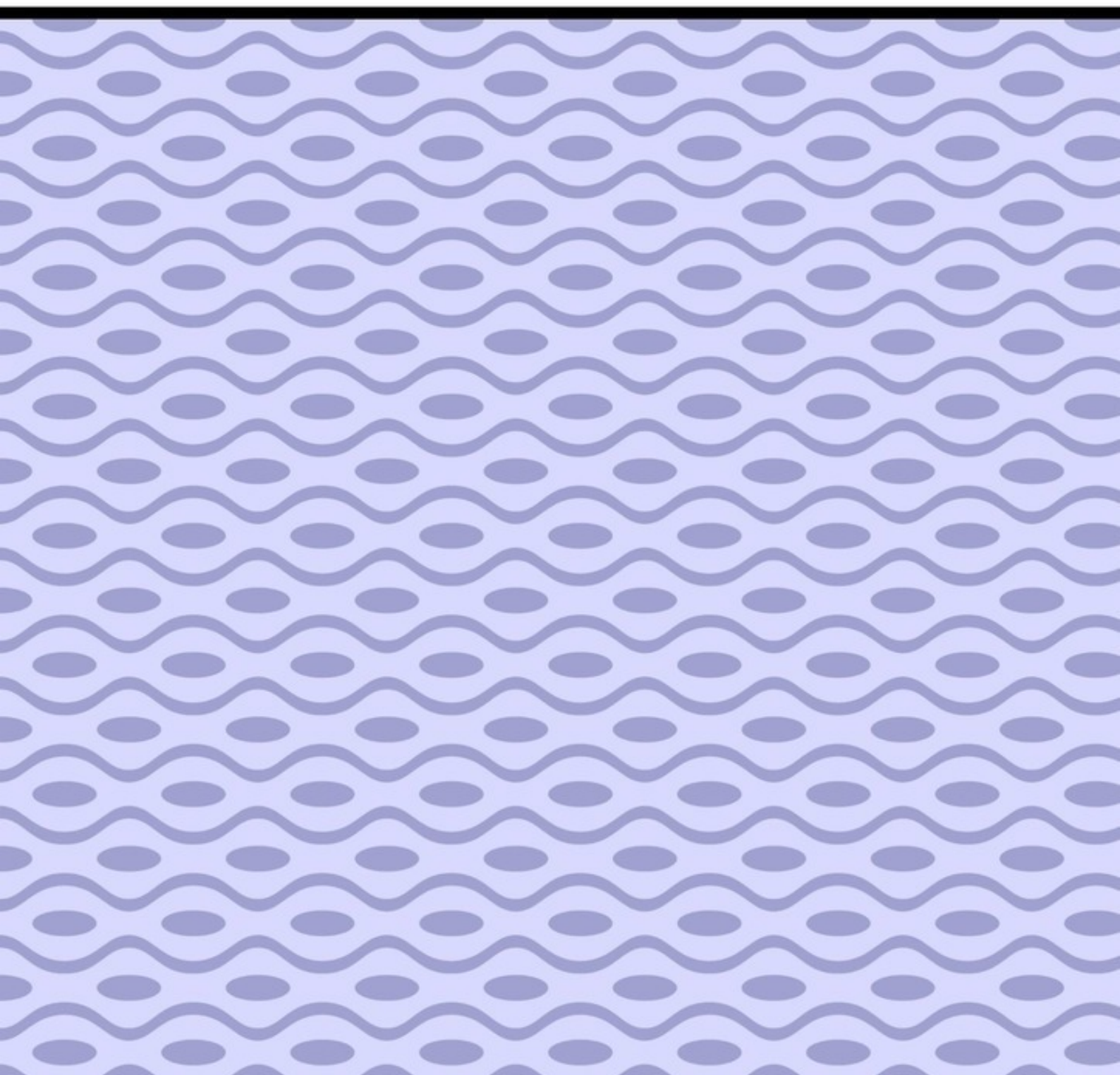


ОЛЕГ СТЕПАНОВ

---

# Lombard98



Олег Степанов

**Lombard98**

«Издательские решения»

**Степанов О.**

Lombard98 / О. Степанов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-515088-2

Это книга про новые и давно забытые модели. Как выбрать автомобиль и что делать, чтобы Ваш железный конь прослужил как можно дольше?

