

18+ Прован Саровски (Stran nuk)

1507

Рейс №1507. Пермская зона. Часть 2



Ромео Саровски (Stran nuk)
1507. Рейс №1507.
Пермская зона. Часть 2

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=24390092
ISBN 9785448530791*

Аннотация

Дорогие читатели, предлагаю вашему вниманию продолжение приключений трёх друзей: Ромки, Коли и Марийки. Но теперь обстоятельства на некоторое время разделили их. Как они поведут себя в такой ситуации. Приключения продолжаются. Испытайте всю остроту их переживаний. Книга выпускается под новым псевдонимом, но автор тот же.

Содержание

Рейс №1507.Пермская зона	5
Пролог	5
Аэропорт Екатеринбург	7
1	9
2	13
2.1	13
2.2	17
3	20
3.1	20
3.2	23
4	25
4.1	25
Конец ознакомительного фрагмента.	28

1507

Рейс №1507.

Пермская зона. Часть 2

Ромео Саровски (Stran nuk)

© Ромео Саровски (Stran nuk), 2020

ISBN 978-5-4485-3079-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Рейс №1507.Пермская зона

Все имена и события вымышлены, любое совпадение с жизнью-случайность!

Пролог

ООО Транспортная компания <<URAL SIBIR>>

Я находился в Екатеринбурге, в кабинете и пытался решить кое какие транспортные неувязки по контракту.

– Да поймите что мы, молодая, динамично развивающаяся компания, имеющая в своём составе опытных, а так же ответственных специалистов, способных решить задачи самого взыскательного клиента! И грузоперевозки по территории нашей России и с нашей компанией-это легко, выгодно, безопасно и спокойно уж поверьте нам! У нас опытный штат сотрудников, менеджеров имеющих отличные знания в этой области. Штат сотрудников сформирован из специалистов, способных на решение любых, самых сложных задач! Любой клиент, обратившийся к нам, получает отличный и качественный сервис, а так же грамотное решение вопроса и приемлемую цену! Так что подумайте ещё раз, у вас с напарни-

ком отличный и новый транспорт и работая в нашей сфере и под нашим чутким руководством, вы получаете массу преимуществ! Все наши данные у вас на руках, так что можете звонить или по электронной почте к нам обращаться в любое удобное для вас время! Ваши данные у нас тоже есть. -прочитал мне короткую лекцию представитель Транспортной компании <<URAL SIBIR>>.

Я попрощался и вышел из кабинета на свежий воздух Екатеринбурга, надо было позвонить Коле, сообщить каким рейсом и когда я прилетаю, чтобы встретил в Пулково. Уж очень не хотелось тащиться через весь Петербург на метро, толкаясь в пересадках, да теряя столько драгоценного времени, хотя по большому счёту торопиться впрочем было некуда. Перед тем как поехать в аэропорт, я решил зайти в кафе и перекусить немного, так как сидя в кабинете и решая вопросы, уж очень проголодался. После кафе я по Кольцовскому тракту поехал в Октябрьский район, в аэропорт, добравшись до него, я связался с Колей и сообщил что вылетаю рейсом 1507 и предупредил Колю, что должна позвонить и приехать Марийка погостить. После этого я поинтересовавшись как вообще у него там дела и как Джерри и узнав что всё в порядке, я отключился и стал ожидать регистрации и посадки на свой рейс.

Аэропорт Екатеринбург

– Валерий Михайлович, я понимаю что вы меня не знаете и вам некогда и, что вы летите в отпуск, в Санкт-Петербург к матери, которую год не видели и, что она у вас больна, вы торопитесь! Но не могли бы вы, мне оказать так сказать услугу, доставив срочный груз к адресату? Смею вас уверить, что ваши труды будут щедро компенсированы и с учётом того, что вашей матери срочно необходима крупная сумма на операцию и лечение, поверьте и не спрашивайте меня откуда я почерпнул данную информацию! Я и моя фирма готовы открыть вам неограниченный кредит, но только если вы выполните мои условия, они довольно просты! А именно:- доставить небольшой груз в Петербург, по одному адресу и всё! -объяснил незнакомец.

