

18+

Владимир Басалаев

По Майорке на велосипеде



Владимир Басалаев

По Майорке на велосипеде

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=51616522

ISBN 9785449842435

Аннотация

Остров Майорка – рай для велосипедистов! Если вы испытываете симпатию к двухколёсному другу, то это для вас! Интересные маршруты по острову найдутся для велосипедистов любого уровня. С велосипеда всё смотрится совершенно иначе, чем из окна туристического автобуса. Вы больше увидите, узнаете, прочувствуете. Вас может вполне устроить катание вдоль пляжей и лёгкие поездки. Но если вы настоящий велосипедист, то на Майорке вам станут доступны даже те удивительные места, где не бывает туристов.

Содержание

| | |
|------------------------------------------|----|
| Первые впечатления | 5 |
| На север, через весь остров, до Алькудии | 11 |
| На западный берег, до Порто Петро | 41 |
| По серпантинам гор Трамунтана | 62 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 73 |

По Майорке на велосипеде

Владимир Басалаев

© Владимир Басалаев, 2020

ISBN 978-5-4498-4243-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Первые впечатления

Прошло уже пять дней как мы на острове. Успели немного привыкнуть к незнакомой обстановке и убедиться в том, что интересного здесь очень много.

Остров большой, длиной и шириной примерно по сто километров. Расположен в Средиземном море, примерно в 250 километрах от Испании. Природа яркая и разнообразная. История интересная. Есть все: песчаные пляжи и крутые морские берега, леса и высокие горы, пещеры и ущелья. Большой город Пальма, несколько городков и много сёл с укладом жизни, которую не успела изменить современность. Увидеть это можно, путешествуя по острову на туристических автобусах в сопровождении гида или на рейсовых самостоятельно. На автомобиле, взятом в прокат, электричками, называемыми здесь «метро» и даже на экзотическом трамвае. Есть где разгуляться любителям переходных маршрутов. Но конечно, лучший вариант путешествия по острову – на велосипеде.

Так я начал свой очередной веломарафонский сезон 2015 года. Здесь, в конце апреля – начале мая, перед началом жары и наплыва туристов, удалось активно покататься на велосипедах, шоссейном и горном. Людмила с пониманием и поддержкой относится к моим веломарафонским увлечениям. В этом деле и у неё большой опыт, но сейчас её при-

оритетом является плавание. Итак, обо всём по порядку.

Первый старт на 200 километров в велоклубе «Сура-Марафон», где я уже много лет наматываю веломарафонские километры, запланирован на 25 апреля. И хотя, я в отъезде, это не повод выпадать из жизни клуба. Но для этого нужен велосипед! Где взять его?

Пунктов проката велосипедов на острове множество, с отличающимися, но похожими условиями и ценами. В разных пунктах могут быть совершенно разные велосипеды, но всегда хорошо подготовленные.

В близлежащем прокате бал правит молодая женщина лучше меня знающая английский, на котором мы довольно успешно общались. На немецком тоже всюю «шпрехает», а на французском – несколько слов. Раньше занималась конным спортом, о чём свидетельствует фотография, висящая на стене. Исключительно вежлива, улыбчива и доброжелательна. А как же иначе на такой работе?

Управляет заведением пожилой мужчина, бывший велогонщик с чемпионскими титулами, о чём тоже свидетельствует фото на стене. Появлялся он не часто и общался я с ним только один раз. Рука в гипсе. Наверное, до сих пор гоняет на шоссейнике.

И молодой парень. Вначале его нет, но мгновенно появляется, когда надо что-то подкрутить, подогнать или подкачать. Не столь пунктуален, как его старшие коллеги, но безоговорочно исполнителен. Первый раз, отдавая мне велоси-

пед, он подавил пальцами крышку и произнёс «O'key». Я тоже пощупал и сказал «No, there are only four atmospheres» и показал ему число «семь» на крышке. Парень тут же достал манометр, и замерил давление. Оказалось, действительно, четыре! Подкачал, показал результат на манометре, а при следующих встречах со мной он сразу же проверял манометром давление в шинах.

Взял в прокате шоссейный велосипед «Orbea» приличной комплектации на алюминиевой раме. Здесь, большинство, так и делает, потому что везти с собой вело, прямо скажем, не совсем удобно. Да и незачем, как показала практика. Не нужно было везти с собой шлем, фляжку, контактные педали. Всё это, и ещё многое выдается в прокате в придачу к велосипеду. В принципе, прийти туда можно голым, но при деньгах. Оденут, обуют, подрегулируют седло и руль под размеры фигуры, дадут насос и запасную камеру, фляжку, тросик с замком, велокомпьютер. Стоит это прилично, но того стоит. За первые сутки – 15 евро, далее с хорошей скидкой за каждый последующий день, но не более семи суток. Оплата при сдаче велосипеда, но берут задаток 50 евро, который возвращается. Велосипеды других типов стоят намного дешевле. За первый день – 5 евро, далее, по той же схеме. В других пунктах проката ценовая схема может быть иной, но сильно отличаться не будет.

Итак, велосипед есть. Завтра выезжаю на свой марафон-200. А сегодня надо хоть немного прокатиться после

долгого зимнего перерыва. За состояние своё не беспокоюсь. Всю зиму с лыж не слезал. Но велосипед, это немного другое.

В спокойном режиме проехал 50 километров. Хотел 20—25. Но затянуло. Ещё бы! Сплошные велодорожки, широкие и ровные! Есть рельеф, и бывает не слабый! Вне городка и зоны отелей Пальма Нова – лес и поля, чередующиеся с небольшими жилыми районами, где можно увидеть немало интересного.

Километров десять, и выехал на другую часть полуострова. Это городок Санта Понса. Здесь тоже песчаный пляж и сплошные отели. Народ гуляет, но не купается. Температура воды в это время не более 18 градусов. Вижу и тех, для кого это годится, но мало таких.

Еду назад и сворачиваю вправо. Велодорожка повела куда-то на юг. Проезжаю большое предприятие, где выращивают пальмы и другие экзотические для нас растения. Пальмы растут в бочках, их много. Много других деревьев, лиственных и хвойных, растущих в ожидании перемещения их в постоянное место. Это часть туристической индустрии, создающей на острове красоту, привлекательность и уют.

Пляж Эль Торо у Порта Адриано

Ещё несколько километров по широкой велодорожке и открывается прекрасный вид на море. По краям – обрывистые берега, прямо – песчаный пляж, слева, сколько глаз видит – порт, до отказа переполненный яхтами и катерами, справа – очень красивое здание отеля Port Adriano. Здесь погулять бы

спокойно! Но, кажется, я увлекся. В любой точке острова можно найти интересное и красивое, задержаться, и даже надолго.

По незнакомым велодорожкам, широким и ровным, возвращаюсь назад. Впечатлений от первой поездки предостаточно и есть надежда на их пополнение.

Отель Port Adriano





На север, через весь остров, до Алькудии

Утром следующего дня в 9.30 спускаюсь с девятого этажа отеля и выезжаю. Маршрут составил по карте, купленной сразу же по приезду на остров. Территория сложная. Много дорог разного класса, от сельских, до автобанов. Велодорожки везде! Но разобраться в этой многообразии непросто. Тем более, что на дорожных указателях не часто увидишь более-менее знакомый английский язык. Всё на родном, на испанском. Итак, еду на северо-восток, пересекая остров по диагонали. Задача на сегодня проехать 200 километров и по ходу дела ознакомиться с северо-восточным побережьем острова.

Сначала надо доехать до столицы Майорки, города Пальма, с населением более 400 000 человек. Это только местные жители, а гостей со всего мира здесь намного больше. Часто город называют Пальма де Майорка. Наверное, потому, что в мире несколько городов с названием Пальма. От отеля Las Palomas, (в переводе с испанского – голубь), где мы живём, до центра Пальмы порядка 15 километров. Дорога средней ширины, рядом велодорожка, несколько раз до Пальмы пересекающая основную дорогу. Едут по ней, в основном, маунтинбайки и разные прогулочные велосипеды. Шос-

сейники, в большинстве своём, её игнорируют и едут вместе с автомобилями. Водители относятся к этому спокойно. Попробовал по велодорожке и действительно оказалось не очень. То остановка автобуса на пути, то манёвры на пересечении дорог, то бегуны, активно использующие велодорожку, то пешеходы. Приходится со всеми её делить, поступаясь скоростью. Здесь это в порядке вещей и, похоже, все это понимают. В том числе и водители машин.

Дорога идёт вдоль берега, но не приближается к нему. Справа, с редкими перерывами тянется череда отелей, за которыми иногда виднеются пустующие пока, пляжи. Но не совсем пустующие. Здесь немало любителей прогуляться или пробежаться по песку, поиграть в пляжный волейбол и футбол.