ISBN 978-5-00-515088-2

© Степанов О.  
© Издательские решения

# Содержание

|   |    |
|---|----|
| Транспортный налог для пикапов  | 6  |
| У каких легковых автомобилей самый высокий клиренс?                       | 8  |
| 5 лучших малолитражных двигателя, которые могут проехать миллион и больше | 10 |
| Skoda Octavia: семейный быстрый авто на каждый день                       | 12 |
| ГАЗ-2332 CitiVan  | 14 |
| Почему Джейсон Стетхем ездит на Ниве?                                     | 16 |
| Новая Волга   | 18 |
| Конец ознакомительного фрагмента.   | 19 |

# Lombard98

## Олег Степанов

© Олег Степанов, 2020

ISBN 978-5-0051-5088-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Новый седан Nissan Maxima имеет просторный салон и красивый внешний вид. Дизайн авто достаточно агрессивен, чтобы, благодаря продвинутым характеристикам, завоевать большую популярность на рынке.



## Транспортный налог для пикапов

Пикапы популярны среди автолюбителей. Особенно у тех, кто часто ездит на рыбалку, охоту или на природу.

Такой транспорт считается практичным, удобным и доступным. Считается, что пикап в себе сочетает как легковой, так и грузовой автомобиль.

Именно из-за этого многих автовладельцев терзают сомнения по поводу правильного расчета транспортного налога. В основном у автовладельцев пикапов в водительских правах имеется категория «В»

По закону водители с такой категорией управляют легковым автомобилем. Но тип транспорта определяется не по категории водительских прав, а по паспорту транспортного средства (ПТС). Большая часть пикапов имеют паспорт, где написано, что автомобиль «грузовой, бортовой».

Соответственно средство передвижения относится к грузовым. ПТС имеет цифры, в которых зашифрована модель и марка автомобиля. Если в коде вторая цифра имеет цифру 3, то средство передвижения относится к пикапам или грузовым. Так же из-за мощности двигателя налоговая относит пикап к грузовым

Соответственно налог будет высчитываться совершенно по иным параметрам нежели легковая с такой же мощностью мотора. В большинстве случаев ставка выходит гораздо выше, ведь грузовой транспорт дороги наносит вреда больше, чем легковые автомобили. Но есть некоторые регионы, где ставка меньше, чем у легковушки. Для всех машин базовая ставка налога является мощность мотора в лошадиных силах. Зная мощность автомобиля каждый самостоятельно может рассчитать налог на свой автомобиль.

Если автомобилем владелец владеет не полный год, то применяется специальный коэффициент, который учитывает неполное владение транспортным средством. В каждом регионе существует своя ставка транспортного налога. Регионы самостоятельно могут устанавливать размер ставки. Так же они ежегодно могут ставку уменьшать или повышать, только не переступая порог ограничений предусмотренных законом

Например, в Москве за UAZ Pickup налоговая ставка 38 рублей за одну силу. А вот в Хабаровском крае ставка уже больше и составляет 40 рублей за одну силу. Так же в некоторых регионах транспортный налог на пикапы будут меньше, чем на легковые. Все зависит от законодательства региона. В основном пикапы любят те, кто часто выбирается за город. Что бы пикап полностью себя оправдывал необходимо его использовать не только для перевозки людей, но и для транспортировки груза.



## **У каких легковых автомобилей самый высокий клиренс?**

Клиренс (дорожный просвет) очень важный параметр в транспортном средстве.

От него зависит не только проходимость по бездорожью, но и как автомобиль ведет себя в пределах города.

В основном высоким клиренсом обладают внедорожники и кроссоверы. Но сейчас многие автолюбители приобретают более комфортные и по доступной цене автомобили в кузове хэтчбэк и универсал с хорошей проходимостью. Такие транспортные средства можно эксплуатировать не только в пределах города, но и проехать по пересеченной местности и даже умеренному внедорожью. К таким автомобилям относится седан «Лада Веста».

Машина узнаваема благодаря тому, что имеет выразительную х-образную форму спереди. Так же «Веста» обладает хорошими ходовыми качествами. Привод у нее на передние колеса. Клиренс у седана 17,8 сантиметра, что позволяет спокойно проезжать по разбитой дороге или дороге с ямами. Datsun on-DO произведен на платформе «Лада Гранта», даже визуально они похожи. Отличие только в том, что «Датсун» имеет в наличие четырех диапазонный «автомат» и совершенно другую радиаторную решетку. Автомобиль считается компактным, удобным и не дорогим. Клиренс составляет 17,4 сантиметра. Стоит отметить, что седан с механической коробкой передач на 2 сантиметра выше, чем с автоматической коробкой передач.

