

Наталья Корнева

Автостопом по России



**ЗАХВАТЫВАЮЩЕЕ ПУТЕШЕСТВИЕ
ОТ ПЕТЕРБУРГА ДО
ВЛАДИВОСТОКА И ОБРАТНО
НА ПОПУТКАХ**

Наталья Корнева
Автостопом по России.
Захватывающее путешествие
от Петербурга до Владивостока
и обратно на попутках
Серия «Travel story.
Километры приключений»

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=57284123

*Автостопом по России. Захватывающее путешествие от Петербурга
до Владивостока и обратно на попутках: Эксмо; Москва; 2020
ISBN 978-5-04-114141-7*

Аннотация

Отправиться в первое большое путешествие в одиночку, налегке, без капитала и транспорта... безумная авантюра или захватывающее приключение? Опытная путешественница Наталья Корнева точно знает ответ на этот вопрос. С 2010 года она несколько раз пересекала нашу необъятную страну от Петербурга до Владивостока автостопом. Она доказала, что для того чтобы путешествие стало незабываемым, совсем не обязательно тратить на него много денег, ведь самое ценное – это новые и яркие впечатления. Преодолев долгий путь с рюкзаком за

плечами и без копейки в кармане, она смогла увидеть настоящую Россию во всех красках. Эта книга – находка для мечтателей и авантюристов, а также для тех, кто не представляет свою жизнь без приключений. Вместе с автором вы пройдете невероятный путь и встретите на нем самых разных людей, которые вдохновят вас на новые приключения. Собирайте рюкзак, и погнали! • 30 000 км • 20 городов • 181 пойманная машина • 100 рублей • 1 рюкзак и миллион новых впечатлений

Содержание

Пролог	7
Европейская часть	10
Начало пути	10
Первые километры	18
МКАД – Владимир – Казань	26
Урал	37
Уральская баня	37
Европа – Азия	42
Сибирь	45
Западная Сибирь	45
На Иркутск	49
Конец ознакомительного фрагмента.	52

Наталья Корнева
Автостопом по России.
Захватывающее
путешествие от Петербурга
до Владивостока и
обратно на попутках



 KORNEVA_NEVERSTOP

© Корнева Н.С., текст и фото, 2015

© Сереброва К. А., иллюстрации, 2015

© ООО «Издательство «Эксмо», 2020

Пролог

Личный взгляд на автостоп

Вижу смысл в этой заметке, так как все чаще и чаще замечаю стремление людей поехать автостопом по бескрайним просторам нашей Родины или вообще по всему миру. Это желание появляется у людей в основном благодаря замечательным записям автостопщиков, которые проехали тысячи километров, познакомились с прекрасными, гостеприимными людьми и повидали самые необыкновенные места на нашей земле. Но всегда есть одно «но». Описывая поездки автостопом, многие могут недоговаривать или даже намеренно скрывать правду о том, что на самом деле может произойти и происходит в долгом путешествии. В большинстве случаев многие неприятные моменты просто забываются, давая возможность помнить лишь самое хорошее и приятное. Быть может, я слишком много «откатала» километров (около 150 тысяч), но опишу свой негативный опыт в этом виде передвижения:

1) Каким бы общительным человеком вы ни были, готовьтесь, особенно если едете в путешествие надолго, к тому, что будете пересказывать одно и то же десяткам, а то и сотням попутчиков. Водители бывают разные: от харизматичных и общительных до скучных и «сосущих» твою энергию часа-

ми напролет. Но со всеми нужно находить контакт, так как не всегда можно взять и убежать от водителя. Особенно если вы находитесь ночью на безлюдной трассе между Читой и Хабаровском.

2) Готовьтесь к тому, что придется сутки напролет не смыкать глаз и куда-то ехать по монотонной, скучной трассе со скоростью 90 км/ч. Более того, вы должны еще веселить дальнбойщика, который не спал несколько суток, и ни в коем случае не показывать до последнего свою усталость и агрессивность, вызванные тем, что и сами-то вы не спали столько же времени.

3) Вопрос гигиены. Хорошо, если у вас палатка, спальник... Ну а если вы ночуете постоянно в лесу и греетесь у костра, захочет ли вас подбирать водитель? Будет ли ему приятно вдыхать подобный аромат?

4) Как бы человек ни перестраховывался и ни думал только о хорошем, всегда существует вероятность того, что вас завезут в лес с самыми разными целями или выкинут из машины холодной ночью. И никакой нож или баллончик газовый тут не помогут, особенно если это будет глухомань, а перед вами – психически неуравновешенный зек, который хочет прихватить вашу «зеркалку» (и это еще самое благоприятное стечение обстоятельств: возможно, и выкопать яму попросит).

Не екнуло? Задумались? Все еще хотите ехать автостопом? Тогда продолжим. Прежде чем срываться с места с гла-

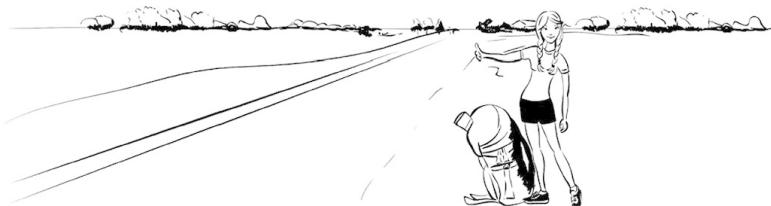
зами, полными азарта, и открытой душой, задайте себе вопросы: «Почему я загорелся этой идеей? Сам ли захотел, чужие ли рассказы так заманили? Нужно ли мне это? Готов ли я спать на земле, не мыться и быть голодным? Смогу ли подстроиться под другого человека? В случае непредвиденных обстоятельств сохраню ли трезвый рассудок?»

Я ни в коем случае никого не хочу пугать: лично я отправлялась по России с самыми благими мыслями и не думала о плохом, но знала, что в жизни есть разные люди и обстоятельства. Да, со всеми можно договориться, выкрутиться, но главное – это понимать, что в дороге могут произойти самые негативные ситуации. И только если вы внутренне готовы встретиться лицом к лицу с опасностью, то вперед, я пошму вам руку!

Теперь с облегчением выдыхаю, потому как никого никогда не заставляю ехать автостопом. Это полностью ваш выбор! Делайте то, что наполняет вашу душу!

Европейская часть

«О, скольких увлекательных приключений недосчиталось бы человечество, задайся люди целью вначале немного подумать и подготовиться».
А.С. Пушкин



Начало пути Сборы

Что заставляет путешественника двигаться вперед: идти, плыть, бежать, что-то искать? Стремление прикоснуться к неизвестному? Нехватка адреналина в крови? Желание быть не таким, как все? У меня до сих пор нет ответа на этот вопрос, хотя вновь и вновь я слышу в свой адрес: «А что тебя заставило вот так взять и поехать непонятно куда и непонятно зачем?» И вправду. Зачем? Для чего? Какова цель? Эти вопросы являются чуть ли не самыми главными в жизни, вне

зависимости от сферы деятельности человека. Большинство из нас не идут по зову сердца, потому как ставят перед собой подобные вопросы и, не находя точных ответов, отступают. У меня же не было ни планов, ни целей, ни конкретных идей. Мне просто безудержно, невыносимо и страстно хотелось поехать по нашей стране и увидеть все своими глазами! Я жила этим предчувствием, и меня ничто не могло остановить: ни вопросы, ни мнение окружающих, ни возможные опасности в пути.