До начала Пальмы ориентация шла предсказуемо. Но перед въездом в город куда-то свернул (или не свернул), попал в какой-то исторический район, спустился вниз по узкой улочке между старинными домами, зашел в подъём и выехал на городскую улицу, похоже, центральную. Вот, памятник человеку на коне... Да это же Площадь Испании с подземным автовокзалом, знакомая нам по пути из аэропорта! Кажется, я даже упростил и сократил путь до Пальмы. Торжому у памятника арагонскому королю Хайме I, завоевателю острова. На памятнике число – 1229. Это год первых исторических упоминаний об острове Майорка.

На велокомпьютере только 16 километров, а сколько уже

всего промелькнуло перед глазами! Достая карту, чтобы освежить в памяти следующий участок маршрута до города Инка (Inca). Карта, приобретённая накануне в киоске, между прочим, на русском языке! Выбираю направление и перехожу на противоположную часть улицы по пешеходному переходу. Улиц в городе много, и поэтому моя дорога многовариантная. Кривая выведет!

Памятник арагонскому королю Хайме I

Так и случилось. По разным улицам с многочисленными поворотами, не спеша, разглядывая городские пространства, останавливаясь и фотографируя, выезжаю на развилку, где чётко вижу знак, указывающий направление на Инку. Здесь автобан с параллельно идущей велодорожкой. Долго же я выбирался из города, который вовсе не маленький. Выезжаю на велодорожку и, вперёд!

По улицам Пальмы

На карте острова Майорка, дороги, по которым можно ездить на велосипедах, делятся на три вида. Это чётко обозначено на карте дорог и велодорожек острова, которую я видел, но не успел купить.

Первый – выделенные велодорожки. Это асфальтовая полоса для велосипедистов с запретом заезда на неё автомобилей. По ней также могут кататься любители роликовых коньков, лыжероллеров, могут использовать бегуны и пешеходы. На некоторых велодорожках нарисованы знаки, ограничивающие скорость движения. Видел ограничения 20, 15 и 10 ки-

лометров в час. Это бывает очень даже оправдано. В городе велосипедисту на такой дорожке надо быть крайне внимательным, но за чертой города ему очень вольготно, когда других велосипедистов нет, или мало. Такая велодорожка может идти вдоль шоссе или совершенно самостоятельно. Многие велосипедисты в черте города частенько игнорируют «перенаселённую» велодорожку и предпочитают ехать по шоссе за белой ограничительной полосой. Здешние водители на них особо не обижаются.

Второй вид – совмещенные с автомобильной дорогой. Велодорожка отделена от основной дороги ограничительной полосой. Ширина дорожки может быть от полуметра до нескольких метров. Слева автомобили, которые практически не напрягают, а справа – здесь надо быть внимательным! Полотно дороги может ограничиваться по-разному: бордюром, газоном, грунтом и даже, канавой. Канавка обычно сухая, но в ней может быть всё, от обычной травы до острых камней и колючих кактусов. Поэтому расслабляться на такой велодорожке не следует.

Третий вид – дороги с неразделённым движением. Они узкие, с ограничительной полосой, идущей рядом с концом асфальтового полотна. Такие дороги, как правило, в старых районах городов, между маленькими сёлами и всегда, серпантины горных дорог. Ехать по такой дороге на велосипеде (на Майорке), на мой взгляд, весьма безопасно. Здешние водители крайне осмотрительны и осторожны. После того,

как водитель догонит велосипедиста, он едет с его скоростью до тех пор, пока не дождётся удобной ситуации для обгона. Он не станет возмущённо гудеть, пытаться поджать к краю дороги или подрезать. Эта осторожность усиливается ещё тем обстоятельством, что, как правило, водитель и велосипедист – граждане разных стран и конфликт между ними, с неприятными последствиями, может легко выйти за рамки одной страны. Этого никто не хочет.

На автобанах, как и везде в Европе, велосипедное движение запрещено. Хотя, ни одного знака, запрещающего выезд велосипеда на автобан, я не видел. Наверное, потому, что всё написанное в Правилах дорожного движения очевидно и не требует дополнений. Иногда, вдали от городов, некоторые велосипедисты злоупотребляют этим, на что часто слышат возмущённые сигналы водителей. Широкая пустующая правая полоса на автобане заманчива, но запрет есть запрет.

Еду по совмещённой велодорожке. Машин на дороге немного, дорога ровная, без подъёмов. Ничто не мешает держать хорошую скорость. Наконец-то я почувствовал себя на марафоне!

Вдоль дороги цветущие деревья

Вокруг поля и небольшие хозяйства. Вдали, слева по ходу, горы, высокие и обрывистые. Еду километров пятнадцать и вижу вдоль дороги цветущие деревья. Цветы сиреневого цвета, очень большие. Такие деревья и цветы вижу впервые. Как называется эта красота, не знаю, но заинтересовали

цветы. Останавливаюсь, рассматриваю, фотографирую. Чувствую приятный запах цветов, ни о чём не напоминающий. Еду дальше.

Проезжаю указатель начала городка Биниссалем (Binissalem). На въезде, слева, огромная бутылка, представляющая продукт винодельческого предприятия. Наверное, неспроста! Читал в буклетах о том, что здесь ежегодно проводится винный фестиваль.

На въезде в Биниссалем

Справа черед простиенских кафе, где можно перекусить. Велосипедисты часто пользуются такими кафешками. И здесь стоит десяток велосипедов в ожидании своих отдыхающих владельцев.

Останавливаюсь у большого велосипедного магазина «Gotzilla». Сегодня выходной, и он не работает. Рассматриваю через стекло, что там имеется. Имеется, и немало! Понравился очень маленький шоссейник, детский, почти полная уменьшенная копия того карбонового «Arbea», что стоит рядом. Да, ребёнок, которому этот велик купят, будет эффектно смотреться в среде своих сверстников!

Заканчивается Биниссалем. Дорога вышла на перекрёсток с двумя указателями на Инку. Один показывает на автобан, другой – на обычную дорогу. Еду по обычной, за белой разделительной полосой. Через тринадцать километров въезжаю в город Инка.

Вижу, что в городе много старинных зданий и улиц, кото-

рые не успела затронуть безжалостная современность. Здесь есть на что посмотреть, но, узрев указатель на Алькудиа, а это в моём направлении, следуя ему и смотрю на город по ходу дела. Один перекрёсток, другой, и въезжаю в центр города.

Вижу, что движение автомобилей перекрыто по причине проведения какого-то массового мероприятия. На велосипеде, конечно, проеду, а машины стоят.

Парад в городе Инка

Вижу колонну людей, в военной форме, протянувшуюся на несколько сотен метров. Не в повседневной форме, а в парадной, с аксельбантами! Многие с барабанами, трубами, литаврами и неизвестными мне экзотическими музыкальными инструментами. Народа вокруг – битком. Что за праздник такой? Колонна, сопровождаемая полицейскими машинами, под звуки собственной музыки двинулась вверх по улице, по которой я сюда спустился. Молодая женщина-полицейский лихо «разруливает» автотранспорт, скопившийся на дорогах выходящих на площадь. Для меня же дорога освободилась.

Но не совсем. Из-за большого скопления машин выезжаю из центра по маленьким улочкам и быстро оказываюсь на окраине города в начале дороги ведущей в горы. Съезжаю на газон, достаю карту и разбираюсь, как выйти на нужное направление. Немного по пересекающей дороге, затем направо и я на очень широкой велодорожке с двухсторонним

движением, идущей справа от трассы на Алькудия.

Асфальт ровный, идёт чуть вниз, ветер сильный и попутный. Скорость ниже сорока опускается редко. В таком темпе доезжаю до перекрестка, где велодорожка перекрыта бетонными блоками. За ними немного асфальта и в продолжении – строящийся участок велодорожки. Не поверилось, что такая мощная велодорожка закончилась. Проезжаю до блоков, смотрю. Всё, что вижу, говорит о том, что строительство скоро продолжится. А пока, возвращаюсь на перекрёсток.

На мосту стоит велосипедист. Достал карту, смотрит и думает, как ему ехать дальше? Спрашиваю: «What problems at you?» Отвечает, что выбирает дорогу, по которой можно доехать до Инки. И показывает на велодорожку, по которой я приехал сюда. Говорю ему, что это правильно и что это очень хорошая велодорожка. Слышу: «Thank you», и мы разъезжаемся.

Автобан, вдоль которого я ехал, закончился и в продолжение идут две дороги: на Алькудия и на Порт де Полленса. Вторая направлена в сторону гор, а первая сразу выводит к морю. Еду по первой.

