

Ричард Петерик
Уильям Клоус
История британского флота.
Том II

Хроника побед и поражений



Ричард Петерик

**История британского
флота. Том II. Хроника
побед и поражений**

«Издательские решения»

Петерик Р.

История британского флота. Том II. Хроника побед и поражений /
Р. Петерик — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-508742-3

Второй том книги содержит информацию о действиях британского и голландского флотов в ходе Первой (1652—1654 г.г.) и Второй (1665—1667) англо-голландских войн, а также о борьбе английских адмиралов с арабскими пиратами в Средиземном море.

ISBN 978-5-00-508742-3

© Петерик Р.
© Издательские решения

Содержание

ОТ ПЕРЕВОДЧИКА	6
ГЛАВА I. ПЕРВАЯ АНГЛО-ГОЛЛАНДСКАЯ ВОЙНА	7
Состав эскадры Блейка	10
Состав эскадры Бёрна	11
Состав эскадры Тромпа	12
Конец ознакомительного фрагмента.	18

История британского флота Том II. Хроника побед и поражений

**Ричард Петерик
Уильям Клоус**

Переводчик Анатолий Павлович Смирнов

© Ричард Петерик, 2019

© Уильям Клоус, 2019

© Анатолий Павлович Смирнов, перевод, 2019

ISBN 978-5-0050-8742-3 (т. 2)

ISBN 978-5-0050-8376-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ОТ ПЕРЕВОДЧИКА

Второй том книги «История британского флота» отличается от первого тома наличием большого документального материала, схемами и таблицами. Это и понятно, в античные и средние века никто не задумывался о сборе подробных и точных данных о событиях. Да и из кратких рукописей тех времен далеко не все дошли до нас. XVI век дал уже гораздо больше материалов, чем ранее, что, естественно радует исследователей. Но при монтаже этой книги через интернет-издательство у меня возникли трудности с размещением таблиц. Например, таблицы со списками кораблей в эскадрах и флотах занимают места больше, чем умещается на одной странице, и программа, преобразующая текст в книгу, разрывает большие таблицы, заполняя разрывы текстовыми абзацами. Кроме того, искажается текст. Поэтому пришлось заменить таблицы списками.

В интернет-магазинах размещены еще 11 переведенных мной книг по темам: история флота, колониальные войны XIX века, история географических открытий. Желая ознакомиться с ними, пишите по адресу: boyd19@mail.ru

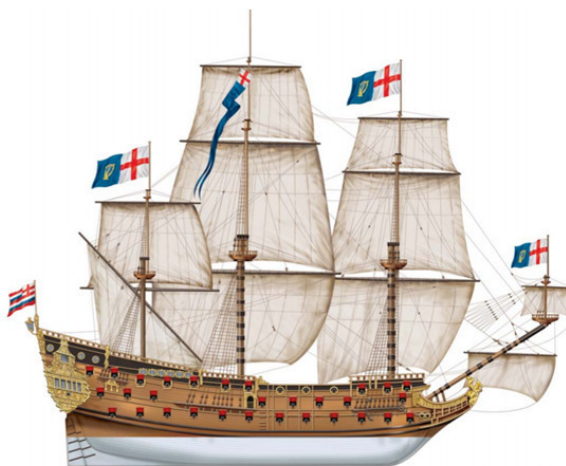
На обложке изображена репродукция картины «Морской бой» голландского художника Корнелиса Врайса (1740—1812).

ГЛАВА I. ПЕРВАЯ АНГЛО-ГОЛЛАНДСКАЯ ВОЙНА 1652 год

В начале 1652 года флот Англии, базирующийся в портах пролива Ла-Манш и устья Темзы, состоял из следующих (основных) кораблей:

