

Д.Ю.Соловьев



**ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ
СТАЛИНА
АВИАЦИЯ**
ВОЕННЫЙ БИОГРАФИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ
ТОМ 3

0+

Денис Соловьев

**Все генералы Сталина.
Авиация. Том 3**

«ЛитРес: Самиздат»

2020

Соловьев Д. Ю.

Все генералы Сталина. Авиация. Том 3 / Д. Ю. Соловьев —
«ЛитРес: Самиздат», 2020

Книга представляет собой 3-й том многотомника, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

© Соловьев Д. Ю., 2020
© ЛитРес: Самиздат, 2020

БИБИКОВ Василий Николаевич

Советский военачальник. (17.01.1910 г. Пропойск Могилёвской губернии – 1992 г. Киев). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 12.1928 г. В 1927 году окончил 6 классов школы, работал в Ленинграде чернорабочим в порту, затем в магазине, в кожном синдикате. В декабре 1928 года вступил в РККА. В 1930 году окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1931 году – Борисоглебскую 2-ю военную школу летчиков, затем служил в ВВС на должностях: младший лётчик, командир звена, корабля, авиаотряда. С началом Гражданской войны в Испании В. Н. Бибиков был направлен туда в числе первых добровольцев, в сентябре 1936 года на пароходе «Нева» под видом специалиста по закупке сельхозтехники в Испании. С октября 1936 года воевал в составе только что сформированной 1-й интернациональной бомбардировочной эскадрильи «Испания» республиканских ВВС. Советские лётчики-бомбардировщики должны были летать на СБ, но пароходы с ними ещё не прибыли, поэтому лётчиков, имевших опыт полётов на двухмоторных машинах, определили на самолёты Potez 54, В. Н. Бибиков стал командиром одного из них. С прибытием СБ советские лётчики пересели на них, В. Н. Бибиков был назначен командиром звена СБ, лично совершил 78 боевых вылетов. В мае 1937 года вернулся в СССР. После возвращения, в декабре 1937 года был назначен командиром эскадрильи, затем вр. и. д. командира авиабригады, с февраля 1938 года – командир бомбардировочного авиационного полка, в 1939 году окончил Липецкую высшую лётно-тактическую школу ВВС, с августа 1939 года – старший помощник инспектора ВВС Фронтовой (Читинской) группы, участник боев на Халхин-Голе, с 1940 года – командующий ВВС 2-й Отдельной Краснознаменной армии. В 1941 году окончил КУНС при Академии Генштаба. С началом Великой Отечественной войны на той же должности. В июле 1942 года на базе ВВС 2-й Краснознаменной армии была сформирована 11-я воздушная армия, с 27 июля 1942 года полковник В. Н. Бибиков был назначен её командиром. В составе армии насчитывалось три авиационных дивизии – 96-я истребительная, 82-я бомбардировочная и 206-я смешанная. Армия охраняла воздушное пространство Дальнего Востока. С сентября по ноябрь 1944 года проходил стажировку на германском фронте в 3-й воздушной армии. В декабре 1944 года 11-я воздушная армия была расформирована, управление армии было реформировано в управление 18-го авиационного корпуса, командиром которого тогда же был назначен В. Ф. Нюхтилин, однако В. Н. Бибиков официально командовал 11-й воздушной армией до 22 января 1945 года. С января по октябрь 1945 года – заместитель командующего ВВС Дальневосточного фронта (5 августа 1945 переименован во 2-й Дальневосточный фронт). На этом посту участвовал в Советско-японской войне. После войны на той же должности, с июля 1946 года – заместитель командующего по боевой подготовке 1-й воздушной армии, в 1947—1949 годах учился в Академии Генштаба, с 1949 года – заместитель командующего по строевой части 11-й воздушной армии Закавказского военного округа (с февраля 1949 года – 34-я воздушная армия), с марта 1950 года – командующий 34-й воздушной армии, с июля 1950 года – командующий 59-й воздушной армии Центральной группы войск, с июня 1953 года – командующий ВВС Западно-Сибирского военного округа, с апреля 1955 года – командующий ВВС Северо-Кавказского военного округа. В марте 1957 года назначен старшим военным советником командующего ВВС Народно-освободительной армии Китая (НОАК), с марта 1959 года – военный специалист по ВВС, одновременно – старший группы специалистов по ВВС в НОАК. После возвращения в СССР, в октябре 1959 года назначен командиром 69-й воздушной армии Киевского военного округа, с декабря 1960 года – в распоряжении Главкома ВВС. 15 марта 1961 года вышел в отставку. Жил в Киеве, где и умер в 1992 году. Похоронен на Байковом кладбище в Киеве. Воинские звания: капитан (1937); полковник (1938); генерал-майор авиации (17.10.1942); генерал-лейтенант авиации (31.05.1954). Награды СССР: орден Ленина (30.04.1954); 4 ордена Красного Знамени (1937; 1937; 31.08.1945; 20.06.1949); орден Отечественной войны 1-й степени (06.04.1985); 2 ордена Красной Звезды (1936; 03.11.1944); медаль

