

18+

Геннадий Юдин

ТУДА, ГДЕ ВОСХОДИТ СОЛНЦЕ



Записки лидировщика

Геннадий Юдин

**Туда, где восходит солнце.
Записки лидировщика**

«Издательские решения»

Юдин Г.

Туда, где восходит солнце. Записки лидировщика / Г. Юдин —
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-988375-9

Это конечно не путешествие Тура Хейердала на плоту Кон-Тики через Тихий океан. Нас не трепали океанские шторма и течения, нас не захлёстывали волны, на нас не нападали акулы и медузы. Но было интересно. Особенно в Южной Корее.

ISBN 978-5-44-988375-9

© Юдин Г.
© Издательские решения

Содержание

Туда, где восходит солнце	6
Предисловие	7
Путь далёк на Дальний Восток	8
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Туда, где восходит солнце
Записки лидировщика
Геннадий Юдин

© Геннадий Юдин, 2020

ISBN 978-5-4498-8375-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Туда, где восходит солнце

Геннадий Юдин

Туда, где восходит солнце.

Или две тысячи лье над землёй и над водой

Предисловие

Когда в детстве я читал о путешествиях и дальних перелётах, которые происходили в начале двадцатого века, то всегда обращал внимание на то, что все эти экспедиции долго и тщательно готовились. Готовилась техника: корабли или самолёты, прокладывали маршруты на картах, готовили припасы и оборудование. И всё это занимало много времени. Так что, если, прочитав мой опус, вы решите, что мы просто сели и полетели, то вы заблуждаетесь. Вся эта подготовка идёт, причём очень интенсивно. Правда, несколько иначе. Всё готовят специалисты. Штурманы рассчитывают маршрут и готовят всю необходимую аэронавигационную информацию, специально обученные люди получают разрешения на использование воздушного пространства других государств, согласуют посадки с аэропортами, решают вопросы оплаты и тому подобное. А в итоге, пилоты при подготовке получают и изучают всю необходимую информацию: маршрут полёта, аэродромы, особенности правил полётов в каждой стране, особенности климата и другие нюансы. Так что сейчас пилоты готовятся к сложному полёту пару дней, не больше.

Примечание: 1 морское лье – 5,5 км.

Путь далёк на Дальний Восток

Подфартило мне, однако. Лететь надо аж до городу Сеулу, столицы Южной Кореи, самой демократической страны в этом восточном уголке нашего мира.

Наш славный завод «Роствертол» всё-таки передал в лизинг южным корейцам Ми-26. Очень уж им понравился этот гвинтокрылый пецелап, самый большой и мощный вертолёт в мире.

Вот и решили корейцы использовать этот вертолёт для тушения пожаров в своём регионе и заработать на этом денег и славу. Для чего переучили своих летчиков на этот вертолёт. В Ростове, на заводе учились.

И вот теперь надо перегнать вертолёт своим ходом до Сеула. Конечно, такой сложный полёт выполнять будет заводской экипаж. Корейские пилоты ещё не готовы к таким сложным полётам. Расстояние приличное, только до Иркутска пять тысяч километров, плюс три тысячи до Владивостока, а там до Ниигаты 850 км, а от Ниигаты до Сеула всего-то 1200 км.

Лететь из Иркутска в Сеул через Монголию и Китай, конечно, короче дня на два, но...

Китай разрешения на пролет не дал, вот и летим круглым путем. Ну, чему удивляться? – Это же восток, дело тонкое.

Решили так, раз я нужен только для международного полета, как лидировщик, то прилечу рейсом во Владик и уже там взойду на борт воздушного судна, и приму участие в этом серьёзном и важном мероприятии. Уж больно долго лететь до Владика вертолётном, неделю, т. к. много промежуточных посадок.

Так что поэтому, в начале октября я прилетел обычным рейсом из Ростова в солнечный и тёплый Владивосток, и вот уже третий день жду не дожусь, когда же прилетит вертолёт.

Оказывается, они застряли в Иркутске из-за какой-то небольшой неисправности. Благодаря такой задержке я смог посмотреть Владивосток, выкупаться в Японском море и позагорать.

На четвёртый день, когда я уже начал задумываться о расширении культурной программы, вертолёт прибыл.

Вместе с экипажем прилетели два южно-корейских пилота и заводской таможенный брокер, оказать помощь при оформлении вертолёта. Вся команда разместилась в той же гостинице, что и я, а корейцы – в гостинице для интуристов.

