

Герман Ломов

**Афганские звёзды
«Пьеса» вторая
Звёзды Кандагара**

18+

Афганские звёзды

Герман Ломов

**Афганские звёзды. «Пьеса»
вторая. Звёзды Кандагара**

«ЛитРес: Самиздат»

2019

Ломов Г.

Афганские звёзды. «Пьеса» вторая. Звёзды Кандагара /
Г. Ломов — «ЛитРес: Самиздат», 2019 — (Афганские звёзды)

03 августа 1995 года семеро русских лётчиков, следовавших международным авиарейсом Тирана – Кабул, были перехвачены и принудительно посажены в Кандагаре истребителем МиГ-21 движения «Талибан». Больше года афганского плена. И блистательный побег из кандагарского заточения 16 августа 1996 года на собственном же самолёте! Какие причины способствовали пленению, а какие – эпохальному побегу? Принимали ли участие спецслужбы в освобождении российского экипажа? Как поэтапно развивались события? Настоящее исследование даёт исчерпывающие ответы на все вопросы...

Содержание

Глава 1. Синописис	6
Глава 2. Источники	8
Глава 3. Действующие лица	9
Конец ознакомительного фрагмента.	17

Вы думаете, что весь мир должен подчиняться вам только потому, что у вас есть атомная бомба? На самом деле вы слабые. Вы боитесь даже собственной силы.

Через несколько лет у нас тоже будет атомная бомба. Тогда мир изменится. Вы давно отошли от заветов даже вашего Иисуса, вы позволяете вашим женщинам продавать своё тело, вы жените гомосексуалистов и устраиваете концерты в ваших храмах, поэтому мы победим вас, как вы когда-то победили Рим.

Бедные и голодные всегда побеждают сытых и богатых, если у голодных есть вера, а у сытых её нет. Мы воюем за нашу веру, а вы воюете за бензин в вашем бензобаке. Вы с американцами раздавали нам оружие, учили нас воевать, думая, что мы будем вашими цепными псами, но мы не псы. Теперь у нас есть ваше оружие, и мы готовы умереть за Аллаха. Мы вас победим!

Они заставили говорить о себе ещё в далёком 1996-м...

Семеро русских лётчиков, следовавших международным авиарейсом, 03 августа 1995 года были перехвачены и принудительно посажены в Кандагаре истребителем МиГ-21 движения «Талибан». Больше года афганского плена. И блистательный побег из кандагарского заточения 16 августа 1996 года на собственном же самолёте!

Нам, мальчишкам, к своему стыду тогда ничего не знаящим об угонах нацистских самолётов Люфтваффе пленными лётчиками Красной Армии под руководством Вандышева, Девятаева и Лошакова, это казалось просто нереальным. Подвигом! Подвигом это и было...

Однако отсутствие документальных описаний произошедших событий до поры отложило авторскую работу по означенной тематике.

В 2010-м на экраны вышел эпохальный «Кандагар» [1¹] Андрея Кавуна, посвящённый описываемым событиям. Однако, сознавая художественный посыл фильма, претендовать на документальную объективность было, по меньшей мере, глупо. Да и кроме роли лунных стоянок в моменты пленения и побега, сказать автору особо было нечего. Так тематика «кандагарских событий» снова была оставлена без авторского внимания на неопределённый срок...

Пока в его жизнь не «вошёл» Бадабер, как творческий отклик на событийную вакханалию и бытовую турбулентность с оттенками заточения и плена.

Тут-то и вспомнилось о «Кандагаре», как второй пьесе «Афганских звёзд».

¹ Здесь и далее Кандагар (фильм, 2010) // Википедия. [2019—2019]. Дата обновления: 30.04.2019. URL: <https://ru.wikipedia.org/?oldid=99504671> (дата обращения: 30.04.2019).

Глава 1. Синописис

Вездесущая Википедия знает всё. Краткость изложения с предельной информативностью делает её оптимальным источником для синописиса, если хотите, «либретто» пьесы о кандагарских событиях.