Volkswagen Polo очень удобный и комфортный в управление автомобиль. Специально был адаптирован для эксплуатации в российских условиях. Имеет большое разнообразие двигателей. Клиренс меньше, чем у «Весты» и составляет 16,3 сантиметра. Несмотря на это хорошо проходит небольшие неровности и дорогу с ямами. Хэтчбек Renault Sandero тоже среди автолюбителей пользуется популярностью. У машины нет привода на все колеса. Но благодаря клиренсу в 19,5 сантиметра автомобиль отлично проходит умеренное внедорожье. К тому же хэтчбек не прихотлив в эксплуатации. Так же покупателю, который хочет приобрести легковой автомобиль с высоким клиренсом будет доступен «Датсун ми До». Который имеет некие сходства с «Калиной 2» Сам по себе автомобиль небольшой, имеет маленький багажник. Но по сравнению с другими автомобилями имеет клиренс в 174 мм. С таким дорожным просветом автомобиль хорошо проходит плохие участки дороги.

Автомобиль с высоким клиренсом имеет преимущества во внедорожных качествах. Но стоит учитывать, что такие автомобили менее отзывчивы в управляемости на большой скорости и имеют крены на поворотах.



## **5 лучших малолитражных двигателя, которые могут проехать миллион и больше**

Пожалуй, каждый водитель желает долгой и счастливой жизни своему железному «коню». Обычно ресурс измеряется в моточасах или пробеге. За годы существования ДВС появились легенды о так называемых «двигателях-миллионниках». Что касается грузовой техники, это вполне реально, а вот легковые ТС стоит исследовать на предмет живучести. Далее о моторах-трудягах, которые устроены так, чтобы не доставлять проблем своему хозяину.

1. Фордовская гамма 1.4-литровых установок, применявшаяся на 1 поколении Focus.

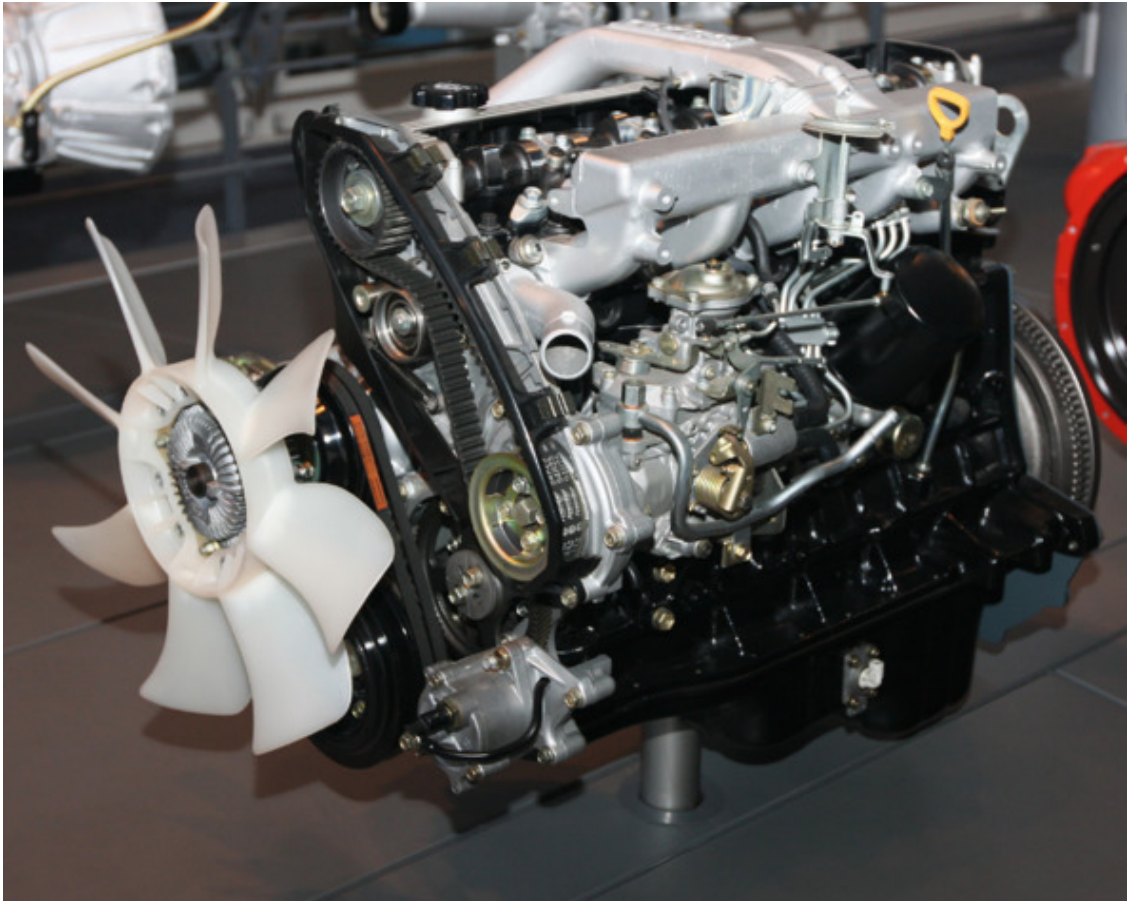
Маленький блок с атмосферным питанием воздуха ходил годами. Много раз были зафиксированы случаи, когда американцы заправляли минеральное масло и самый простой бензин, а техника выдерживала все издевательства.

