

НИКОЛАЙ ХОХЛОВ

Труден только первый шаг...

ЮМОРИСТИЧЕСКИЕ РАССКАЗЫ.
ЧАСТЬ 10. ПРОГУЛКИ ПО РУДНЕ



Николай Хохлов

Труден только первый шаг...

Юмористические рассказы.

Часть 10. Прогулки по Рудне

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=48508324
ISBN 9785005071057

Аннотация

Рудня. Живописный городок в Смоленской области. Чем он знаменит? Читайте. Наши герои с удовольствием расскажут. Вы познакомитесь с местными достопримечательностями и услышите новые шутки.

Содержание

Труден только первый шаг!	6
Конец ознакомительного фрагмента.	11

**Труден только
первый шаг...**

**Юмористические
рассказы. Часть 10.
Прогулки по Рудне**

Николай Хохлов

© Николай Хохлов, 2019

ISBN 978-5-0050-7105-7 (т. 10)

ISBN 978-5-0050-1751-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Сколько замечательных шуток и реприз появляется в свободном доступе на просторах Интернета и в печати – не сосчитать! Выстрелят, блеснут гранями своего остроумия и затухают, как прогоревшие свечи. Обидно!

Вот почему я решил дать этим шуткам ещё один шанс запомниться. Всего лишь один шанс. Ну а хорошо ли, плохо ли у меня получилось, судить вам, доро-

гие читатели.

В этом сборнике свои шансы используют шутки с 1307—1426 из моей коллекции. Шутки, и иллюстрации, используемые в рассказах, не принадлежат автору.

В качестве иллюстраций использованы материалы сайта <https://pixabay.com/ru/>

Труден только первый шаг!

(О дорогах)

Май в этом году в Полоцке выдался своенравным и жёстким. Удивил снегом и морозом. Сады зацвели поздно. Земля на дачных участках подсохла лишь к середине месяца. Тем не менее наши герои успешно справились с весенними хлопотами и решили навестить свою малую родину на Брянщине. Не мешкая собрались и отправились в путь. В Витебске их ждал первый сюрприз. По каким-то соображениям ввели пересадку в Рудне.



Сев в вагон дизеля, некоторое время ехали молча. Иванович, решил начать разговор, чтобы скоротать время:

– Что-то вы смурные сегодня? – покосился он на друзей, – не выспались? Только наше предприятие стоит того. Ведь десять годков в родных местах не появлялись. Так что пора. Помните, труден только первый шаг! Остальные гораздо, гораздо труднее. Так что выше голову. И запаситесь терпением.

– Говоришь остальные шаги гораздо труднее будут? – тоскливо посмотрел в окно Владимирович, – эх, ну что за дела... Какая несправедливость. Да знаете ли вы, что наши дороги самые лучшие: и грыжу вправят, и камни из почек вытрясут! Так что и не надейтесь. Я только вперёд устремлён.

– Превосходно, что ты так решительно настроен, – одобрительно похлопал друга по плечу Константинович, – а как ты относишься к приметам? Вот, допустим, знаешь ли ты что, если дорогу перешла бабушка с ведром урана, то это к обогащению?

– Насчёт обогащения не знаю, – честно признался Иванович, – а вот то, что поговорки народные затрагивают самую суть уверен. Вот, к примеру. Всем известно, что вода камень точит? Вижу, знаете. А задумывались ли вы над тем, что делает это она более успешно почему-то преимущественно только на наших дорогах?

– Да тут и ежу понятно, – отмахнулся Владимирович, – ну, не приживается у нас асфальт. Отторгает его земля нашенская...

– Э-э-э, не скажи, – возразил Константинович, – если в любом городе ехать по хорошей дороге, то можно приехать только к дому мэра, и никакого отторжения асфальта почему-то не наблюдается... Что удивительно, там и ямочного ремонта делать не надо... Нет там ям...



– Вообще-то братцы нужно быть объективными, – призывал Иванович, – дороги федерального значения в России строятся. Хороших дорог становится всё больше и больше. И согласитесь, на трехрядной дороге всегда найдется идиот, который создаст пятый ряд.

– Ой, нашёл чем удивить, – развёл руки Владимирович, – да пойми же ты наконец, дорогой наш человек называет то место, где собирается проехать. Поэтому пятый ряд на трехрядной дороге у нас вполне нормальное явление.

– Пятый ряд, эка невидаль, – усмехнулся Константинович, – вы давненько не попадали на капитальные ремонты полотна с объездом. Помните, уж если наши дорожные служ-

бы сделали объезд, будьте уверены, по ремонтируемой дороге даже на танке не проедешь!

– А что вы хотели? – удивился Иванович, – люди у нас бережливые. Экономят на всём. Норовят отщипнуть везде, где можно и нельзя. Помните лежачего полицейского уложили возле девятой школы? Так вот, судя по толщине, лежащий полицейский был нищим майором.

В вагоне появились пограничники, деловито проверили паспорта.

– Бережливость она должна быть полезной, – продолжил прерванный разговор Константинович, – она призвана дисциплинировать человека. Вот согласитесь, рациональнее дорогу переходить только по пешеходному переходу, ведь, если, не дай бог, машина сойдёт – то хоть компенсацию получишь...

– В ином месте и переход этот самый трудно определить, – сокрушённо заметил Иванович, – разметка поистёрлась. Да чего уж там, каждое утро ощущаю всю жесть наших дорог... Когда ехал в маршрутке... Жвачка в моём рту... жевалась сама собой...

– Разбитые дороги, – это плохо, – принялся рассуждать Владимирович, – но и новые не лучше. Там машин тьма. А на оживлённой автодороге прямо как в жизни. Движению вперёд всегда мешает чья-то задница!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.