Так, согласно Википедии [2²]: **Захват**

3 августа 1995 года самолёт Ил-76ТД борт RA-76842 с 7 членами экипажа на борту по заказу правительства в Кабуле в рамках межправительственного соглашения с Албанией, вопреки решению СССР о прекращении поставок оружия, боеприпасов и топлива конфликтующим сторонам в Афганистане, совершал коммерческий рейс по маршруту Тирана (Албания) – Кабул (Баграм, Афганистан) с грузом стрелковых боеприпасов. Фактическим получателем груза был «Северный альянс», авиабаза Баграм контролировалась силами злейшего врага «Талибана» Ахмад Шах Масуда. Сходные рейсы в Баграм, в частности, из Шарджи экипаж выполнял неоднократно, перевозя самые разные грузы. Рейс из Тираны с боеприпасами был третьим после двух таких же, вполне успешных. Над Афганистаном самолёт был перехвачен истребителем (по другим данным – двумя) МиГ-21 движения «Талибан» и принужден совершить посадку в районе Кандагара под предлогом досмотра груза. Среди формально разрешённых к перевозке стрелковых боеприпасов был обнаружен ящик с запрещёнными к перевозке снарядами.

Плен

Более года (378 дней) члены экипажа самолёта находились в плену в очень тяжёлых условиях, мучаясь от жары, нехватки воды и плохой пищи. Психологическое состояние экипажа тоже было очень тяжёлым: они всерьёз опасались за свою жизнь, так как были захвачены при перевозке оружия врагам «Талибана». С другой стороны, они долго не замечали никаких существенных усилий со стороны российских властей по вызволению их из плена. Талибы предлагали им перейти в ислам с обещаниями облегчить участь. Связь с Россией удавалось поддерживать, в частности, через Тимура Акулова, представителя Президента Татарстана Минтимера Шаймиева. Попытка Акулова обменять пленников на запчасти к вертолётам не удалась. С другой стороны, удалось добиться права на редкие личные встречи, в том числе с другими представителями российских властей в Афганистане и Пакистане, и передачу почты, что позволило обговорить детали возможного побега. Экипаж смог убедить талибов в том, что весьма ценный самолёт требует периодического технического обслуживания. За отсутствием собственных специалистов, экипажу было позволено, время от времени, под вооружённым конвоем, поддерживать самолёт в работоспособном состоянии.

Побег

16 августа 1996 года экипаж самолёта смог совершить побег на своём же самолёте – через Иран в Объединённые Арабские Эмираты. При очередном техобслуживании (в частности, поводом к нему послужило повреждённое колесо шасси) экипаж запустил двигатели и взлетел, воспользовавшись ослаблением бдительности на аэродроме из-за пятницы и времени молитв. Аэродромные службы пытались воспрепятствовать взлёту, но безуспешно. Самолёт-истребитель поднят в воздух не был. Конвоиров, которых было меньше, чем обычно, удалось обезоружить и связать. Топлива на полёт хватило, так как самолёт перед рейсом в Кабул был заправлен с расчётом на обратный рейс, и топливо не было слито. Для большей скрытности самолёт уходил из Афганистана на запад, в Иран (а не на север, в Россию через Среднюю Азию), причём на предельно малых высотах. Авиадиспетчеры Ирана, как это было оговорено заранее,

² Здесь и далее **Захват самолёта Ил-76 3 августа 1995 года** // Википедия. [2019—2019]. Дата обновления: 10.01.2019. URL: <https://ru.wikipedia.org/?oldid=97390160> (дата обращения: 10.01.2019).

пропустили самолёт в своё воздушное пространство, в дальнейшем самолёт беспрепятственно прилетел в Шарджу (ОАЭ).

В ночь с 18 на 19 августа российские лётчики вернулись в Казань.

Глава 2. Источники

Главная проблема в исследовании и описании «кандагарских событий» – практически полное отсутствие документального материала. И это спустя почти четверть века!..

Да, каждый год, а уж тем более на годовщины пресса буквально пестрит соответствующим описаниями. Однако журналистская братия никогда глубоко «не копает» и, в сущности, все газетные материалы написаны будто под «лекало» и будто одним борзописцем: захват, плен, побег. Без подробностей! Как в Википедии [2]. Но последняя, являясь сугубо энциклопедическим ресурсом, хотя бы на документальность не претендует.

А ведь по авторитетному мнению Никиты Сергеевича Михалкова, с которым невозможно не согласиться: «Режиссура – это внимание к деталям!»...

