



В 1961, после денежной ре-
формы куплеки у В. Д. Ш.
автотранспортные вещи за-
тем несуте присутствии
массажистки В. Д. Ш.,
и з
ковца Раисовича

Сергей Рябченко Ну\$бергский шах советскому летчику



Основана на реальных событиях



Сергей Александрович Рябченко Нусбергский шах советскому летчику

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=51837004
SelfPub; 2020*

Аннотация

В этой книге описана жизнь полковника авиации Тихона Лукьяновича Рябченко. Выходец из крестьянской семьи прошел путь от красноармейца до полковника, выполняющего особо секретные задания советского правительства и лично Иосифа Сталина. С самого начала на протяжении всей жизни судьба легендарного летчика сталкивала с интересными людьми и исторически значимыми личностями. В основе книги изложены исторические факты, подтвержденные документами из личного архива автора. Это судебные решения, фото, письма, акты, связанные с последней «женой» Василия Сталина – медсестрой Нусберг, о ее незаконных действиях в Казани и желании отобрать через суд, спекулируя на фамилии Джугашвили, не принадлежавшие ей антикварные вещи и подарки Мао Цзедуна у одного из лучших летчиков СССР 30-40 гг, летного учителя Василия Сталина.

Содержание

Начало летного дела	6
Ответный перелет в Италию	22
«Испанский» летчик	25
Конец ознакомительного фрагмента.	26

На протяжении тысяч лет человек мечтал покорить небо, совершать полеты и парить в небе над облаками, как вольные птицы. Мы помним много примеров: от Икара из Древней Греции, который скрепил перья воском и полетел, до дельтаплана и махолета Леонардо Да Винчи с его чертежами и до дирижаблестроения. Шло время и у человека появились знания об аэродинамических принципах и доступные материалы для достижения своей мечты.



В этом
доме
жил
Полковник

РЯБЧЕНКО
ТИХОН
ЛУКЬЯНОВИЧ
ЛЁТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ

УСТАНОВЛЕНА РОССИЙСКИМ
ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИМ
ОБЩЕСТВОМ



Начало летного дела

Родился Тихон Рябченко 11 августа 1903 г. в селе Чепухино Валуйского района Воронежской губернии в семье крестьянина-бедняка. Через плетень от Тихона жил будущий генерал советской армии, герой Советского Союза Николай Федорович Ватутин (1901–1944 гг.). В 8 лет Тихон поступил в сельскую школу, где проучился 4 года до 1916 г. До 1920 г. жил и работал вместе с родителями, занимался крестьянством и хлебопашеством при своем хозяйстве. В 1920 г. во время голода уехал с родителями в Полтавскую губернию, где работал в котельной кочегаром, летом пастухом коров, штукатуром при полтавских пехотных курсах, зимой дровоколом по деревням вместе с отцом. В 1923 г. вернулся в родную деревню и продолжил заниматься крестьянством. В 1925 г. родители умерли. Все хозяйство, которое у них было, Тихон отдал сиротам-племянникам, детям своего старшего брата-партизана, которого убили белые на фронте под Бутурлиновкой осенью 1918 г.

В 1925 г. был призван в ряды РККА, служил в 8-й отдельной разведывательной авиационной эскадрилье Московского военного округа, с августа 1926 г. служил мотористом в этой эскадрилье.



Тихон в начале военной службы. Фото из семейного архива.

В 1926 г вступил в комсомол и подал заявление о приеме в кандидаты ВКП(б).

Кр. у. спец. ко-да
8. Ново-вогородский
Рязанско
Александров.
7/IX 26 года

Новгородской В.К.П. (б) № 2

Заявление

Прошу выше указанную комиссию
принять меня в кандидаты
членов В.К.П. (б) так как я желаю
активно участвовать в деле строи-
тельства социализма и изобразить
политическое дело
Ксению Александровну Рязанско

Приём в члены партии производился в индивидуальном порядке из кандидатов, прошедших кандидатский стаж: не менее 1 г., а для красноармейцев – не менее 6 месяцев. Во время испытательного срока кандидат должен был доказать, что он достоин быть членом партии и активно участвовать в строительстве коммунизма, выполнять партийные поручения.

Предстари всех стран, соединитесь!
ВССОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ
(БОЛЬШЕВИКОВ)

БЮРБ

16-я Авиаподной Бригады.

16-я Май 1902.

Где
Город Москва

В Бюро Вжесел
В. М. Ш.

При сем прилагаю документы, согласно вашему
званию 5-4 мая с.г.
на имя Вжесел Рабинко
Михаил Муромович и
конд. Карпова и 102 882.
с просьбой прислать уведомление
Знакомство Кучко

Предстари всех стран, соединитесь!

ической Партии (Б-ов).

Переведен в члены	" "
1902 г.	
пост.	
протокол №	от " "
1902 г. Член. билет №	

ТИ (Б-ов).