Километров через пять останавливаюсь на красный светофора, и смотрю, как очень большая группа велосипедистов пересекает автотрассу по велодорожке. Еду прямо, не заметив, что съехал с велодорожки. Лучше было бы ехать за группой. Но еду прямо и через пять километров останавливаюсь на перекрёстке у въезда в городок Алькудия. В ожида-

нии на красном рассматриваю и фотографирую скульптуру, изображающую кого-то, похожего на коня, стоящего на задних ногах.

На въезде в Алькудию

Поворачиваю на кольце вправо и еду по улице городка. Здесь нет таких высоких многоэтажных отелей, как в Пальма Нова, а много старых зданий, но всё чисто и красиво. Не останавливаясь, еду до окраины и как только дорога пошла вдоль кромки берега, торможу.

Снимаю с себя лишнюю одежду, перекусываю из своих скромных запасов, изучаю карту. На велокомпьютере 84 километра, время 14.18.

Здесь тепло, даже жарко, и нет ветра. Море спокойное. Берег песчаный, но неухоженный. На песке много сухих водорослей, выброшенных морем. Птички всякие в них копошатся, жуки ползают, бабочки летают. На острове, по возможности, в каждой бухте выделяется небольшой участок с естественной природой, чтобы хоть как-то поддерживать существование биологических видов, до которых обычному человеку нет дела. Но в природе каждый из них является элементом биологической цепи, которую легко разрушить, но трудно воссоздать. Иначе нельзя. Иначе, кроме человека, здесь никого не останется.

Еду по дороге, идущей вдоль берега бухты на север, в сторону Порт де Полленса. Довольно много велосипедистов едут туда и обратно, в одиночку и группами, мужчины, жен-

щины и подростки. На велодорожке нужно быть внимательным. Велосипедная жизнь здесь кипит! Некоторые велосипедисты начинают со мной соревноваться, но я не реагирую на их действия. Они же не ведают, что я на марафоне, а не на прогулке. Большинство же едет спокойно, совершенно себя не напрягая. На отдыхе люди, однако.

Вот, началась пляжная зона. Всё, как положено – с зонтиками и лежаками. Но море, пока ещё, без купающихся. В рекламных буклетах пишут, что вода здесь прогревается быстрее, чем в остальных бухтах острова. Возможно, она теплее, чем у Пальма Нова, но не более, чем на пол градуса. Иначе бы, все купались.

Дорога вдоль бухты и все, что её окружает, становится оживленнее и плотнее. Настолько, что приходится сбросить скорость, ехать тихо и осторожно в окружении множества велосипедистов, бегунов и просто гуляющих. Справа – порт с множеством катеров и яхт, слева – полоса отелей, за которыми возвышается крутой скальный обрыв. Дорога фактически превращается в тротуар, и я останавливаюсь.

В городке Порт де Полленса

Смотрю вокруг, делаю несколько фото. Вдоль тротуара сплошной линией тянутся кафе и небольшие магазины. Много людей сидит за столиками, да и мне бы пора приземлиться. Но нет, в таком многолюдье мне как-то, неудобно. Надеюсь, что встретится место спокойней.

Вижу вдаль, в конце бухты (или вначале), высокий и кру-

той горный массив, соединенный с островом тонким пере-
шейком. Вижу нить серпантина автомобильной дороги, ухо-
дящей вверх... Где-то дальше, знаменитый мыс Форmentor!
Рвануть туда? Нет, рановато для второго выезда в сезоне.
Разворачиваюсь и еду назад.

По той же велодорожке, вдоль той же бухты, доезжаю
до места предыдущей стоянки и торможу, чтобы ещё раз
проработать по карте следующий участок маршрута. Бухта
после полуострова будет очень широкая. Проеду примерно
до середины вдоль берега и сверну на запад, чтобы по вто-
ростепенным дорогам добраться до Пальмы.

Въезжаю в городок Алькудиа и не спеша проезжаю его на-
сквозь. Дорога становится широкой с довольно интенсивным
движением автотранспорта. Но и велосипедистов не меньше.
Еду, разглядывая город, и останавливаюсь в приглянувшем-
ся уличном кафе, чтобы пообедать.

Кроме меня здесь расположилась пара велосипедистов,
и больше никого. Сразу подошла девушка и стала что-
то очень быстро говорить по-испански. После моего: «You
speak English?» она перешла на английский и продолжила
речь с такой же скоростью, непостижимой для моего вла-
дения языком. После моей просьбы «Speak slowly, please»,
понял, что медленнее она говорить не умеет или не хочет.
Встал, подошёл к прилавку и стал показывать ей то, что мне
хотелось бы взять на обед. Выбор оказался небольшой. Его
можно было бы дополнить, но пришлось бы ждать пригото-

ления. Девушка принесла порцию чего-то более-менее вкусного и фруктовый сок с огромным куском льда. Лёд я сразу же переложил в велофляжку. Хлеба не принесла, хотя я показывал ей на длинную булку, лежащую на подносе вместе двумя другими. Ещё раз показываю девушке на булку и говорю, что хочу её купить. Она наотрез отказывается, что-то непонятное объясняя мне. Не увидев ничего, способного заменить хлеб, взял воды, чтобы залить во фляжки и две порции мороженого. Считается, что мороженное это «пустые» калории. «Пустые», для тех, кто ничего не делает. Для меня же, они быстро найдут применение. Отобедав, благодарю девушку и извиняюсь за плохое понимание английского языка. Это её очень тронуло, и она, пока я собирался отъехать, долго говорила мне на испанском что-то ободряющее. Я слушал и не понимал, но внимательно слушал.

Сажусь на велосипед. Ехать мне вдоль берега километров двенадцать, до поворота перед городком San Picafort. Машин на дороге становится меньше и дорога чуть сузилась. Ехать комфортно. Но не оправдалась надежда на то, что морские пейзажи слева по ходу украсят прохождение этого участка. Слева от дороги лесные посадки плотно закрыли вид на залив так, что ни разу не довелось его увидеть. Так и еду, вроде, вдоль берега моря и как бы, вдали от него. Вскоре впереди замаячили городские постройки, а справа обозначился поворот. Не мой ли? Запоминаю его и еду прямо, въезжая в городок.

Проехал туда-сюда, ничего особенно интересного сходу не увидел. За исключением двух веломагазинов, стоящих на противоположных сторонах улицы, почти напротив друг друга.

В первом магазине преимущественно горные велосипеды среднего класса. Смотрю принадлежности, с надеждой увидеть хороший и компактный замок для велосипеда. Подходит продавец и обращается ко мне на испанском. О чём он может спрашивать? Скорее всего, о том, что меня интересует в этом магазине? Пытаюсь объяснить жестами, что ищу замок. Но как я не изощрялся в попытке изобразить замок и пристёгивание им велосипеда, продавец ничего не понял. Достāju смартфон, в программе-переводчике набираю «замок» и, получив перевод на испанский язык, показываю экран продавцу. Парень пришёл в изумление! Удивлённо посмотрев на меня, то же начал жестами объяснять значение слова введенного им на экране. Его руки изображают высокие вертикальные линии, взгляд устремлён в потолок. Кажется, я догадался! Программа перевела слово «замок» правильно, но только его вариант с ударением на первом слоге. А варианта с ударением на втором слоге нет. Как это объяснить продавцу?

Подошел другой продавец и спросил, знаю ли я английский? Получив утвердительный ответ, сказал, что готов помочь. Переключаю переводчик на английский и... да я же знаю это слово, только оно из головы вылетело! «Look»,

его бы и испанец понял! Но оказалось, что велосипедных замков в продаже нет.

Тем временем первый продавец на своём стационарном компьютере запустил программу переводчик, другую, разумеется, и получил два значения слова «замок». Показывает мне и удивлённо качает головой. Одно слово и два таких разных значения! Объясняю, что вариант значения слова зависит от ударения, и медленно произношу слово в двух вариантах. Испанец ещё больше удивился, но остался доволен тем, что разобрался с этим вопросом. Вот он, пример для подражания! Разбираться сразу и до конца, а не откладывать на «потом».

Позже я узнал, что в испанском языке есть строгие правила установки ударения в зависимости от структуры слова. Если же слово под эти правила не попадает, то ставится знак ударения. Не простановка знака ударения в таком слове приравнивается к орфографической ошибке. Вот как!

Перехожу дорогу и захожу в другой магазин. Здесь шоссейные велосипеды, но выбор скромный. Из аксессуаров тоже ничего интересного не увидел. Зато огромный выбор различных энергетиков и восстановителей. Их то, в основном, и покупают заезжие велосипедисты.