– Послушайте, я вас не знаю и что за груз, какого объёма? Может там взрывчатка! -стал возражать начальник охраны Рапицкий.

– Поверьте нет, объём небольшой и не тяжёлый! Это контейнер, он запечатан на кодированный замок-таймер! Что в нём вам знать не обязательно, уж поверьте мне, задаток который именно сейчас на данный момент, в такой сумме необходим на операцию, вот в этом стальном дипломате, инструкции и контейнер тоже! Почему я выбрал вас? Могу сказать! По трём причинам, я вас заочно знаю и знаю что вы

честны. И как бывший офицер, честь для вас превыше всего, у вас болеет мать и ей необходима срочная помощь, но вы помочь не в силах и ещё то, что вы работаете в сфере авиационной безопасности, можете быстро и безо всякой волокиты и бюрократических проволочек, доставить груз, вот и всё и как бы это цинично не звучало, но у меня тоже нет выбора! -привел веские доводы незнакомец.

– Куда доставить ваш груз? -спросил Валерий Михайлович Рапицкий.

– Я же уже говорил, все инструкции в этом дипломате, аванс тоже и груз! -повторил незнакомец.

– Будьте добры, откройте дипломат! -попросил Рапицкий.

– Конечно, как скажете, вот пожалуйста всё перед вами, в точности так, как я вам говорил, только давайте побыстрее, ваш рейс уже на посадку объявили, да и меня тоже на выходе ждут! -стал поторапливать незнакомец.

– Хорошо, я выполню ваши условия! -согласился Валерий Михайлович.

– Тогда извольте, берите груз и с вашего позволения, я вас покидаю и не смею далее задерживать! -откланялся Рапицкому незнакомец.

И они разошлись в разные стороны, незнакомец уверенным шагом пошёл к выходу из аэропорта, а Валерий Михайлович Рапицкий, стал проходить регистрацию для посадки на рейс 1507.

Свердловская область.2015 год.

Сумрак ночи не так притягивает к себе, если смотреть на него из окна квартиры. Я смотрел в этот сумрак, сквозь разбитое стекло иллюминатора самолета. Алкоголь дал свою реакцию, не в лучшем виде и форме, если можно так выразиться. Отстегнув кровавыми руками ремень безопасности, я попытался встать. Сквозь марево дыма, работающих на последнем дыхании двигателей самолета и, осколков стекла, проносащихся и режущих меня по лицу как снежинки, я все-таки встал. Я находился, в районе так сказать первого класса аэробуса. Направляясь вперед, я споткнулся о тело лежащей передо мною стюардессы. Голова кружилась, хотелось сильно пить, горло пересохло. Отплевываясь кровавой кашей и выбитыми зубами, я перешагнул через разорванное тело стюардессы и, похоже вырубился. Очнулся когда ну уж совсем рассвело. Превозмогая боль в пояснице, я на четвереньках пополз в сторону пилотской кабины.

– Есть кто живой, или нет отзовитесь? -шипел я окровавленными губами.

В этот момент, мне на голову сверху упал чей-то багаж, что совсем меня не то что не обрадовало, а даже взбесило. Наш рейс №1507,летевший по маршруту над Средней полосой России как я думал, пока я спал, потерпел катастро-

фу и, в живых по ходу дела остался только я. Меня с похмелья и в глубокой контузии, так это возмутило, что я заходя в полуразрушенную пилотскую кабину и увидев что там творится, опять вырубился, что со мной впрочем такого казуса раньше не бывало. Очнулся я в собственной блевотине от того, что мое лицо лизал чей-то язык. Открыв глаза, я увидел перед собой огромного пса, смешанной породы, скорее похожего на Ньюфаундленда, с ошейником, на котором была бирка с надписью <<ВЕРМУТ>>. Он продолжая меня лизать, старался за воротник тянуть меня к пробоине в фюзеляже самолета. Долго уговаривать меня конечно не пришлось. Вывалившись из воздушного судна, я отполз подальше. Все тело болело. С левой стороны была сильная боль, видать ремнем безопасности поломал два или три ребра, дышать было тяжело. Из рта шла кровь, но это скорее от разбитой губы и поломанных двух зубов, которые я выплюнул, пока приходил в сознание. Перевернувшись на спину, я кое как снял с себя кожаную куртку, которая мешала мне дышать и свитер. Проверил карманы куртки и на всякий случай взял свой мобильный телефон, он работал, но связи не было. Отшвырнув подальше куртку и свитер и рыкнув на собаку, чтобы за мной не шла, я на четвереньках пополз опять внутрь разбитого самолета.

