

Иван Кунпан    Инна Копичникова

# БАЙКАЛ

Остров Ольхон,  
водный мир



12+

**Иван Кунпан  
Инна Копичникова  
Байкал. Остров  
Ольхон, водный мир**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=57128606](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=57128606)*

*SelfPub; 2020*

**Аннотация**

Эта книга – первая из серии "Байкал". Она о водном путешествии вокруг острова Ольхон. Об особенностях природы и климата. Об удивительных животных и птицах, которые встречались по пути. И об опасностях, которые подстерегают путников в самых неожиданных местах. Мы старались показать красоты острова, как их видно с воды. Поэтому в книге много фотографий. И хотя камера не передает истинного величия Байкала, мы отметили самые интересные моменты путешествия, чтобы дать хотя бы общее представление об этом уникальном уголке природы.

# Содержание

Коротко об авторах	4
Введение	8
Несколько удивительных фактов о Байкале	11
Немного об островах Байкала. Остров Ольхон	16
Поход вокруг острова: начало маршрута	20
Конец ознакомительного фрагмента.	25

# Коротко об авторах

Эта книга – плод совместного творчества двух авторов – Ивана Кунпана, который прошел Байкал вдоль и поперек, и рассказал эти захватывающие истории, и Инны Копичниковой, которая переложила все впечатления на печатный лист. Не удивляйтесь, что повествование где-то идет от нас двоих, а где-то – только от лица Ивана. Ведь именно он главный герой этих событий и книга написана на основе его рассказов и впечатлений.

**Иван Кунпан**



По профессии – химик-технолог, по роду занятости – инфопредприниматель, по призванию – путешественник. Каждое лето проводит на Байкале, часто бывает в Саянах, любит автопробеги на внедорожнике. А потом описывает эти походы в статьях своего блога. Правда, блог на тему инфобизнеса и не совсем подходящее место для рассказов о путешествии-

ях. Поэтому родилась идея написать серию книг о Байкале, эта – первая.

## **Инна Копичникова**



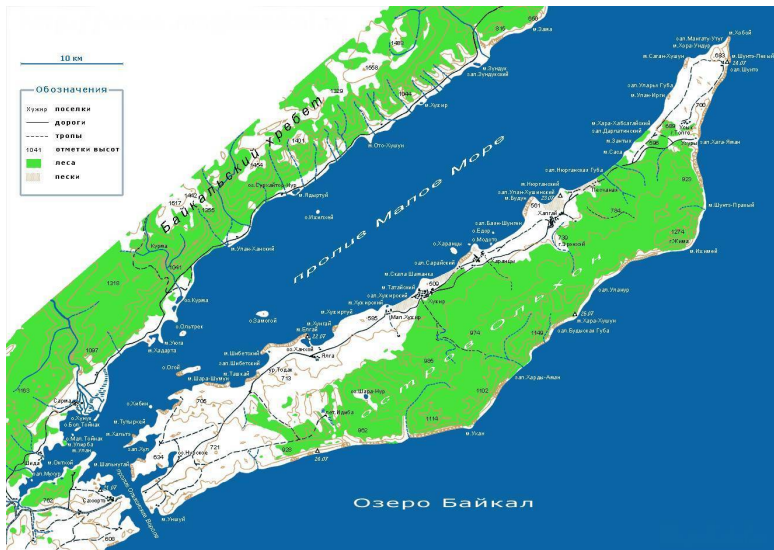
По профессии – журналист, по роду занятости – коммерческий автор, а в душе – романтик. Ее хобби – автопутешествия и внедорожные автопробеги, они были основной темой ее репортажей. Поэтому идею написать книгу о путешествиях Ивана приняла на «ура».

Надеемся, что наш тандем будет плодотворным и мы сможем порадовать читателей увлекательными историями о путешествиях по самому удивительному озеру на планете.

# Введение

В этой небольшой книге мы познакомим вас с жемчужиной Байкала – островом Ольхон.

Первоначально была идея написать единую книгу об Ольхоне. Но позже мы решили разделить ее на две части и в первой показать остров с воды. Вторую книгу мы посвятим описанию достопримечательностей самого острова.



## *Фото 1. Упрощенная карта острова Ольхон*

Эта книга – о водном мире вокруг Ольхона, его прибрежной природе, красивейших заливах и бухтах. Мы расскажем об обитателях водного мира и красотах, которые нельзя увидеть, находясь на острове.

В книге много фотографий, которые сделаны с воды. Причем, это было бы невозможно осуществить без своей лодки. Во-первых, вокруг Ольхона нет водных туристических маршрутов. Во-вторых, мы не смогли бы останавливаться и выходить на берег во всех местах, где нам понравилось. По этой причине, путешествие с командой на собственной лодке – идеальный вариант побывать в самых красивых местах и сделать снимки для своих читателей.

В разные годы мы предприняли два полноценных похода вокруг Ольхона и накопили много материалов о водном мире острова. И теперь познакомим вас с красотами и опасностями Большого и Малого морей Байкала.

