

АНДРЕЙ ПШЕНИЧНИКОВ

Как тонул «Титаник»?

СПАСИТЕ НАШИ ДУШИ



Андрей Пшеничников
Как тонул «Титаник»?
Спасите наши души

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=40219979
ISBN 9785449614179*

Аннотация

15 апреля 1912 года в водах Атлантики, столкнувшись с айсбергом, затонул «Титаник» – крупнейший океанский лайнер того времени. Погибло более полутора тысяч человек. Как всё это случилось? Об этом вы узнаете, прочитав данную книгу.

Содержание

От автора	5
10 апреля 1912 года, среда, 12.00, Саутгемптон (Великобритания)	7
Конец ознакомительного фрагмента.	14

Как тонул «Титаник»? Спасите наши души

Андрей Пшеничников

Иллюстратор Андрей Пшеничников

© Андрей Пшеничников, 2019

© Андрей Пшеничников, иллюстрации, 2019

ISBN 978-5-4496-1417-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

От автора

На самом деле мы все плывём на «Титанике». И даже не потому, что через пять миллиардов лет на Солнце закончится водород, оно распухнет, как раз до орбиты Земли, и наша планета сгорит в солнечной короне... И также не потому, что человечеству, скорее всего, не суждено прожить и эти пять миллиардов лет. Ещё задолго до того, как наше Солнце превратится во всепожирающего красного гиганта (примерно через три миллиарда лет) наша Галактика столкнётся с другой спиральной галактикой, только намного больше нашей – с Туманностью Андромеды, и существует большая вероятность, что под воздействием ударных волн Солнечной системе суждено быть выброшенной в глубины межгалактического пространства... И не потому, что ещё раньше, может быть, всего через несколько миллионов лет на Земле случится очередное массовое вымирание, каких за всю историю нашей планеты было три или четыре, когда на Земле погибало почти всё живое... Нет, не поэтому. Мы все плывём на «Титанике» потому, что каждый из нас умрёт, и не через миллионы или миллиарды лет, а всего лишь через несколько десятков лет: кто от старости, кто от болезни, кто от несчастного случая. И именно этот факт – факт смертности человека – заставляет нас во всех подробностях изучать такие катастрофы, какая случилась уже с настоящим «Тита-

ником», океанским лайнером, 15 апреля 1912 года в водах Атлантики. Ибо созерцание смерти других людей примиряет нас с мыслью о собственной смерти. Вот в чём суть описываемых в этой книге событий. Ну что же, «Титаник» уже стоит под парами в порту Саутгемптона. Добро пожаловать на его борт!

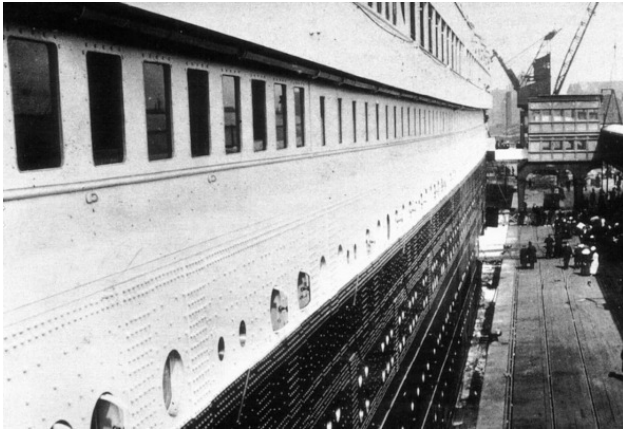
10 апреля 1912 года, среда, 12.00, Саутгемптон (Великобритания)

*«На верхней палубе играет оркестр,
И пары танцуют фокстрот.
Стюард разливает огонь по бокалам
И смотрит, как плавится лёд...
Пока «Титаник» плывёт...»*

В. Бутусов

10 апреля 1912 года, это была среда, ровно в полдень в порту Саутгемптона «Титаник» отдал швартовы, и шесть буксиров потащили огромный корабль в сторону моря. Этот момент как раз запечатлён на фотографии, размещённой на обложке книги. Из-за угольной забастовки в гавани скопилось много судов, которые стояли вплотную друг к другу. Волны, поднятые правым гребным винтом «Титаника», сдвинули со своего места другой океанский лайнер – «Нью-Йорк». Тросы, удерживающие «Нью-Йорк», натянулись, а затем стали один за другим лопаться, и корма судна начала смещаться в сторону «Титаника». Но благодаря быстрым действиям буксира, столкновения удалось избежать. В этот день стояла пасмурная, ветреная и холодная погода. Местные курорты выглядели пустынными и заброшенными. «Титаник» медленно продолжил своё движение по ак-

ватории Саутгемптона, миновал остров Уайт, и затем, увеличив скорость, вышел в открытое море, направившись через Ла-Манш к берегам Франции.

