, а затем немного дальше. В 14:20 прибываем в селение ***Höri***, где забронирован отель. Размещение в отели прошло быстро, ключи получили по коду в ячейке. Персонал здесь совсем не предусмотрен. С таким видом отельного обслуживания столкнулись впервые, что очень даже понравилось.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.