Подходит девушка-продавец и спрашивает по-английски, чем я интересуюсь? Достаю карту, разворачиваю и прошу её показать моё местонахождение. Она показывает. Да, значит, поворот, который я запомнил, это тот, что мне нужен. Бла-

годарю девушку и вспомнив, что уже много воды успел выпить из фляжки, беру маленькую бутылку какой-то минералки и выхожу из магазина.

Дополняю фляжку, выпив то, что осталось. А солнце начало серьёзно пригревать! Снимаю лишнюю одежду, укладывая в задний багажник и еду до поворота.

Ещё раз останавливаюсь и смотрю карту, чтобы запомнить номера дорог и названия городков на предстоящем участке маршрута.

Дорога ровная, но идёт постоянный набор высоты против приличного ветра. Подъём незаметен глазам, но чувствуется ногами. Скорость держится на уровне 20—22 км/час и выше не поднимается. Вокруг, засеянные поля и небольшие постройки сельскохозяйственного назначения. Гор уже не видно. Но впереди одна замаячила, с белым куполом локатора на вершине.

Через 12 километров проезжаю небольшой городок Santa Margalida. Он показался мне серым и скучным. Никаких отелей с туристами, никакого намёка на принадлежность к одному из самых популярных туристических мест мира. На первый взгляд, разумеется. А о чём скажет карта? Останавливаюсь, смотрю. Обозначен пункт обзора достопримечательностей (значит, они есть) и крытый плавательный бассейн. Это хорошо, но еду дальше.

Рельеф немного усложнился. Пошли подъёмы и спуски, но непродолжительные. Еду по центральной части остро-

ва. Здесь сельская зона. Вокруг огороженные поля, сады, в том числе апельсиновые. Несмотря на конец весны, применительно к данной местности, апельсины выглядят вполне созревшими. Проезжаю какое-то специализированное предприятие. На территории сложены в штабеля пальмовые стволы. Чуть дальше, костёр, где эти стволы сжигают. Судя по масштабам, отслужившие своё или упавшие пальмы свозят сюда для утилизации со всего острова.

Еду дальше, иногда останавливаюсь и, сверяю путь с картой. Сворачиваю на маленькие, но хорошие сельские дороги. Так продолжается долго, километров пятьдесят. Ничего примечательного на этом участке не увидел. Зато машин очень мало, а велосипедистов нет вообще.

Дорога уходит вверх и по мосту пересекает ту, по которой я ехал в Инку. Круговой участок маршрута замкнулся. Выезжаю на трассу, ведущую в Пальму и сразу «сажусь на хвост» группе велосипедистов. Группа большая, на менее тридцати человек. Едут быстро, быстрее того темпа, с которым я ехал последние несколько часов. Но держусь за группой уверенно.

Думал, что эти ребята «довезут» меня до Пальмы. Но нет. Велодорожка резко свернула вправо, и группа помчалась по ней. Я же, в раздумье остановился на повороте. Группа уходит вдаль и видно, что дальше никакого поворота велодорожки в сторону Пальмы не будет.

Продолжаю ехать прямо. Иногда слышу гудки обгоняю-

щих меня машин. Нет, это не «гудки солидарности», а сигнал о том, что это дорога не для велосипеда. Закончилась вода во фляжках. Чтобы не пересыхало во рту, сосу леденцы. На первой же развязке съезжаю с дороги, и, проехав немного по второстепенной, пересекаю черту города.

Сориентировавшись в улицах, постепенно спускаюсь к морю. Выезжаю на велодорожку, идущую вдоль берега бухты «Bahia de Malma». Время вечернее и велосипедистов на дорожке немного. Еду спокойно, смотрю на сотни судов различного типа, стоящих в порту. От моторных лодок, катеров и яхт разного класса, до трансатлантических гигантов. Суда, в большинстве своём, белые, торжественные.

Вдоль порта

Велодорожка уходит вправо. Кажется, что это не моё направление. Продолжаю ехать вдоль берега, уже не по велодорожке, а по тротуару. Вижу, что проезжающие велосипедисты поступают также.

До завершения маршрута осталось не более 15 километров, а до наступления темноты часа полтора. А не попробовывать ли мне проехать по велодорожкам и тротуарам вдоль береговой кромки до отеля, в котором я живу? Пусть будет медленнее, зато проеду по новым местам и, возможно, найду новые участки велосипедной дороги от отеля до Пальмы. Продолжаю ехать по тротуару.

Пальма закончилась. На дороге обозначился длинный подъём. Сворачиваю влево, к берегу. Дорога тоже пошла

в подъём, и не слабый. Вот здесь то и почувствовалось, что я без капли воды и что давно не пил. Когда во фляжках закончилась вода, пошли спуски и пить не хотелось. А сейчас организму вода очень нужна и он, не получая её, начинает сопротивляться. С трудом заезжаю в гору.

Здесь смотровая площадка, от которой вниз к побережью спускаются под крутым углом деревянные ступени. Спускаются метров тридцать. Внизу каменистый берег, причём, камни крупные. Нет, это не для велосипеда. Похоже, затея с поиском дороги вдоль берега не удалась.

Пить хочется невыносимо. И поэтому, наверное, организм накрыла слабость. Сажусь на траву у каменной стенки и отдыхаю. Достаяю то, немногое, что осталось из еды. Есть при жажде трудно, но можно. Иного выхода нет. Отдохнув ещё немного и почувствовав, что силы возвращаются, начинаю спуск к дороге, с которой свернул.

Продолжаю ехать по тротуару в прежнем направлении. Дорога пошла вверх, но долгий подъём на этот раз не оказался утомительным. А когда кратковременно открылся вид на залив, я удивился тому, какую высоту набрал. Но правильно ли еду? Ничто здесь не напоминает ориентиры, которые запоминал в начале маршрута. Да, дорога не та. Придётся сворачивать влево и искать правильную. Доезжаю до перекрёстка. Все указательные знаки с незнакомыми названиями. Это близлежащие городки или крупные отели. Названия эти мне ни о чём не говорят. На моей карте их тоже нет.

С направлением понятно, заходящее солнце и берег не дадут ошибиться. Но дороги уходят куда-то в сторону. Сворачиваю влево и, притормаживая на спуске, проезжаю километра два. Дорога постоянно забирает ещё левее и становится ясно, что еду в противоположную сторону. Возвращаюсь назад и выбираю дорогу, пересекающую небольшим туннелем автобан. Изредка по ней проезжают машины. Спускаюсь сотню метров до перекрёстка. Направо выезд с автобана, налево идет узкая дорога и сразу круто вверх. Очень круто. Что-то не то. Возвращаюсь к перекрёстку. Вижу, как по крайней правой полосе автобана пронеслась группа из пяти велосипедистов, а за ними, ещё двое. Едут в сторону Пальма Нова.

Вот оно, простое решение! Полоса защищена, да и машин слева не много. Наверное, ребята знают, что делают? Сворачиваю и еду за ними. Но не долго. Метров через пятьсот вижу остановившуюся группу. Рядом, полицейская машина. Чем это для них закончится? Разворачиваюсь.

Снова знакомый уже т-образный перекрёсток. На узкой дороге вижу знак «Велосипедное движение», который первый раз не заметил. Велодорожка? Беру подъём, затем ещё один и ещё несколько. Впереди ещё подъём, высокий и крутой как стена. Но асфальт внезапно закончился. Дальше вижу прорытую бульдозерами полосу в каменистом грунте под будущую велодорожку. А дальше, лес. Вот это финал!

Поворачивать назад? А что же ещё? Ещё есть стальная

труба двухметрового диаметра, пересекающая автобан снизу. Смотрю в трубу. На противоположной стороне свет. Может быть, на другой стороне есть дорога? Прохожу по трубе до конца. Вижу плотный лес, деревья лиственные и хвойные, густой кустарник. Никакого намёка на дорогу. Закончив прогулку по трубе, по тем же подъёмам и спускам возвращаюсь к т-образному перекрёстку.

Вижу парня, выгуливающего собаку. На вопрос, как проехать до Пальма-Нова, он показал на туннель, пересекающий автобан. Это мне знакомо. А что дальше? Дальше придётся спрашивать. Тем более, что стемнело.

Проезжаю туннель, загадочный перекрёсток и перед спуском встречаю гуляющую пару среднего возраста. Останавливаюсь, обращаюсь к ним на английском и на французском. Выяснилось, что женщина понимает французский. Показывает дорогу, по которой мне нужно ехать. Поблагодарил её, поехал, но зря. Дорога ушла в крутой спуск и уперлась в решетчатые стальные ворота частной территории. Возвращаясь, снова приходится брать подъём. Парочка, организовавшая мой променад, уже ушла.

Я не пил уже больше двух часов, что редко бывает на веломарафоне. Пить очень хочется, но организм пока работает.