Втроём – командир, менеджер и я – вместе отправились в АДП, узнать насчёт разрешения на перелёт. Как всегда, чуда не произошло, разрешения не было. Звонок в Москву (в ЦПДУ – центр производственно диспетчерских услуг) тоже не обрадовал. Диспетчер сказал, что нет разрешения Японии, и посоветовал позвонить на завод и напомнить, что завод обещал выслать дополнительную информацию и документы по перелёту. Если повезёт, то за пять дней разрешение получим.

В общем, пять дней осматривали Владивосток и его достопримечательности.

Впечатлений много, особенно большое впечатление произвела дизельная подводная лодка сороковых годов, которая как памятник стоит на площади. Этот памятник можно осматривать и внутри. Когда смотришь кинофильм про подводные лодки, то впечатления о тесноте не получишь, вроде даже, как и достаточно места. А вот когда залезаешь в эту тесную консервную банку и в духоте идёшь через все двери-люки, постоянно открывая-закрывая все эти узкие двери и почти застревая в проходе, то удивляешься, как экипаж может находиться в этих условиях неделями. А ведь лодка стоит на земле и в ней почти нормальная вентиляция и воздух. Чем же они под водой дышат? В самолёте или вертолёте гораздо комфортнее. Можно только сказать – слава героям подводникам!

Слева направо: автор, инженер Шабли, таможенный брокер, корейский пилот Джон. Фото из архива автора.

Наши корейские друзья с удовольствием участвуют во всех экскурсиях и часто удивляются. Они думали, что Россия – это страна медведей и казаков. Глядя на них, я не выдержал и спросил: знают ли они, что в России живёт много корейцев? В общем, они знают, что на российском Дальнем Востоке живёт много корейцев. А вот то, что даже в Ростовской области живут тысячи корейцев, им неведомо.

Пять дней прошло, звонок в Москву. Чуда не произошло, разрешения нет, опять нужны какие-то дополнительные документы, теперь о допуске нашего вертолёта к полётам над водной поверхностью на большое расстояние. Не верят японцы, что мы можем на вертолёте Японское море *перелететь*.

Опять неделю гуляем. Хорошо хоть погода великолепная: золотая осень, солнышко, тепло, красота. Но я же не собирался здесь жить так долго! Дома уже жена с сыном заждались! Я уже должен был вернуться домой!

А вот и сюрприз! Во-первых, разрешения нет, и получим его не раньше, чем через пару недель. Во-вторых, уже нет денег, нечем платить за стоянку в аэропорту. Никто не рассчитывал на такую задержку. На заводе посоветовались и решили, что мы перелетаем на стоянку в город Арсеньев, на вертолётный завод – завод заводу всегда поможет. А наших корейских пилотов оставляем во Владике, будут нас ждать в комфортных условиях.

Перелетели на заводской аэродром в город Арсеньев. Лететь всего ничего – час, а такое впечатление, что в другой мир попали. После шумного аэропорта и города Владивостока, сплошное запустение и какая-то разруха. Завод большой, но без заказов и денег, еле-еле выживает. В ангарах стоят уже готовые и недоделанные «Чёрные акулы», но государство их не покупает. Самые лучшие в мире вертолёты никому не нужны. Ведь у нас теперь нет врагов, одни друзья, которые теперь голыми руками нас грабят. Слава, слава демократам и либералам, а также их главарю, первому президенту России!

Цеха пустые, народ не работает. Какое-то мелкое копошение в отдельных местах завода, типа консервации и поддержки нормального состояния цехов. Спасибо демократам и либералам, развалившим страну и всю экономику! Тут уже, оказывается, южные корейцы приезжали, хотели всё на корню скупить чохом, за копейки. Кто-то умный и патриотичный не дал.

Разместились в заводской гостинице, условия в принципе нормальные, чисто, все удобства в номере, а не в коридоре. Правда горячую воду дают по часам – нет в городской казне денег на городские нужды; развитие демократии и рынка не предусматривает регулярную подачу горячей воды гражданам, а также выплату зарплаты. А чему удивляться, завод зарплату сухим пайком выдаёт, вояки за ремонт техники расплачиваются продуктами, денег и у них нет. Слава, слава гайдарятам, чубайсятам, дерьмократам и либерастам! Тьфу!

Городок маленький, какой-то весь аккуратный и чистый. Правда погода испортилась, похолодало, дождик пошёл, иногда даже снежок срывается, так что не особо погуляешь, пришлось себе тёплые вещи купить, не сидеть же всё время в гостинице. В тайгу никто в поход сходить не захотел. Поэтому все две недели ожидания разрешения на перелёт прошли в основном в застольных играх, просмотрении телевизора и иногда в прогулках. Хорошо хоть в местный музей зашли и про Арсеньева и Дерсу Узала посмотрели экспозицию.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.