«За боевые заслуги» (17.11.1939); медаль «За победу над Германией» (09.05.1945); медаль «За победу над Японией» (30.09.1945).

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ Алексей Сергеевич

Советский военачальник. (05(18).10.1909 г. Брест-Литовск Гродненской губернии Российской империи, ныне город Брест, Белоруссия – 25.05.1994 г. Москва). Белорус. Член ВКП(б). В РККА с 04.1927 г. – Герой Советского Союза (14.11.1938), лётчик-испытатель 1-го класса (1950). С 1914 года жил в Курске. В 1927 году окончил Курский промышленно-экономический техникум. В 1928 году окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1929 году – Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС (в Брянске), с 1933 года – в авиации Тихоокеанского флота. С сентября по декабрь 1937 года – лётчик-испытатель Научно-испытательного института ВВС. Провёл ряд испытательных работ на истребителях И-5, И-15 и И-16. С декабря 1937 года по август 1938 года участвовал в боях с японскими захватчиками в Китае. Был командиром истребительной авиаэскадрильи, затем – командиром истребительной авиагруппы. Совершил 73 боевых вылета на истребителе И-16, в 11 воздушных боях сбил лично 7 и в составе группы 16 самолётов противника. С октября 1938 года по январь 1939 года – вновь на лётно-испытательной работе в Научно-испытательном институте ВВС. Провёл ряд испытательных работ на истребителях И-153 и И-16. В 1939 году окончил Курсы усовершенствования командного состава при Военной академии Генштаба. Командовал 54-й истребительной авиабригадой (в Ленинградском военном округе). Участник советско-финляндской войны 1939—1940 годов в должности командира 54-й истребительной авиационной бригады. Совершил 39 боевых вылетов на истребителе И-16, участвовал в 3 воздушных боях. С апреля 1940 года командовал 60-й истребительной авиационной бригадой, с августа того же года – командир 27-й истребительной авиационной дивизии (в Закавказском военном округе). С января 1941 года – заместитель командующего ВВС Дальневосточного фронта. Участник Великой Отечественной войны: в октябре 1942-феврале 1945 – командир 2-го истребительного авиационного корпуса. Корпус под его командованием сражался на Калининском, Волховском, Западном, Брянском, 1-м Прибалтийском, 3-м Белорусском и 1-м Украинском фронтах. Участвовал в Великолукской операции, прорыве блокады Ленинграда, Ржевско-Вяземской и Орловской операциях, освобождении Белоруссии и Литвы, в Висло-Одерской операции. 9 февраля 1945 года был тяжело ранен (подорвался на mine) на аэродроме города Любин (Польша). До мая 1945 года находился на излечении в госпитале. За время войны совершил 48 боевых вылетов для оценки воздушной обстановки, участвовал в 3 воздушных боях. В 1945—1947 – начальник Высшей офицерской школы воздушного боя (в городе Люберцы). В 1947—1949 – помощник командующего 7-й (с февраля 1949 года – 62-й) воздушной армией ПВО по строевой части (Бакинский округ ПВО). В 1949—1952 – начальник Управления испытаний самолётов Государственного Краснознамённого научно-испытательного института (ГК НИИ ВВС), с апреля 1952 года по июль 1959 года – начальник ГК НИИ ВВС. Принимал участие в государственных испытаниях различных самолётов, в том числе реактивных истребителей Ла-15, МиГ-15, МиГ-15УТИ, МиГ-17, МиГ-19, СМ-12, СМ-50, реактивного разведчика Як-25Р, пассажирского самолёта Ил-18. С апреля 1960 года генерал-лейтенант авиации А. С. Благовещенский – в запасе. Работал в ОКБ А. Н. Туполева: заместителем начальника (1962—1965), начальником лётно-испытательной базы (1965—1975), заместителем главного конструктора (1975—1983), ведущим конструктором (1984—1985). Жил в посёлке Чкаловский (ныне – в черте города Щёлково) Московской области, затем – в Москве. Умер 25 мая 1994 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве. Воинские звания: капитан; майор; полковник; комбриг (04.05.1940); генерал-майор авиации (04.06.1940). генерал-лейтенант авиации (30.04.1943). Награды СССР: медаль «Золотая Звезда» (14.11.1938); 2 ордена Ленина (14.11.1938, 20.04.1953); орден Октябрьской Революции (26.04.1971); 3 ордена Красного Знамени (8.03.1938, 15.01.1940, 30.04.1947); орден Суво-