– Хорошо что тепло и лето! - мимоходом проворчал я, заваливаясь в пилотский отсек.

План действий в голове, крутился только в одном направ-

лении. Найти у пилотов навигационные карты маршрута, навигатор, сотовые телефоны, компас если есть, аптечка медицинская, питание. Я действовал как учили в военном училище которое я с успехом закончил и этому в свое время был очень рад. Ну конечно чему рад был и мой папаша, которого я искренне ненавидел от души. Ну дело прошлое. Первый и второй пилот были мертвы, пронизанные толстыми ветками ели как вилами, бортинженер и связист, с проломленной головой. Одна из стюардесс видать в тот момент зашедшая в пилотский отсек, была распята ветками прямо над радиорубкой. Левой руки и пол головы у нее не было вовсе. Все приборы были в крови и разбиты.

Думать о том что есть связь и смысла не было. Перевернув второго пилота который был ко мне поближе, я обыскал его. Бумажник, телефон выключенный, фонарик и больше ничего. У второго было тоже самое. Бортинженера и стюардессу даже осматривать не стал полное кровавое месиво. Нашел аптечку, транквилизаторы, сделал себе обезболивающее и громко выдохнув, я побрел в сторону полуразваленного пищеблока, в котором был такой бардак, будто началась третья мировая или апокалипсис. Стюарду по ходу дела повезло больше всех, он просто сидя в кресле, так и умер, уснувши и не придя в сознание, придавленный выходной дверью первого класса, она его просто перерубила пополам. Я стараюсь не акцентировать на этих моментах свое внимание, побрел в сторону пищеблока.

Обнаружил там для нас с Вермутом, довольно много съестного, в том числе и алкоголь. Шампанское, Мартини, Вермут, Чинзано, Смирновка, Столичная, что последнее меня больше всего обрадовало. Выпив довольно немалую дозу спиртного и почувствовав себя несколько лучше, я стал собирать в спортивную сумку которую опустошил, все самое необходимое. Вермут где-то лаял, в районе третьего класса, я побрел к нему.

2

2.1

Долго искать Вермута мне не пришлось, он находился в салоне третьего класса и лаял на чей-то труп, лежащий между рядами кресел в районе иллюминатора, который был пробит и из него торчал чей-то труп, из которого на пол салона сочилась кровь и вокруг иллюминатора, всё было залито кровью. Я глубоко вздохнул от боли в левом боку, меня снова вырвало, бросив на пол сумку, достал из неё бутылку водки и отпил три глотка, положив бутылку назад в сумку и наклонившись к трупу, я его перевернул и вздрогнул от того что мужчина был ещё жив. Он приоткрыв глаза, что-то пытался мне сказать, показывая рукой в сторону багажных антресолей салона самолёта, затем закашляв откинул руку вниз и перестал стонать и дышать. Я его обыскал и обнаружил под кителем наплечную портупею, в кобуре которой был пистолет ПМ, с запасной обоймой. В его карманах, я обнаружил телефон который работал, но связи не было, ну понятно в такой глуши какая связь, документы в которых значилось, что он Валерий Михайлович Рапицкий, является начальником охраны, авиационной безопасности на воздушном транспорте. Я понять не мог, что он пытался мне сказать, Вермут пе-

рестал лаять и ходил по салону, обнюхивая мёртвые тела и я стал открывать один за другим антресоли салона, вытаскивая всё что мне удавалось там найти, проверяя именно там, куда рукой показывал работник службы охраны.