губ.
обл.

Наименование предприятия (учрежд., воинская часть), при котором организована ячейка 8² отрядная

Разведывательной Авио-защиты имени "Украина Москв"

Фамилия Рабочий имя Тихон отчество Иванович

Пол Мужской 5. Родился в 1903 году. 6. Разговорный язык Великорусский

На каких языках, кроме того, свободно говорите на украинском

Число членов семьи при Вас (не включая Вас самого) 4 | иждивенцев 4

работников 1

В М И О Ч А
Из протокола № 10
Общего собрания К-ва ВКП(б) Военно-теоретической школы ВВС от 21/V-1937.
ПРИСЛУТСТВОВАЛО 190 чел.

Президиум собрания: Егоров, Серафимович, Жижов, Пущанов, Дамкин.
по 5 I повестки дня Прием и перевод в ВКП(б).

С Л У Ш А Л И

в/заявление тов. ГИЛЬЧЕНКО канд. ВКП(б)
о переводе в члены ВКП(б).

П О С Т А Н О В И Л И

перевести тов. ГИЛЬЧЕНКО в члены
ВКП(б) /единогласно/

*Упр. Школы
23/11/37*



ВЫИСКА с подлинным верна:
Техн. Секретарь Бюро К-ва ВКП(б)
/КОЛОДИН/

Колодин

Для приема в партию необходимо было иметь рекомендации трёх членов партии, вопрос о приёме решался на общем собрании. При этом на всех возлагалась большая ответственность, как на вступавшего кандидата, так и на принимавших. За нарушение Устава ВКП(б) или дисциплины новым членом партии могли наказать и рекомендовавших его.

В И Ц И С . . . А
На протокола № 19
Заседания бюро - на в Ц К Восточной Теоретической школы Вост ст .. / у - 28 г.
ИРЯВЛ 1929 00 00 00 1/4 чен.

ИРЯВЛ, 4 июля заседание Тарасов
Секретарь Колесник

по 2. 2 новости для Прием в перевод в ВЦИК.

С О С Т А В И Т Е Л И

П О С Т А Н О В Л Е Н И Я

13/Саянские канд. ВЦИК тов. РИВЧЕНКО
с переводе в члены ВЦИК.
курсант. Год рождения 1903. Народность
русский. Сов. образование крас. (образова-
ние в школе в Красной армии с 1920 г.
в других армиях не служил. член ВЦИК с
1925 г. Канд. ВЦИК с осени 26 г. Кандид.
карточка № 64882. Парт. звания не име-
ет. Работает в комсомоле. Поручители:
1/Макаров чл. ВЦИК с 19 г. б. н. 0103096
2/Ильинин - " с 13 г. б. н. 0118461
3/Сырышко - " с 23 г. б. н. 0125630

перевести тов. РИВЧЕНКО в члены
ВЦИК по 2 категории.



Сынова с подлинным оригиналом:
Коп. Секрет. чл. бюро - г-жа В. И.

За Тихона Лукьяновича поручились авторитетные члены партии и с 1928 г. он член ВКП(б), начал посещать партсо-
брания.

Окончил Ленинградскую летную теоретическую школу в
1928 г., в 1929 г. – 3-ю военную школу летчиков и летнабов
имени К. Е. Ворошилова и был оставлен в этой же школе
в должности инструктора-летчика 1-го разряда, а в декабре
1931 г. назначен командиром звена.



На добруо памјат сво-
му лејткенту ученику
Јову Рајчићу од Ваши-
го ученика (тако брзоу-
го Шнејкелера) Јово
Ивановићу Баранову
25/VI-31

*Фотографија на памјат од ученика Јована Баранова. Фо-
то из породичног архива.*



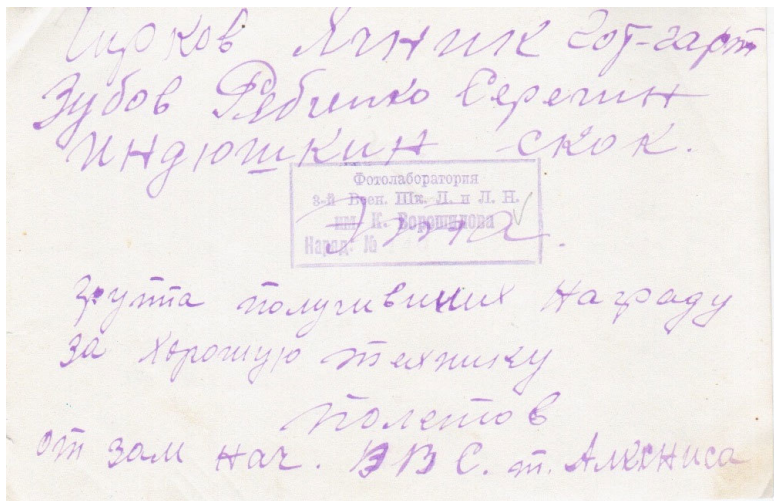
Инструктор Рябченко Т. Л. С курсантами. 1931 г. Фото из семейного архива.