Как и многие, я мечтала отправиться в кругосветное путешествие: станцевать обрядовый танец с папуасами возле костра, повторить путь Че Гевары на мотоцикле вокруг Латинской Америки, переплыть все океаны на своей яхте и построить иглу в Гренландии. Казалось бы, мечта начала сбываться. В 2009 году мне предложили работу в одном из театров Китая, в Шэньчжэне – это на юге республики, вблизи Гонконга. Я, конечно же, согласилась, надеясь, что этот шаг и будет точкой отсчета моих путешествий. Предвкушая дальнейший путь по миру, я строила грандиозные планы, училась фотографировать и снимать видео для отчетов. Азия! Вот она! Другой воздух, другой менталитет, другая жизнь! Яркая, беззаботная, счастливая, но другая...



Полгода жизни за границей разбудили во мне незнакомые до той поры чувства: я и представить не могла, что буду так скучать по России. С каждым прожитым днем я все больше чувствовала внутри непреодолимую тягу вернуться на Родину. Китайской зимой, греясь на побережье океана, я решила, что, прежде чем ехать блаженствовать на песчаные пляжи чужеземных берегов, я должна узнать Россию. Узнать свою Родину, свою землю, свою историю. Во что бы то ни стало!

Искать ответ, каким образом я это сделаю, долго не пришлось. Я сразу же поняла, что поеду автостопом, ведь тогда каждый день я буду непосредственно общаться с людьми того или иного региона страны, изнутри узнавая, как и чем живет наша необъятная Родина. После того как я приняла твердое решение, назад пути уже не было. Я наметила себе дату отправления: 21 июля – и ни днем позже! Практически два месяца изо дня в день я только и думала о том, что же мне брать в дорогу. К сожалению или к счастью, я не из тех людей, кто все продумывает до мелочей. Атрибутика для так называемых автостопщиков меня не волновала, я не читала и даже не заходила на туристические форумы, а ориентировалась исключительно на свою интуицию. Я представляла,

как буду стоять на дороге, во что буду одета, без чего не смогу обойтись, и в итоге в список обязательных вещей попали:

1. Рюкзак 50 л неизвестной фирмы. Купила в секонд-хенде за сутки до отъезда.

2. Спальник (comfort = 4, extreme = -10). Универсальный только по внешним характеристикам, на деле все оказалось куда хуже.

3. Палатка? Вот еще! У меня был простой тент 3×5 м. Зачем палатка летом, если можно сворачиваться как гусеница и спать сладким сном?

4. Пенка-коврик (каремат). Все-таки о тепле я позаботилась.

5. Обувь (кроссовки непромокаемые, легкие советские кеды, шлепки).

6. Одежда (ветровка, кофта, три футболки, две майки, лосины, штаны, носки теплые и не очень, кепка, дождевик и купальник).

7. Гигиена (шампунь, маленькое полотенце, мыло, щетка, паста, все дела).

8. Пакетик с медикаментами первой необходимости. Мама заставила – и была права!

9. Чашка, ложка, ножик. Одноразовые пакетики с кашей в количестве 4 шт. Спички.

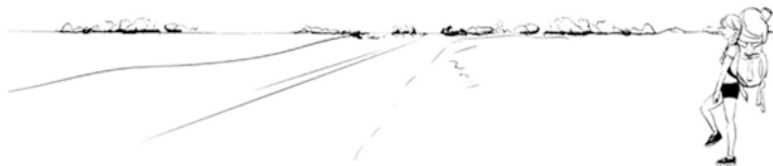
10. Фотоаппарат Canon 450d, розовая китайская видеокамера со стразами, телефон и плеер.

11. Книга Джека Лондона «Время-не-ждет», атлас автодо-

рог России, блокнот для заметок и ежедневник для записей своих мыслей.

12. Плюшевый мишка (подарок подруги из Китая). Без него я бы не уснула.

Разумеется, родные не отпустили бы меня в такую авантюру, тем более зная, как я к ней «подготовилась». Однако желание совершить путешествие через всю страну было столь непреодолимым, что я осмелилась солгать родным... «Мамуля, я поеду в гости к подруге на юг? Вернусь вместе с Леркой, как только начнутся занятия. Спасибо, мам! Я буду тебе писать и звонить!»



21 июля 2010 года. Утро. В квартире пусто. За окном ярко светит солнце. День как день. Я потянулась в кровати и попыталась настроиться на дорогу. Минута-две, все как всегда. На душе пусто и обыденно. Закрыв глаза, я представила все в деталях: вот шагаю по дороге, в лицо дует порывистый ветер, поднимая пыль с обочин трассы... Абсолютно никаких новых чувств! Да как такое может быть? Я так ждала это утро, мечтала и жила лишь этой мыслью! Не ехать? Ну уж

нет! Я себе обещала и клятву не нарушу! «Именно сегодня выйду из дома и поймаю машину! – создавала я себе нужный настрой. – Буду радоваться каждому мгновению и помчусь сквозь всю страну! Одна!»

Сработало! Внутри возникло приятное волнение, и я принялась за подготовку. Лишь к вечеру, еле уместив все необходимое в рюкзаке, я вышла из дома и направилась к метро. Пока ехала от станции «Проспект Просвещения» до «Звездной», успела сделать свою первую неуверенную запись в дневнике: «Как-то не по себе... Неизвестность пугает. Единственное, чего я боюсь, так это увидеть ту Россию, про которую говорят: «О-о-о, там жизни нет, люди плохие, за Уралом так вообще одни преступники». Прочь из головы, дурные мысли! Все будет прекрасно, и народ у нас самый добродушный и гостеприимный! Давай, Корнева, ВПЕРЕД!»

Новые события стали случаться в моей жизни постепенно. Неуклюжие шаги по дороге, первые заметки в оранжевом блокноте, извинения в вагоне метро за громоздкий рюкзак. В девять часов вечера я уже бойко шла с 17-килограммовым рюкзаком по Московскому шоссе, предвкушая приключения в недалеком будущем, как внезапно поняла, что иду не в ту сторону. «Ага, значит, я не доделала что-то в Петербурге, раз ноги сами ведут обратно», – тут же подумалось мне. Я достала телефон и приготовилась к разговору с мамой: в одной руке телефон со знакомым номером на дисплее, другая непроизвольно сжимается в кулак от следующих моих слов:

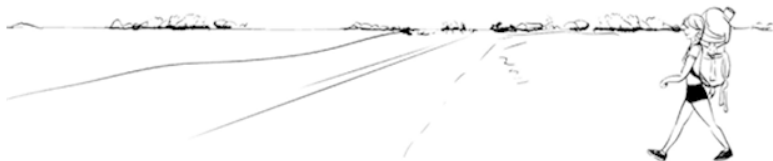
«Мама, привет, ну вот, я села в поезд, все хорошо, уже отправляемся, – а затем скороговоркой: – Не волнуйся, буду писать смс по возможности, а то вдруг ловить не будет. Люблю, целую...»

