

ВИКТОР И АНАТОЛИЙ МУЗИСЫ

---

# ТАЕЖНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

(РАССКАЗЫ ГЕОЛОГОВ)



Виктор Музис

**Тажные происшествия.  
Рассказы геологов**

«Издательские решения»

## **Музис В.**

Таежные происшествия. Рассказы геологов / В. Музис —  
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-982351-9

В книге размещены два рассказа Виктора и Анатолия Музисов о происшествиях на вездеходах ГТТ и ГАЗ-47 на маршрутах в районах заполярной Якутии — на Сибирской платформе (в пойме реки Лена) и Колымской низменности (в пойме реки Колыма). Фото из коллекции авторов и интернета свободного доступа.

ISBN 978-5-44-982351-9

© Музис В.  
© Издательские решения

## Содержание

ВИКТОР МУЗИС	6
ПРОИСШЕСТВИЕ С ГТТ	6
Конец ознакомительного фрагмента.	9

# **Таежные происшествия Рассказы геологов**

**Виктор Музис  
Анатолий Музис**

© Виктор Музис, 2022

© Анатолий Музис, 2022

ISBN 978-5-4498-2351-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## ВИКТОР МУЗИС

### ПРОИСШЕСТВИЕ С ГТТ



Я (стою) и вездеходчик «Сохатый»

Задание было – получить в Жиганске ГТТ, перегнать его к месту проведения полевых работ (1000 км), отработать участок (бассейн речки Мерчимден) и вывести вездеход на базовый лагерь (на реке Оленек).

Из Жиганска мы выехали поздно, где-то числа 10-го июля – вездеход ремонтировали, подваривали где надо кузов и днище для усиления и герметичности, установили в кузов дополнительно 350 л. бак для соляры. Просидел в Жиганске в ожидании недели две. Получил за это время со склада по заявке снаряжение и продукты для своего маленького отряда, портативную (по сравнению с РПМС) рацию «Гроза» с калиброванными каналами, оружие (боевой карабин калибра 7,62) и спецчасть (карты двухсотки и аэрофотоснимки).

Предстоящая дорога до реки Мерчимден меня тревожила, т.к. ориентироваться по карте в плоской пойме реки Лена было сложно (если не сказать невозможно), выручало наличие наезженной дороги до поселка Эйк. Но из Жиганска выходило несколько дорог, как бы не сбиться, будешь ехать без ориентиров неизвестно куда... А после поселка как? Хорошо, завбазой Игорь Сухов посоветовал обратиться к местным геофизикам, они прокладывали профили для сейсморазведки в районе. И действительно, один из профилей, довольно протяженный, шел от поселка Эйк в сторону реки Мерчимден.

ГТТ был, конечно, не новый, мы их получали откуда-то из воинских частей и успел поработать в Жиганске несколько лет, работая по хозяйству и встречая и провожая нас в аэропорт, т.к. надо было переправляться через речушку, разделяющую поселок и аэродром. Нам выделили этот ГТТ, получив для работы на базе более новый. Я крутился вокруг него во время ремонта для ознакомления и привыкания к нему, да и от скуки, т.к. делать днем часто все равно было нечего, вечером же можно было сходить в клуб на какой-нибудь фильм.

Хотелось скорее вырваться на природу из этой поселковой пыли и бухающих шумящих работяг (как их удержишь?). Общаться с ними было довольно мерзко... Один из старших геологов у Шахотько, не выдерживая, как-то даже сказал:

– Достали! Взять бы пулемет, да перестрелять всех к чертовой матери...

Но, что делать, приходилось терпеть до поры до времени и сдерживаться. А как удержишь, если магазин работает...

Но вот, наконец, заправившись соляркой под «завязку» и взяв еще две бочки в запас, прогрохотав гусеницами по поселковой дороге и поднимая тучу пыли, наш ГТТ вырвался из Жиганска... Наконец можно было дышать чистым таежным воздухом, которым дышишь и не можешь вдоволь надышаться, и пить воду прямо из ручьев, когда пьешь и не можешь напиться.

Я попросил только базовского вездеходчика (Ивана Родина), на всякий случай, проехать с нами до дороги из Жиганска и направить нас в нужную сторону. На прощание он посоветовал нам быть осторожнее, переправляясь через речку Серки, так как место там разъезженное и можно завязнуть.

На счастье, впереди нас мчался ГАЗ-71 с «местными», которым тоже нужно было в Эйк, и мы держались за ними. Несколько раз они останавливались из-за какой-нибудь поломки (глох мотор) и наш вездеходчик шел к ним и помогал разобраться. Все были полупьяные, так как жиганская вольница еще не выветрилась из их голов, да и наш вездеходчик («Сохатый») не мог угомониться, пока и его бутылка не опустела. Только тогда я вздохнул с облегчением, ведь в тайге магазинов нет. Дорога была настолько наезжена, что с нее нельзя было сбиться даже полупьяному. Иногда она, правда, раздваивалась, но тут выручал впереди идущий 71-ый и мы слепо двигались за ним.



Что называется – «сели по уши»

Подъехав к какой-то небольшой неглубокой речушке с чистой прозрачной водой, мы перемахнули через нее и устремились вслед уже скрывшемуся 71-му. Легко взлетев на противоположный берег наш ГТТ ринулся вдогонку и... сел. Сел так, что я даже испугался... Месиво по самую дверцу... Гусеницы где-то внизу и просто прокручиваются... Можно сказать: – «сели по уши»... Мы вылезли через верхние люки на крышу и стали озираться и чесать в затылках.



### Через речку Серки

У меня был кое-какой опыт работы с вездеходами на Колыме и в Верхоянье, но там это были легкие вездеходы (ГАЗ-47 и 71) и надеть соскочившую гусеницу или вытащить вездеход из трясины на бревне или самовытаскивании, не представляло большого труда. А здесь, на такой мощной тяжелой машине, я работал впервые. И не сообразишь сразу, за что хвататься... Казалось, потяни ее чуть-чуть, помоги ей... и она выползет. Мы срубили лесину, отпилили бревно, чего-то накидали впереди под гусеницы и я от растерянности предложил закрепить бревно брезентовой широкой (см 5) толстой лентой. У вездеходчика опыт был тоже, видимо, не богатый, раз он согласился. Тракторист, может быть механик-танкист, но не в таких же условиях...

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.