Буду спускаться по отвергнутой вначале дороге с надеждой, в конце концов, выйти на нужную. Упорно спускаюсь, хотя дорога пошла в противоположную сторону. Останавли-

ваюсь у поворота вправо. Спрашиваю у проходящей мимо девушки, могу ли я доехать по этой дороге до Пальма-Нова? Девушка отрицательно качает головой и жестами показывает, что дальше тупик и указывает, что надо продолжать спускаться, и затем повернуть направо. Верить ей или нет? Ведь здесь большинство приезжих, а они ориентируются здесь примерно так же, как я. Хорошо, если немного лучше. Продолжаю спуск. Больше всего меня беспокоит, что снова будет что-то не так и снова придётся забираться в длинный подъём.

Слева по ходу приближается какая-то торговая точка. Свет горит, дверь открыта. Останавливаюсь, вижу, что здесь продают печатную продукцию, сувениры. Народу – никого. Захожу в магазин, чтобы узнать у продавца нужное мне направление. Продавец, бородатый мужчина, на английском объясняет, что я должен съехать вниз, повернуть направо и через 20 минут будет Пальма Нова. Так скоро?! Смотрю, что ещё есть в магазине. Да здесь и продукты питания есть! А главное, питьё! Покупаю бутылку колы без кофеина, благодарю продавца и выхожу из магазина.

Пью как-то умеренно, будто жажда меня и не мучила. Но пол-литра выпил почти сразу. Остальное – во фляжку. Спускаюсь до поворота и сворачиваю вправо. Да, по этой улице я и начинал марафон. Вот на перекрёстке большая бетонная цифра «3». Так пронумерованы перекрёстки на этой дороге. Мне сворачивать на том, где будет цифра «7». Это

не далеко.

Здесь многое узнаваемо даже в темноте. Без проблем доезжаю до отеля. Марафон закончен. Велокомпьютер показывает 22.45 местного времени и 204 километра пройденного пути. Так долго, за 13.15, я никогда не ездил двухсотки. Да, не спешил, и останавливался часто, да и блудил в конце не менее часа. Зато дважды пересёк остров и много интересного увидел.

Ужинаю. Рассказываю Людмиле об увиденном в разных местах острова. Мы и вместе ещё много чего здесь увидим!

Остров Майорка. Первый маршрут на север острова

На следующий день сдаю шоссейный велосипед в прокат, а еще через пару дней берём горные велосипеды. Катаем на них короткие расстояния, смотрим новые места, больше по побережью. Красивых мест на Майорке – не перечесать. Куда ни приедешь, везде красиво, чисто и ухожено. С любого места на побережье открываются замечательные пейзажи. Хочется побывать везде и всё увидеть.













На западный берег, до Порто Петро

Через неделю, к следующей продолжительной поездке, марафону-200, снова беру шоссейный велосипед. На этот раз в прокате дали понять, что я вошёл в доверие, и выдали не тот велосипед, что попался под руку, а приготовленный специально для меня «Orbea» с тремя ведущими звёздочками. Такие шоссейники встречаются не часто. Интересно будет попробовать и оценить.

Сегодня первую половину маршрута едем вдвоём с сыном, Виталием. Вчера он сменил отель и переехал в другой, расположенный на противоположной стороне острова. Его тягу к перемене мест подхлестнуло то обстоятельство, что район острова Майорка с названием Магалуф «славится» тем, что туда традиционно и массово съезжаются отдыхающие, для которых «свобода превыше всего». Причём, только их личная свобода, которую они не сопоставляют со свободой окружающих их людей. Они приезжают на короткое время, на несколько дней, но отрываются по полной. Они постоянно шумят, кричат, устраивают оргии и неприличные сцены, напиваются, дерутся, пристают к прохожим предлагая присоединиться к ним, чтобы выпить, могут предложить и то, отчего, как говорится, «крышу сносит». Отдых в таком

окружении становится напряжённым. Как ни странно, основная часть этих людей приезжает из Великобритании. Чем объяснить такое поведение «джентльменов и леди» в свободном пространстве?

Местные жители подтверждают такие отличительные «особенности» Магалуфа.

Вчера, для переезда, Виталий взял в прокате автомобиль, который сегодня надо сдать. На новом месте он взял напрокат велосипед, загрузил его в автомобиль, приехал сюда, и после возврата машины поедет на новое место на велосипеде. 100 километров? Это не тяжело. Это ещё один вариант отдыха совмещённого с тренировкой.

Итак, автомобиль сдан, велосипед собран. Выезжаем около девяти утра.

Начало велодорожки идущей вдоль набережной Пальмы

Едем спокойно, по велодорожкам. До Пальмы доехали быстро. Останавливаемся, чтобы лучше рассмотреть корабли стоящие в порту. Их очень много, все белые и нарядные. Так и должно быть, ведь народ едет сюда отдыхать. Долго едем по велодорожке вдоль порта. Обращаем внимание на знаки, ограничивающие скорость велосипедистов. Они написаны краской на полотне велодорожки. Вот здесь скорость велосипеда не должна превышать 15 км/час, чуть дальше – 20, а там, где велодорожка сильно сужается, даже пять. Не думаю, что этими ограничениями кто-то строго руководствуется, и не могу представить, как можно ехать со скоро-

стью 5 км/час, если на велодорожке никого нет? А если велосипедистов много, то эти числа на асфальте большинство из них просто не заметит. Но пусть, это хоть слегка дисциплинирует любителей быстро крутить педали. Едем с разумной скоростью ни с кем не сталкиваясь, ни на кого не наезжая.

Кафедральный собор Святой Марии а Пальме

Заканчивается порт, начинается зона пляжей. Здесь, на восточном побережье залива Пальма, я ещё не бывал. Здесь низменный берег и продолжение велодорожки начинающейся в Майорке, постепенно переходящей в широкую аллею выложенную брусчаткой, бесконечная череда магазинов и кафе вдоль аллеи, за которой тянется линия отелей, а напротив, многокилометровый песчаный пляж. Всё это очень здорово, но жаль, что приходится трястись по брусчатке на узких колёсах шоссейного велосипеда.

Видим, что здесь, казалось бы, в ни чём не приметном месте в большом количестве останавливаются велосипедисты и пешеходы. Взгляд их направлен в сторону моря и вверх. Оказывается, популярность этого места объясняется тем, что над ним, на очень низкой высоте пролетают самолёты заходящие на посадку. Пролетают часто, с интервалом в несколько минут.

Очередной самолёт заходит на посадку

И я здесь пролетал. Да, здорово это смотрится: и с земли на самолёт, и с самолёта на землю.

Едем по велодорожке вдоль широкой аллеи. Справа пляж, протянувшийся до самого горизонта. Народ активно гуляет вдоль воды, но купающихся не наблюдаю. Высматриваем слева что-нибудь нам интересное. Есть такое! Заходим в один веломагазин, во второй, в третий. Новых велосипедов продаётся мало. В основном, это б/у техника, которую довели до ума и выставили на продажу. Но цены, я бы сказал, совсем не «б/у-шные»! Скорее всего, приезжий народ покупает велики на время отдыха, а по его окончании продаёт тому же магазину за невысокую цену. Зато много сопутствующих велосипедных товаров, очень разнообразных.

Долго едем по брусчатой аллее и наконец, поворот влево. После серии подъёмов выходим на дорогу, которая уведёт нас на противоположную часть острова. На перекрёстке останавливаемся и смотрим карту. В нашем направлении одна за другой уходят группы велосипедистов и одиночки. Скорее всего, они направляются на южное побережье острова.

Виталий сказал: «У меня байк, а у тебя шоссейник. Догоняй». И пока я сворачивал и укладывал карту острова, он успел оторваться вперед на полкилометра. В его сторону на перекрёстке свернули две группы велосипедистов. Одна в полсотни человек, другая маленькая. У каждой своя форма, все на шоссейных вело. Устремляюсь вдогон. Большую группу догоняю и обгоняю быстро, за маленькой пришлось поработать. Но оторвался и от неё. Догнав Виталия, решил

продолжить тему и попробовал догнать следующую группу. Получилось. Сбавил скорость, дождался Виталия и поехали вместе. Дорога не широкая, с отличным асфальтом, со слабым рельефом и невысоким трафиком. И ничего интересного вокруг.

Через некоторое время нас обгоняет группа из восьми велосипедистов, та, которую я обогнал чуть раньше. Хорошо, «садимся на хвост» и едем за группой. Удерживаемся без проблем. До какого места она нас протянет?