Освободив от багажа все антресоли, я в изнеможении присел отдохнуть и выпить когда услышал лаяние Вермута и захотел встать, но почувствовал что пол салона нагревается и я понял что разбитый самолёт, начал отсчитывать для меня моё время которое истекает и надо было торопиться с поисками того, чего я пока сам не знал. Быстро встав, я начал преодолевая боль, обыскивать весь тот багаж, который выгружал и откидывая в сторону пустые сумки, чтобы не запутаться. Но мне попадалась всякая мелочь и, зацепиться взглядом и, обратить внимания пока что было не на что, тем временем пол продолжал нагреваться и я, стал ощущать телом вибрацию салона самолёта. Я стал ещё быстрее проверять багаж, когда ко мне подбежал Вермут и стал лаять, пытаясь схватить меня зубами за штанину, это ему удалось и он начал тянуть меня к выходу и так как сопротивляться сил у меня не было совсем, то я схватив первое что мне попало под руку, из того что я ещё не обыскал, поспешил за собакой спасавшей мою жизнь, неся в своих руках спортивную сумку и чей-то багаж. Тем временем салон самолёта и весь разбитый корпус стал скрипеть, издавая какие-то лязгающие звуки, началось быстрое задымление всего салона и споткнувшись о чьё-то тело, я на него упал, но встать не успел, так как

Вермут волоком тащил меня дальше к пробоине и когда я стал вываливаться из пробоины, бросив вниз багаж, Вермут подбежав к сумкам, зацепил их зубами и поволок туда, где валялась моя куртка и я поковылял к нему. Сзади меня слышался довольно сильный и неожиданный для меня хлопок. Я оглянулся и увидел что пошло быстрое возгорание всего самолёта, глубоко вздохнув и застонав, я попытался попробовать побежать и упал потеряв сознание при падении. Второй раз очнулся я от сильнейшего взрыва, от которого моё тело, перевернуло взрывной волной и обдало жаром. Почувствовав, что на меня высыпается всякий мусор от взрыва самолёта, я перевернулся на живот и начал было отползать, когда прямо перед моей головой, в землю со всей силой и лязгом воткнулся фрагмент от крыльчатки винта двигателя. В это время ко мне опять подбежал Вермут и, поволок меня очень быстро от эпицентра взрыва и тут прогремел второй, ещё более мощный взрыв, который отбросил нас ударной волной, на метров пять от места моего падения и с того места лопасть, которая чуть не воткнулась мне в голову, пролетела в полуметре от нас и со звоном натянутой струны гитары, воткнулась в стоящий за моей спиной кедр, с которого как дождём на нас посыпались огромные кедровые шишки, больно ударяя меня по плечам и по голове. Сам кедр затрещал и посмотрев вверх на его крону, я увидел что он загорелся, как и стоящий неподалёку весь таёжный массив. Вермут тревожно и требовательно залаял и заскулил, глядя мне

в глаза и как мог, я поторопился к сумкам.

Подойдя к сумкам и взяв их и мои вещи, мы отошли от огня метров на триста и присев на землю, я открыл спортивную сумку и достал обезболивающее, чтобы сделать себе укол. Сделав укол и выпив водки, я открыл пакетированное питание и дал Вермуту покушать, перекусив немного сам, я стал размышлять о том, что делать дальше. Глядя на Вермута уплетающего завтрак, я поражался тому, как он умудрился выжить, при такой катастрофе и как повезло мне и почему. Достав из сумки бинт, я сделал из алкоголя компресс на левый бок и обмотал вокруг торса, в виде корсета, стало легче. Тем временем Вермут, уже доканчивал свой завтрак, а я всё никак не мог ничего дельного придумать, как сообщить Коле или Марийке о том, где я нахожусь и что произошло. Я всё сидел, смотрел на догорающие фрагменты самолёта, который сделал целый массовый крематорий и, захоронение для пассажиров и экипажа. Ну вот я опять в тайге как не странно, только на этот раз без Коли и Марийки, зато со мной какой-то пёс смешанной породы и странной кличкой. Наверное хозяин был алкоголик, или наоборот ненавидел вино, подумал я усмехнувшись и поглаживая пса, который стал для меня внезапно таким дорогим и, преданным другом. Вермут прижавшись к моему больному левому боку, сидел и смотрел на меня влюблёнными глазами.