2. Узбекский 8-клапанный 15SMS, построенный на базе опелевского агрегата 30-летней давности. Незамысловатая конструкция отличается множеством мелких проблем: засорением клапана фильтрации отработанных газов, отказом датчиков, плохой прокладкой блока цилиндров. Но зато такой «герой» проезжает в таксопарках далеко за 400 тыс км без всяких вмешательств. Безусловно, это заслуга скорее немецких инженеров, которые применили его ещё на Ascona C в 1984 году

3. Французский малолитражный движок 1.2 л с отдачей 75 сил. Продаваемый в Европе на моделях Clio и Symbol, он по востребованности соревнуется с дизельными полуторалитровыми конкурентами. Плохо, что такой вариант недоступен в странах бывшего СНГ. Чугунный блок, толстые стенки и общая конструкция 90-х годов положительно сказались на свойствах детали. Даже выработав свой ресурс, D4F мог быть откапитален, и снова приниматься за работу. Такие моторы стали особенно популярными в силу низкой цены конечного продукта.

4. Японский аналог от Toyota 1-NZ. Он устанавливался на малолитражки компании начиная с 1999 года. Выпускался ещё в объёме на 200 кубов больше указанного. Востребованные модели Vitz и Yaris использовали удачный тип устройства. Прелесть в том, что, будучи достаточно современным по расходу топлива и ресурсу, он был лишён проблем вибрации от работы всего 3 цилиндров. Также была популярна версия с наддувом, но она дороже в обслуживании, и способна меньше «пробежать»

5. Хондовский мотор аналогичный предыдущему образцу, но выпускавшийся обязательно с наддувом. Он выдавал до 174 л.с., что для Civic было более, чем достаточно. Вот и все наиболее актуальные надёжные узлы, прославившиеся во всём мире.



## **Skoda Octavia: семейный быстрый авто на каждый день**

Так уж исторически сложилось, что россияне больше других наций ценят в автомобилях надёжность и универсальность. Иронично получается, что местные производители не научились в полной мере выпускать такие образцы. Поэтому иномарки по-прежнему остаются на вершине рейтингов продаж.

Одним из бестселлеров стала Skoda Octavia. Она выпускается в нескольких типах кузовов, особенно популярным стал лифтбек. Он элегантно совмещает плюсы седана и комби. Универсал в последние годы перестал импортироваться на российские просторы в силу невыгодности. Остальные модификации собираются в РФ.

Технические особенности. 1. Целая россыпь моторов на любой вкус и кошелёк. Базовым выступает 1.6-литровый 110-сильный вариант. Он откровенно слабый для 1.5-тонной машины.

А вот 1.8 180 лс. в самый раз. Пусть он и имеет турбину, зато в его ремонте мастера уже преуспели за годы выпуска. Легко поддаётся чип-тюнингу.