«Садимся на хвост» и едем за группой

Держимся позади всех. В группе шесть мужчин и две женщины. Идут в два ряда, все в одинаковой велоформе. Роли у всех определены. Лидируют одни и те же, местами не меняются. Переговариваются между собой, на каком языке — непонятно, иногда поглядывают на нас, но в контакт не вступают. Мы делаем то же самое. Можно было бы временами выходить вперёд, чтобы дать отдохнуть лидерам, но мы здесь незнакомцы и сделаем это в случае, если нам предложат.

Так и едем со скоростью 25—30 км/час по хорошему асфальту и не напрягающему рельефу. Вокруг поля, иногда вспаханные, на которых что-то растёт. Всё чаще видим почву красного цвета. Не удивительно, ведь Африка близко. До неё отсюда меньше трёхсот километров.

На перекрёстке группа сворачивает вправо и уходит на юг. Протянула она нас километров сорок, за что мужикам заслуженное «мерси». Нам же надо на северо-восток. Останавли-

ваемся на перекрёстке и по карте разбираемся с дальнейшим направлением. Продолжаем двигаться к восточному берегу острова, где дорога повернёт на север.

Едем и вскоре, на противоположной стороне дороги видим за обширной оградой из металлической сетки гуляющих страусов. Это страусиная ферма, и на карте она обозначена так же. Останавливаемся, переходим дорогу и достаём фотоаппараты. К пальмам уже привыкли, но со страусами встречаемся впервые. Вот они, ходят в полусотне метров от нас. Стройные такие, высокие! Двое из них увидели нас, и пошли к сетке. Видно, что не мы первые здесь решили посмотреть страусов. Трава вокруг изрядно вытоптана, проволока сетки местами раздвинута. Наверное, для того, чтобы можно было просунуть объектив фотоаппарата или покормить подошедших экзотических птиц.

Пара страусов вплотную подходит к сетке и внимательно смотрит на нас. Покормить их нечем, да и нужно ли это делать без согласия хозяев? С интересом разглядываем самых крупных птиц на земле. В зоопарках я таких больших не встречал. Поднятая голова на высоте не меньше трёх метров, глаза шустрые, всё вокруг высматривают, клюв, как две мои сложенные ладони, ноги мускулистые и толще моих будут, походка пружинистая. Спортсмены...

Встретились взглядом

Разделяет нас только сетка, местами разорванная. Страусы в метре от нас. Виталий говорит: «Осторожнее! Вдруг

клюнет». Да, что у них в голове? Неизвестно.

Позировать нам страусы не стали. Быстро поняли, что взять с нас нечего и пружинящей походкой пошли дальше вдоль сетки. Мы же, успели мы лишь пару раз нажать на кнопки спуска своих фотоаппаратов. Не думаю, что удачно. Но впечатление получили.

Едем дальше и оказываемся в городке Сантани. Городок старый, спокойный, без возвышающихся отелей. Похоже, что туристы здесь только проезжие. Но кафешка попала сразу. Не раздумывая, заходим в заведение. Время уже за полдень, пора. Кафе оформлено в каком-то древнем стиле. С мягкими диванами и подушками, с низкими столами. Мы в нём одни. Похоже, нас здесь не ждали и молодая женщина, владеющая кроме родного испанского, французским и немецким, ничего, кроме чая, колы, салата и апельсинов предложить не могла. Чай, салат и по апельсину взяли и начали спрашивать о хлебе, булке или о чём-то подобном. Но знание этих слов на вышеупомянутых языках не помогли даже с привлечением испанского переводчика на смартфоне. Да, не понятно нам здешнее отношение к хлебобулочным изделиям! Но это не главное. Пьём чай, смотрим на то, что нас окружает. Видим, что здесь, в отдалении от туристических зон, сохраняется свой, давно сложившийся уклад жизни, и всех это, похоже, вполне устраивает.

Полчаса отдыха пролетело мгновенно. Двигаем дальше, к восточному берегу острова, который уже близко. Дорога

в северном направлении, на которую свернули, узкая и скачет по холмам. Удивительно, но на асфальте увидели много следов от палок с острыми наконечниками. Здесь тренируются на лыжероллерах?

Дорога сузилась и пошла вдоль изрезанного берега, не выходя на него. Открываются и быстро сменяют друг друга красивые пейзажи. Проезжаем городок Porto Petro и гавань с множеством белоснежных яхт. Далее дорога запетляла между холмами, вывела в прибрежный городок с единственной улицей представляющей собой не что иное, как рынок из длинного ряда мелких торговых точек. Если так, то это означает, что сюда, есть кому ходить. И точно. Улица превратилась в ступеньки, поднявшись по которым, видим красивую голубую бухту с отелями на берегу.

Виталий говорит: «Ну, вот, почти приехали!»! Спускаемся к отелю, в который он только вчера вселился. Но сначала заходим в прокат, где он сдаёт велосипед и договаривается о том, что скоро возьмёт другой, шоссейный. Да, сегодня ему пришлось ехать в шоссейном темпе на маунтинбайке ровно сто километров. Ещё зашли в магазинчик рядом, где взяли батон и ещё немного чего к обеду.

Заходим в здание отеля. Никаких дежурных на входе, но смутили широкие ковровые дорожки, устилающие пол в коридоре и на лестнице. И озадачили: «А можно ли сюда с велосипедом?» Несу велосипед, хотя и он, и его колёса идеально чисты. На лице проходящей мимо горничной мельк-

нула приветливая улыбка. Значит, можно.

Вид из окна

С балкона на втором этаже открывается вид на уютную зелёно-голубую бухту. Люди пассивно отдыхают сидя в шезлонгах. Купающихся не видно, за исключением парочки в гидрокостюмах, с увлечением исследующей дно морское. Самолётик маленький летает по кругу, таская за собой рекламный плакат приглашающий посетить местный ресторан. Но я уже почти пообедал. Кому-то ресторан светит, а мне сто километров незнакомых дорог.

Выходим с Виталием из отеля. Он уже немного освоился здесь и провожает меня до нужной дороги. Провожает бегом, потому что придерживается правила – после велосипеда надо немного побегать. Я, после веломарафонов не делаю этого, а зря, наверное. Через полтора километра прощаемся и договариваемся о следующей встрече.

Дорога хорошая, но узковатая и мне кажется, что она должна вывести на широкую дорогу. Но нет, еду по ней долго, не получая никаких впечатлений от окружающего. Машин мало и обгоняют они очень аккуратно, снижая скорость. Наконец, дорога вышла на развязку, выводящую на автобан. Останавливаюсь, достаю карту и начинаю просматривать возможные варианты.

Да, перекрёсток оказался не простой. Но есть параллельная дорога, по которой можно ехать на велосипеде. Так и делаю. Километров двадцать еду в западном направлении

по дороге рядом с автобаном, безо всяких сомнений. Затем, после очередного перекрёстка вижу знак «Конец велодорожки». Но фактически велодорожка продолжается и вижу, что тянется далеко. Не разглядев других вариантов, продолжаю движение.

Только через 12 километров закончилась велодорожка. Дальше – автобан с интенсивным движением. Вдоль него вплотную к длинной сетчатой изгороди тянется грунтовая тропинка, а дальше, метров через пятьсот – перекрёсток. Смотрю карту и решаю на перекрёстке свернуть на юг и проехать через небольшие городки: Algaida и Llucmajor, а затем выйти на знакомую дорогу, по которой ехали утром. Иду пешком по тропинке до перекрёстка. После 140 километров ногам полезна некоторая смена режима.

Перед перекрёстком вижу вход на какую-то ухоженную территорию, скамейки и небольшой фонтанчик. Рядом плакатик, указывающий на то, что вода питьевая. Это для меня. Усаживаюсь на скамейку, съедаю, запивая водой из фонтанчика половину батона и два апельсина. Десяти минут оказалось достаточно.

Выхожу на перекресток и выворачиваю в южном направлении. Вскоре проезжаю городок Algaida, который впечатления не произвёл. Или потому, что он маленький и ничего интересного в нём нет, или просто я объехал его по окраине, что весьма вероятно. С картой сверяться не стал, поскольку дорога осталась прежней.

Километров через восемь въезжаю в Llustajog, средний, по местным меркам городок. Сворачиваю с основной дороги и еду в южном направлении по первой попавшейся улице. Вижу много зданий старой постройки и мало новых. На прогулочной скорости еду по улицам городка, с интересом смотрю по сторонам. Выезжаю на широкое пространство, затенённое листвой от высоких деревьев. Не пойму, площадь это или большой двор между жилыми домами?