2.2

Тем временем пока я был в Екатеринбурге, в Питере в моём доме, жизнь шла своим чередом. День с утра не заладился, потому как сначала Джерри спать не давал, всё просился на улицу, что-то Коля не то ему дал, затем Марийка по телефону подняла Колю, спрашивая когда я прилечу, так как она уже купила билет на поезд до нас, захотела в гости и её ещё напрягли Юра и Вера со своими гостинцами, для меня и Коли, наверное опять какая нибудь консервация. Потомковыряясь на кухне как впрочем и всегда, Коля разбил тарелку, да не одну, а сразу 5 штук и спалил чайник и вся эта эпопея закончилась тем, что он напрочь развалил моё самое любимое кресло, поломав колёсики и правую боковину. Выматерившись по полной, он ничего лучше не придумал, как взял молоток и гвозди, стал приколачивать боковину кресла на место, затем решил проверить но когда сел, то боковина опять отвалилась, он плюнув на всю эту затею, с опаской сел теперь уже в другое кресло. Джерри всё это время сидел в середине комнаты и наклонив голову на бок, с интересом смотрел на все Колины художества. К этому времени опять зазвонил телефон, Марийка сообщила Коле что уже села в поезд, а он должен её встретить завтра на вокзале, потому как у неё много багажа. Остатки дня для Коли, проходили уже как по плану, он приводил в порядок кухню и комнату, затем погулял

с Джерри и когда зашёл в дом, то позвонил мне. Я сказал что произвожу посадку на рейс №1507 Екатеринбург-Санкт-Петербург. Когда Коля и Джерри ужинали, я уже был в воздухе набрав эшелон 10000 над землёй и пил из своей фляги коньяк, да и в моей спортивной сумке у меня было ещё что выпить, так что полёт обещал быть не скучным, а весёлым с приключениями во сне. Среди ночи и ближе к утру, Коля опять выводил Джерри на улицу, затем они завалились спать, я в это время терпел катастрофу над тайгой. Ну а когда я сидел в трёхстах метрах от обломков самолёта, Коля в это время встречал на Московском вокзале Марийку с баулами. Коля взял мой Джип и на нём встречал Марийку и пока они ехали, он говорил что надо через час ехать встречать меня в Пулково, так как скоро посадка.

– А каким он рейсом летит? -спросила у Коли Мария.

– Да там похоже до Питера один рейс, №1507 как Ромка сказал! -ответил Коля.

– Плохой номер рейса! Не счастливое число! -покачала головой Мария цокнув языком.

– С чего это ради и почему ты решила что не счастливое? -с удивлением спросил Коля.

– Да потому что сумма чисел в номере рейса, равна 13-ти! -посмотрев на Колю, сказала зевая Мария, от такого ответа Коля крутанув руля, чуть не въехал в столб, но выровняв машину выматерился.

– Типун тебе на язык! -сказал Коля и сплюнул в дверное

окно джипа.

Я в это время, всё ещё сидел и смотрел на догорающий самолёт, вернее то что от него осталось при падении.

– Слушай, а зачем Ромка поехал в Екатеринбург, что ему тут-то не сиделось? -спросила Мария у Коли.

– Да понимаешь, надо было решать кой какие вопросы, по поводу поставок грузов, да и контракта на перевозки! -с досадой в голосе, помотав головой ответил Коля.

Марийка знала что мы с Колей купили <<Сканию>> и занялись перевозкой грузов на дальние расстояния. Приехав домой они сбросили баулы, покормили Джерри, Коля показал Марийке нашу <<Сканию>>,стоящую во дворе дома и они поехали встречать меня в Пулково, вместо того чтобы включить телевизор, тогда и ехать не надо было бы. Проехав по утреннему Петербургу, они подъехали к Пулково и только тогда узнали что рейс №1507,пропал с радаров авиадиспетчеров и его ищут.