«Виктори» – год постройки 1620 – 52 орудия
«Гарланд» – год постройки 1620 – 44 орудия
«Джеймс» – год постройки 1634 – 60 орудий
«Соверен» – 1637 год – тоннаж 1522 тонны – 90 орудий
«Констант Варвик» – 1645 год – 342 тонны – 32 орудия
«Эщуранс» – 1646 год – тоннаж 340 тонн – 32 орудия
«Эдвенчер» – 1646 год – тоннаж 385 тонн – 38 орудий
«Нонсач» – 1646 год – тоннаж 394 тонны – 34 орудия
«Дрэгон» – 1647 год – тоннаж 470 тонн – 38 орудий
«Элизабет» – 1647 год – тоннаж 474 тонны – 38 орудий
«Феникс» – 1647 год – тоннаж 414 тонн – 38 орудий
«Тайгер» – 1647 год – тоннаж 453 тонны – 38 орудий
«Спикер» – 1650 год – тоннаж 727 тонн – 52 орудия
«Портсмут» – 1650 год – тоннаж 422 тонны – 36 орудий
«Президент» – 1650 год – тоннаж 462 тонны – 36 орудий
«Резерв» – 1650 год – тоннаж 513 тонн – 40 орудий
«Эдвайс» – 1650 год – тоннаж 516 тонн – 40 орудий
«Пеликан» – 1650 год – тоннаж 500 тонн – 36 орудий
«Центурион» – 1650 год – тоннаж 531 тонна – 40 орудий
«Форсайт» – 1650 год – тоннаж 522 тонны – 40 орудий
«Эссистанс» – 1650 год – тоннаж 522 тонны – 40 орудий
«Энтелоуп» – 1651 год – тоннаж 828 тонн – 56 орудий
«Ворчестер» – 1651 год – тоннаж 662 тонны – 42 орудия
«Сапфир» – 1651 год – тоннаж 442 тонны – 38 орудий
«Лаурел» – 1651 год – тоннаж 489 тонн – 48 орудий
«Руби» – 1651 год – тоннаж 556 тонн – 42 орудия
«Даймонд» – 1651 год – тоннаж 550 тонн – 40 орудий
«Кентиш» – 1652 год – тоннаж 550 тонн – 40 орудий
«Сассекс» – 1652 год – тоннаж 601 тонна – 40 орудий

Примечание: в ходе войны в состав флота вошли военные корабли, перешедшие в район боевых действий из других районов Англии и многочисленные торговые суда, вооруженные 12—30 пушками среднего и малого калибра.



Английский 60-пушечный корабль «Джеймс»

14 мая 1652 года капитан Энтони Янг, командующий отрядом английских военных кораблей («Президент», Найтингейл и «Рекавери») в Ла-Манше, у острова Уайт встретился с голландской эскадрой, которая отказалась опустить флаги, как того требовал ритуал уважения, к которому привыкли экипажи кораблей английского флота. Капитан Янг открыл огонь по голландскому флагману и заставил его опустить свой флаг.

Подобный конфликт повторился 28-го мая. Голландский флот в составе 44 кораблей под предлогом укрытия от шторма прибыл на рейд Даунс (*якорная стоянка в 20 км к NNE от Дувра*). Флотом командовал адмирал Мартен Харпертзон Тромп.

На рейде в дрейфе находилась небольшая эскадра в составе 9 кораблей под командованием капитана (бывшего майора морской пехоты) Неемии Бёрна. Бёрн попросил голландского адмирала покинуть якорную стоянку, одновременно отправив уведомление генералу Роберту Блейку, который направлялся к Дувру с пятнадцатью кораблями.

На следующий день, 29 мая, голландский флот направился от Даунса в Дувр и вошел на его рейд, не приветствуя англичан в их водах приспусканием флагов, а затем стал на якоря, под предлогом переждать под прикрытием берега якобы усиливающийся ветер.

Однако, вскоре, увидев на горизонте эскадру Блейка, приближающуюся с юга, корабли Тромпа снялись с якорей и вышли ей навстречу.



Флагманский корабль Блейка «Джеймс» двинулся к флагману голландцев «Бредероде» и, принуждая того отсалютовать приспусканием флага, произвел первый выстрел под форштевень корабля Тромпа. Видя, что никакой реакции не последовало, Блейк дал второй выстрел по развевающемуся кормовому флагу голландского корабля, а третье ядро послал в борт «Бредероде».

На последний выстрел Тромп ответил залпом всего борта с ближнего расстояния, чем нанес большие повреждения «Джеймсу», который, однако, также открыл огонь всем бортом.

За флагманами в бой вступили другие корабли.

Бёрн, находившийся в Даунсе, на севере от места боя, услышав канонаду, поспешил на помощь Блейку и атаковал голландский арьергард.



Вскоре сражение превратилось в общую беспорядочную толкучку. За 4 часа ни одной из сторон не удалось добиться явного преимущества. Один голландский корабль («Синт Лауренс») был захвачен англичанами, другой («Синт Мария») был захвачен, но затем отбит. У англичан сильно пострадал флагманский «Джеймс».