рова 2-й степени (30.08.1943); орден Кутузова 2-й степени (22.07.1944); орден Богдана Хмельницкого 2-й степени (06.04.1945); 2 ордена Отечественной войны 1-й степени (22.02.1943, 11.03.1985); 2 ордена Красной Звезды (25.05.1936, 03.11.1944); медаль «За победу над Германией» (09.05.1945). Награды иностранных государств: орден Китайской Республики 4-й степени (1938).

БЛИНОВ Борис Владимирович

Советский военачальник. (07.08.18.08.1908 д. Лисино, Санкт-Петербургская губернии ныне – Волосовского района Ленинградской области – 1994). Русский. Член ВКП(б) с 1932. В РККА с 1927 г. 11 ноября 1929 года окончил 2-ю военную школу лётчиков в Борисоглебске; после выпуска служил там же инструктором-лётчиком. С 22 июня 1941 года – в боях Великой Отечественной войны в должности командира эскадрильи; в 1941 году был легко ранен. С 30.10.1941 по 17.4.1944 – командир 14 тбап (переименован в 14-й авиационный полк дальнего действия); в марте 1943 года полку присвоено почётное звание «Гвардейский», и он получил новый номер сил «11». С 17.4.1944 до конца войны – командир 9-й гвардейской авиационной дивизии дальнего действия (с 26.12.1944 – 22 тбад). За время войны лично совершил 31 боевой вылет, из них 27 – ночью. После войны генерал-майор авиации Блинов продолжал командовать дивизией. С ноября 1947 по декабрь 1949 г. проходил обучение в Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова, затем был назначен командиром 79-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса ДА. С сентября 1950 г. исполнял должность начальника Управления боевой подготовки штаба ДА. С июля 1955 г. был начальником отдела планирования и организации боевой подготовки – заместителем начальника Управления боевой подготовки ДА. С мая 1956 г. – начальник 29-й военной авиационной офицерской школы боевого применения Дальней авиации. С 31 декабря 1960 г. состоял в распоряжении командира 2-го отдельного тяжелого авиационного корпуса Дальней авиации. 15 мая 1961 года уволен в запас. Умер 26 февраля 1994 года в Москве. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (19.08.1944). Награды СССР: орден Ленина (27.7.1943); орден Красного Знамени (20.6.1942); 2 ордена Суворова 2-й степени (5.11.1944; 29.5.1945); орден Отечественной войны 1-й степени (06.04.1985); 2 ордена Красной Звезды (25.05.1936; 03.1944); медаль «За оборону» Сталинграда (22.12.1944); медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944); медаль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942); медаль «За победу над Германией» (09.05.1945); медаль «За взятие Кенигсберга» (09.06.1945); медаль «За взятие Берлина» (09.06.1945).