Думается, это высказывание можно смело применить и к Астрологии. Так, в частности, ни в одной газетной заметке не удалось обнаружить точного времени пленения экипажа в 1995 году и его эпохального побега в 1996 году. Придется восстанавливать эмпирически...

Очевидно, что даже величие творческого замысла «Кандагара» [1] не восполняет эти лакуны, ибо художественность повествования блокбастера очевидна. При этом именно эмоциональному накалу работы Кавуна сей труд обязан своим появлением.

Посему вопрос источников – главенствующий!

По аналогии с «пьесой о Бадабере» была предпринята попытка почерпнуть недостающую информацию в кинодокументалистике, которая, как оказалось, также не блещет количеством уважаемых источников. На просторах РуНета был обнажен только документальный фильм «Побег из Кандагара» [3³] авторством Юрия Малюгина и Светланы Резвушкиной.

Однако исследовательской удачей автор считает обнаружение и приобретение книги Александра Петровича Мищенко «Побег из Кандагара» [4⁴], послужившей единственной методологической опорой настоящего труда.

На основании изложенного – резюме: для «погружения» и «удержания состояния» автором рекомендуются следующие источники:

1. Кандагар (фильм, 2010) // Википедия. [2019—2019]. Дата обновления: 30.04.2019. URL: <https://ru.wikipedia.org/?oldid=99504671> (дата обращения: 30.04.2019).

2. Юрий Малюгин, Светлана Резвушкина. Побег из Кандагара. Документальный фильм. Россия, 2006. Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=Xk-Q6XzyN-U>

Однако методологическую основу работы составил труд Александра Петровича Мищенко «Побег из Кандагара»:

3. Мищенко А.П. Побег из Кандагара: Роман-хроника. – Екатеринбург: Банк культурной информации, 2003. – 288 с., ил. Издание 2-е, испр. и доп.

³ Здесь и далее Юрий Малюгин, Светлана Резвушкина. Побег из Кандагара. Документальный фильм. Россия, 2006. Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=Xk-Q6XzyN-U>

⁴ Здесь и далее Мищенко А.П. Побег из Кандагара: Роман-хроника. – Екатеринбург: Банк культурной информации, 2003. – 288 с., ил. Издание 2-е, испр. и доп.

Глава 3. Действующие лица

Командир воздушного судна



Владимир Ильич Шарпатов

Командир воздушного судна (КВС) – Шарпатов Владимир Ильич. Согласно Википедии [5⁵] родился 21 марта 1940 года в поселке Красногорский Звенигородского района Марийской АССР в семье шофёра. После школы поступал в лётное училище, но не прошел. Работал столляр, шофером, поступил в Казанский авиационный институт на дневное отделение. Занимался в аэроклубе, стал планеристом. После окончания третьего курса института поступил в Краснокутское лётное училище гражданской авиации.

⁵ Здесь и далее Шарпатов, Владимир Ильич // Википедия. [2019—2019]. Дата обновления: 02.01.2019. URL: <https://ru.wikipedia.org/?oldid=97211123> (дата обращения: 02.01.2019).

В 1965 году окончил училище и по распределению был направлен в Тюмень, где работал много лет, в том числе и на международных маршрутах.

В 1971 году поступил в ленинградскую Ордена Ленина Академию гражданской авиации. В 1976 году получил специальность инженер-пилот.

03 августа 1995 года самолёт Ил-76, принадлежащий компании «Аэростан» (Казань), был принудительно посажен на аэродром вблизи города Кандагар в Афганистане. Командиром воздушного судна был Владимир Шарпатов. Экипаж самолёта попал в плен. Спустя год и 13 дней, 16 августа 1996 года экипаж самолёта смог совершить побег из плена.

Звание Героя России присвоено указом президента России № 1225 от 22 августа 1996 года. Звезду Героя России В.И. Шарпатову вручил в Кремле премьер-министр В.С. Черномырдин.

После возвращения из плена В.И. Шарпатов некоторое время продолжал работать в компании «Аэростан», но 1 декабря 1998 года в возрасте 58 лет был уволен «по сокращению штатов». Безуспешно пробовал добиться восстановления на работе, даже через суд.

