

александр ном
Хрономобиль
Петухова

16+

Александр Ном
Хрономобиль Петухова

«ЛитРес: Самиздат»

2019

Ном А.

Хрономобиль Петухова / А. Ном — «ЛитРес: Самиздат», 2019

Инженера из меня не получилось, но интереса к технике я не утратил. Однажды я наткнулся на номер «Самарского изобретателя» за 1918 год. Кто бы мог подумать, что существовал такой журнал! Да еще во время гражданской войны. На желтых крошащихся страницах обнаружилось несколько моделей велосипедов, ружье с кривым дулом для стрельбы из-за угла, какая-то «революционная шапочка для душа» и вот это: «Хрономобиль В.И. Петухова. Часть II». Довольно запутанная схема какого-то аппарата сопровождалась описанием, из которого следовало, что это... Кроме шуток, это была машина времени.

© Ном А., 2019

© ЛитРес: Самиздат, 2019

В оформлении обложки использована фотография с <https://www.freestockimages.ru/> по лицензии ССО

Инженера из меня не получилось, я подвизался каким-то маркетологом, но интереса к технике не утратил. Коллекционировал для души старые научно-популярные журналы, в которых искал никогда не реализованные изобретения и проекты. Попадались интереснейшие вещи.

Однажды я наткнулся на номер «Самарского изобретателя» за 1918 год. Кто бы мог подумать, что существовал такой журнал! Да еще во время гражданской войны.

На желтых, крошащихся страницах обнаружилось несколько моделей велосипедов, ружье с кривым дулом для стрельбы из-за угла, какая-то «революционная шапочка для душа» и вот это: «Хрономобиль В. И. Петухова. Часть II». Заметка предварялась мутной фотографией, где изобретатель Петухов – чеховского вида интеллигент, с бородкой, в пенсне и с уходящей в карман жилетки часовой цепочкой – был представлен на фоне типичной лаборатории той эпохи.

Довольно запутанная схема какого-то аппарата сопровождалась описанием, из которого следовало, что это... Кроме шуток, это была машина времени. Точнее, некое дополнение к машине, которая в основном была описана в предыдущем номере этого замечательного журнала.

Я бросился искать тот номер, рылся на развалах и барахолках, давал объявления на всех сайтах, потерял было надежду, и вдруг мне ответили.

Его звали Викентий Иванович Галлус. Он пригласил меня к себе, за город, где он жил в дачном поселке.

Я с трудом отыскал нужный дощатый домик среди полусотни таких же, заброшенных. Меня встретил не старый, но какой-то потертый, побитый молью персонаж. Он ходил с тростью, не снимал темных очков. Изъяснялся с претензией на старомодную интеллигентность. «Я, сударь, сам имел родиться в Самаре, чем объясняется мой интерес». Сказал, что в прошлом был инженером. Что ж, бывает, я тоже в прошлом был инженером.

Едва присев к шаткому столу, мы выложили оба журнала на клеенку и погрузились в жадное изучение.

– Черт, – сказал я наконец. – Это, конечно, розыгрыш, но как детально все проработано... Я тут многого не догоняю, но то, что понятно, это просто гениально!

– Рад, что вы оценили, сударь, – сказал мой новый знакомый. – Скажите, у вас не возникло желания... осуществить это изобретение?

– Вы это серьезно?.. Но зачем? Ведь это же шутка. Не верите же вы в самом деле, что это настоящая машина времени!

– А вдруг? Вы же сами сказали, что проект хорошо проработан. Что-нибудь да выйдет из этого, я уверен.

Викентий Иванович смотрел на меня без тени юмора. Тогда мне впервые пришлось в голову, что, он, возможно, сумасшедший.

С другой стороны, что мы теряем? – подумал я. Ну, получится занятная модель неизвестного назначения. Может быть, удастся продать за хорошую копейку какому-нибудь любителю курьезов.

– Вы думаете, это можно исполнить в железе?

– Не сомневаюсь. Тем более, что прототип хрономобиля в соответствии с первой публикацией я уже изготовил.

Он отвел меня в сарай, где мне предстал прототип – Хрономобиль №1, как его называл Викентий Иванович.

Я был поражен.

– Как вам это удалось? Это же чертовски сложный агрегат. И все эти детали... Таких уже нигде не сыщешь.

– Qui quaerit, inveniet. Кто ищет, тот находит.

Наше дело закрутилось. Я бросил службу, о чем нисколько не жалел, и целые дни проводил в сарае моего партнера. В основном работал я один, поскольку господин Галлус сразу признал, что его инженерные познания сильно устарели и во второй схеме он мало что смыслит.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.