№№ п/п.	Год	число месяц	КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАНИЯ	Максимальн. высота полета	Продолжит. полета		Тип самолета	Отметка о выполнении задания
					часы	мин.		
	Август 1931г.		Тренировочные полеты учебные с группой переживающих лет. лет. часов	42	8	6	P1	
			тренировочные полеты	270м	33	56	—	
				1	—	12	И.З	
<u>Итого за Август</u>				<u>313</u>	<u>42</u>	<u>14.</u>		
				Адекватности Зур		24 мин		
	Сентябрь 1931г.		Тренировоч. полеты	34м	0	15	P1	
			полеты в кур. учебн.	53 км	7	34	—	
			полеты на об. полет	2 км	—	30	—	
			проекции полет	—	—	—	—	
			ориентировка, 1 пол.	600	1	25	—	
			в высоту как полет	—	—	—	—	
			в зрительн. на выс. 4000	1	20	—	—	
			ориентировка в выс. 3000	—	—	—	—	
			на высоте 1 км. 1 полет.	—	1	15	—	
<u>Всего за сентябрь</u>								
				92 пол.		187. 22 мин.		
				Адекватности Зур.		И.З		

Страница из летной книги



3-я военная школа летчиков и летнабов имени К. Е. Ворошилова. Тихон верхний ряд 1-ый слева. Фото из семейного архива.



Дарственная надпись на обороте фотографии от товарища Алксниса. Фото из семейного архива.

Именно товарищ Я. И. Алкснис в 1932 г. внёс предложение об учреждении Дня авиации. С тех пор 18 августа ежегодно отмечается этот праздник.

В феврале 1933 г. был командирован на станцию Едрово на переучивание на тяжелые самолёты. Там же был назначен командиром отряда 5-й тяжелой эскадрильи 2-й тяжело-бомбардировочной авиационной бригады.

В 1933 г. Тихон Рябченко принимал участие в воздушном первомайском параде над Москвой на самолете ТБ-1. В дальнейшем неоднократно участвовал в первомайских парадах.

№№ п/п.	Год число месяц	КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАНИЯ	Максимальн. высота полета	Продолжит. полета		Тип самолета	Отметка о выполнении задания
				часы	мгн.		
1-3.	11.4.33	Аэродром. трениров. полеты	400	-	25	ТБ-1	Выполнено.
4-8	12.4.33.	то же	400	-	47	ТБ-1	Выполнено.
9.	-	Аэродр. полет в зону ил на вырвах	1000	-	34	ТБ-1	Выполнено.
10	17.4.33	тренировка в аэродр. парке	1000	-	37	ТБ-1	Выполнено
11-14	-	тренировка в полете аэродр.	1000	2	01	ТБ-1	Выполнено.
15-16	20.4.33	тренировка в аэродр. ограды	400	-	15	ТБ-1	Выполнено.
17-18	21.4.33	тренировка в аэродр. ограды и др.	500	1	12	ТБ-1.	Выполнено.
19.	25.4.33	Аэродр. полет в зону ил на вырвах					
		Летне девятичасы	1000	-	59	ТБ-1	Выполнено.
20	-	Полет в аэродр. девятичасы по с. Кривичь в обратном	1000	-	51	ТБ-1	Выполнено.
21	27.4.33.	Перелет Восток-Волгоград	2000	4	00	ТБ-1	Выполнено.
		Итого за Апрель лет		11	21		21 полет
22	1.5.33	Часовые в Перво-майский парке до изд. Москва	150-500	4	07	ТБ-1	Выполнено
23.	5.5.33.	Перелет Москва-Волгоград	100-300	3	20	ТБ-1	Выполнено.
24-25	15.5.33.	Аэродром. полеты по кругу с края круга.	400	-	13	ТБ-1	Выполнено
26-27	15.5.33.	Аэродром. полеты					

Страница из летной книги

После октябрьской революции 1917 г. большевикам достался довольно большой царский авиационный флот. Но к 1918 г. сохранилось лишь несколько машин, остальные были разрушены или разукомплектованы, многие летчики эмигрировали за границу. Мировой экономической кризис 1929 г., усиление враждебности капиталистических стран по отношению к СССР, приход к власти фашистов в Германии

в 1933 г. вынудили компартию СССР взять курс на укрепление обороноспособности государства. В начале 30-х гг. в СССР началась новая эра в развитии самолетостроения, стали открываться конструкторские бюро, авиационные институты для подготовки квалифицированных специалистов, начался серийный выпуск новых самолетов. Изменялась и улучшалась скорость, вооружение, маневренность, высота и дальность полетов. Были спроектированы и построены новые истребители, бомбардировщики, штурмовики, самолеты разведки.