Уехал в город Тюмень, где по распоряжению губернатора Тюменской области В.И. Шарпатову выделили большую квартиру в центре города. Лётчик вновь сел за штурвал Ил-76 авиакомпании «Тюменьавиа». В частности, летал в Турцию, Эмираты. В возрасте 62-х лет ушёл с летной работы.

По состоянию на 2010 год, В.И. Шарпатов – единственный Герой России, живущий на территории Тюменской области.

21 марта 2010 года президент России Дмитрий Медведев поздравил Владимира Ильича Шарпатова с 70-летием.

В декабре 2014 года Владимир Шарпатов смог встретиться с тем самым Ил-76, на котором в 1996 году он совершил свой знаменитый побег из Кандагара.

26 февраля 2015 года имя Владимира Шарпатова присвоено самолёту Airbus A320 Авиакомпании «Ямал» (бортовой номер VP-BHX).

В настоящее время – на пенсии. Ведёт активную политическую жизнь. Член Совета регионального отделения партии «Справедливая Россия» в Тюменской области.

Депутат Тюменской областной Думы V созыва, член комитета Тюменской областной Думы по социальной политике, член партии Справедливая Россия.

На выборах в Государственную думу Федерального Собрания РФ VII созыва (2016 год) баллотируется по 186 Заводоуковскому одномандатному избирательному округу, Тюменская область.

Обратимся к анализу космограммы Шарпатова Владимира Ильича. Данные: 21.03.1940 года рождения, 12:00 (GMT +3), пос. Красногорский Звенигородского района Марийской АССР, РСФСР, СССР.

Расположение планет космограммы Владимира Шарпатова по стихиям

Расположение планет по крестам:

Кардинальный	Фиксированный	Мутабельный
Солнце, Юпитер, Кету, Раху (4)	Сатурн, Венера, Уран, Марс, Плутон, Луна (6)	Нептун, Меркурий (2)
Итого: фиксированный – 6 планет		

Расположение планет космограммы Владимира Шарпатова по крестам

Таким образом, сублимационными знаками космограммы Владимира Шарпатова являются Телец и Лев.

Начнём, как и прежде при анализе космограмм участников бадаберского восстания (см. «Пьесу» первую), с Марса, как планеты, сигнифицирующей уровень агрессии и «глубину резкости» любого натива мужского пола.

Марс космограммы расположен в Тельце, являющемся знаком изгнания Марса, что никак не соответствует брутальности и агрессивности его природы. Марс в Тельце – слабый Марс. Конечно, утверждать, что натив с таким Марсом будет начисто лишён агрессивных тенденций и мужских качеств, глупо. Однако пониженную степень агрессивности натива с Марсом в Тельце необходимо «держать в уме» всегда.

При этом ключевую роль в оценке Марса космограммы Владимира Шарпатова имеет его соединение с Ураном – общим сигнификатором внезапности и взрыва. Таким образом, тельцовская медлительность и апатичность может нивелироваться одним этим аспектом. Более того, извращённая природа и Марса (в изгнании), и Урана (в падении) вполне способны аккумулировать реактивные состояния, когда у натива реально «рвёт крышу», когда нативу «под горячую руку» лучше не попадаться.

Второе. Заслуживает внимания стеллиум космограммы Владимира Шарпатова в Тельце из Сатурна, Венеры, Марса и Урана. «Держим в уме» – Плутон и Луну во Льве, как обоих сублимационных знаков космограммы Владимира Шарпатова... Эта конфигурация (стеллиум) свидетельствует, что деньги (для Тельца) и статус (для Льва) играют в жизни натива ключевые роли: статус (Лев) должен подтверждаться деньгами (Телец), а обеспеченность (Телец) подтверждает статус (Лев) её, обеспеченности, обладателя.

Третье. Квадратура Сатурна с Плутоном указывает на подсознательное желание разрушения любых законов и правил. Возможно, именно в этом аспекте кроется бытовое и гражданское «неудобство» Владимира Шарпатова, о котором напрямую повествует сам Владимир Ильич, как о причине своих профессиональных гонений и последующих увольнений. Не исключается, что именно этот аспект явился и первопричиной плена.