БОГДАНОВ Владимир Карпович

Советский военачальник. (25.06.1902 г. Дорогобуж Смоленской губернии – 01.1990). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 02.11.1926 – на рядовых и командно-начальствующих должностях. Участник Советско-Японского конфликта у озера Хасан 1938. В Великую Отечественную войну занимал должности: С 02.1941 – начальник штаба 212-го дальнебомбардировочного авиационного полка. С 16.05.1943 – в управлении 7-го авиационного корпуса АДД. С 03.06.1943 – начальник штаба 5-го авиационного корпуса дальнего действия. С 14.08.1957 – в отставке. Воинские звания: капитан; майор; подполковник; полковник; комбриг; генерал-майор авиации (05.11.1944). Награды СССР: 2 ордена Ленина (22.10.1941; 19.11.1951); 2 ордена Красного Знамени (05.11.1946; 30.12.1956); Орден Кутузова II степени (19.08.1944); орден Отечественной войны 1-й степени (18.09.1943); орден Красной Звезды (03.11.1944); медаль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942); медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944); медаль «За победу над Германией» (09.05.1945).

БОГОРОДЕЦКИЙ Александр Константинович

Советский военачальник. (21.11.1902 г. Ташкент – 22.05.1986). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 1922 г. на командных должностях. Участник Гражданской войны. В 1926 году окончил Борисоглебскую ВШЛ. Участник Советско-Финляндской войны 1939-1940. С 10.1937 – командир 55-й скоростной бомбардировочной авиационной бригады. С 07.1938 – коман-

дир 44-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. С 05.1939 – командир 1-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. С 06.1940 – помощник командира 3-й смешанной авиационной бригады. С 09.09.1940 – командир 19-й авиационной дивизии. С 24.11.1941 по 10.05.1942 – командующий ВВС 10-й армии. С 10.05.1942 по 05.07.1942 – командир 214-й штурмовой авиационной дивизии. С 05.07.1942 по 02.1945 – заместитель командующего 1-й воздушной армией. С 02.1945 по 11.1945 – командующий ВВС Львовского военного округа. С 11.1945 по 04.1946 – командующий ВВС Казанского военного округа. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (09.11.1941); генерал-лейтенант авиации (01.03.1946). Награды СССР: орден Ленина (06.11.1947); 3 ордена Красного Знамени (06.11.1941; 03.11.1944; 20.04.1953); орден Суворова 2-й степени (09.04.1943); орден Отечественной войны 1-й степени (28.09.1943); медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944); медаль «За победу над Германией» (09.05.1945).