Обойти Ольхон по периметру можно не только летом на моторной лодке, но и зимой по льду Байкала. Но такую задачу мы с командой пока не ставили. Все же зима – не лучшее время для путешествий. Хотя зимний Байкал смотрится

иначе: тоже красиво, но красота эта особенная.

Для автомобильного похода вокруг Ольхона по льду Байкала нужна хорошая техническая подготовка, ведь на пути возникают трещины, торосы, ледяные разломы. Но те зимние места, которые я посещал, обязательно покажу на фотографиях.

Надеемся, что вы получите общее представление об Ольхоне, узнаете о его особенностях, а в следующей книге вам будет проще представлять сам остров, его природу, население.

# Несколько удивительных фактов о Байкале

Озеро Байкал известно во всем мире. Многие хотели бы на нем побывать – и тому есть причины.

Байкал находится в самом центре азиатского континента на территории Иркутской области и Бурятии. Он раскинулся в форме полумесяца с юга на север: его длина – более 620 километров, ширина меняется от 24 до 79 километров. Длина береговой линии составляет более 2100 километров.

Во время нашего похода вокруг Байкала навигатор показал, что мы прошли 2189 километров, потому что иногда отклонялись от намеченного маршрута.

Байкал – самый большой природный резервуар пресной воды на планете. Озеро вмещает 23 000 кубических километров чистой воды – это 20% всех мировых пресноводных запасов. Представьте, что озеро вдруг опустело. Чтобы его наполнить, рекам понадобится около 4000 лет!

Байкал – самое глубокое озеро планеты, ему нет равных. Максимальная глубина составляет 1637 метров. Зерка-

ло озера находится на высоте 456 метров над уровнем моря.

Но это еще не все удивительные факты. По данным ученых, на дне озера лежит ил, толщина которого местами достигает шести километров. Его принесли реки. Пыль из атмосферы тоже оседает на дне Байкала. Кроме того, в озере гибнет рыба, нерпа, а их останки оседают на дно. Поэтому неудивительно, что за 25 миллионов лет существования Байкала образовалось столько ила. С учетом максимальной глубины и илистых отложений, реальный разлом достигает глубины более семи километров.

Байкал – зона повышенной сейсмической активности: землетрясения здесь бывают ежедневно, иногда – по нескольку раз. Однако сильные толчки случаются редко.

Следствием такой сейсмической активности стал разрыв земной коры на дне Байкала – из-за этого длина озера ежегодно увеличивается на 2 сантиметра. Казалось бы, немного. Но через несколько миллионов лет на месте Байкала возникнет пролив между Северным ледовитым и Индийскими океанами. Огромные силы просто разрывают земную кору под дном озера.



Фото 2. Общая карта Байкала

Во многих районах Байкала магма настолько близко подходит к поверхности земли, что из-под нее вытекают горячие источники. Самые известные – в Хакусах, в районе мыса Котельниковский. Есть и другие.

Байкал известен тем, что в него впадают 336 рек, а вытекает только одна – Ангара, правый приток великого Енисея.

Вода в Байкале чистая и прозрачная: с поверхности видно предметы, которые расположены на глубине 40 метров. У байкальской воды низкая минерализация – ее можно заливать в автомобильные аккумуляторы вместо дистиллированной.

Байкал окружают горы: он находится в котловине – словно, в большущей чаше. Вода в него стекается с огромной территории – Бурятии, Иркутской области и Монголии.

Байкал прекрасен в любое время года. Это сумасшедшие по красоте восходы и закаты (фото 123-126). Это красота тихого Байкала и ревущих от шторма вод. Это потрясающие виды с берега.

Те, у кого есть возможность посмотреть на берега Байкала с воды, вознаграждаются втройне: эта красота неопишима. И даже камера не может передать всего величия байкальских пейзажей.

Существует много свидетельств очевидцев, что на Байкале часто появляются НЛО. Известны случаи гибели людей при встрече с пришельцами, но это отдельная история.

О Байкале можно рассказывать много и долго, я планирую написать о нем несколько книг. А здесь мы поговорим о самом большом и таинственном острове Байкала – об острове Ольхон.

# Немного об островах Байкала. Остров Ольхон

Перед тем, как начать рассказ об Ольхоне, напомним, что на Байкале всего 27 островов. Здесь не считаются небольшие выглядывающие из воды скалы.

Остров Ольхон – самый большой, он обитаем. На территории расположены несколько поселков, самый крупный – Хужир (смотрите ниже карту). Численность населения острова – 1682 человека.

Длина Ольхона составляет 73 километра, ширина доходит до 15 километров. Площадь внушительная – 730 квадратных километров. Самая высокая точка на острове – гора Жима, ее высота – 1274 метра над уровнем моря. Она возвышается на 820 метров над зеркалом озера.

От материка остров отделен проливом Ольхонские ворота. Здесь жили задолго до шумерской цивилизации и тысячи лет до создания египетских пирамид. Возраст некоторых памятников более 13 тысяч лет, а их на острове 143!

Остров Ольхон называют сердцем Байкала, и это не слу-

чайно. Он находится в центре озера и даже повторяет контуры самого Байкала.

