

КОПЫСОВ О.А

«БЕГУЩЕЕ ШОССЕ»

Практическое руководство как организовать
регулярные контрейлерные перевозки

12+

2020

Олег Копысов

Бегущее шоссе

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=60207558

SelfPub; 2020

Аннотация

Практическое руководство организации контрейлерных перевозок будет полезным для активных участников логистического бизнеса, которые ищут новые возможности на рынке транспортных услуг. В руководстве описаны реальные шаги организации контрейлерной перевозки, указаны актуальные нормативные документы, регламентирующие данный вид перевозки в России, номера моделей железнодорожных вагонов-платформ для перевозки автотранспортных средств и их технические характеристики, а также действующие Технические Условия погрузки и крепления автотранспортных средств, при перевозке их на железнодорожных вагонах. Также описан Европейский опыт организации контрейлерных перевозок и сделан анализ предпосылок развития данного вида перевозки в России.

Содержание

1. Общие сведения о контрейлерных перевозках	5
2. Термины и определения	7
3. Анализ Европейского опыта	10
4. Обоснование необходимости развития контрейлерных перевозок в России	13
Конец ознакомительного фрагмента.	17

Практическое руководство организации контрейлерных перевозок будет полезным для активных участников логистического бизнеса, которые ищут новые возможности на рынке транспортных услуг.

В руководстве описаны реальные шаги организации контрейлерной перевозки, указаны актуальные нормативные документы, регламентирующие данный вид перевозки в России, номера моделей железнодорожных вагонов-платформ для перевозки автотранспортных средств и их технические характеристики, а также действующие Технические Условия погрузки и крепления автотранспортных средств, при перевозке их на железнодорожных вагонах.

Также описан Европейский опыт организации контрейлерных перевозок и сделан анализ предпосылок развития данного вида перевозки в России.

1. Общие сведения о контрейлерных перевозках

Контрейлерная перевозка – это комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом. В системе межгосударственного железнодорожного сообщения (далее – СМГС) под контрейлерной перевозкой понимается перевозка железнодорожным транспортом полнокомплектных груженых автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

Такие интермодальные перевозки позволяют реализовать логистический подход в управлении транспортным бизнесом и доставлять грузы «от двери до двери», используя преимущества каждого вида транспорта и работая на общий экономический эффект. Перевозка автотранспортного средства с помощью железнодорожного транспорта может быть выполнена без сопровождения, то есть без водителя.

Контрейлерному виду перевозок присущи следующие преимущества:

сочетание качеств двух видов транспорта: маневренности, оперативности и скорости автомобильного транспорта и большой производительности, всепогодности и безопасности железнодорожного транспорта;

– сокращение времени простоя автопоездов в очередях на

пограничных автомобильных переходах (с нескольких суток до часов);

- уменьшение расхода автомобильного топлива;
- значительное снижение загрязнения окружающей среды;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог;
- снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий, связанных с движением большегрузных автотранспортных средств;

Организация контрейлерных перевозок на примере отдельных маршрутов показывает достаточную инвестиционную привлекательность нового продукта с быстрым сроком окупаемости вложенных средств, который при достаточной регулярности перевозок создаст условия повышения конкурентоспособности в современной бизнес-среде.

2. Термины и определения

Для начала определимся с нормативными терминами. Что такое контрейлеры, контрейлерные перевозки и другие связанные определения.

Контрейлерная перевозка – перевозка по определенному маршруту грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, часть маршрута в которой организуется как перевозка автопоезда, автомобиля(ей), автоприцепа(ов), полуприцепа(ов), трейлеров, съемных автомобильных кузовов (контрейлерных единиц) контрейлерным поездом с грузом или без него. По своему статусу может приравниваться к прямой смешанной или комбинированной перевозке (из Модельного закона, принятого на 42 пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ (Постановление N 42-11 от 16 апреля 2015 года)).