БОГОСЛОВ Иван Ефремович

Советский военачальник. (11.09.1898 с. Долгий Мох Чаусского уезда Могилевской губернии— 15.02.1976). Из крестьян. Белорус. Член ВКП(б) с 1920 г. исключен из неё в связи с арестом в 1938 г. В РИА: С 1917 служил мотористом в авиационных частях. После Февральской революции 1917 член Петроградского Совета солдатских депутатов. В Красной Гвардии с 01.11.1917. В РККА с 1918 г. Участник борьбы с басмачеством в Средней Азии 1918-1939. Военное образование: Военная школа летчиков (1922); Военная школы воздушной стрельбы (1923); Авиационные ВАК при Военно-воздушной академии РККА имени Жуковского (1926). С августа 1918 г. моторист. С сентября 1920 г. летчик наблюдатель. С сентября 1921 г. курсант военной школы летчиков и школы воздушной стрельбы. С сентября 1924 г. военный летчик 2-й истребительной авиа-эскадрильи. С мая 1925 г. старший летчик 3-й истребительной авиационной эскадрильи. С сентября 1925 г. слушатель Авиационных ВАК при Военно-воздушной академии РККА имени Жуковского. С сентября 1926 г. командир отделения, командир отряда. С 1 января 1927 г. командир авиаэскадрильи. С 1 июля 1930 г. командир 16-й авиабригады. С 1 июля 1930 г. одновременно начальник ВВС Среднеазиатского ВО (Ташкент). С 11.1932 по 12.1935 наальник Сталинградской военной авиашколы пилотов № В 1935 – 1936 гг. слушатель оперативного факультета Военно-воздушной академии РККА им. профессора Н. Е. Жуковского. С 25 февраля 1937 г. начальник Борисоглебской авиашколы летчиков-истребителей. Арест. 19.03.1938 в Москве. С 04.1938 г. в тюрьме г. Воронежа, затем переведен в Сталинград. Определением военного трибунала Северокавказского ВО от 28.04.1940 г. оправдан. Освобожден 14.05.1940. Восстановлен в звании комбрига и назначен нач. Чугуевской военно-летной школы (с 1941 – в эвакуации в г. Чимкент). С 1942 г. начальник летного училища в Черногорке Хакасской АО. С 1943 г. заместитель командующего авиацией Сибирского военного округа (Новосибирск). С 1945 – командующий авиацией военного округа (Иркутск). С 1950 г. заместитель командующего авиацией Прибалтийского ВО (Рига). С 01.1952 г. нач. военной кафедры Куйбышевского авиационного института. Был делегатом 17-го съезда ВКП(б). С 23.03.1954 г. в отставке. Умер 15 февраля 1976 года и похоронен в Самаре (бывший Куйбышев). Воинские звания: комбриг (26.11.1935); генерал-майор авиации (26.10.1944). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 3 ордена Красного Знамени (02.1933; 03.11.1944; 15.11.1950); орден Отечественной войны 1-й степени (18.08.1945); орден Красной Звезды (25.05.1936); Трудового Красного Знамени Таджикской ССР, медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За победу над Германией» (09.05.1945).

БОРИСЕНКО Михаил Харлампович

Советский военачальник. (19.09.1904 г. Евпатория, Таврической губернии ныне Крым – 16.02.1948 г. Коломыя, Ивано-Франковская область). Украинец. Член ВКП(б). В РККА с 05.1921 г. В мае 1921 года был призван в ряды РККА, после чего был направлен красноармейцем-телефонистом в 9-й воздухоплавательный отряд, дислоцированный в Евпатории. В авгу-