Состав эскадры Блейка

«Джеймс» (флагман) – 60 орудий
«Виктори» – 52 орудия
«Спикер» – 52 орудия
«Гарланд» – 44 орудия
«Руби» – 42 орудия
«Ворчестер» – 42 орудия
«Сапфир» – 38 орудий
«Портсмут» – 36 орудий
«Президент» – 36 орудий
«Рубен» – 26 орудий
«Мермэйд» – 24 орудия
«Стар» – 24 орудия
«Рекавери» – 24 орудия
«Найтингейл» – 24 орудия
«Мартин» – 12 орудий

Состав эскадры Бёрна

«Эндрю» (флагман) – 56 орудий
«Триумф» – 62 орудия
«Фэйрфакс» – 52 орудия
«Энтранс» – 44 орудия
«Эщуранс» – 40 орудий
«Эдвенчур» – 36 орудий
«Центурион» – 36 орудий
«Севен Бразерс» – 26 орудий
«Грейхаунд» – 20 орудий

Состав эскадры Тромпа

«Бредероде» (флагман) – 54 орудия
«Хоуте Лифте» – 38 орудий
«Гронинген» – 38 орудий
«Хоте Ферхулде Фотайн» – 35 орудий
«Принц Маурис» – 34 орудия
«Зеландия» – 34 орудия
«Нассау ван ден Бург» – 34 орудия
«Элиас» – 34 орудия
«Дэвид эн Голиад» – 34 орудия
«Гидеон ван Сардам» – 34 орудия
«Нептунис» – 34 орудия
«Синт Маттеус» – 34 орудия
«Синт Салвадор» – 34 орудия
«Кроон Импераил» – 34 орудия
«Монникендам-1» – 32 орудия
«Витте Лам» – 32 орудия
«Ферхулде Хаан» – 30 орудий
«Синт Лауренс» – 30 орудий
«Хауде Лиу» – 30 орудий
«Лиувинне» – 30 орудий
«Вапен ван Энхузен» – 30 орудий
«Вапен ван Алкмар» – 28 орудий
«Алкмаар» – 28 орудий
«Зварте Лиу» – 28 орудий
«Александр» – 28 орудий
«Браувенд Аренд» – 28 орудий
«Флихенде Фам» – 28 орудий
«Арфе Тройджен» – 28 орудий
«Валк» – 28 орудий
«Принцесс Ройал» – 28 орудий
«Зозебум» – 28 орудий
«Энгел Габриэл» – 28 орудий
«Витте Лам» – 28 орудий
«Синт Франсиско» – 28 орудий
«Синт Мариа» – 28 орудий
«Энгел Мичел» – 28 орудий
«Принц Маурис» – 28 орудий
«Хьюс ван Нассау» – 28 орудий
«Стад ван Медемблик» – 26 орудий
«Сампсон» – 26 орудий
«Вапен ван Хорн» – 24 орудия
«Монникендам-2» – 24 орудия
«Роде Лиу» – 24 орудия
«Прибоум» – 24 орудия

10 июля 1652 года была официально объявлена война между Англией и Голландией; а 12-го июля два английских фрегата под командованием капитанов Пикока и Тейлора атаковали два голландских военных корабля у побережья Фландрии.

После ожесточенного сражения одно голландское судно было взято на абордаж, но вскоре после этого затонуло, а другому удалось уйти.

13-го Блейк захватил большой конвой, направлявшийся в голландские порты.

В конце июля английская эскадра из трех военных кораблей и одного брандера под командованием Ричарда Бодли, сопровождая четыре торговых корабля, встретила голландскую эскадру из одиннадцати кораблей под командованием адмирала ван Галена, причем, одним из этих кораблей командовал Корнелиус Тромп (сын адмирала).

Беспорядочный бой длился два дня. Сражение первого дня происходило у устья Эльбы и продолжалось до темноты, без особого преимущества ни для одной из сторон. Три голландских корабля, отделившись в ночное время от основного строя, затем потеряли эскадру и не смогли присоединиться к ней.

На второй день восемь кораблей обрушились на четыре английских корабля (коммодор Бодли ночью отправил торговые суда следовать самостоятельно в порт назначения). Флагман ван Галена атаковал корабль Бодли, но возникший на палубе пожар заставил голландца уклониться от боя. Второй корабль, атаковавший англичанина, потерял мачту и отстал от своего строя. Он был взят на абордаж английским фрегатом «Фениксом». Однако и «Феникс» был захвачен другим голландским кораблем, освободившим из плена и приз. Корабль коммодора Бодли снова был атакован двумя голландскими кораблями; но команда защищалась с большим мужеством и преуспела в том, чтобы отбить атаки, хотя и потеряла более 100 человек убитыми и ранеными.