Менее распространёнными выступают 1.4 TSI 150 «лошадок» и 2.0 л соответственно. Последний является прерогативой версии RS, и выдаёт 230 «коней»

2. Коробок масса. Популярными узлами стала 5 и 6-диапазонная «механика» и 7-скоростной «робот» фирменной конструкции. Привод обычно на переднюю ось, но есть вариации 4X4. Их процентное соотношение в общей доле крайне мало.

3. Подвеска в большинстве версий сделана по упрощённому признаку. Спереди хорошо знакомая система McPherson. На другом конце автомобиля – полузависимая балка. Хотя в самых мощных и полноприводных модификациях шасси всё-таки независимое по кругу. Момент на задние колёса передаётся с помощью муфты

4. Кузов обзавёлся новым дизайном. Если задняя часть и профиль получились удачными, то передок с отдельными фарами вызвал массу недоумений среди потенциальных клиентов. Само по себе решение применяется многими производителями, но в данном случае внешность неоднозначная.

5. Салон подрос в плане функциональности и оснащения. Повсеместные подогревы, регулировки, россыпь клавиш, несколько видов мультимедиа-комбайнов и другие особенности сделали машину вплотную приближенной к более высокому классу, чем она позиционировалась изначально. Так, были даже сравнения с бестселлером Toyota Camry, хотя целевое назначение всё же разное

Октавия была представлена в 2016 году. Наверное, это самое неоднозначное поколение с момента запуска серии. Начинка пошла эволюционным, а дизайн – революционным путём. Первый оказался более приспособленным на консервативном рынке России.



## ГАЗ-2332 CitiVan

Без компактных фургонов в городе просто не обойтись практически ни одной компании. Компактные фургоны уже давно себя зарекомендовали только с положительной стороны и пользуются среди организаций популярностью. В 2006 году в Москве был представлен фургон ГАЗ-2332 «City Van».

Такой автомобиль сразу заинтересовал небольшие компании, частных предпринимателей и руководителей сельхоз хозяйств.

Кроме своего привлекательного вида, фургон обладал хорошим функционалом.

Толчком создания ГАЗ-2332 был популярный и востребованный Ford Transit Connect. Отличия были в том, что Форд был переднеприводный, а ГАЗ имел задний привод только. Но в перспективе должна была появиться и передне приводная модель. Экспериментальный автомобиль имел 4 двери.

Две из которых могли распахиваться, что бы можно было без труда погрузить крупногабаритный груз. Мог перевозить до 800 килограмм груза и вмещать около 3800 литров. Такие показатели являлись самыми оптимальными для потребителей. Для легкого ухода и практичности в грузовом отделении пол был застелен алюминиевым листом. А снаружи внизу пола находилось полноразмерное колесо.

На фургон устанавливались колеса 15 радиуса.

Кабина была представлена в двухместном варианте и достаточно просторная. Кабина ни чем не выделялась, была простой, но современной. С места водителя была очень хорошая обзорность. Благодаря этому при необходимости можно было маневрировать.

В фургоне применялись много узлов и деталей от «Волги». Топливный бак объемом 64 литра и 5 МКПП досталась от «Газели». Рессоры взяты от «Соболя». Благодаря этому стоимость компактного ГАЗ-2332 не должна была быть больше 8 тысяч долларов. Но стоимость могла быть разной, она зависела от двигателей, которые устанавливались. Предполагалось, что их будет три:

1. Бензиновый Chrysler с мощностью 137 сил.

2. ЗМЗ 40 62.

3. Дизельный агрегат, ГАЗ-5602 «Штайр». Такие двигатели просты и легки в обслуживании.

По многим характеристикам экспериментальный образец был очень похож на газовскую продукцию. Но к сожалению 100% данные не удалось получить. ГАЗ-2332 «City Van» должен был быть популярным и востребованным автомобилем.

Но во время создания этого проекта случился кризис и разработку отложили. В 2010 году в Нижнем Новгороде были предприняты некоторые попытки, что бы создать компактный фургон. Но о дело дальше эскизов почему-то не пошло.



## Почему Джейсон Стетхем ездит на Ниве?

Брутальные харизматичные актёры всегда привлекают внимание. Причём не только женское, но и мужское. Так уж устроено человеческое общество. Джейсон Стетхем стал кинозвездой относительно недавно, однако его послужной список уже полон интересных работ.