Контрейлер – контрейлерная платформа или вагон, где размещены подготовленные для перевозки в составе контрейлерного поезда контейнер, трейлер или другое автотранспортное средство;

Контрейлерная единица – контейнер, трейлер, автомобиль, автоприцеп, полуприцеп, съемный автомобильный кузов, по своим габаритам и конструктивным особенностям соответствующие требованиям к грузовым единицам, предназначенным для перевозки на контрейлерных платформах;

Контрейлерная платформа – специальная железнодорожная платформа, приспособленная для перевозки контрейлерных единиц;

Контрейлерный габарит – предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться с учетом крепления груз (контрейлерная единица), находящийся на специализированной платформе в составе контрейлерного поезда, при движении на прямом горизонтальном участке пути;

Контрейлерный поезд – поезд установленной длины, состоящий из контрейлерных платформ и вагонов, предназначенных для перевозки груженых или порожних контрейлерных единиц, а также сопровождающих грузы пассажиров;

Контрейлерный терминал – технологический комплекс, расположенный в местах общего или не общего пользования, включающий в себя необходимые элементы инженерной, транспортной и административной инфраструктуры для формирования (расформирования) контрейлерных поездов и подготовки, погрузки, выгрузки автопоездов, автомобилей, автоприцепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов, а также их хранения и выдачи в груженом или порожнем состоянии;

Международная контрейлерная перевозка – контрейлерная перевозка грузов, осуществляемая по территории двух и более стран;

Оператор контрейлерной перевозки – любое лицо (юри-

дическое, физическое), которое от собственного имени или через другое действующее от его имени лицо заключает договор контрейлерной перевозки (или договор международной контрейлерной перевозки), выступает как сторона договора и принимает на себя ответственность за исполнение договора;

Организатор контрейлерного поезда – юридическое лицо и (или) индивидуальный предприниматель, осуществляющие свою деятельность по организации перевозки контрейлерных единиц контрейлерным поездом и указанные в перевозочных документах в качестве грузоотправителя и (или) грузополучателя;

Прямая смешанная перевозка – перевозка грузов, пассажиров и багажа, осуществляемая двумя или более видами транспорта на основании единого транспортного документа, составленного на весь путь следования;

Транспортный документ контрейлерной перевозки – документ, подтверждающий заключение договора контрейлерной перевозки, удостоверяющий принятие груза оператором (организатором) контрейлерной перевозки в свое ведение, а также его обязательство доставить груз в соответствии с условиями этого договора;

3. Анализ Европейского опыта

Россия огромная страна, с уникальным географическим расположением, при этом у нас есть сложности с автомобильным покрытием и экологий. Но контрейлерные перевозки в стране до настоящего времени не развиты, почему?

Возможно, нам необходимо пойти по Европейскому пути, где контрейлерные перевозки еще называют «бегущее шоссе».

Почему в Европе эти перевозки востребованы?

Согласно статистическим данным, контрейлерный грузооборот в Европе составляет порядка 70 млн тонн, что составляет 30% от общего объема грузовых перевозок.

В странах Евросоюза контрейлерные перевозки являются неотъемлемой составляющей транспортной инфраструктуры и не только потому, что контрейлерная перевозка выгодна и удобна для автоперевозчиков. Основная причина состоит в том, что органы государственной власти, сохраняя преимущества геополитического положения своих стран, в первую очередь решают задачи, связанные с охраной окружающей среды.

Еврокомиссия, в целях защиты окружающей среды приняла ряд документов, главной целью которых является увеличение доли железнодорожных перевозок к 2030 году до 25% в основном за счёт сокращения автомобильных перево-

зок.

Согласно оценкам экспертов, осуществление контрейлерных перевозок в Евросоюзе позволяет снизить экологические издержки на 200–220 млн евро в год, а затраты на ремонт автомобильных дорог – до 500 млн евро в год.

В некоторых случаях контрейлерная перевозка является единственным вариантом перемещения груза на конкретном маршруте в силу действующих экологических и других ограничений, регулирующих автомобильные перевозки (ограничение осевой нагрузки, запрещение движения большегрузных грузовых автомобилей по конкретным трассам и др.). Государство компенсирует автотранспортным компаниям до 50% затрат, относя их на затраты, связанные с защитой окружающей среды. При таких условиях стоимость перевозки одной тонны груза становится примерно в три раза меньше по сравнению со ставками на перевозки грузов автомобильным транспортом.

С целью стимулирования развития контрейлерных перевозок разработана специальная программа Marco Polo. Например, в 2012 г. было выделено около 60 млн. евро (в форме грантов) тем компаниям, которые принимали участие в разработке инновационного подвижного состава и развитии новых контрейлерных маршрутов. В результате в Европе в последние годы наблюдался рост объема контрейлерных перевозок как минимум на 15% ежегодно.