Три корабля англичан, сильно поврежденные, с трудом добрались до ближайшего английского порта.

15 августа англичане обнаружили голландский конвой (60 торговых судов и 31 военный корабль эскорта) у побережья Плимута и вышли в море. Адмирал Эскью на следующий день у берегов полуострова Бретань предпринял попытку прямого нападения на конвой, имея 38 кораблей. Он надеялся, что сможет захватить несколько торговых судов неприятеля, но голландский адмирал де Рюйтер неожиданно с военными кораблями эскорта отделился от торговых судов и изменил курс, чтобы встретить атаку Эскью.

Корабли британского адмирала были лучше вооружены, но крайне дезорганизованы, потому, что самые быстрые суда, в том числе флагман Эскью «Джордж» и «Вангвард», корабль вице-адмирала Уильяма Хэддока (младшего флагмана эскадры), сломали строй в надежде перед сражением захватить несколько торговых судов, воспользовавшись тем, что они покинуты кораблями эскорта. Не реализовав своего намерения, оба английских флагманских корабля теперь были не в состоянии вернуться в строй и сформировать боевую линию, а затем полностью использовать свое преимущество в огневой мощи над голландцами.



Вице-адмирал Джордж Эскью (1616 – 1672)

Голландская эскадра, плывущая на северо-запад, находилась с невыгодной для боя подветренной стороны. Авангардом голландцев командовал контр-адмирал Йорис Питерсзун ван ден Брок; сам де Рюйтер командовал центром, а контр-адмирал Ян Аертсен Верхофф командовал арьергардом.

Около 16:00 голландский флот и семь передовых английских кораблей встретились и почти сразу прошли через строй друг друга – впоследствии обе стороны утверждали, что «нарушили линию врага». Получив, таким образом, преимущество наветренной стороны, голландцы сразу воспользовались этим, развернувшись и атаковав англичан с севера. Битва вскоре переросла во множество отдельных беспорядочных схваток лучших английских кораблей с массами окруживших их «голландцев». Пока военные корабли британцев несли на себе всю тяжесть боя, основной костяк их флота, состоящий, в своем большинстве, из наемных вооруженных торговых судов с плохо обученными экипажами, медленно приближался к месту сражения, не слишком рьяно пытаясь участвовать в нем. Таким образом, численное превосходство также мало что дало англичанам.

Самый большой военный голландский корабль «Вогельструс», принадлежащий Голландской Ост-Индской компании, вооруженный тяжелыми 18-фунтовыми пушками, отделился от остальной части голландского флота и подвергся нападению сразу трех английских кораблей, предпринявших абордажную атаку. Голландский экипаж был близок к сдаче, когда капитан корабля Доу Аукс, стал угрожать взорвать «Вогельструс» вместе с командой. Столкнувшись с этой угрозой, экипаж сплотился, отогнал английские команды на палубы их кораблей и устроил такой артиллерийский обстрел, что английские суда, сильно поврежденные прекратили атаку. При этом два из них были близки к затоплению. Голландцы использовали свою любимую тактику – лишать подвижности и маневренности вражеские корабли, стреляя по их мачтам ядрами, соединенными между собой цепью.



Ядра, соединенные цепью для стрельбы по такелажу кораблей

Адмирал Эйскью, чувствуя себя без поддержки довольно неуверенно, решил прервать неудачное сражение и отступить в Плимут, чтобы отремонтировать свои корабли, которые, получив сильные повреждения, уже не могли давать достойный отпор голландцам, поэтому существовал реальный риск их захвата.

Ни одна из сторон не потеряла ни одного военного корабля, но обе стороны понесли тяжелые потери среди своих экипажей. У голландцев было около шестидесяти убитых и пятьдесят раненых. Отчеты о потерях англичан различаются: в одном сообщается о семи сотнях жертв, включая раненых (в основном из-за неудачной атаки на «Вогельструс»), в другом упоминается о 91 погибших, в том числе, о капитане Томасе Лисле. Контр-адмиралу Майклу Пеку ампутировали ногу, и вскоре он умер от осложнений.

Де Рюйтер преследовал английский флот после его отступления. Утром следующего дня обе эскадры находились все еще рядом друг с другом, и Де Рюйтер надеялся, что он может захватить несколько отставших кораблей, двигавшихся на буксире.

Однако, 17 августа Эскью, опасаясь за свою репутацию, убедил военный совет Англии снова дать бой, и 18 августа благополучно вернул все свои силы в Плимут.