Не люблю прощаться, очень не люблю! В горле встал ком, на глаза навернулись слезы. Как неудобно, тревожно и грустно на душе. Я вздохнула и быстро пошла вперед, мысленно извиняясь перед своими родными за неоправданную ложь. Или оправданную? Это я смогу узнать только по возвращении домой...

Усердно шагая, я вдруг почувствовала, как сильно проголодалась. А ведь поужинала перед выходом, да еще как сытно! Нет, отправляться в путь надо со светлыми мыслями, а не урчащим желудком. Мгновенно я приняла решение – потратить все свои кровные 100 рублей на еду и начать путешествие совсем на нуле. Не задумываясь, я направилась в «Макдональдс», купила на все сбережения еду и со спокойной душой пошла по направлению к КАД. В кармане – ноль, за плечами – рюкзак с вещами первой необходимости, впереди – неизвестность и тысячи километров пути. Что делать? В какую сторону направить мысли? Иди, Корнева, вдыхай воздух свободы и принимай решения сиюминутно, как требует только твой взгляд и твое сердце! К чему думать о том, чего еще нет? Только не сейчас! Меняйся, меняй себя и окружающую действительность! Просто пробуй! Если требует душа – мечтай, делай и поступай так, как считаешь нужным!

Я запела. Сначала тихо, затем все громче и увереннее:
– Мохнатый шме-е-ель! На душистый хме-е-ель!

Первые километры Москва



Серый забор, заправка – а вот и КАД. Время подходило к десяти, солнце уже садилось за горизонт. Пора ловить первую машину и мчать к заветной цели. Хм, но где это сделать? Не на КАДе ведь! Долго думать не пришлось: с заправки вырулила одинокая фура с волгоградскими номерами. Боясь упустить момент, я решительно подняла руку и широко, приветливо улыбнулась. Фура сразу притормозила, и я забралась в кабину.

– Здравствуйте! Меня зовут Наташа, я еду во Владивосток, подвезете в ту сторону?

Водитель весело рассмеялся и произнес:

– Располагайся, лягушка-путешественница! Будешь анекдоты травить, а то я вторые сутки не сплю.

Мы помчали со скоростью 80 км/ч по гладкой и ровной дороге, коих в России не так много. Как только солнце зашло за горизонт и все в округе стало погружаться в темно-

ту, мой организм, привыкший засыпать в это время суток, невольно поддался дремоте. Из всех сил я старалась не показывать усталость, ведь у нас впереди еще были сотни километров пути. И я говорила-говорила-говорила, вспоминая самые красочные страницы своей жизни, а в голове была только одна мысль: «Это что же, мне придется до Дальнего Востока и обратно столько болтать? Ужас... Готовься, Корнева, надо было историями запастись».

Дальнобойщик Михаил был жителем Волгоградской области. С самого детства он мечтал «крутить баранку» – и вот мечта стала реальностью: сутки напролет он колесит по стране, чтобы обеспечить своей дочке хорошее образование, дорогую машину и трехэтажный коттедж. Простодушный дядечка с первых минут принял меня за свою, и мы общались как старые приятели, хотя мне не без труда удавалось каждый раз выговаривать вместо уважительного «вы» товарищеское «ты». Узнав о моем плане путешествия, он сначала рассмеялся, а спустя некоторое время сказал:

– Знаешь, я думал, что ты чокнутая. Все ведь автостоппики немного «того», исключение составляют только те, кого обокрали, и они не могут по-другому добраться до дома. А ты вроде нормальная, правда, со странным увлечением. Я вот что тебе скажу: ты не была за Уралом и не знаешь, что тебя там ждет. Одна! Девушка! Баллончик газовый хоть взяла? М-да-а-а... Завезут в лес, обворуют, изнасилуют. И никто ведь не найдет. Маме даже не сказала, дурында! Я бы

тебя ремнем! Так, доедем до Москвы – и я тебя отправлю назад, в Питер. К знакомому посажу – и точка!

Часам к трем мои веки уже слипались, и я не понимала, что говорю во сне, а что – наяву. Я хлопала глазами, смотрела на дорожную разметку, считала километры и снова бесследно засыпала, тем самым создавая неудобства водителю, который готов был уснуть в любую секунду.

– Чай будешь? – устало спросил Миша.

– Буду, – с трудом выговорила я, ища глазами закусочную. – А где тут можно попить-то?

– Сейчас увидишь! Всегда с Питера досюда терплю, не ем, жду самовара да свежих плюшек!

Началась деревня. Ветхие домики, старые резные наличники, покосившиеся заборы. Воображение рисовало прошлую забытую жизнь русской деревни. Интересно, какой она была на самом деле? Вдоль обочины появилась дымка. Мы притормозили, и аромат свежих пирожков быстро проник в кабину. Через приспущенное окно на нас в упор смотрели женщины и щелкали семечки, заигрывая с водителем взглядом. Я повеселела. Глоток-второй чая – и я расплылась от счастья.



– С капустой, картошкой или с тем и другим? – певучим голосом спросила новгородская бабушка.

Домашняя стряпня была спасеньем. Я ожила! Ловко надкусывая пирожок и вдыхая ароматный дым из самовара, я окидывала взглядом деревянные дома, улыбчивых бабушек в платках и представляла себя жительницей большой деревни. Вот в предрассветной тишине я иду босая по полю, а потом второпях возвращаюсь доить Зорьку, кормлю свинюшек, варю кашу...

– Ну что? Как новенькая? Вот что еда творит с человеком! – прерывает мои деревенские видения Михаил. – Аж по-другому жить хочется! Запрыгивай в кабину, Москва не ждет.

За девять-десять часов мы добрались до Москвы, точнее, лишь до МКАДа. Водитель спешил на разгрузочную базу на окраине столицы, а мне нужно было двигаться в сторону Нижнего Новгорода. Михаил предложил наиболее подходящий вариант: я останусь с ним до того момента, как он загрузит фуру, а потом он вывезет меня на поворот к нужной трассе – М7. Я спокойно согласилась, не понимая тогда, сколь-

ко времени может занимать разгрузка-загрузка фуры. Ближе к полудню мы добрались до места и начали выгружаться. К двум часам мы закончили этот унылый процесс, и я облегченно выдохнула, думая, что нас сейчас загрузят и мы сразу отправимся в путь. Но не тут-то было... По непонятным причинам время откладывали, загружали другие фуры, а мы сидели без дела, и водитель кормил меня обещаниями, что вот-вот – и все, закончим.

