

Антон Горовой

Параллельная
реальность Дэвида
Барелла

СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

Антон Горовой

Параллельная реальность
Дэвида Барелла

«Автор»

2020

Горовой А. А.

Параллельная реальность Дэвида Барелла / А. А. Горовой —
«Автор», 2020

ISBN 978-5-532-94750-4

Дэвид Барелл – обычный экспедитор в логистическом отделе доставки корпорации «Кондор Граунд Деливери». В одну из своих поездок он получает некий транспортный контейнер, который представляет особую важность. Диспетчер даже намекает, что это что-то секретное, Ведь нечто подобное уже было в 1947-м. Позднее Дэвид выяснит, что попасть на склад без спецпропуска невозможно, и никакого старика там не было и быть не могло. Кроме того, что-то странное начинает происходить со временем. Пока для Барелла проходит минута, для остальных – несколько часов. Озадаченный этими играми разума, Дэвид садится в транспортный самолет, чтобы сопроводить важную посылку до места назначения. Воздушное судно терпит крушение, в котором выживает только экспедитор. В себя он приходит в загадочном госпитале, где у персонала русские имена, а медсестра толкует о какой-то ядерной зиме... Содержит нецензурную брань.

ISBN 978-5-532-94750-4

© Горовой А. А., 2020

© Автор, 2020

Содержание

Предисловие	5
Глава первая	6
Глава вторая	7
Глава третья	9
Глава четвертая	11
Глава пятая	13
Конец ознакомительного фрагмента.	14

Антон Горовой

Параллельная реальность Дэвида Барелла

Предисловие

Совет дня: не теряйте рассудок. В жизни, правда, существуют вещи, способные перевернуть ваше мировоззрение. То, что нереально, становится реальным, а реальное – пропорциональной противоположностью настоящему.

Глава первая Воспоминания

Стерлинг-Хайтс, Мичиган

12 июня 2008

Я жил в доме, который достался мне в наследство от моего отца. Это был небольшой двухэтажный домик с окнами, которые выходили на крышу. В детстве это была моя комната, я любил там проводить время, лёжа и смотря на небо. По соседству со мной жил мой друг Стив Беркинс, его семья была со средним достатком, поэтому в школе его часто обидно дразнили из-за его внешнего вида.

Его отец Боб был сержантом армии США, но из-за травмы, полученной от осколочного ранения, командование признало его не годным к продолжению службы, после чего его отправили домой. Он не смог жить с мыслью, что его страна больше не нуждается в нём, поэтому стал искать утешения в стакане. Со временем Боб стал пропивать все деньги, которые зарабатывала его жена Маргарет. Она работала посудомойкой в забегаловке под названием «Мун Волк». Заработок её составлял около трёхсот долларов в неделю, поэтому Маргарет одевала семью в то, на что ей хватало денег, какие-то вещи им отдали мои родители, какие-то им доставались от соседей.

Мы со Стивом учились в одной школе, сидели постоянно за одной партой на всех предметах и лабораторных. После летних каникул моя семья переехала в Техас, отец купил дом в пригороде, и мне пришлось заново привыкать к новой обстановке. Мама устроилась преподавателем истории в старших классах. Не могу сказать, что я был примерным и послушным сыном. Поэтому под контролем матери я был даже в школе, что весьма меня напрягало.

Прошли годы, и вот сегодня, зайдя в мою старую комнату, я нашёл школьный альбом с надписью: «Старшая школа Бредбери, выпуск 1996 года». Пролистав его, я на мгновение вернулся в прошлое, во времена моей первой любви и беззаботного детства. Я улыбнулся, взял альбом со стола и поставил его на полку среди книг Жюль Верна. В детстве мне очень нравились произведения о фантастике и неизведанном. Много вечеров я провел за чтением любимой литературы, ведь было интересно узнать, что же случится с экипажем «Наутилуса» и какие приключения ждут капитана Немо.

Глава вторая «Дом Дэвида»

Фроузен Вуд, Техас

01 сентября 2012

Приехав домой с работы на рассвете, я первым делом направился в душ. Я работал экспедитором в логистическом отделе доставки корпорации «Кондор Граунд Деливери». Работёнка та ещё, скажу я вам, днём наберёшь заказов и носишься до утра, доставляя всякую херню: то посылки, то технику, то разные бумажки. Платили там исправно, но в душе я всегда желал другого – мне хотелось путешествовать, смотреть и изучать разные культуры народов мира. Я хотел побывать на Тибете, увидеть Антарктику, пройти по Красной площади в Москве. Не верится, что у русских на улице пляшут медведи под звуки балалайки, так, по крайней мере, втирали нам в школе. Вся эта лабуда мне долго не давала покоя, и вот настал этот долгожданный и судьбоносный момент. Мне поручили выполнить доставку особо важного груза в Сибирь: это транспортный контейнер, которые перевозят морские суда.

