



SirHeister

Гонщик двух характеров



СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

SirHeister

Гонщик двух характеров

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=54963533

SelfPub; 2020

Аннотация

Для одних ты будешь сильной и волевой женщиной, мчась на запредельной скорости на своём байке. Для других – маленькой, беззащитной крошкой, которая и муху не обидит. Там ты грабишь и убиваешь, а уже на следующий день – мило общаешься и резвишься, как маленький ребёнок. Очень удобно, но до того момента, когда ты теряешь контроль над этим. И уже не ты управляешь ситуацией, а она тобой... Содержит нецензурную брань.

Содержание

Конец ознакомительного фрагмента.

11

Глава 1

150...200...220...

Я гналась по ночной трассе на своём мотоцикле – BMW S 1000 RR. Его изготовили десяток лет назад – для спортивных гонок.

Потом стали производить для коммерческой продажи. Пришлось мне отвалить за него шесть сотен кусков и под сотню на обслуживание в год.

Зато сейчас я на нём мчалась, как комета.

Чувствовала я себя супергероиней – да нет, я ей и была!

Тело переполняли по-детски счастливые эмоции – как будто мне снова шесть лет и я смотрю свой любимый мультик. Или играюсь куклами.

Только сейчас я не игралась; моё задание догнать одного бизнесмена, который пытается скрыться – планировали прессануть его в офисе, но тот выпрыгнул из окна и успел сесть на свой мотоцикл.

Да, мы просто грабители. И нам нужно сейчас получить доступ к сейфу в его кабинете.

Я, увидев его манёвр, сбежала по лестнице, села на свою ракету и пустилась в погоню.

У него был байк Yamaha YZF R1 – самая скоростная и впечатляющая модель у японцев.

По характеристикам он слегка обходил мой – на пару десятых секунды быстрее разгонялся до 100км/ч, да и выигрывал у моего на резких поворотах благодаря гибкой раме.

Но мужчина ехал по прямой трассе, поэтому сильно ему это не поможет.

И тут вопрос был не в манёврах, а в безбашенности водителя.

Я постоянно сбрасывала скорость, вклиниваясь между потоком машин. Он делал то же самое в трёхстах метрах впереди меня.

Медленно ползущие змеи металла сильно раздражали меня. Как стоящие стеной люди в эскалаторе метро, когда ты спешишь.

Первое правило: не повторяй маршрут убегающего.

Узкий проём между двумя машинами, где он успел пролететь, может сильнее сузиться, и ты потеряешь всю скорость, резко затормозив.

Встречная полоса стала неожиданно пустой. Я крутнула на себя правую ручку руля – мотор заревел, резко ускорюсь вперёд.

140...180...220...240...

Я переключилась на последнюю передачу – полоса скорости слетела с красной зоны в середину¹.

Мы двигались за черту города в час-пик из-за тех, кто живёт в пригороде, а работает в городе – сейчас многие ехали домой.

¹ Полоса скорости показывает количество оборотов; большое количество оборотов на более низкой передаче соответствует малому количеству на более высокой.

Зато встречная была едва загружена.

«Убегающий» выбрал слишком узкую и забитую трассу, чтобы спастись преимуществами своего транспорта.

Впереди ехала фура. Мне придётся зажаться между ней и какой-то машиной справа.

Если я чиркану хоть что-то, то с жизнью можно попрощаться. Мотоцикл поведёт в сторону – и мне даже не останется выбирать, под какую машину и в какой позе лечь.

Сбросить скорость стоит лишь для того, чтобы слиться с потоком машин – то есть ехать на скорости тазика.

И упустить цель.

Поэтому я уверенно повернула правую ручку и набрала 200 км/ч.

Тело моё съёжилось – как будто от этого уменьшился сам мотоцикл.

Сердце билось в грудную клетку чаще, чем делало оборот колесо мотоцикла. Шлем стал запотевать.

Я прижалась максимально к трафику справа и напряглась.

Фура пролетела мимо быстрее секунды. Мотоцикл не задело.

Повезло.

Мощный поток встречного воздуха ударил в мотоцикл, мой корпус и шлем.

Мышцы шеи были в невероятном напряжении.