Прошло семь часов. Мы так и не загрузились, и я так и не поспала. Я понимала, что если не сбегу сейчас, то окажусь на трассе только ночью, и это меня глубоко огорчало, поэтому я решительно попрощалась с дальнобойщиком и отправилась искать городские улицы.

К девяти вечера я попала на более или менее оживленный проспект, но это меня не спасло: Москва встретила меня очень недружелюбно. Полчаса я безрезультатно подходила к прохожим в надежде, что они подскажут мое местоположение. Я вновь и вновь протягивала людям атлас с картой Москвы, но все проходили мимо, будто я пустое место. О нет, это то, что задело меня до глубины души! Я просто не могла в это поверить. Продолжая возмущаться несправедливостью, я уверенно подняла руку и стала ловить машины на улице. Это тоже не принесло никакого результата, никто не остановился. В самом многонаселенном городе России я чувствовала себя самой одинокой и покинутой. Голодная, с непривычки уставшая, я совершенно не знала, что де-

лать дальше. Денег нет, телефон не ловит. Куда идти? Я села на остановку, опустила голову и расплакалась от безысходности.

– Девушка, только не плачьте! Вам куда? Потерялись? Отсюда вряд ли сами выберетесь. Садитесь в машину, отвезу куда надо, сам не раз попадал в похожие ситуации.

Подняв голову, я увидела перед собой улыбчивого турка.

– Сейчас стемнеет, знаешь, да? Тебе вообще куда? Вижу, что путешественница, тебя на выезд подвезти? Помочь же хочу, иначе придется тебе по ночной Москве бродить. Тебе это надо?



Не видя другой перспективы, я согласилась. Турок Тони включил навигатор, и мы отправились на восток. Когда мы приблизились к нужному месту, мой водитель между делом спросил:

– Слушай, ты только не подумай ничего плохого, просто хочу помочь. В пять утра мне на работу, и по пути смогу подбросить на выезд. Может, тебе лучше выспаться, чтобы с утра отправиться в дорогу? А то на ночь глядя мне само-

му страшно отпускать девушку, на себя же ответственность беру. Ты подумай, я не настаиваю, приставать не буду, все понимаю ведь.

Я не знала, как лучше поступить: оставаться у незнакомо-го мужчины совсем не хотелось, но, с другой стороны, я вообще не представляла, как проводить ночь у МКАДа. И я решила пойти на маленькую хитрость. Сказала решительно, что поеду дальше, на что он спокойно ответил:

– Дело твое, мое дело – предложить.

Увидев, что турок особо не настаивает и вроде как действительно хочет помочь, я призналась, что очень устала после таких суток и была бы рада просто выспаться.

Мы приехали на квартиру. Он по-хозяйски стал накрывать на стол, а я отправилась мыть голову. Вернувшись на кухню, я увидела на столе салатик, курицу, борщ и... турецкую водку. Последнее я меньше всего желала видеть.

– Садись, приятного аппетита. Давай по рюмочке нашей турецкой водочки! Мы, турки, отличаемся гостеприимностью, поэтому попробуй, в России такого не найдешь.

Поблагодарив Тони за проявленное радушие, я вежливо отказалась выпить, но с превеликим удовольствием принялась за борщ. Он не возражал, налил только себе рюмку и выпил. Сначала одну, затем вторую. Я чувствовала, что надо мне быстрее уходить в комнату спать. Когда он налил себе третью рюмку, я встала, поблагодарила еще раз и, ссылаясь на усталость, спросила, где мне лучше лечь. Тони спокой-

но проводил меня в соседнюю комнату. Я прилегла на кровать, но жуткая усталость и страх предстоящей ночи не давали расслабиться и уснуть. Пока хозяин квартиры допивал водку, я все выжидала, когда он ляжет спать. Прошло с полчаса, турок проследовал в соседнюю комнату, лег и тихо захрапел. Мысленно перекрестившись, я начала засыпать...

Почувствовав что-то неладное, я проснулась. Перевернувшись на другой бок, я от шока подняла крик на всю квартиру: рядом лежал с открытыми глазами турок и невозмутимо улыбался. От моего визга лицо турка сделалось испуганным. Со всей силы я толкнула его от себя и резким тоном попросила выйти из комнаты. Турок, пошатываясь, встал с кровати, посмотрел на меня пьяным взглядом и произнес:

– В пять я тебя вывезу туда, куда обещал, а сейчас... Спокойной ночи!

В эту ночь я больше не спала, а невыносимая июльская духота усилила мое нервное напряжение до предела. Как мне дальше ехать? По каким признакам определять, заслуживает человек доверия или нет? Я не знала... Усилием воли я старалась внушить себе мысль, без которой невозможно было бы продолжить путь. Я все утро твердила себе: «Все будет хорошо! Все будет замечательно!»

МКАД – Владимир – Казань



23 июля, 5:00. Турок с трудом проснулся. Опаздывая на работу, он высадил меня только на МКАДе, благо что оставил меня в таком «кармашке», куда могла встать машина, и я начала голосовать. М-да... МКАД и автостоп – вещи несовместимые, но я не отчаивалась и надеялась, что хотя бы одна машина будет двигаться не так быстро и остановится в этом месте. Спустя полчаса мне невероятно повезло – остановилась шестерочка! Ура! Я подбежала к ней и отступила, увидев за рулем кавказца. Моментально отказав, я было отвернулась, но услышала вдогонку:

– Да подождите, пожалуйста! Две недели всего в Москве, но уже понимаю, что никто не остановится и не поможет. Дайте хоть мне что-то доброе сделать! Вам в сторону Владимира? Я могу вывезти за МКАД, а дальше езжайте себе спокойно. Иначе тут до вечера проторчите!

Мне стало неловко: судить о человеке только по национальности – глупо. А кроме того, если уж решилась на авто-

стоп, то должна верить людям. Как иначе?

Я села к нему – и не зря. Водитель быстро вывез меня из города и очень придирчиво выбирал место, удобное для следующего «стопа». Прощаясь, кавказец дал мне координаты знакомых ему людей по всей стране, у которых я смогу в случае чего получить помощь. Мы тепло попрощались, он стал отъезжать и вдруг резко затормозил, выскочил из машины:

– Ой, я же забыл! погоди! В Иркутске старый приятель живет, записывай его адрес! Скажешь, что от меня, примет, как у нас на Кавказе! Покажет все достопримечательности, отвезет куда надо! И мой номер запиши, вдруг в Москве еще раз появишься, отвезу – хоть на Юг! Не стесняйся.