Настал долгожданный четверг, утром я приехал в контору и сразу же направился к диспетчеру за документами. Мэри вручила мне запечатанный пакет с бумагами. На вопрос, что находится внутри, она ответила, что это что-то важное, и посоветовала мне унять свой интерес. Я спустился в подвал, чтобы взглянуть на груз. На его правой стенке виднелся номер G-066682 под штампом министерства обороны, а на левой стороне красовалась эмблема Национального управления по авионавигации и исследованию космического пространства. С виду он выглядел внушающе: электронный кодовый замок, массивные петли – всё как в фильмах о пришельцах, подумал я. Сейчас вдруг внезапно откроется дверца, и оттуда вырвется на свободу кровожадный пришелец с Марса, который тотчас сожрёт меня за долю секунды. Я ловил себя на мысли, что это, возможно, просто образцы лунной породы или кусочки метеорита в дар русским по космической программе станции «Мир».

Мне стало жутко интересно, что же там внутри, я было попытался прислонить ухо к холодной стенке контейнера, прислушиваясь, как из-за моей спины раздался хриплый голос:

– Сынок, если тебе дорога твоя жизнь, то советую не лезть в это дело. То, что внутри, способно уничтожить и тебя, и всё человечество.

Обернувшись на голос, я, нахмутив брови, переспросил:

– О чём вы? Как этот кусок жестяного дерьма способен причинить мне вред? Что за хрень там внутри? Это очередная чушь в стиле «инопланетное существо» или «сверхмощное космическое оружие»?

Незнакомец молча направился к двери и, перед тем как окончательно покинуть помещение, произнёс:

– Поверь мне, парень, эта штука способна на многое... Она уже показала себя в 1947-м. Её сила безгранична...

Далее незнакомец закашлял и закрыл за собой дверь. Наступила тишина, в голове пронеслась тысяча мыслей. Я думал о том, что мне сказал незнакомец, его слова не давали мне покоя. Я чувствовал себя ребёнком, которому положили под ёлку подарок на Рождество. Интерес переполнял меня всё больше и больше, я стал осматривать этот контейнер со всех сторон. Я остановил свой взгляд на цифровом электронном замке, он не был похож на тот, из повседневной жизни, которым я пользовался для входа и выхода из складского помещения нашего офиса. На нём был дисплей с клавиатурой и отверстие для магнитной карты. Всё бы ничего, но странным мне показалось лишь то, что на клавиатуре были не буквы и не цифры, а какие-то символы.

Я нажал на одну клавишу... Раздался громкий писк, система оповестила меня о неверной комбинации кода, через несколько секунд звук исчез, и дисплей с красного цвета поменялся на бесцветный, и вновь наступила тишина. Через пару секунд скрипнула дверь, и на склад вошёл бригадир грузчиков Джейк Адамс. Не успев закрыть за собой дверь, он с порога крикнул мне:

– Дэвид, ну что, загружаем эту хреновину в грузовик? Он, право, внушает мне опасение, чёрт бы побрал это правительство... Вдруг он радиоактивный или там бомба? Лучше бы он был забит ящиками с пивом или ещё чем-нибудь. Не нравится мне всё это...

Я усмехнулся и скомандовал:

– Джейк, хорош болтать, бери своих парней, грузите. Все необходимые документы я уже взял, да и Мэри дала уже своё добро на отгрузку. Кстати, Джейк, тут сейчас ко мне подходил человек и стал нести какую-то херь в отношении меня и этого ящика.

– Какой ещё человек? Сюда кроме тебя и моих парней больше попасть никто не может, это исключено.

– Как же так? Это было буквально пять минут назад, я его видел так же, как и тебя сейчас.

– Пять минут? По словам Мэри, ты спустился сюда часов пять назад. Давай мы сейчас загрузим его, а ты поезжай-ка домой и хорошенько отдохни, я знаю, как ты работаешь, и, признаться, это ужасно.

– Хорошо.

Прошла пара минут, и контейнер уже был на грузовике. Его повезли в аэропорт, где нас уже ждал грузовой самолёт. Я проследил за его погрузкой и, подписав все необходимые бумаги, поехал домой. Мне нужно было хорошо выспаться и подготовиться, ведь утром предстоит долгий перелёт.

