

Игорь Андреев

Один день из моего
будущего

18+

Игорь Андреев

Один день из моего будущего

«ЛитРес: Самиздат»

2020

Андреев И. А.

Один день из моего будущего / И. А. Андреев — «ЛитРес:
Самиздат», 2020

Герой живет на Патриарших 2050-х годов и ездит на работу в "Москву-сити" на электросамокате. В обед он ест растительное мясо, так как все скотобойни запрещены, и выполняет виртуальную медитацию. Вечером же занимается любовью со своей девушкой в VR-шлеме. Вот такой дивный новый мир...

Я вышел на работу рано утром, захватив с собой санитайзер и дизайнерскую маску от Hermes, сделанную из переработанного мусора. Защитные перчатки придавали мне образ нью-йоркского фланера 1920-х годов, хотя на дворе стояли 2050-е. Не хватало разве что трости с эффектным набалдашником в форме головы орла.

Власти призывали всех заниматься зарядкой для укрепления здоровья. Поэтому каждое утро в моем смартфоне в обязательном приложении горожанина срабатывало напоминание, предлагая выполнить особый комплекс упражнений. Благодаря этому спать мне, несмотря на ранний час, особо не хотелось, а в голове стояла удивительная ясность.

Выйдя из дома близ Патриарших прудов, я сразу же окунулся в поток велосипедистов на Садовом. Это преимущественно были почтенные директора в костюмах из переработанного пластика. Тут же можно было увидеть нервных офисных клерков. Они менялись вещами по выходным на «шеринг-ярмарках» и поэтому иногда выглядели нелепо. Например, носили свитера на 2-3 размера больше.

Однако всем было безразлично. Каждый смотрел в свое приложение: слушал музыку, лекции, медитировал или развивал память.

На дороге

Я еще помнил, как вначале на улицах Москвы пропали обычные автомобили. Их заменили машины на солнечных батареях типа Теслы. Но они были дорогие. К тому же въезд в центр города на любых авто теперь был категорически запрещен. Это была заповедная прогулочная зона. Настоящий музей архитектуры под открытым небом.

По этим причинам большинство моих соотечественников перемещалось на 2-х или 3-х колесных велосипедах, а также электросамокатах. Их можно было взять напрокат бесплатно, просто введя специальный код в приложении на смартфоне.

Данный код выдавали в школе, в ВУЗе, либо на месте службы. Если ты терял работу, то обязан был встать на учет в службу занятости, которая и присваивала тебе номер. Таким образом, можно было пользоваться бесплатным городским транспортом, чтобы ездить на собеседования.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.