Простившись с веселым чеченцем Асланом, я даже не успела поднять руку, как около меня затормозила машина. Подойдя к ней, я увидела за рулем улыбчивого киргиза. «Эх, а ведь мне так хотелось пообщаться с местным населением, чтобы иметь представление о здешних местах. Но, видимо, в Московской области мне не суждено этого сделать», – невольно подумала я, взглянув на водителя. Он вышел из машины и, подняв капот жигулей, сказал:

– Я вообще остановился по необходимости, но все-таки куда вы направляетесь? Я еду до Вязников, это за Владимиром в сторону Нижнего Новгорода. Если вам туда же, то могу подвезти.

Он говорил так деликатно и вел себя столь культурно, что я согласилась и села в машину. Покопавшись немного в мо-

торе, он завел жигули, и мы вместе отправились по трассе М-7 в сторону Владимира.

Солнце пригревало, становилось душно, а мне было так хорошо! Дышалось легче и проще после моих «приключений» в столице. Водитель попался настолько интеллигентный и в словах, и поступках, что не могу не отметить этого. Мало того, что Саид спрашивал разрешения на любую остановку, так еще и выходил покурить на улицу, чтобы в салоне я не нюхала табачный дым. А остановившись у придорожного кафе, он обежал машину и галантно открыл мне дверь – я даже немного смутилась, что стою перед ним в шортах и мужской футболке.



За завтраком он рассказал о своей семье, которая живет в Киргизии и которую он не видел уже более трех лет. Работая в Москве и живя за 290 км от столицы, он материально обеспечивает родных, но никак не может повидаться с ними из-за определенных обстоятельств.

– Да, я очень хочу жить у себя на Родине, но семье нужны деньги, поэтому живу и работаю в России, экономлю – только так получается помогать. Очень надеюсь, что скоро смогу

всех увидеть...

До Вязников мы должны были доехать, объезжая Владимир, но, узнав, что я никогда не видела этого города, мой приятель не раздумывая поехал прямо туда, по ходу рассказывая все, что знает о городе. У Золотых ворот – главной достопримечательности Владимира – в тени берез на пригорочке сидели местные рабочие и что-то оживленно обсуждали, искоса поглядывая на нас. Не прошло и минуты, как один из них подошел к нам и напрямую спросил:

– Здравствуйте, простите, что прерываю. Вы впервые у нас? Откуда прибыли? Ого, как интересно, а мы вот готовимся к приезду столичной власти и ремонтируем здание, присели отдохнуть – и тут видим вас. Вы были уже в Золотых воротах? Нет? Тогда вперед, я вас отведу!

И бодрым шагом мы с нашим проводником пошли в музей, а напоследок он сказал:

– Я с вами не прощаюсь, как только все посмотрите, я вас отведу на смотровую площадку! Вы должны это увидеть!

Музей произвел на меня огромное впечатление. Признаться, кроме Москвы и Суздаля, до этого дня я не была ни в одном городе России, а у Владимира, как выяснилось, богатейшая история. Одна из ее вех запечатлена в диораме «Решающий штурм Владимира войсками хана Батые 7 февраля 1238 года», расположенной в надвратной церкви Золотых ворот. Диорама рассказывает о наступлении монголо-татар на Владимир и о той самой битве, после которой город

был взят, разграблен и сожжен. Штурмом как раз брали Золотые ворота. Я невольно прослезилась, восхищаясь героизмом русского народа.

Пройдя затем на смотровую площадку, я сделала свои первые панорамные снимки древнего города. Мы немного поговорили с местными рабочими, которые все так же сидели на улице и отдыхали. Они попросили их сфотографировать на память, а по приезде обратно в Петербург отправить им фото и письмо о том, как сложилось мое путешествие. К сожалению, координаты этих людей у меня не сохранились, поэтому если вдруг кто-то из читателей узнает людей на фото, то сообщите мне, буду благодарна.

Мы поехали дальше. Вблизи Вязников Саид высадил меня у придорожного кафе (здесь удобней всего было ловить попутную машину) и уехал. А мне стало так грустно... Вероятнее всего, я больше не встречу с этим человеком, ставшим мне за несколько часов знакомства чуточку ближе, ведь я узнала о его семье, мыслях, отношении к миру. Сколько таких мимолетных встреч еще случится в пути? Неужели каждый раз будет так же тяжело прощаться? С такими вопросами в голове я осталась одна на дороге в ожидании нового попутчика...

Было около двух часов дня, я рассчитывала добраться до Нижнего Новгорода за пару часов, дабы успеть посмотреть достопримечательности города в дневное время. Увидев очередную фуру, я уверенно подняла руку и остановила маши-

ну. Новым попутчиком оказался татарин Руслан из Казани. Всю дорогу до Нижнего Новгорода он тоже говорил о своей работе и семье, которую не видел неделю. Он очень скучал по жене и трехлетнему сыночку, поэтому он ехал как можно быстрее, чтобы ночью уже попасть домой.



– Ты в Нижнем что забыла? – спросил Руслан, вытирая тряпкой пыль на лобовом стекле. – Эх, Наташ, Нижний – большой город по протяженности. Автостопом по городу ведь никак: пока дойдешь до центра, посмотришь, выйдешь – уже ночь будет... Что делать тогда станешь? Давай лучше со мной сразу до Казани, а? Ночью приедем, и я по радиации тебя на другую фуру пересажу, к тому, кто в сторону Байкала едет. М-м-м?

Он был прав, автостопом по городу далеко не продвинулся, а так тянет туда, за Урал, на Дальний Восток. Конечно, разумнее сначала поскорее добраться до восточной части страны, чтобы на обратном пути без спешки посетить все интересные города.

– Хорошо! До Казани так до Казани! – согласилась я.

Было невыносимо душно, и даже через открытые окна ветер не продувал кабину. Проезжая по одному из мостов, Руслан не выдержал:

– Это жуть, давно такой духоты не было, невозможно ехать. Пойду купаться – на 15 минут хотя бы!

Мы остановились под мостом у грязной реки и заметили, что практически все водители последовали нашему примеру. Все дружно пошли плавать, чтобы хоть какое-то время тело чувствовало прохладу. Искупавшись, мы с новыми силами двинулись дальше, всюду обсуждая политическую ситуацию в стране. Мы настолько погрузились в нашу дискуссию, что я уже и не заметила, как начало темнеть. За окном мелькали выжженные поля, редко когда – деревушки. Земля была как будто не моя по духу, и хотелось быстрее ехать и ехать дальше.

Около часу ночи, за 70 км до Казани, разговор стих, каждый думал о своем. Я смотрела на поля, погружающиеся во мрак, и радовалась, что мне не придется здесь ночевать. Вдруг водитель свернул с дороги в поле. Я быстро взглянула на Руслана: он не уснул, нет, его взгляд был невозмутим. Что это значит? Мне не хотелось думать о дурном, но я все поняла, резко открыла дверь и стала кричать.

– Закрой дверь! Все, остановился, прости, не знаю, что такое... – глубоко дыша, медленно говорил водитель. – Прости, не хочу, чтобы ты не доверяла людям. Больше такого не будет. Обещаю!