Глава третья «Ночь перед поездкой»

В эту ночь я без конца ворочался и не мог уснуть, всё размышлял о предстоящем рейсе. Меня тревожило, как всё пройдет и как я перенесу полёт. Под утро раздался телефонный звонок; это звонил капитан Эндрю Дженкинс.

– Мистер Барелл?

– Эмм... Да...

– Доброе утро, это капитан Дженкинс.

– Слушаю вас, сэр.

– Дэвид, я боюсь, вас немного огорчит моя новость, но вылет придётся отложить до вечера. Гроза, чёрт бы её побрал... Мы просто не сможем оторваться от взлётной полосы. Я уже переговорил с вашим координатором. Как её там, Джерри?.. Терри?..

– Мэри Фишер?

– А, чёрт, точно! В общем, она в курсе, сказала, что итоговое решение за вами.

– Вы правы, не будем рисковать, в конце концов, у нас ещё вагон времени. А этот ящик никуда не денется, можно и подождать.

Я вылез из-под одеяла, надел тапочки и подошёл к окну. По стеклу барабанил сильный дождь, всё небо было затянуто свинцовыми тучами.

Можно было подумать, что сейчас не восемь утра, а все шесть или девять часов вечера. Мне вспомнились похороны Стива. Была такая же погода. Я частенько приходил к нему на кладбище, приносил цветы, наводил порядок. Мы с ним были как два брата, об этом говорила даже его мама, мисс Беркинс.

Всё произошло десять лет назад, а я помню этот злополучный день так, будто это было вчера. Стив всегда равнялся на меня, и я думаю, он бы сейчас гордился мной.

Я встал и отправился на кухню готовить завтрак, по телевизору транслировали саммит, посвящённый космической программе. Там выступал наш президент Уолли Форд. Он всё рассказывал, как важно для США космическое слияние и насколько это продвинет нас к изучению Вселенной. Я мало что понимал из его монолога. Вдруг позади Форда на фоне его охраны появился человек. Я тотчас узнал в нём того незнакомца, который отговаривал меня на складе от этой поездки.

Странно... Почему именно я?.. И зачем все эти рассказы и наставления?.. Может, это какой-то заговор?

Я так увлекся размышлениями, что не заметил, как остыл мой завтрак. Разогреть его повторно мне было лень, поэтому пришлось есть холодным. Я решил позвонить начальнику нашей службы безопасности Фрэнку Брауну, чтобы узнать, кто ещё кроме меня и грузчиков имеет доступ к складу.

Набрав номер, я услышал в трубке:

– Служба безопасности, Фрэнк Браун у телефона.

– Фрэнк, привет, это Дэвид Барелл из отдела логистики.

– А, Дэйв?.. Здорова, старый пёс! Всё путешествуешь? – смеясь, произнёс в трубку Фрэнк. – Чем могу быть тебе полезен?

– Скажи, кто вчера мог иметь допуск к складу?

– Сейчас посмотрю... Нет, кроме тебя и Адамса больше никого не было. Так, по крайней мере, я вижу по системе.

– Это было в районе обеда, где-то около четырёх часов дня.

– Только твой пропуск показывает, больше никого не было. Не понимаю, что ты пытаешься найти... Камеры слежения показывают, что ты один на территории, ходишь, что-то высматриваешь.

– Очень странно... Неужели больше ничего нет? Я отчётливо помню все детали, помимо меня там был ещё кто-то, я же не выжил из ума... Тут явно что-то не так, не мог же он испариться.

– Ох, Дэвид, не знаю, что ты пытаешься откопать. Но я тебе говорю как есть.

– Ладно, я понял. Спасибо.

Наступил вечер... Я основательно подготовился к этому событию. Взял тёплые вещи. Россия, как известно, всегда славилась своими сильными морозами и переменчивой погодой. Хоть на дворе и был апрель, но чёрт его знает, что меня ждёт там. В любом случае, если что, то уберу вещи в рюкзак.

Глава четвертая «Аэропорт»

Я приехал в аэропорт, прошёл пограничный контроль, после чего поднялся на борт. Капитан Дженкинс приветливо поздоровался со мной и сказал, что я могу занять в салоне любое свободное место. Несмотря на свою боязнь самолётов, я сел у иллюминатора недалеко от аварийного выхода. Оператор закрыл дверь, и Дженкинс, получив добро от диспетчера, приступил к рулению.

Оказавшись на полосе, я в очередной раз вспомнил слова того незнакомца со склада. Всё это второстепенно, меня больше волнует, как я отдам этот контейнер и вернусь домой.