Наконец, четвёртое – самое важное указание космограммы – Солнце космограммы расположено в первом градусе Овна! Поразительно, но в ходе повествования это положение уже являлось предметом рассмотрения, когда, описывая героев Бадабера, автором рассматривалась космограмма Виктора Духовченко, также родившегося 21 марта. Посему повторимся с соответствующей заменой Виктора Духовченко на Владимира Шарпатова.

Первое, что привлекает внимание к самой личности Владимира Шарпатова, как уже пояснялось выше, это рождение 21 марта. Обывателю сей факт не скажет ничего. Астролог же «на автомате» «вспомнит» 43-й афоризм Джироламо Кардано, относящийся к натальным картам: «Кто бы ни родился в день весеннего равноденствия в полдень, уже по одному этому показателю станет великим в мире» [6⁶]. Затем – проверит день весеннего равноденствия 1940 года – года рождения Владимира Шарпатова: это как раз 21 марта. И даже отсутствие сведений о времени рождения Владимира Шарпатова – не повод пренебрегать означенным фактом, ибо ключевое словосочетание афоризма – не «в полдень», но «в день весеннего равноденствия». Конечно, шанс родиться в полдень ничтожен. Важно не это. Важно родиться в день весеннего равноденствия в принципе, так как именно в этот день, при переходе (ингрессии, по-научному) Солнца от последнего, 30-го градуса Рыб, к первому градусу Овна происходит мощнейший энергетический скачок. Солнце входит в первый градус знака своей экзальтации. При таком положении натив никогда не падёт духом! Такой человек – мощнейший источник энергии сам по себе. Заставить, тем паче, запугать, тем более, сломать такого человека *не-воз-мож-но!!!* Только – уничтожить! Он сам кого-хочешь заставит, запугает и ломает...

Второй пилот

Второй пилот – Хайруллин Газинур Гарифзянович. Согласно Википедии [7⁷] родился 10 сентября 1961 года в селе Старое Дрожжаное Дрожжановского района Татарской АССР.

После окончания Балашовского высшего военного авиационного училища лётчиков в 1983 году проходил службу в 339-м ордена Суворова III степени военно-транспортном авиационном полку 3-й гвардейской Смоленской орденов Суворова II степени и Кутузова II степени военно-транспортной авиационной дивизии военно-транспортной авиации в городе Витебск Белорусской ССР помощником командира корабля Ил-76 (1983-1987), назначен на должность командира корабля в 175 военно-транспортный авиационный полк (7-я военно-транспортная авиационная дивизия), город Мелитополь Запорожской области Украинской ССР (по 1992), майор запаса.

⁶ «Anima Astrologiae» или Руководство для астрологов. – М.: Академия мировой астрологии и метаинформации, 2005.

⁷ Хайруллин, Газинур Гарифзянович // Википедия. [2018—2018]. Дата обновления: 20.11.2018. URL: <https://ru.wikipedia.org/?oldid=96410314> (дата обращения: 20.11.2018).



Газинур Гарифзянович Хайруллин

С 1994 по 2008 год работал в авиакомпаниях гражданской авиации Российской Федерации вторым пилотом и командиром воздушного судна. С 2008 по 2009 год работал генеральным директором ОАО «Авиакомпания Татарстан».

