

Вадим Хавезон

# Дважды обрезанный

Рассказ

# **ВАДИМ Давидович Хавезон**

## **Дважды обрезанный**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=49764895](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=49764895)*

*SelfPub; 2020*

### **Аннотация**

Это рассказ о реальных событиях, произошедших с автором. Автомобильная авария с жертвами. Второе в жизни обрезание. Бутырская тюрьма.

## «Дважды обрезанный» (1 сезон, 1 серия)

Когда фары встречной машины просветили «девятку» насквозь, всё стало понятно:

«Ну да, щенки безбашенные, кто бы еще так понтовался на этой развалюхе...»

Старенькая лада «Самара» не могла держать скоростной режим с битком забитым салоном, но молодежь и не собиралась сдвигаться в правый ряд, чтобы пропустить движение. Водитель девятки шел неровно, болтаясь и вихляя из стороны в сторону, не то чтобы сильно, но на нервы действовал, козел. Я помигал ему дальним светом раз, другой, третий... Сигналить клаксоном смысла не было – всё он прекрасно видел, просто наглый и тупой юнец. До перекрестка оставалось еще добрых двести метров, и я придавил педаль газа, чтобы обойти девятку у самой разделительной полосы. Места было достаточно, да и дорогу здесь расчистили от снега совсем недавно.

«Девятка» резко вильнула влево, и чтобы не терануться об нее дверью, я повернул руль еще немного, совсем чуть-чуть, и прибавил скорости... да там и шестидесяти не было – «жигуленок» еле полз на сорока километрах в час, но моего «корейца» повело. На спидометр я и не смотрел, но спиной чувствовал, как растет скорость. Так бывает, когда теряешь контроль над машиной – кажется, что она разгоняется сама по себе, даже если идет уже боком поперек дороги.

Это потом следствие выяснило, что на том участке осталась нерасчищенный кусок дорожного полотна – метров двадцать сантиметрового слоя льда, гладкого, как ледяная арена в «Крылатском». Я был там несколько лет назад, попал как раз на свежезалитый и отполированный лёд, – я такого больше никогда не видел: голубое зеркало, гладкое, влажное и такое... свежее, как утреннее небо. Но всё это потом – следствие, вопросы, ответы, показания, отчеты гибэдэдэшников, а тогда я почувствовал ужас и бессилие: машина не слушалась руля, педаль тормоза провалилась в пол, дорога стала поворачиваться вокруг меня, перед лобовым стеклом возник капот той самой «девятки», которую я обходил, потом и он уплыл назад и вправо. Из темноты выплыл киоск печати и понесся прямо на меня. Там тротуар, люди – я разглядел женщину, которая с ужасом смотрела на несущуюся к ней машину, мою машину. Я продолжал выворачивать руль, и он вдруг снова обрел способность влиять на движение автомобиля, видимо, участок с гололедом закончился. До тротуара с людьми оставались считанные метры, и я нажал на газ, чтобы компенсировать инерцию и проскочить мимо киоска и людей рядом с ним. Машина дернулась и меня вынесло на середину дороги... на пешеходный переход. Я только успел заметить, что он пуст, и уже вздох облегчения собирался вырваться с хрипом из моего горла, как глухой звук удара, а затем, как эхо, второй вернул меня к ощущению нереальности происходящего. Треснувшее лобовое стекло на се-

кунду (две? три?) накрыла тень, потом тень медленно сползла и машину (уже остановившуюся и притихшую) качнуло. Только что с моего капота сполз сбитый мной человек.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.