Он начал поворачивать обратно к дороге, а я сразу придвинула рюкзак к ногам, мало ли... И вновь резкая остановка, взгляд на меня... Он рванулся ко мне, я скинула вещи на землю и следом за ними оказалась внизу. Я побежала по темному полю, слыша вдогонку:

– Вернись! Прости! Не хотел!

Я бежала в темноте, спотыкаясь о кочки, и все оборачивалась назад. Он сидел в машине и, видимо, думал, как поступить. Через несколько минут он завел машину и направился к трассе. Проводив взглядом злополучную фуру, я огляделась вокруг. Было тихо, лишь изредка доносился шум машин с трассы, будто бы с другого мира. Я почувствовала себя по-настоящему одинокой, потерянной и морально уставшей. Страх не было, но было что-то хуже страха – чувство безысходности. Я не знала, как быть, стоит ли вообще куда-то ехать, если судьба уже в начале пути будто указывает на то, что надо вернуться. Мне было жутко от окружающей обстановки – меня тянуло к людям, к движению, к свету. Даже не могла представить, как вообще можно уснуть в таком месте. Все реже проезжали машины, а когда их не было, то я со своей богатой фантазией видела за каждым кустом притаившегося маньяка. Надев теплые вещи, я быстрым шагом направилась к дороге, стараясь не оглядываться назад. Что теперь делать? Я уже не могла анализировать ситуацию адекватно. Сердце – вот к чему я должна прислушиваться всегда. Оно, именно оно толкало вперед и призывало действовать.

Стоя на ночной трассе, напевая любимую песню, я подняла руку лишь потому, что знала: сердце не подведет.



Заметив приближающиеся огни фур, я с трудом держала вытянутую руку. Не было уже желания садиться в машины, тем более ночью. «Сделаю так: если сейчас одна из них остановится, то сяду, если нет, то постараюсь заставить себя переночевать в поле, а с утра поймаю машину...»

И вдруг... резкое торможение сразу двух фур! Я подбежала к ближайшей из них и стала забираться в кабину, чтобы увидеть лицо водителя. «Ура! Русский!» – мысленно ликовала я, но всем видом показывала, что со мной лучше не шутить. Дальнобой потянулся к рации:

– Ну все, Миш, погнали дальше, все в порядке.

А затем, повернувшись ко мне, он произнес:

– Еду, смотрю – кто-то стоит, думал, парень какой-то, ха-ха-ха. Что ты здесь забыла вообще, автостопщица?

Мы отправились в сторону Казани под мой рассказ о произошедшем событии, разбившем наивные стереотипы, что в фурах ездить безопасно. Через полчаса рация заговорила:

– Эй, Вован, тут где-то будет стоянка, давай на ней, а то

ведь уже третий час, надо выспаться.

Итак, дальнбойщики решили переночевать под Казанью, а мне-то что делать? С ними ночевать? Нет, как-то не по себе. Скажу, что я дальше поеду. Выбрав место для ночлега, Миша с Володей – так звали водителей – выпрыгнули из своих кабин и достали арбуз:

– Давай присоединяйся! Все стопщики голодные, заодно и расскажешь, откуда ты такая взялась.

Мне не нравилось сравнение меня с автостопщиками: я не хотела себя считать человеком дороги. Я собиралась увидеть страну, пообщаться с деревенскими жителями, но сама же и попала в капкан. Денег нет, езжу на попутках... Так что терпи, Наталья, сама выбрала такой путь, радуйся, что еще так благополучно все закончилось.

Шли третьи сутки моего непрерывного бодрствования. Поговорив с веселыми водителями и откусив сочный арбуз, я стала намекать, что поеду дальше, хотя надеялась хоть где-нибудь лечь и уснуть. Водители расхохотались:

– Ты чего? Серьезно? Ха-ха-ха! И куда пойдешь? Дальше этой стоянки – только город, никого не поймаешь в это время! Верхнее место в твоём распоряжении, а мы пока в кафе посидим. Укладывайся, устала же сильно! Мы, сибиряки, не пристаём никогда! За это даже не переживай. Своей будешь, раз в Сибирь тянет. До Омска родного довезем, не дадим в обиду!

Высокая кабина стала моим приютом. Я переделалась в чи-

стую одежду и прижала к себе любимую игрушку. До меня доносились приглушенные разговоры водителей на стоянке. Я совсем не знаю этих мужчин, не читаю их мыслей и намерений, но отчего-то внутри сделалось хорошо и спокойно. Обняв плюшевого мишку, я впервые за поездку почувствовала, что нахожусь далеко от дома, что никто из близких не знает о моем местонахождении и переживаниях. Мне на мгновение захотелось поехать обратно и не продолжать свою опасную дорогу. «Нет! Я должна это сделать! Я доеду!»

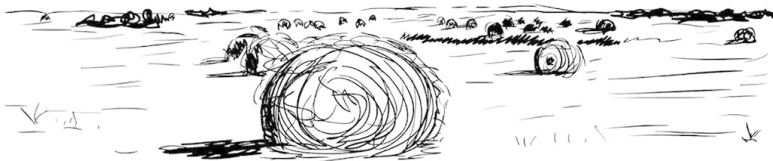


Еще крепче обняв своего игрушечного друга, я постаралась как можно скорее уснуть, чтобы набраться сил для дальней дороги.

Урал

«Учитесь у вчера, живите сегодня, надейтесь на завтра. Главное – не прекращать задавать вопросы... Никогда не теряйте священной любознательности».

Альберт Эйнштейн



Уральская баня

24 июля. Проснувшись, я поначалу не могла понять, где нахожусь, но, пытаясь встать с верхней койки, сразу все вспомнила. Мой взгляд упал на часы, которые показывали 9:00. «Ого, за шесть часов я выпалась! Было бы здорово потом еще раньше просыпаться, чтобы с рассветом начинать движение».

Одновременно со мной проснулся Владимир. Мы весело пожелали друг другу доброго утра и стали собираться в дорогу. Почистив зубы и перекусив в придорожном кафе, мы отправились дальше, в сторону Уфы.

С самого утра снова невыносимо душно, вокруг все те же поля, без деревень, но со мной очень забавные и веселые дальнобойщики, постоянно рассказывающие по радию анекдоты.

– Частенько вас таких подбираю, но без мальчишек, правда, – не умолкает Владимир. – Парни какие-то стремные на дороге стоят, не беру их. А вот **недавно взял двух 16-летних девчонок, с Москвы на Алтай ехали. Там у них какой-то фестиваль проходит каждый год, так они с собой губные гармошки взяли и какие-то барабаны. О-о-о, думал, точно оглохну! Ехал с ними трое суток, а они с утра и до самого вечера на ухо пели и гудели, но интересные такие! Да и дорога быстрее!**

Владимир – боевой и веселый омич, в общем, душа любой компании. Всю дорогу он мне твердил, что не любит свою профессию и желает быстрее приехать домой, однако не упускал случая задержаться в пути: мы каждые два часа останавливались перекусить, поболтать на стоянке со знакомыми, поменять колесо или стекло.