Затянув ремень безопасности и подняв иллюминатор до упора, я приготовился. Дженкинс гаркнул в динамик, мы получили разрешение на взлёт. Капли дождя барабанили по обшивке и стекали по лобовому стеклу. Дженкинс перевёл управление на взлётный режим, и наш самолёт с диким рёвом стал разгоняться.

Меня вдавило в кресло, ладони намokли от пота. Ещё мгновение, и эта многотонная туша, оторвав свои колёса от земли, стала лениво подниматься в чёрное небо. За окном появлялись вспышки молний. «Вот же жопа!..» – подумал я.

Прошло ещё несколько минут, и вот уже в иллюминаторе были видны огоньки ночного Техаса. Всё такое крошечное, словно гигантский муравейник, жуткое зрелище. Капитан отключил табло «застегнуть ремни», я встал с кресла и взял рюкзак. Достал из него бумаги, чтобы ещё раз всё проверить, воткнул наушники и решил немного вздремнуть.

Меня укачало, и я уснул как убитый.

Часа через два самолет стало сильно болтать, я проснулся. Дверь в кабину была открыта, Дженкинс сказал, что это всего лишь турбулентность, и посоветовал мне вернуться на своё кресло и расслабиться. Ещё через час он объявил, что мы примерно через полчаса будем проходить через грозовой фронт, но, по возможности, если диспетчер освободит трассу, мы его обойдём.

Я не обратил на это особого внимания, включил плеер, устроился поудобнее и опять заснул. Диспетчер посоветовал Дженкинсу забраться повыше и освободить эшелон для прохода гражданского судна, объяснив, что в этом районе очень большая загруженность. Дженкинс подтвердил смену эшелона, и мы поползли напрямиком в грозовые лапы. За бортом был самый настоящий ад, дождь беспощадно молотил по обшивке самолёта. Дженкинс нервничал, метеорадар показал, что впереди идёт усиление бури, он знал, что если ничего не предпринять, то это может привести к катастрофе. Слева от нас блеснула молния, потом вторая, третья. Дженкинс принял решение уводить самолёт в сторону и начал выполнять вираж, но в этот момент молния попала в правый двигатель. На этом старом корыте был неисправен электростатический разрядник, отчего моментально началось возгорание. Пламя за считанные секунды охватило всё крыло, самолёт начал сваливаться. Дженкинс подаёт сигнал бедствия:

– Мэй-дэй, мэй-дэй, это борт «Американ WBJ1702», у нас пожар. Требуется срочная посадка, приём.

Я встал с кресла и направился к кабине, зайдя вовнутрь, спросил:

– В чём дело, капитан?

– Барелл, вашу мать, какого чёрта вы тут делаете?! Немедленно вернитесь на своё место и сейчас же пристегнитесь!. Мы попытаемся сесть на ближайшем...

Не успел Дженкинс договорить, как впереди моргнула яркая вспышка, она моментально ослепила нас. Самолёт сильно дёрнулся, и меня резко отшвырнуло назад. Я ударился головой и потерял сознание.

Со следующим ударом молнии отказало электрооборудование и система навигации, самолёт начал стремительно терять высоту. В следующие секунды произошёл взрыв, он привёл к повреждению обшивки фюзеляжа. Отлетевший двигатель задел руль высоты, тем самым заклинив его. Теперь Дженкинс не мог сделать ничего, кроме как смириться с неизбежным. Скоро нас ждало столкновение с деревьями. Самолёт с рёвом рухнул. Макушки деревьев немного смягчили удар. Борт пропахал несколько километров на брюхе, сшибая всё на своём пути, до полного торможения, пока не зарылся носом в болото.

Я помню, что меня вытащили из покорёженного самолёта какие-то солдаты, один, заметив, что я прихожу в себя, ударил меня по голове прикладом, и я вновь отключился...

Глава пятая «Госпиталь»

Открыв глаза, я с трудом осмотрелся вокруг, держась левой рукой за голову. Это помещение изнутри напоминало больницу или военный госпиталь. Ко мне в палату зашла медсестра, увидев, что я пришёл в себя, она произнесла:

– Рада видеть, что вы оклемались, как вы себя чувствуете?

– Бывало и получше... Мэм... А что со мной случилось? Я почему-то ничего не помню... Только гул в затылке, и голова трещит страшно.

– Боюсь, у вас сотрясение мозга, – ответила медсестра. – Вам ещё очень повезло, что вы остались живы. Не каждому дано выжить в авиакатастрофе.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.