В фильмах герои Стетхема часто передвигаются на быстрых и роскошных автомобилях. Но вот в Сеть попал видеоролик, в котором англичанин колесит за рулём леворульной Нивы. Как продукция АвтоВАЗа попала в руки иностранцу? И что это вообще такое творится в кадре?

Коротко о внедорожнике

Мотор бензиновый, с рядным расположением цилиндров, 1.7 л с отдачей 80 сил.

Механическая 4 или 5-ступенчатая коробка передач. Блокировка межосевого дифференциала.

Колёсная формула 4X4, тип привода: постоянный полный. Одно из самых прогрессивных решений на 1977 год.

Подвеска сзади зависимого типа (мост и тяга Панара), спереди – традиционный МакФерсон, независимая система.

Выпускался внедорожник в 3 странах: СССР/России, Украине и Казахстане. Под брендом Лада 4X4 он остаётся в деле и сейчас.

Почему Нива стала известна по всему миру?

Внешторг во времена Союза старался наладить массовый экспорт автомобилей разных моделей за рубеж. Нива оказалась особенно выгодной в данном свете. Машина была сделана по передовым технологиям, её охотно покупали. Так она приобрела известность.

При чём тут фильм «Механик: воскрешение»?

В 2016 году в мировой прокат вышел указанный выше информационный продукт. Картинку снимали 2 года, и она получила кое-какие оценки у критиков. Важно другое: Артур Бишоп (которого сыграл Джейсон) передвигался в одном из эпизодов на Жигулях. Известно, что британский актёр известен как поклонник автомобилей, ведь у него порядочный парк техники в реальной жизни.

Но за рулём в фильме его персонаж ездил слегка неуверенно, как будто бы только осваивался за рулём новой техники. По сюжету, места действие постоянно меняется, да и сам ключевой персонаж нестатичен. Этим можно объяснить, почему в кадре делается акцент на переключении скоростей (скорое всего 4-ступенчатая трансмиссия) и манере езды. Пусть завистники и называют Ниву кроссовером, но джиперы давно признали её настоящим внедорожником.

«Утка» про «Уральскую грязь-2017»

В Сети появилось короткометражное видео из фильма, на превью к которому сообщается, что якобы Стетхем будет участвовать в трофи на Урале. Конечно, это не правда, а всего лишь отрезок, вырезанный из известного фильма. Тем более, что на заглавной фото изображён коллаж: актёр в пиджаке позирует на фоне белого трёхдверного внедорожника. А в «Механике: воскрешение» машина другого оттенка, она тёмная.



## Новая Волга

Горьковский автозавод уже несколько лет предоставляет информацию о новом автомобиле «Волга». О точной дате выхода новинки ни чего пока не известно, но возможно, что автомобиль появится уже скоро. Так как информации по машине становится все больше.

Новая «Волга» обзаведется совершенно другим внешним видом и салоном, который не будет иметь ни чего общего с другими автомобиля ГАЗ. Автомобиль понравится не только людям в возрасте, но и молодежи.

Новый кузов главное достоинства новой «Волги». Машина получит интересные формы и множество декоративных элементов. Большое обилие хромированных деталей и интересные колесные диски. Внимание к себе привлекает передняя часть автомобиля. Капот имеет выраженный рельеф. Радиаторная решетка обладает мелкой сеткой, покрытой хромом. По ее бокам находятся стильная и современная головная оптика. Которая как в базовой, так и расширенной комплектации будет оснащаться ксеноновыми огнями. Так же внимание привлекают крупные воздухозаборники. Сзади автомобиль выглядит более серьезно. Минимум рельефа и декоративных элементов. Внимание привлекают полноценные габаритные огни и пара трапециевидных выхлопных труб. В целом экстерьер новой «Волги» выглядит достойно.

Интерьер салона новой «Волги» будет отделан вполне приличными материалами: кожей, тканью, деревом и пластиком. Базовое оснащение автомобиля очень скудное, нет даже мультимедийной системы. В других комплектациях оснащение получше, но все равно не стоит ожидать чего-то современного. Приборная панель очень простая. Мультимедийный экран устанавливается только в самые оснащенные комплектации. А вот посадочные места комфортные. Имеют электропривод, неплохую боковую поддержку, удобные подголовники и подогрев сидений. Информации по объему багажного отделения пока нет.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.