Поля, поля, поля, перелески и снова поля... Да где же де-

ревни? Однообразные пейзажи за окном на протяжении всего дня свели бы меня с ума, но мы с водителем нашли общий язык, и время пролетало неимоверно быстро. Мы рассказывали различные истории, дискутировали и подпевали «Радио Шансон», кто громче сможет (о да, за это время я невольно выучила несколько песен). «Эх, ну наконец-то Уфу проехали, скоро начало Урала! До свидания, Европа, здравствуй, Азия! Быстрее бы увидеть холмы, пригорки, сопки! А не степь-степь-степь!»

К вечеру началась холмистая местность, но я не смогла разглядеть всю красоту Предуралья в темноте. И, наслаждаясь прохладным воздухом с Уральской возвышенности, я с грустью думала о том, что так и проеду Урал, даже по-настоящему не взглянув на него.

– Эй, Мишань! Тут шикарная стояночка есть с банькой! Через полчаса где-то будет, внимательней! – передает по рации Владимир. – А завтра снова в путь, пускай Натаха хоть на эти хребты посмотрит!

Ура! Остановившись в назначенном месте, мы стали собираться в баню.

– Наташ, мы тогда первыми пойдем. Пока будем в парилке, можешь вещи постирать. А затем и ты иди, пока мы с Мишей в кафе будем. Но чтобы попарилась от всей души! Договорились?



– Будет выполнено, дядя Владимир!

Это было невероятно! Пар был сильным, крепким, и уходить не хотелось. Я до победного просидела в парилке и только потом решила выйти на улицу. Рядом были кафе, трасса и стоянка, но, находясь в темном лесу, где стояла банька, я ничего не слышала и не видела, все затихло, и лишь где-то вблизи раздавалось журчание ручейков. Я пошла на звук и увидела выкопанную купель, куда стекались несколько горных ручейков. Не задумываясь ни на минуту, я прыгнула в нее, и ледяная вода мгновенно перехватила дыхание. А когда я вынырнула, то ахнула: меня окружали ели, сосны и пихты, которые пахли просто немыслимо, а на небе ярко светили десятки созвездий! Ощущая внутреннюю свободу, я была счастлива и чувствовала, что природа словно наполняет меня силой.

Насладившись сполна уральской ночью и природой, я отправилась в фуру. Лежа на своей койке, я никак не могла уснуть и решила, что сейчас самое время для чтения. Достав книгу Джека Лондона «Время-не-ждет», я вспомнила, почему взяла именно это произведение. За несколько ме-

сяцев до отъезда я познакомилась в интернете с Кириллом Аристовым. Он в одиночку проехал на велосипеде от Москвы до Владивостока за 120 дней, преодолев расстояние в 10 000 км! На это путешествие его толкнула именно эта книга! Улыбнувшись, я открыла первую страницу и погрузилась в другой, завораживающий мир...

Европа – Азия

Утро 25 июля. Все та же трасса М-5 под названием «Урал» и наконец-то смена пейзажей! Вот только Урал своим видом меня особо не впечатлил, я ожидала гораздо большего... Чтобы насладиться этой местностью в полной мере, надо не проездом бывать здесь, а бродить по земле, ловить аромат особого воздуха вблизи чистой реки, искать и находить для себя что-то новое, неизведанное, манящее и заставляющее проникнуться уважением к первозданности природы, ее красоте и мощи.

Пока я здесь, надо хоть что-нибудь узнать у местных жителей. Остановившись недалеко от поселка Сим, что в Челябинской области, водитель принялся менять колесо, а я отправилась фотографировать все, что увижу. Мое внимание приковал к себе обаятельный щенок кавказской овчарки: он так ластился ко мне, что я оставила фотоаппарат и стала с ним играть.

– Здравствуйте, а вы кто будете? Шпион? – спросил меня хозяин собаки. – Ого, с Петербурга? Путешествуете? Как замечательно, а сфотографируйте меня с ним! А еще вот так! А давайте еще сидя и стоя тоже...

Узнав, что мне интересно все необычное, связанное с Уралом, мужчина отвел меня к продавцам сувениров. Чем только не торговали на дороге: еда всяко-разная, ножи, магниты,

картины, посуда, музыкальные инструменты. Завидев меня, ко мне сразу подбежал владелец магазина:

– Вы с Петербурга?! На Невском есть кафе «Крошка-картошка», там моя знакомая Ирина работает. Забегите туда и скажите ей, что Олег с Урала ей привет передавал!

Весь персонал поначалу очень заинтересованно смотрел на меня, а затем стал расспрашивать про жизнь в Северной столице. Рассказав все самое интересное о своей родине, я перешла на разговор об их местах. И не зря.



– Мало кто знает, но вот тут, в пещерах... – мы склонились над развернутой мною картой Урала, – легендарный разведчик Абель прятался. А пещеры непростые – не всех примут, можно заблудиться. Староверы интересуют? Тогда вот от этой деревни километров двадцать по лесу, по тропинке иди, там они живут. Только вот общаться с тобой вряд ли будут: стакан воды поднесут, а затем выкинут его... Здесь, гляди-ка, ты проезжать будешь, Бакал, ага, тут перевал, и, говорят, машины сами наверх идут! Попроси дальнобоя при подъеме нейтралку поставить, может, поедете, а может, и нет... А вот на озере Зюраткуль долго не находишься, голова

заболит.

На этом наш разговор прервался. Вова уже поменял колесо, и мы отправились дальше, к Челябинску. Целый день я с еще большим азартом рассматривала сменяющиеся картины за окном. Сколько в себе тайн, историй, сокровищ хранит эта земля? Ответа не будет, да он и не нужен, сейчас главное для меня – чувствовать эту землю.

– Обязательно с тобой еще встречусь! Не проездом, а по-настоящему! – без стеснения я кричала из окна удалявшимся сопкам. – До свидания, Ура-а-ал!

Сибирь

«Настоящее, внутреннее и духовное находится в глубинке России».

Александр Никифоров



Западная Сибирь

26 июля. Я проснулась в пять утра, сейчас около семи. Надеюсь, хотя бы сегодня доедем до Омска. Стоим на заправке. До Кургана 140 км, до Омска – 690.

Проехав холмистую местность, мы вернулись на равнину. Изредка проглядывали за окном осевшие деревушки, и однообразный пейзаж стал надоедать с каждым часом все больше и больше. Мы занимали себя разговорами, обсуждая вечно ремонтирующиеся дороги, играли в города и пели шансон. Но с каждой минутой, приближающей нас к Омску, все отчетливей набегала тихая грусть расставания.