Много людей здесь и каждый занят тем, что ему по-душе. Часть сидят за столом и попивают вино под местную закуску. На другой стороне площади играют в футбол. Рядом играют в народную игру, похожую на ту, что видел во Франции, где старательно бросают металлические шары, и выбивая шар соперника преследуют достижение какого-то логического результата. Перед броском лица игроков сосредоточенны и напряженны. Бросок, отскакивающие шары меняют общий расклад, и эмоции вырываются наружу! Чуть ближе дети сидят за столом и внимательно слушают что-то рассказывающую им женщину. Рядом десяток дам бальзаковского возраста степенно ведут беседу. Уж им-то понятно всё происходящее в этом мире! Чуть дальше – турник, брусья, гири. Жители городка не дают себе расслабиться – силу качают мужчины разного возраста, да и девушки не отстают.

Вот и увидел я, как отдыхают коренные жители Майорки. Правильно отдыхают!

Улочки стали очень узкими и повели вниз. Еду, не разго-

нясь, потому что впереди не всё однозначно и потому что под колёсами часто брусчатка. Но вот, городок закончился и дорога быстро вывела на перекрёсток. Съезжаю на широкую велодорожку, идущую вдоль и чуть ниже автотрассы. Ехать комфортно, никто не мешает, да и скорость хорошая!

Через одиннадцать километров выезжаю к дороге, идущей вдоль побережья. Движение на ней оживлённое и велодорожка рядом не просматривается. Та же, по которой я приехал, повернула на юг. А мне – на север! Пообщался на английском с парнем, интенсивно разминающимся на небольшой полянке. Он подтвердил направление, но заметил, что на первом же перекрёстке надо сворачивать влево и спускаться к берегу моря.

Так и делаю. После поворота крутой спуск уже в городе и вот, я узнаю место, по которому ехал в первой половине дня. С дорогой всё понятно. Осталось меньше тридцати километров.

Еду по брусчатой набережной. Кругом пешеходы и вяло катающиеся велосипедисты. Из многочисленных кафе доносится музыка, магазинчики ещё не закрылись. Еду мимо всего этого и вдруг, меня лихо обгоняет на байке мужчина в шляпе и с бородой! Нет, так не должно быть! Сажусь ему «на колесо» и держусь за ним. Вижу, что брусчатка на его байк почти не влияет, а меня, на шоссейнике, непривычно трясёт. Но, как только на аллее стало свободней, обгоняю его и отрываюсь так, чтобы о нём больше не думать. Да, и здесь

меня накрыла неистребимая привычка! Правильно ли я делаю, что всегда стараюсь следовать ей?

Закончился пляж, дорога сузилась, стала извилистой и прерывающейся деревянными ступеньками с перилами. Через пару километров вывела к центральной части Пальмы.

Велодорожка на набережной Пальмы

Здесь всё знакомо. Еду по велодорожке вдоль порта, затем последние 16 километров до Пальма Нова, и в сумерках завершаю пробег. Пройдено 206 километров за 12 часов 5 минут. На час быстрее и намного легче, чем в прошлый раз.

Людмила встречает словами: «Ты здесь, наверное, уже совсем освоился, как велосипедист?» – отвечаю – «Не совсем. Ещё есть горы».

Майорка. На юго-восток острова















По серпантинам гор Трамунтана

Заканчивается первая неделя мая. На острове значительно потеплело, туристов становится заметно больше и цены на всё уверенно поползли вверх. И на прокат велосипедов, в том числе. Но меня это минуло, потому что велосипед я взял неделю назад и оплатил до конца пребывания. Катаюсь каждый день, но понемногу.

И вот, с утра пораньше выезжаю на длинный маршрут, запланированный в прошлой поездке вместе с Виталием. Договорились встретиться на дороге сразу после городка Инка, от которого и начинается подъём в горный массив Трамунтана. Сегодня мы хотим пройти по горному району острова. Наибольшая высота этих гор полтора километра, но дорога, по которой мы будем ехать пройдёт чуть ниже. По какой дороге буду возвращаться, не знаю. Дорог достаточно, всё сложится по ходу дела.

До Пальмы доезжаю без задержек. Примерно на середине пути пристроился за группой из трёх человек. Еду и слышу, что они говорят на русском! Познакомились. Мир тесен! Оказалось, что с одним из них я ехал веломарафон Вологда—Онега—Ладога в 2010 году. Я стартовал на 1200 километров, а он, как тогда ещё только начинающий веломарафонец, на шестьсот. Поговорили немного, насколько позволяла дорожная обстановка и, уже в Пальме, разъехались. Я,

в сторону Инки, а они в зоопарк. На отдыхе люди!

По знакомой дороге доезжаю до автовокзала и почти интуитивно выхожу на дорогу, ведущую в Инку.

В Пальме много архитектуры из разных эпох

Еду без остановок, на комфортной скорости. Проезжаю Santa Maria de Cami, Benissalem. Ещё тринадцать километров и я на окраине города Инка. Останавливаюсь на перекрёстке и смотрю карту. В любом случае сворачивать влево. Можно сейчас, а можно из центра города. Поступаю как проще – сворачиваю влево и, огибая город, выезжаю на дорогу к назначенному месту встречи.

Сорок километров пройдено за полтора часа. Прислоняю велосипед к столбику с дорожным знаком и собираюсь ждать. Но не пришлось. Подъехал Виталий. Ему до места встречи пришлось проехать 70 километров. Удивительно, как точно мы оба сопоставили дорогу со своими возможностями, чтобы прибыть к месту в установленное время!

Постояли немного, сделали пару фотоснимков. Видим, что мимо нас идёт поток велосипедистов, одиночек и группами. Видим, что это спортивный народ. А кто же ещё пойдёт гулять в нескончаемый подъём? Значит, эти места востребованы, и не зря мы затеяли эту тему. И мы поехали.

В этот раз Виталию в прокате выдали велосипед «Conpondale» самой современной комплектации. Ведущих звёздочек две, а ведомых четырнадцать. К горным дорогам подходит! И на моём шоссейном «Orbea» не хило. Три веду-

щие звёздочки обеспечат комфортное педалирование в самые крутые подъёмы.

Останавливаемся через полкилометра у магазина, где заправляемся водой. А перекусить решили в кафе расположенном на высоте 600 метров над уровнем моря.

Сначала дорога идёт в пологий подъём по посёлку с добротными домами старой постройки. Далее угол подъёма увеличился, и дорога повела в гору серпантинами. Асфальт очень ровный и поэтому забираться в подъём не тяжело.

С дороги открываются разнообразные интересные виды. Останавливаемся, фотографируем виды и друг друга на их фоне. Меняемся великами, пробуем найти отличия по части их хода в подъём. Я особых отличий не почувствовал.

Так, серпантин за серпантинном продвигаемся вверх. Вокруг поросшие лесом и густым кустарником крутые склоны. Настолько крутые, что надо опустить голову и наклониться, чтобы увидеть дорогу перед поворотом, который только что проехали. Видим, что кто-то там крутит, но нам уже легче! Вверх же лучше не смотреть – оптимизма от этого не прибавится.

Вверх по серпантинам

С каждым поворотом открываются новые виды на окружающие пространства. Вот, городок под нами стал хорошо просматриваться. Вот, море Средиземное, во всей его красе вытягивается по горизонту! А на соседнем склоне протянулись рукотворные каменные террасы, а между ними видне-

ется вспаханная земля.

Подъём стал слегка выколачиваться. Подъезжаем к ожидаемому кафе, останавливаемся, ставим велосипеды на стоянку. Да, я читал об этом месте, весьма популярном среди велосипедистов. Как гостей острова, так и местных, разумеется.

Заходим в помещение. Видим, что здесь правит велосипед и люди, его оседлавшие! На стенах, стендах и везде, где только возможно, размещена велосипедная атрибутика разных лет, рассказывающая о велоклубе острова Майорка, о его велосипедистах, получивших известность. Вижу флаги и флажки, значки, велорубашки с названиями клубов и велогонок, много фотографий групповых и портретов. Вижу тексты с пояснениями, больше на испанском, а некоторые и на английском языке. Как можем, стараемся в это вникнуть. Но одно становится понятным сразу – у местного велоклуба богатая история, к которой относятся с уважением и хотят сохранить.

Кафе, где «правит велосипед»

Виталий уже успел проголодаться и берет что-то вкусное с апельсинами в придачу. А я есть, совсем не хочу. Понимаю, что не помешало бы, но не хочется. Так, кто за порцией, кто просто за апельсином, обсуждаем ждущий нас и оставшийся позади участок. Сходимся на том, что для велосипедистов, не избегающих приличных нагрузок, здесь всё очень подходяще устроено.

На остановку в кафе ушло немного времени. Мы снова в седле и продолжаем выкручивать вверх по серпантинам. Всё ближе верхушки скалистых гор с очень крутыми, а порой, и с отвесными склонами.