сте того же года был направлен на учёбу на курсы младших воздушных спецов, дислоцированные в Евпатории. После окончания курсов в январе 1922 года был назначен на должность старшины 1-го воздухоплавательного отряда. В августе того же года был направлен на учёбу в Киевскую военную авиашколу, после окончания которой в августе 1923 года был назначен на должность старшего телефониста 6-го артиллерийского авиаотряда. В мае 1924 года Михаил Харлампиевич Борисенко был уволен в запас. В апреле 1927 года Борисенко был повторно призван на военную службу, после чего был направлен в Ленинградскую военную школу лётчиков, после окончания которой был назначен на должность стажёра в 1-ю военную школу лётчиков имени А. Ф. Мясникова, в июне 1929 года – на должность младшего лётчика 52-й штурмовой авиаэскадрильи Белорусского военного округа, в декабре 1930 года – на должность командира авиационного звена 4-й истребительной авиаэскадрильи, в 1932 году – на должность командира звена 52-й штурмовой авиаэскадрильи, а в 1933 году – на должность командира авиационного отряда 33-й тяжёлой бомбардировочной авиаэскадрильи. В октябре 1937 года Борисенко был направлен на учёбу в Высшую лётно-тактическую школу ВВС РККА в Липецке, после окончания которой с ноября того же года исполнял должность командира эскадрильи той же школы. В августе 1938 года был назначен на должность командира 18-го тяжелого бомбардировочного авиационного полка Белорусского военного округа, после чего принимал участие в ходе похода в Западную Белоруссию. В сентябре 1939 года был назначен на должность помощника командира, а затем – на должность командира 16-й авиационной бригады, после чего принимал участие в ходе советско-финской войны. В августе 1940 года был назначен на должность командира 42-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии. С началом войны Борисенко продолжил командовать этой же дивизией на Западном фронте, в составе которого принимал участие в ходе приграничного и Смоленского сражений, а затем во время битвы за Москву дивизия под командованием М. Х. Борисенко действовала на тульском направлении. В марте 1942 года был назначен на должность командира 4-й резервной авиационной группы ВВС Юго-Западного фронта, которая уже в мае того же года принимала участие в ходе Харьковской наступательной операции. В июне того же года был назначен на должность командира 271-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии, которая принимала участие в ходе Сталинградской битвы, а затем в Орловской и Гомельско-Речицкой наступательных операциях. В мае 1944 года был назначен на должность командира 6-го смешанного авиационного корпуса, который 28 сентября того же года был преобразован в 5-й бомбардировочный. Корпус под командованием Борисенко принимал участие в ходе Белорусской, Восточно-Прусской, Восточно-Померанской и Берлинской наступательных операций. За образцовое выполнение заданий командования при прорыве обороны противника западнее Ковеля и проявленные при этом доблесть и мужество 5-й бомбардировочный авиационный корпус был награждён орденом Красного Знамени, а за освобождение Люблина ему присвоено почетное наименование «Люблинский». После окончания войны продолжил командовать 5-м бомбардировочным авиационным корпусом. Умер 16 февраля 1948 года в городе Коломыя Ивано-Франковской области. Воинские звания: майор; подполковник; полковник; генерал-майор авиации (19.08.1944). Награды СССР: орден Ленина (04.10.1941); 3 ордена Красного Знамени (03.02.1943; 21.01.1944); орден Кутузова 1-й степени (29.05.1945); орден Суворова 2-й степени (23.07.1944); орден Кутузова 2 степени (10.04.1945); орден Александра Невского (12.10.1943); медаль «За победу над Германией» (09.05.1945).