Вот-вот наступит ночь, Вова приедет домой, блаженно

уснет в своей кровати и, возможно, вспомнит на минуту о путешественнице Наташе. Или не вспомнит... Нет, обязательно вспомнит, но позже когда-нибудь, проезжая по той же трассе «Урал». Я же останусь в ночи и буду ловить машины. И кто знает, что там впереди, с кем меня сведет дорога? Но спустя несколько лет, сидя дома, и я вспомню задорного дальнбойщика Вову и с улыбкой еще раз мысленно его поблагодарю.

Так когда-нибудь будет. А пока – Ишим – Абатское – Тюкалинск, скоро Красный Яр, а там и рукой подать до Омска. И если бы не огромная луна, которая своим отблеском озаряла березовые рощи, то точно бы наступил мрак, в котором мне не хотелось бы оставаться одной. Но луна светит, дарит надежду, и потихоньку отступает прохладный, как ветерок в ночи, страх одиночества. Прошло еще совсем немного времени – и мы прибыли в Омск. Володя сразу повеселел: дома как-никак. Выбрав наилучшее место для остановки, мы при тормозили. Я заготовила речь для прощания, но не смогла произнести ни слова.



– Спасибо тебе! – это было единственное, что я сумела сказать. Но даже в двух простых словах я старалась передать всю глубину искренней благодарности.

– Береги себя, Натах!

Я боялась расплакаться, поэтому как можно скорее спрыгнула с подножки. Володя подал рюкзак и весело помахал мне рукой на прощание.

«Вот и все, – сказала я себе, стоя на темной окраине города. – Даже не успела сказать подготовленных слов... Все закончилось так быстро. Уехал еще один человек, которого я буду вспоминать с теплотой и которого вряд ли увижу еще. Только не плачь, Корнева! Еще столько всего впереди! О-о-о, кажется, тормозит! И снова фура! Вперед, на Новосибирск!»

– Эй, Наташка, ты, что ль? Вместе в кафе недавно ели! Это как же Володя тебя тут оставил? В такой темноте-то... Запрыгивай ко мне в кабину, располагайся и засыпай, а то когда потом отдохнешь? Разбужу утром, поближе к Новосибирску.

Сначала я старалась не спать, чтобы и водитель не задремал, но не удержалась. Лишь на минуту закрыв глаза, я незаметно проспала 600 км пути и очнулась уже возле Новосибирска. Было раннее утро, но столица Сибири притягивала к себе довольно большой поток машин. Я нехотя потянулась и недовольно поежилась на сиденье. Настроение было неважное, хотелось привести себя в порядок: почистить зубы, пе-

реодеться и плотно позавтракать. «Корнева! Да ты бродяга! Бомж! Надо было думать головой, отправляясь в путь», — я сморщилась и сделала глоток воды из бутылки. Водителя ждала разгрузка в городе, а меня — дальняя дорога без комфорта.

— Пятнадцатый! Есть кто в канале? — крикнул в рацию мой водитель.

— В какой канаве? — спросила я и старательно начала рассматривать придорожную лесополосу.

— Канал на рации, пятнадцатый, там все дальнобои сидят, — весело рассмеялся друг Володи. — Ребята! Кто едет в сторону Иркутска? Тут девушка, приличная, едет туда авто-стопом.

— Ой, не надо просить, я сама буду ловить! — начала я, но голос по рации меня прервал.

— Я еду, на каком километре стоите? Вольво, белая? Сейчас приторможу и встану на «аварийку» рядом.

На Иркутск

Подсев к новому попутчику Михаилу, я практически сразу почувствовала своеобразную «стенку». Нет, человек-то неплохой, но «не твой» настолько, что не о чем и поговорить. «Новосибирск – Красноярск – Иркутск. А-а-а, это больше 2000 км дороги? Я же не выдержу, да и с такой скоростью... Надо что-то предпринять, зря сказала, что в Иркутск тоже еду».

Весь день было пасмурно и прохладно, а кое-где неприятно лил дождь. Такая погода подталкивала к размышлениям, и совсем не хотелось ловить новую машину. Мы так и ехали, в основном молча, лишь изредка обмениваясь ничего не значащими репликами.



Сибирь... Я влюбилась в нее сразу, несмотря на неухоженные дороги, неприглядные населенные пункты и все то, о чем говорят: «Богом забытое место». Душа сразу открылась этому лесу, людям, коровам – королевам дорог – и деревням

с невзрачными домами и покосившимися заборами, зато с такими яркими и расписными ставнями!

Ночь нас застала недалеко от Ачинска, и тут я вспомнила, что у дальнбоя только одно спальное место. Хм... Спать я особо не хотела, да и негде было, поэтому я погрузилась в мир книги, пока Михаил похрапывал где-то сзади. К двум часам ночи глаза уже слипались, и я, чтобы хоть немного отдохнуть, устроилась между сиденьями, постоянно меняя позы. Кое-как подремать мне все-таки удалось.

Утром мы отправились дальше. Все! Я понимала, что больше не смогу и сегодня же покину своего попутчика, чтобы поскорее добраться до Иркутска на легковых машинах. Я ругала себя за свою безалаберность и неподготовленность, мне было неприятно жить в машине сутками, не мыться и дышать пылью с дороги. Я размышляла о тех автостопщиках-философах, которые живут так годами, и ясно понимала, что с такими людьми у меня совсем разные пути. Листая атлас России, я выделяла наиболее интересные пункты возможных остановок, и только это меня как-то приободряло. Надо преодолеть еще чуть-чуть, полторы тысячи километров – и я сверну с федеральной дороги! Поскорей бы! Но за ночь дождь усилился, и мне оставалось только ждать ясной погоды. К моему несчастью, перестало лить только к полуночи.

После того как мы поставили машину на стоянку за городом Канск, я объявила, еле скрывая усталость:

– Знаете, мне бы как можно быстрее до Байкала добраться-

ся. Поэтому я пойду дальше, только не подскажите, далеко ли до заправки или населенного пункта?

И тут Михаил засмеялся:

– Отсюда не уедешь, здесь практически не ходят машины, тем более ночью. Дальше что? Тайга да медведи, вот передавали, что шатуны в этих местах. До следующего населенного пункта по дороге несколько сот километров. Удачи, если что – возвращайся.

Я вышла на дорогу и почувствовала себя во власти дремучей тайги. Стало неудобно, и лишь стоянка дальнобоев в двухстах метрах напоминала, что цивилизация где-то рядом. Холодало. За полчаса не проехало ни одной машины. Чтобы как-то разрядить гнетущую атмосферу, я стала петь, все еще ожидая чуда, надеясь, что хоть одна машина да проедет по этому тракту. Стоя в абсолютной темноте, окруженная тайгой и тишиной, я решила отвлечься и включить телефон, чтобы прочитать последние сообщения из Петербурга. Новое сообщение от мамы: «Привет. Как ты там? У нас духота ужасная, +37. Надеюсь, у вас не так в Краснодаре? Вы там купаетесь?» Мне стало не по себе, и я выключила телефон. «Завтра же напишу домой, что решили поехать на Байкал, мама нормально отреагирует. Так хоть доля правды будет...»

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.