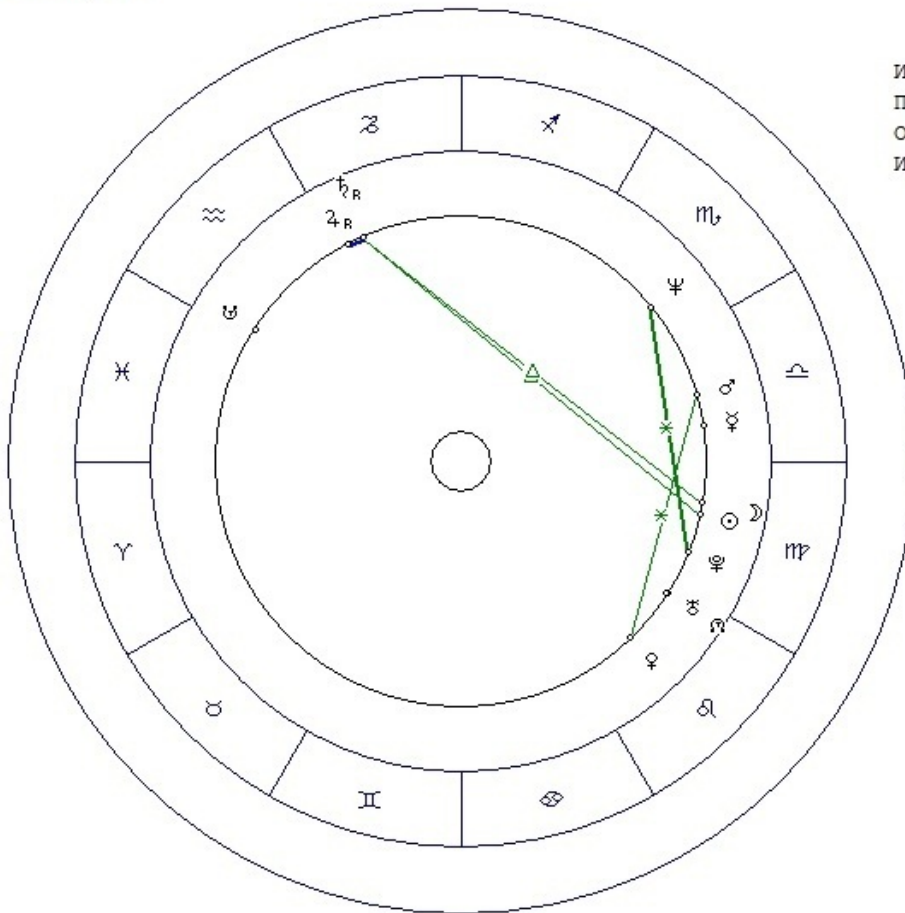
03 августа 1995 года самолёт Ил-76, принадлежащий компании «Аэростан» (Казань), был принудительно посажен на аэродром вблизи города Кандагар в Афганистане. Командиром воздушного судна был Владимир Шарпатов. Хайруллин Газинур был вторым пилотом. Экипаж самолёта попал в плен. Спустя год, в августе 1996 года экипаж самолёта смог совершить побег из плена.

Указом Президента Российской Федерации от 22 августа 1996 года № 1225 Хайруллину Газинуру Гарифзяновичу присвоено звание Героя Российской Федерации.

Обратимся к анализу космограммы Хайруллина Газинура Гарифзяновича. Данные: 10.09.1961 года рождения, 12:00 (GMT +3), Старое Дрожжаное, Татарская АССР, РСФСР, СССР.

Хайруллин Газинур Гарифзянович
 10 сентября 1961 Вс 12:00 (GMT+3)
 Космограмма

- ☉ 17°24'37" ♍
- ☽ 20°13'45" ♍
- ♀ 8°16'36" ♋
- ♁ 13°59'46" ♌
- ♂ 15°42'20" ♋
- ♃ 27°36'11" ♌
- ♅ 23°28'58" ♌
- ♄ 27°30' 9" ♌
- ♆ 9°14' 1" ♍
- ♁ 8°11'38" ♍
- ♁ 27°12'23" ♌
- ♁ 27°12'23" ♌



Космограмма Газинура Хайруллина

Общий взгляд на космограмму Газинура Хайруллина. Расположение планет по стихиям:

Огонь	Воздух	Земля	Вода
Венера, Уран, Раху (3)	Марс, Меркурий, Кету (3)	Плутон, Солнце, Луна, Сатурн, Юпитер (5)	Нептун
Итого: Земля – 5 планет			

Расположение планет космограммы Газинура Хайруллина по стихиям

Расположение планет по крестам:

Кардинальный	Фиксированный	Мутабельный
Меркурий, Марс, Сатурн, Юпитер (4)	Венера, Уран, Раху, Кету, Нептун (5)	Плутон, Солнце, Луна (3)
Итого: фиксированный – 5 планет		

Расположение планет космограммы Газинура Хайруллина по крестам

Таким образом, сублимационным знаком космограммы Газинура Хайруллина является Телец. И это, отметим, второе «проявление» Тельца в составе «героической семёрки» после одного из сублимационных знаков Владимира Шарпатов!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.