Для организации контрейлерных перевозок применяют-

ся различные технологии, которые обеспечивают безопасную транспортировку и позволяют с минимальными затратами времени осуществлять погрузку-выгрузку автотранспортных средств, используя уникальные устройства для перевалки.

При организации контрейлерных перевозок в России полезен был бы опыт технологий «ModaLong», «CargoBeamer», «Megaswing», «Бегущее шоссе» (Приложение №1).

4. Обоснование необходимости развития контрейлерных перевозок в России

Основные предпосылки внедрения контрейлерных перевозок в России обусловлены географическими, законодательными, инфраструктурными, экономическими, социальными и технологическими факторами.

Географические:

- большая протяженность транспортных маршрутов (средняя величина пробега большегрузного автомобиля оценивается на уровне 1,5-2,0 тыс. км/рейс);
- сложные климатические условия, предопределяющие наличие значительного количества «барьерных мест» (труднопроходимый рельеф, размыв дорог, снежные заносы и т.п.).

Законодательные:

- реформирование таможенной деятельности (создание таможенного союза);
- сезонные ограничения на движение грузового транспорта (конец апреля – начало июня);
- тенденции гармонизации правовых норм в сфере безопасности автомобильного движения (контроль времени нахождения водителя за рулем) и экологии.

Инфраструктурные:

- развитая сеть железнодорожных путей;
- избыточная загрузка отдельных федеральных автотрасс;
- неудовлетворительное состояние отдельных участков

автодорог;

– низкий уровень качества услуг придорожного сервиса (среднее расстояние между пунктами технического обслуживания на федеральных трассах варьируется от 100 до 125 км);

- интенсивное развитие рынка логистических услуг.

Экономические:

– издержки логистических компаний ввиду автомобильного потока при пересечении границ;

– развитие качественного клиентоориентированного сервиса;

– консолидация различных видов транспорта в единой логистической системе;

Социальные:

– необходимость снижения экологической нагрузки;

– высокая смертность в ДТП на автомагистралях.

Контрейлерные перевозки, как продукт, соответствует интересам государства, бизнеса, автоперевозчиков, ОАО «РЖД» и могут развиваться в рамках реализации двух национальных проектов: «Экология», «Безопасные и качественные автодороги».

Государство тратит значительные средства на поддержа-

ние экологии, содержание дорог, а также являясь акционером государственных компаний, заинтересовано в повышении эффективности их деятельности.

Россия подписала Парижское соглашение, в котором, согласно принципу «национально определяемых вкладов», установила для себя цель по снижению выбросов парниковых газов до уровня 70-75% выбросов 1990 года к 2030 году (Постановление Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2019 №1228 «О принятии Парижского соглашения»).

По данным Росстата и Росприроднадзора, совокупный объем выбросов загрязняющих атмосферу веществ в 2018 году составил 32,3 млн. т., из которых 15,3 млн. т. (47% от общей массы выбросов) приходится на автомобильный транспорт. При этом в 2018 году объем загрязняющих атмосферу веществ в России увеличился на 0,8% и фактически вернулся на уровень 2000 года.

Ремонт федеральных автодорог обходится бюджету страны в 580 млрд. рублей в год.

По расчетным оценкам организация регулярного контейнерного сообщения снизит нагрузку на автодороги от 5 до 10% и перераспределит потоки грузоперевозок между транспортными компаниями и крупными розничными сетями, а также позволит снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 5%.

По результатам интервью с представителями Ассоциации

автоперевозчиков (АСМАП), сделаны выводы о возрастающих рисках в автоперевозках:

- дизтопливо растет в цене (2011г-20 руб. за литр, 2019г-47 руб. за литр);
- возможен рост стоимости по системе ПЛАТОН;
- растут внебюджетные расходы: весовой контроль, ночлег, ДТП, штрафы, страховые полисы, медицинские справки и другие.

И в этих условиях контрейлерная перевозка может стать хорошей альтернативой и сформирует новый стабильный сегмент на рынке транспортных услуг.

Целевые клиенты контрейлерных перевозок – автоперевозчики, а также сетевой ритейл и промышленные холдинги, имеющие собственный парк грузовых автомобилей.

Всеми видами транспорта (с учетом трубопроводного) в России перевозится 8,3 млрд. тонн грузов в год. В том числе, автомобильным транспортом перевозится 1,6 млрд. тонн коммерческих грузов, что сопоставимо с перевозками РЖД. По оценке экспертов транспортного рынка, на контрейлерные перевозки возможно перевести порядка 5% этого объема.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.