Сталин считал развитие авиации в СССР одной из самых важных задач, лично курировал рождение каждого нового самолета. Знал характеристики самолетов, часто приезжал на аэродромы, встречался с конструкторами и летчиками, хорошо их знал и досконально с ними разбирал каждую мелочь.

Одним из лучших авиаконструкторов того времени был А. Н. Туполев, создатель легендарных самолетов ТБ-1, ТБ-3, АНТ-6, АНТ-25. Это были одни из лучших самолетов в мире, на которых были осуществлены беспосадочные перелеты через Северный полюс в Америку (Чкалов В. П., Байдуков Г. Ф., Громов М. М.), спасение челюскинцев, эти самолеты участвовали в первомайских воздушных парадах. В 1932–1933 гг. СССР посетили правительственные делегации из Франции (министр авиации Пьер Кот), Италии (зам. министра авиации Итало Бальбо, один из ближайших соратни-

ков Муссолини), и Польши. В СССР стали готовиться к ответному перелету.



Самолет ТБ-3. Фото из семейного архива.

Ответный перелет в Италию

В 1934 г. для серии ответных визитов в Варшаву, Рим и Париж на авиационном заводе № 22 сделали по спецзаказу десять самолетов ТБ-3Р. Вооружения эти машины не имели, самолеты покрасили в белый цвет и нанесли фальшивые гражданские регистрационные номера. Экипажи подбирались заранее, все командиры самолетов имели большой налет и опыт полетов в сложных метеоусловиях. 28 июля 1934 г. три самолета ТБ-3Р отправились в Варшаву. Командирами самолетов были Байдуков Г. Ф., Мов и Леонов. 5 августа стартовали сразу две тройки: первая тройка под командованием Байдукова, Ефимова и Леонова отправилась через Киев и Вену в Париж. Вторая тройка самолетов ТБ-3Р, командирами которых являлись Соколов, Головачев и Рябченко Т. Л. направилась через Киев, Люблин и Краков в Рим. На главном римском аэродроме Чампино советскую делегацию торжественно встречали с оркестром, исполняющим «Интернационал», представители командования итальянской авиации, генералы, офицеры и много дипломатов, был выставлен почетный караул. Всех членов советской делегации разместили в лучшем отеле Рима. За 10 дней пребывания в Италии участники перелета посетили Римский Коллизей, императорский дворец Калигулы, Ватикан, развалины Помпеи и вулкан Везувий, завод Fiat, аэропорт, авиаци-

онный завод. В Палаццо Венеция в Риме делегацию принимал Муссолини – глава итальянского правительства и министр авиации. Повсюду советскую делегацию сопровождали представители итальянской прессы. Для делегации ежедневно устраивали шикарные обеды. Не обошлось без курьезной ситуации. Из воспоминаний Тихона Лукьяновича: «На одном из обедов нам принесли суп, хлеб и вилки. Все члены советской делегации были растеряны, не знали что делать, удивленно переглядывались между собой. Заметив наше смущение, один из итальянских авиаторов показал на примере как есть этот суп – хлеб крошится в тарелку и промоченный хлеб едят при помощи вилки».

Возвращались они через Вену и благополучно прибыли в Москву 16 августа. Четырехмоторные советские самолеты произвели должное впечатление в европейских столицах. Задание было выполнено хорошо.

В ноябре 1935 г. Тихону Лукьяновичу было присвоено звание полковника. В декабре 1935 г. он был отправлен в высшую лётно-тактическую школу города Липецка, где проучился до 11 сентября 1936 г.

№№ п.п.	Год	число месяц	КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАНИЯ	Максимальн. высота полета	Продолжит. полета		Тип самолета	Отметка о выполнении задания
					часы	мин.		
250-751			Полет по вертикали радиусом 1200 м 3, упр. и т.	1200	1	03		
			В октябре и-де полетов 5		налет	12 часов 19 минут		
			В июле и августе учениях Свердловского полета.					
			На самолете ТБ-3 полетов 16		налет	25 ⁵⁰ часов		
			На самолете АНТ-6 полетов 14		налет	53 ⁴⁰ часов		
			Итого полетов 30		налет	79 ³⁰ часов		
			Итого часов 128 2053					



Г. Яков

Страница из летной книги.

«Испанский» летчик

В это же время выучил испанский язык, о чем дома даже не знали. В сентябре 1936 г. был послан в служебную командировку в Испанию по спецзаданию советского правительства и находился там один год до сентября 1937 г., участвовал в авиационных операциях по защите Мадрида от генерала Франко. За что был награжден орденом Красного знамени и медалью за боевые заслуги.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.