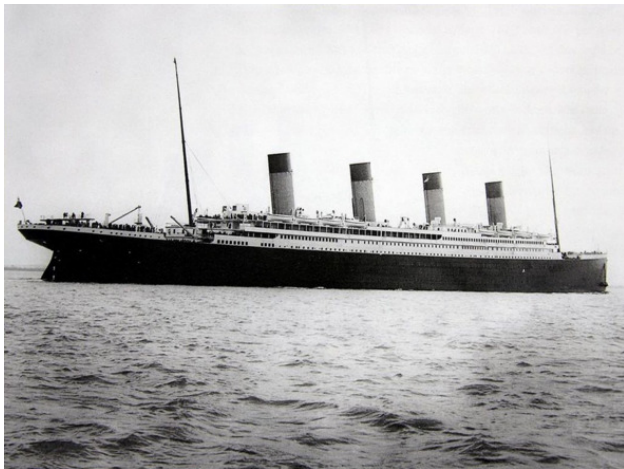


Посадка пассажиров в Саутгемптоне.

Фотография хорошо передаёт масштабы «Титаника»

Это был первый рейс «Титаника». Корабль только что построили в Белфасте на верфи «Харланд энд Вольф» по заказу судоходной компании «Уайт Стар Лайн». На тот момент «Титаник» был самым большим пассажирским судном в мире. Его длина составляла 269 метров, ширина – 28 метров, а высота от ватерлинии до шлюпочной палубы – 18,5 метров. Водоизмещение корабля равнялось 52 310 тоннам. Он был оборудован двумя четырёхцилиндровыми па-

ровыми машинами и одной паротурбиной суммарной мощностью в 55 000 лошадиных сил. Лайнер мог развивать скорость до 23 узлов (42 км в час). Дно было двойным, а трюмы и нижние палубы разделялись водонепроницаемыми переборками на 16 отсеков. Для свободного прохода между отсеками в переборках были установлены вертикально скользящие герметичные двери, которые могли закрываться как поворотом рычага с капитанского мостика, так и автоматически, если отсек начинал заполняться водой. Судно могло оставаться на плаву при затоплении любых двух центральных отсеков, либо четырёх смежных кормовых или носовых отсеков. При затоплении большего количества отсеков осадка или дифферент возрастали настолько, что вода начинала переливаться через переборки в соседние отсеки, но этот сценарий считался маловероятным. Журнал «Shipbuilder» назвал «Титаник» практически непотопляемым, и это высказывание тогда получило широкое распространение в прессе и среди общественности.



«Титаник» выходит из Саутгемптона в открытое море

Однако некоторые моменты могли насторожить внимательного наблюдателя. Так у «Титаника» было двойное дно, но не двойной корпус (как, например, у аналогичных лайнеров «Луизитания» и «Мавритания», принадлежавших компании «Кунард Лайн»). Кроме того, корабль был оснащён всего 20 спасательными шлюпками (по другим данным 21), суммарной вместимостью 1178 человек, что составляло лишь треть от максимальной загрузки парохода. Согласно действовавшему тогда британскому кодексу торгового мореплавания, число шлюпок на корабле рассчитывалось не по количеству людей на борту, а по тоннажу судна. Этот кодекс был составлен в 1894 году, и предписывал всем судам

водоизмещением более 10 тыс. тонн иметь на борту не менее 16 спасательных шлюпок. Конечно, судовладельцам никто не запрещал увеличить число шлюпок на борту корабля. Но в «Уайт Стар Лайн» посчитали, что размещение дополнительных шлюпок только помешает каютам пассажиров первого класса, прогулочным палубам и другим зонам отдыха. На «Титанике» стационарные спасательные шлюпки располагались на верхней (шлюпочной) палубе группами по четыре в носовой и кормовой её частях. Они нумеровались от носа к корме, по левому борту – чётные, по правому – нечётные. Все стационарные шлюпки были прикреплены талями к шлюпбалкам, за исключением двух «дежурных», которые висели на деревянных кильблоках, и были выставлены за борт. Ещё четыре шлюпки типа Энгельгардт (со складными бортами из парусины) обозначались латинскими буквами А, В, С и D. Две из них хранились у первых от мостика шлюпбалок рядом с «дежурными» шлюпками, две другие – на крыше офицерских кают. Последние было очень трудно доставать и готовить к спуску, поскольку они имели большую массу и переносились вручную.

Так как это был первый рейс «Титаника», на его борту находились 10 членов гарантийной группы верфи «Харланд энд Волф», в том числе один из главных проектировщиков корабля Томас Эндрюс, а также глава компании «Уайт Стар Лайн» Джозеф Брюс Исмей, занимавший роскошный люкс

на палубе В.



Брюс Исмей, глава судоходной компании «Уайт Стар Лайн», которой принадлежал «Титаник»

Брюс Исмей стал генеральным директором компании в 1892 году, в возрасте 29 лет. После смерти отца в 1899 году компания полностью перешла в его руки. Чтобы на равных конкурировать с «Кунард Лайн», в 1907 году Исмей принял решение о постройке трёх новых судов – «Олимпик», «Титаник» и «Британик», которые должны были стать самыми большими и комфортабельными трансатлантическими

лайнерами. «Олимпик» совершил свой первый рейс в июне 1911 года, теперь настала очередь «Титаника». Таким образом, Брюс Исмей был самым высокопоставленным лицом на борту корабля. Он выжил в катастрофе, и комитет Сената США по расследованию крушения «Титаника» именно его попытался сделать козлом отпущения за всё произошедшее. Сенаторы подозревали, что это Исмей отдал приказ о том, чтобы корабль шёл на полной скорости через зону айсбергов, с целью выиграть пари. Но доказать это не удалось.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.