С бурятского языка Ольхон (Ойхон) переводится как немного лесистый. Оно так и есть – южная и северная части острова представляют собой гористо-степную территорию, это видно и на карте. Со стороны села Сахюрта, там, где находится паромная переправа, пейзаж действительно степной. Постепенно он переходит в лесисто-степной, а далее, ближе на север, покрыт лесом.



Расстояние от восточного берега Ольхона до восточного берега Байкала – около 60 километров. С северной стороны острова ширина Байкала составляет 79,5 километра. А с восточной – наибольшая глубина озера: 1637 метров.

На острове солнечно: количество ясных дней больше, чем в Сочи. Часто наблюдали ситуацию, когда на материке идет дождь, а на острове светит солнце.

На Ольхоне много достопримечательностей. Часть из них – созданы природой. Их видно с воды – это скала Шаманка, мыс Хобой и другие, о которых расскажем дальше. Конечно, посетить все объекты за одну поездку просто нереально, но мы расскажем об основных.

# **Поход вокруг острова: начало маршрута**

Итак, у нас было всего два похода вокруг острова Ольхон. В 2017 году мы прошли маршрут на большой надувной лодке, а несколькими годами раньше – на маленькой резиновой моторной лодке с прицепом. Маршруты начинались из разных точек, но оба раза мы обходили остров по периметру. Поэтому увиденное было одинаковым. Однако одни красоты запомнились нам в первом походе, другие – во втором. Есть что сказать и о зимнем Байкале, о пейзажах острова и Малого моря.

Первый поход вокруг Ольхона мы организовали с товарищем и единомышленником Володей Бакуркиным. Начинали от поселка Хужир, куда позже и вернулись. Там живет замечательная женщина и хозяйка, которую зовут Тамара Ольховикова. У нее мы оставили машину.

У нас была небольшая надувная лодка с мотором «Ветерок-12» и много вещей – палатка, одежда, спальники, еда, 100 литров топлива. Поэтому решили использовать для груза прицепную надувную лодку. Конечно, мы потеряли скорость, но зато шли с Володей по волнам Байкала в полном

комфорте.

Второй поход начали из деревни Сахюрта – там мы оставили машину. На берегу пролива Ольхонские ворота собрали лодку, полностью загрузили ее и отправились в путь. Нам не нужен был паром – мы были сами себе хозяевами. Поэтому экскурсию начнем из деревни Сахюрта, так будет последовательно и логично.



*Фото 4. Так выглядит деревня Сахюрта (МРС) с парома*

Лодка у нас была серьезная – пятиметровый «Фаворит»

грузоподъемностью 1200 килограммов с 40-сильным двигателем Yamaha. Мы шли на лодке втроем, поэтому места было много как для вещей, так и для топлива.

Поход 2017 года мы посвятили 10-летию нашего большого путешествия вокруг озера Байкал – мы обошли его по периметру за 21 день и преодолели около 2200 километров по воде. Это была полноценная экспедиция. В большом Байкальском походе прошел закалку наш пятиметровый «Фаворит» с 40-сильной Yamaha. В общем, техника надежная, можно смело идти по волнам Байкала. О большом походе вокруг Байкала будет отдельная книга.

В 2017 году мы не могли позволить себе потратить на поход три недели. Поэтому решили уложиться в 5 дней и пройти по малому маршруту – вокруг острова Ольхон. Посмотреть его красоты с воды.

Итак, обо всём по порядку. Вначале определились с участниками. Так получилось, что в поход сумела пойти только половина предыдущей команды – Анатолий Коробкин, я и мой сын Ваня.

Сложностей с организацией не было. Написали список необходимых вещей и продуктов, определились с датой, маршрутом и вперед! Начало похода назначили на 13 июля.

В июле достаточно тепло, а риск попасть в большой шторм минимальный.

От нашего города Саянска до Ольхона 550 км. Два дня ушло на дорогу: день туда, день обратно и три – на сам поход. По опыту мы знали, что Байкал спокоен утром и вечером, а значит, обойти остров за трое суток вполне реально. В таком походе можно позволить себе отдохнуть, порыбачить и полюбоваться достопримечательностями Ольхона.

Конечно, маршрут в 200 километров можно пройти и за день – но это при хорошей погоде и полном штиле. К тому же, при такой гонке сложно записать хорошее видео и сделать много фотографий.

На остров Ольхон ходит паром от поселка Сахюрта, который в народе называют МРС. В этом месте расстояние от материковой части до острова минимальное – всего три километра. Нам паром не нужен, но до Байкала добираться надо. Выехали из Саянска на рассвете, а в три часа дня были уже на месте – в поселке Сахюрта. С учетом остановок, это хороший результат.

Выгрузили на берегу Байкала груз, а его было немало. Судите сами – лодка 114 килограммов плюс 80-килограммовый мотор. Кроме этого канистры, аккумулятор, запасной

винт, масла, палатки, спальники, продукты и так далее. Пока ребята собирали лодку, я съездил на местную заправку и купил 100 литров топлива. Его должно было хватить на прохождение всего маршрута. Машину оставили в МРС у нашего старого знакомого по имени Василий. Спасибо ему за сохранность авто!

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.