Затем де Рюйтер послал два военных корабля для сопровождения торгового флота через Ла-Манш в Атлантику. Некоторое время он думал о попытке атаковать английскую эскадру на якорной стоянке в Плимут-Саунд, но, в конце концов, решил отказаться от такого намерения. Затем, услышав, что генерал Роберт Блейк плыл на запад с превосходящей силой из 72 кораблей, он решил уйти на запад и в течение сентября продолжал собирать прибывающие из Вест-Индии галеоны.

15 сентября Блейк достиг Портленда и отправил эскадру из восемнадцати кораблей под командованием Уильяма Пенна для перехвата де Рюйтера, но последний прошел на восток вдоль побережья Франции, в то время, как Блейк был вынужден искать убежище в Торбее из-за штормовой погоды.

Ранее плененный «Феникс» был 26 ноября захвачен десантом на шлюпках под командованием капитана Оуэна Кокса из эскадры коммодора Эпплтона.

«Феникс» был отдан под командование капитану Корнелису ван Тромпу (сыну адмирала), и перешел в Средиземное море, где стоял на якоре на рейде итальянского порта Ливорно, считая себя в безопасности. Голландские моряки проводили время в веселье.

Капитан Кокс укомплектовал десантом три шлюпки, по тридцать человек в каждой. Поздно вечером в день святого Андрея отряд Кокса направился к кораблю, но из-за ночной темноты одна из шлюпок заблудилась, что вызвало длительную задержку, но к рассвету она вернулась, и при свете восходящего солнца все три подошли к борту фрегата.



Микаэл Адрианзон де Рюйтер (1607 – 1676)

У экипажей лодок были четко распределены задачи. Один экипаж должен был перерезать якорный канат, второй – взойти на борт и поднять паруса, а третий закрыть люки и удерживать голландский экипаж в трюме. Тромп был в своей каюте, но, услышав шум, выбежал на палубу и разрядил свои пистолеты в англичан, которые к тому времени уже были хозяевами фрегата. Поэтому, прыгнув за борт, он поплыл к другому голландскому кораблю, но был схвачен дежурившей шлюпкой. Феникс был триумфально уведен с рейда и безопасно доставлен в Неаполь.

Это нарушение нейтралитета порта Ливорно было воспринято, как оскорбление великому герцогу Тосканы и побудило его высочество заявить протест английскому парламенту. Английским кораблям было приказано покинуть итальянские воды, что они и сделали. Парламент отдал приказ об отзыве commodora Эпплтона, под чьим указанием было совершено действие, повлекшее дипломатический скандал.



Проводя торговые караваны через Ла-Манш в океан, де Рюйтер одновременно выполнял крейсерство в западной части пролива. Узнав, что Блейк с сильной эскадрой прибыл на якорную стоянку Даунс, голландский адмирал поспешил на восток и в начале октября соединился у Дюнкерка с основным флотом адмирала Витте де Витта. Объединенный голландский флот насчитывал 62 корабля (около 2000 орудий, общая численность экипажей 7000 человек). У Блейка в Даунсе было 68 кораблей и вооруженных купеческих судов (около 2500 орудий, общая численность экипажей 10000 человек).

8 октября корабли Блейка, стоящие на якорях, увидели приближающийся с востока флот голландцев, подняли якоря и направились к врагу.

Блейк, поначалу находившийся на самом большом, но тяжелом корабле «Соверен», перенес свой флаг на более быстроходный «Резолюшн».

Де Витт также поспешно попытался перенести свой флаг с «Принцессы Луизы» на более мощный «Бредероде» (бывший флагман Тромпа, недавно отправленного в отставку). Экипаж «Бредероде», как и многие моряки ненавидел нового командующего флотом, имевшего крайне плохую репутацию, и в знак протеста против увольнения Тромпа не позволил де Витту подняться на борт корабля, дав предупредительный выстрел по его приближающейся шлюпке.

Флот Блейка приближался, поэтому де Витт срочно перебрался на борт «Принца Виллема».

Два флота сошлись около 15 часов, но ветер был слабый, и маневрирование было затруднено. Английская линия кораблей слишком близко подошла к банке Кентиш-Нок, и два крупнейших корабля, «Соверен» и «Джеймс», имея большую осадку, сели на мель, с которой снялись только с помощью крупных гребных баркасов в качестве буксиров.

Флагманский «Резолюшн» и «Долфин» оторвались от медленно идущих за ними в кильватере кораблей, были отрезаны от основного строя и подверглись атакам с нескольких сторон. Отставшие английские корабли с трудом смогли их отбить.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.