А вот плакат на узкой обочине у обрыва с текстом на испанском и небольшая обзорная площадка. Отсюда, далеко внизу, виднеется большое здание монастыря Льюк старинной архитектуры. Знаю, что оно очень популярно у туристов-пешеходников. Монастырь этот известен не только как историческая достопримечательность. Там рады туристам! В монастыре можно ознакомиться с историческими фактами и экспонатами, а также пообедать, отдохнуть и даже переночевать. Это очень подходит для тех, кто затеял не самый простой маршрут и не укладывается в один день.

Да, у любителей пешеходного туризма здесь много интересного. И я бы не прочь походить по горным тропам, но сегодня мной правит велосипед.

Дорога пошла на спуск, но это только перед очередным подъёмом. И так, несколько раз. Видно, что выше уже не поднимемся. А здесь высота – один километр над уровнем моря, которое стало проглядываться на противоположной стороне острова.

Вниз велик летит, но скоростью на этих спусках увлекаться не стоит. Много закрытых поворотов, за которыми продолжение дороги не видно. Там всё может быть. И встречная машина, и группа велосипедистов, а иногда и горных тури-

стов. Поэтому скоростью не злоупотребляем. И автомобили тоже едут здесь очень аккуратно, никакого лихачества и даже намёка на желание обогнать идущий впереди автомобиль и даже велосипедиста.

Останавливаемся на краю крутого обрыва и смотрим на открывшиеся пейзажи. Да, есть здесь, где разгуляться!

Осторожно на поворотах!

Садимся на велосипеды и скатывается в ложбину, успев уйти от приближающегося автобуса. Короткий подъём и снова красивейшие виды! Прислоняем велики к металлическому «отбойнику», обозначающему край дороги на горном повороте и видим, что догнавший автобус остановился, и похоже, из-за нас. Знак «Обгон запрещён» мы видели. Но мы то, стоим, а значит, это объезд. Подаём знак водителю, чтобы нас объезжал, но он отрицательно качает головой. Автобус большой и в нём несколько десятков пассажиров.

Перешагиваю через отбойник и переносу следом велосипед. Виталий делает то же самое. И только после этого водитель отпустил тормоза и медленно покатил вниз, не забыв кивком головы поблагодарить нас. А что? Если на этих поворотах действовать иначе, то долго здесь не протянешь!

Снова смотрим вдаль и вниз, восхищаясь горными пейзажами. Едем по слегка выровнявшейся дороге и через пару километров подъезжаем к развилке со стоянкой для автомобилей и небольшим кафе. На дорожных стрелках указывающих вправо, много надписей, но понятна только одна –

«Cala Calobra». Я уже успел поинтересоваться этим удивительным местом, но пока оставим его с надеждой на будущее. На стрелках, указывающих продолжение дороги, выделяется указатель на «Soller». Нам туда, в сторону Сольера.

Продолжаем по дороге с общим уклоном вверх и через несколько километров видим въезд в туннель. Подъезжаем. Знака, запрещающего проезд на велосипеде сквозь туннель, не видим. Но его и быть не может, ведь другой дороги здесь нет.

Въезжаем в туннель. Длина его, метров четыреста. Света от множества тусклых ламп вполне достаточно для уверенной езды. Туннель не тесный, с двухсторонним движением. Даже правая полоса безопасности шириной около метра имеется. Спокойно приближаемся к «свету в конце туннеля».

Выехав из туннеля, видим большое озеро с зелёно-голубой водой. Берег с нашей стороны накрыт бетонной стеной. Слева видим плотину с непростыми гидротехническими узлами. На противоположном берегу высокие горы, вверх по которым уходит водопроводная труба большого диаметра. Какой же мощный насос нагнетает по ней воду, чтобы она поднялась до вершины перевала!

Водохранилище Gord Vlay — запас пресной воды, а её мало на острове

Виталий уже доехал до своей конечной точки. Отдыхает, оставил мне велик и пошёл в сторону плотины, чтобы рас-

смотреть её с близкого расстояния. И я отдыхаю. Осматриваю велосипеды, проверяю натяжение спиц, давление в шинах, износ тормозных колодок. У меня впереди много продолжительных спусков и надо, чтобы всё это не подвело на большой скорости.

Берег вокруг озера повсюду закрыт металлической сеткой. Ни подойти, и тем более, ни искупаться. А желание такое возникло! Не получается даже потрогать воду. Вполне возможно, что на этой высоте она очень холодная и всем желающим здесь искупаться, на самом-то деле, не о чем жалеть. Но как знать?

Возвратился Виталий.

– Ну, всё, мне пора. Послезавтра улетаю. Давай, отдыхай! Маме привет! Теперь уже встретимся в Пензе. Или на Проспекте Строителей, или на Шемышейской.

Жмём друг другу руки.

– Будь аккуратней в дороге, говорю ему.

– И ты, будь.

Так, чисто по-мужски, без лишних эмоций.

Виталий садится на велосипед, выворачивает в сторону туннеля и исчезает в нём.

Еду вдоль озера. Да, красиво оно смотрится, но доступно лишь для обозрения и не более того. Это можно понять. Пресной воды на острове не много и распоряжаются ей здесь по-хозяйски.

А с другой стороны дороги хорошо видна самая высокая

гора острова Майорка – Пуч Мажор (Puig Major), с большим белым шаром-локатором на вершине.

Гора Пуч Мажор, самая высокая на Майорке

Ждал начало спусков, но сразу же после озера снова пошли тягуны. И мощная горная гряда встала справа от дороги.

Ещё немного и после промежуточной вершины открывается вид на следующее озеро. Тоже большое. Кажется, оно открыто для посещения всеми желающими, но как видно, таковых немного. Машины, чуть притормозив, проезжают мимо. Велосипедисты тоже. Лишь небольшая группа, пешком, по обмелевшему берегу пробирается к далеко отступившей воде.

Огибаю озеро по дороге изобилующей крутыми подъёмами. После них, немного равнины и снова озеро. Намного меньше двух предыдущих, огороженное металлической сеткой, на которой красуется табличка с надписью «PRIVADO» – частная территория. Пока я, остановившись, разглядывал всё это, меня обогнали две группы велосипедистов.

Озеро Cuber

Дорога вдоль озера быстро заканчивается и через сотню метров входит в туннель, который раза в два короче предыдущего. Солнечный свет далеко проникает в его узкое пространство, но фонари горят, и ехать внутри вполне комфортно.

Туннель на горной дороге

Сразу после выезда из туннеля обширная смотровая площадка, с которой открывается шикарный вид! Ставлю велосипед к отбойнику у обрыва, смотрю вдаль и вниз. Взору открываются крутые горные склоны и зелёные долины с сёлами. И это – на сколько глаз видит! Очень красиво и ярко! Стоять бы тут, смотреть и смотреть! Только ради этого нужно было сюда взобраться!

Не только я созерцаю этот пейзаж. Десятка полтора велосипедистов остановившихся на этой площадке откровенно демонстрируют своё восхищение, активно фотографируют распростёршиеся горные пространства и друг друга на их фоне. И не спешат уезжать. Общаются, знакомятся. Для кого-то, это конечная точка сегодняшнего маршрута. Отдохнут здесь и поедут назад, уже больше на спусках.

Вид с обзорной площадки

Смотрю на тех, кто остановился здесь. Группа немцев, англичан, пара канадцев обозначенных соответствующей атрибутикой на майках и велосипедах. И несколько одиночек, вроде меня. Все на шоссейниках, очень хорошо снаряжённые. Но по уровню подготовленности очень разные. Видно, что кто-то поднялся сюда на опыте и умении, а кто-то, лишь на большом желании и энтузиазме. Да, всем нужно научиться правильно педалировать. Но это часто с трудом доходит до немалой части нашего брата. А до некоторой части не доходит вообще.

Вот, девушка-англичанка сидит на бетонном бордюре

и чуть не плача растирает коленку. Её товарищ пытается как-то помочь ей и успокоить. Рядом устроился парень, и тоже с коленкой...

Достаю и показываю им наколенник, который всегда вожу с собой и не раз выручавший в подобных ситуациях. И не только меня. Девушка берёт наколенник, прикладывает к ноге и, посмотрев на меня, говорит «Соггу». Видно, что он будет ей великоват. Парень тоже берёт, но сразу же возвращает. Объясняет, что больше подъёмов не будет и ногам будет легче. Ну, что сказать? Я сделал, как принято.

Прощаюсь с этой тройкой и несусь вниз. Несусь, но только несколько сотен метров и, по тормозам с аккуратным поворотом влево. Набираю скорость и снова по тормозам, но уже вправо. Повороты крутые с грамотно исполненными углами укладки асфальта. Но ехать и особенно поворачивать надо очень сосредоточенно.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.