БОРМАН Александр Владимирович

Советский военачальник. (02.05.1902 г. Батуми ныне Грузия – 01.04.1982). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 1921 г. Красноармеец летучей почты при штабе 208-й дивизии. В 1923 году окончил Военно-теоретическую школу авиации Московского военного округа в г. Егорьевске, в 1924 году – Военную школу воздушного боя. В дальнейшем проходил службу на должностях: военного лётчика 2-го отдельного авиационного отряда, старшего лётчика 50-

го отдельного авиационного отряда, инструктора-лётчика Военной школы лётчиков-наблюдателей в Ленинграде и 3-й военной школы лётчиков и лётчиков-наблюдателей в Оренбурге. В 1927 году вступил в ряды ВКП(б). С 1930 года командир авиационного отряда, и. д. командира авиационной эскадрильи Морских сил Чёрного моря, командир и комиссар отдельной морской дальнеразведывательной авиационной эскадрильи. В 1938 году окончил Высшую лётно-тактическую школу в Липецке и затем был назначен помощником командира лёгкой авиационной бригады. С 1940 года – командир 19-й авиационной дивизии в Киевском Особом военном округе. В начале Великой Отечественной войны с 24 июня 1941 года А. В. Борман – заместитель по истребительной авиации помощника по ПВО командующего войсками Юго-Западного фронта. С октября 1941 года исполнял обязанности командующего ВВС 40-й армии. 27 декабря 1941 года ему было присвоено воинское звание «генерал-майор авиации». 27 марта 1942 года «за умелое руководство и организацию боевой работы ВВС 40-й армии на Юго-Западном фронте» награждён орденом Красной Звезды. С мая по июль 1942 года – командир 220-й истребительной авиационной дивизии, затем помощник командующего 8-й воздушной армией. В ноябре 1942 года принял командование 216-й истребительной авиационной дивизией, которая в декабре была переименована в 216-ю смешанную авиационную дивизию. В составе 4-й воздушной армии дивизия под руководством А. В. Бормана активно участвовала в воздушных сражениях на Кубани и за боевые заслуги в июне 1943 года была преобразована в 9-ю гвардейскую истребительную авиадивизию. Сам А. В. Борман в ходе боевых действий находился на специальном пункте управления, развёрнутом в боевых порядках пехоты, и оттуда по радио управлял действиями истребителей, подсказывал лётчикам правильные решения, при необходимости вызывал подкрепление. В результате анализа и обобщения боевого опыта пришёл к выводу о необходимости изменения тактики ведения воздушного боя. Свои выводы он изложил в письме командующему 4-й воздушной армией К. А. Вершинину, в котором предложил отказаться от групповой тактики и перейти к действиям парами. Сухов К.В.: "... Сама жизнь на конкретных, весьма убедительных фактах утверждала: надо избавляться от старого, от схоластики, от косности, надо повернуться лицом к истине, признать ее, осмыслить происходящее, искать новые формы борьбы... Один из опытных, бывалых командиров-авиаторов – наш комдив, человек творческой мысли, генерал-майор авиации Александр Владимирович Борман, длительное время находившийся на главной радиостанции наведения, наблюдавший не один десяток воздушных боев, тщательно проанализировавший их и сделавший определенные выводы, решил письменно изложить свою точку зрения и отправил на имя своего непосредственного начальника – командующего 4-й воздушной армией письмо следующего содержания: «Я пришел к выводу, что надо в корне менять психологию летчика, которая крепко в него вклинилась – это метод оборонительных боев первых дней войны, где преобладает локтевая связь или зрительная, где товарищи как будто подбадривают друг друга. Для сегодняшнего дня это большое зло. Надо дать летчикам почувствовать свободу маневра, чтобы они больше не ходили роем и не жужжали, как пчелы. Надо дать летчикам почувствовать их силу в паре. Ликвидировать мнимую боязнь – потеряться в воздушном пространстве. Нужен решительный перелом. Нужно влить уверенность в летчиков, и это надо начинать в первую очередь с командиров полков, которые, опасаясь потерь, посылают на задание во всех случаях группу в четыре – восемь – двенадцать самолетов и не дают инициативы ведущим пар. Командиры групп, в свою очередь, боясь потерять из поля зрения всю группу, водят ее в скученных боевых порядках, связывая этим свободу маневра, и не управляют ею творчески, занимаясь простой опекой. Как правило, в бою парой легче драться, маневрировать и при необходимости выходить из боя». Генерал Борман остро, принципиально поставил вопрос о необходимости менять тактику ведения воздушного боя, по-новому строить боевые порядки, считать боевой единицей пару истребителей, перестраивать психологию летчика, учить его действовать творчески, активно, вселить в него наступательный дух. В частях началась перестройка ...". Сухов К. В. «Эскадри-

ля ведёт бой.» – М.: ДОСААФ, 1983 Позже Вершинин вспоминал: Письмо мы размножили и разослали в истребительные авиационные дивизии. Оно обсуждалось со всеми командирами полков и эскадрилий. На основе поступивших от них предложений был издан приказ. Полки получили конкретные указания: в боевой работе истребителей широко использовать свободные полёты; основой боевого порядка считать свободно маневрирующие пары. . . Новая тактика хорошо оправдывала себя, особенно в условиях численного превосходства авиации противника. В дальнейшем А. В. Борман приложил много сил, чтобы быстро внедрить новую тактику в повседневную боевую деятельность войск. В мае 1943 года для противовоздушной обороны Москвы и объектов Подмосковья была создана 1-я воздушная истребительная армия ПВО и А. В. Борман назначен её командующим. С ноября 1944 года заместитель командующего 5-й воздушной армией. В этой должности участвовал в Будапештской, Венской и Пражской наступательных операциях. После войны с января 1946 года помощник командующего по строевой части 48-й, затем 45-й воздушных армий. В 1950 году окончил Высшие академические курсы при Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова. С декабря 1955 года в распоряжении Главкома ВВС. С января 1956 года в запасе. Умер 1 апреля 1982 года в Москве. Воинские звания: лейтенант; старший лейтенант; капитан; майор; подполковник; полковник; комбриг; генерал-майор авиации (01.07.1945). Награды СССР: 2 ордена Ленина (25.05.1936; 06.05.1946); 3 ордена Красного Знамени (10.05.1943; 03.11.1943; 17.05.1951); орден Отечественной войны 1-й степени (22.08.1944); орден Красной Звезды (27.03.1942); медаль «За оборону Сталинграда» (22.12.1942); Медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.