Почувствовав прилив адреналина, я стала ускоряться. Машины справа пролетали, как какая-то мошकारа.

Машины слева двигались, как редкая мошकारа, поддуваемая сзади из фена.

М-да, такое себе сравнение.

Тут бизнесмен принял тот факт, что я его уже почти полностью настигла, и решил развернуться. Увидев его манёвр, я схватила пальцами ручки для торможения и зажала их.

Тело, не привыкшее сопротивляться толчку вперёд, резко наклонилось. Я удерживалась на руках, напрягая бицепсы.

180...150...110...90...

Скорость рассеивалась. Казалось, что я вообще остановилась после той бешеной скорости.

Он стал разворачиваться в нескольких метрах от меня. Я остановилась, меня стало немного тошнить от перепада нагрузки.

Было бы эффектно взять на таран его мотоцикл, но в реальности это глупо. Ему достаточно слегка тормознуть или ускориться, и летящий перпендикулярно мчащийся байк вылетит в кювет.

Я вытащила из кобуры пистолет и пустила выстрелы на несколько патронов по колёсам.

Лязг пуль о алюминиевую раму заставил меня морщиться. Как будто это стреляли по мне.

До боли жалко дорогой байк...

Мотоцикл убегающего повело в сторону, и бизнесмен свалило на обочину вместе с пассажиром.

Попала.

Я повернула правую ручку и подъехала к упавшему.

Он вытащил пистолет и хотел выстрелить в меня, но я выбила его оружие ногой.

– Не дёргайся – тогда не убью.

Противный желудочный сок подступал к горлу. К сожалению, у меня не было с собой воды.

Он кивнул, увидев прицел моего пистолета.

– Код от сейфа, гонщик?

Он осторожно нащупал рукой карман и подал бумажку.

Я набрала номер напарника.

– На месте?

Я искренне боялась, что охрана могла уже расправиться с Димой. И готовилась услышать любой ответ.

– Да. На месте.

Я облегчённо выдохнула.

– Пробуй 11358132.

Две минуты тянулось молчание. Жертва лежала смирно у моих ног.

– Вода есть? – спросила я, убрав от себя телефон.

– Да, в мотоцикле.

Голос его дрожал от страха.

Я вернула телефон к уху, вытащила ключи из его мотоцикла и открыла багажник. Не забывая внимательно смотреть, чтобы он не взял оружие, я сделала несколько глотков.

Головокружение унялось, только голова болела. Горечь в горле стала едва заметной.

– Правильный код, – донеслось вдруг с того конца разговора.

– Молодец, парень, – сказала я. Обращено это было обоим.

Отвёв пистолет, я ушла поспешным шагом на свою ракету.

Бутылку воды я поставила на мотоцикл.

Уже собираясь уехать, я вспомнила о пробитых колёсах и достала из багажника комплект заплаток и клей, которые кинула ему.

– Из уважения к байку, – добавила я и умчалась вечерней трассой в сторону города.

80...120...140.

Сильно гнать не хотелось, я устала.

Глава 2

Я сидела в кафе у берега местной речки. Студенты и парочки заняли тут почти все столики. Мокрые школьники в плавках бегали сюда, покупая по дешёвке чипсы, воду и прочую хрень для желудка, оставляя мокрые следы от ног.

В моей сумочке тоже лежал купальник, но я пока что не знала, захочу лезть в воду или пойду гулять по улицам под музыку.

Купив холодный молочный коктейль, я наслаждалась атмосферой заведения, слегка потягивая сладкую белую жидкость, так освежающую в жаркую погоду.

Работали освежители воздуха, наполняя его ароматом магнолии.

Я сидела, откинувшись на спинку плетёного кресла, и слегка дремала.

После вчерашней погони сегодняшний день был релаксацией в квадрате.

Пока я ленивым взглядом наблюдала за парочкой, сидящей впереди меня (девушка в летнем зелёном платье, со стрелками и красной помадой, парень сидел ко мне спиной в светло-голубой футболке и бриджах; по его частым жестам было видно, что сильно волнуется), возле моего столика вырос высокий плечистый парень с тарелкой жареной картошки и колдой.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.