3

3.1

Ещё отхлебнув изрядно спиртного, чтобы поменьше чувствовать боль, когда действие транквилизатора начнёт проходить, я понял что сидеть смысла нет и я не курица, ничего сидя не высижу, надо было найти какую нибудь возвышенность и попробовать связаться с Колей, или Марийкой. Одев свитер и куртку, поднявшись и посмотрев на Вермута, который в нетерпении завил хвостом, я взяв свою сумку и чей-то багаж, который впопыхах в последний момент, за миг до взрыва схватил, хотел было уже пойти, но тут меня осенило, что этот багаж я так и не посмотрел.

– Вот идиот! Посмотреть-то я так и не посмотрел, что тут в багаже!?! -громко сказал я сам себе.

Сплюнув от досады, я опять сел и стал рассматривать багаж. Вермут тоже сел рядом и глядя на меня, обиженно и нетерпеливо гавкнул. Я продолжал рассматривать багаж, понять не могу почему я на него сразу не обратил внимания, он был необычный. Серебристого цвета металлический дипломат, не особо тяжёлый, но что внутри. Я стал рассматривать замки, под ручкой был кодированный замок состоящий из трёх цифр. Я попытался открыть, ну конечно дипломат

был закрыт на кодовый замок, который впрочем путём подбора, легко можно было бы открыть.

– Ну что скажешь Вермут? Сейчас открывать будем, или потом? – спросил я у пса, раздумывая над багажом.

Решив что потом, я взял свою сумку и поднявшись мы пошли. Внезапно заволокло всё тучами и с порывом ветра на нас обрушился ливень, стена дождя перед нами не давала определить куда идти, Вермут заскулил и завертелся. Небо над нами озарилось ярким светом, паутиной расплзлась по небу молния, затем пушечной канонадой прогрехотал гром. Я протирая глаза от дождевой воды, льющейся по лицу оглянулся, но места падения самолёта видно не было, что впрочем не удивительно. Опять сверкнула молния и прогремел гром да так, что в ушах зазвенело, Вермут поскуливая, прижался к моим ногам. Мы стояли на открытой местности и, некуда было даже спрятаться от дождя. Казалось что небеса разверзлись. Я потихоньку продвигался, пока не упёрся в какое-то дерево, пройдя ещё немного я нашёл то, что искал. Огромная ёлка с разлапистыми ветвями, помогла нам укрыться от проливного дождя, под ней было почти сухо, как под большим зонтиком. Я уселся, облокотившись о ствол, Вермут прилёг рядом, а я стал подбирать код к дипломату, потому как любопытство хоть и порок, но взяло верх, над здравым рассудком. Начал как всегда с нолей, не подошло, продолжил как попало наугад.

Дождь не прекращался, он только набирал силу, но зон-

тик из разлапистых ветвей ёлки пока выдерживал, молнии и гром тоже не прекращались. Устав делать подбор кода, я решил перекусить. Достал спиртное и пакетированный обед, посмотрел на Вермута, но тот лежал и грустно позёвывал, может быть вспоминал погибшего хозяина, которого он искал среди трупов, но видать при крушении, запахи так смешались. Дым сбил его с толку притупив обоняние.

– Ну что Вермут, кушать будешь, или пока что нет желания? -спросил я у собаки.

Я подумал что сейчас стану кушать и он тоже может быть захочет, но он не реагировал. Ладно как захочет, так и дам решил я и поев, начал опять пробовать подбор кодов, у меня проснулся азарт, мне не терпелось узнать что в этом чёртовом ящике, под названием дипломат. Подбирая код, я вспоминал прошлое, непонятное приключение в Красноярских столбах. Когда я появился дома, то получается вернулся каким-то образом назад. Выходит что та пещера, это был временной портал, я произвёл прыжок во времени и вернулся в прошлое, в тот отрезок времени, когда мы только собирались ехать и я сказал Коле что мы не поедem. Выходит что они там, как бы не были, но я то был, потому как в кармане у меня лежал самородок, который я затем удачно продал и, на часть этого капитала была куплена <<Скания>>.Конечно мне пришлось утаить от друзей всё это, потому что они всё равно бы ничего не поняли, а я их только бы ещё больше запутал. Я захотел посмотреть, сколько время уже прошло,

но взглянув на часы вздрогнул, потому что они опять стояли.

– Вот чёрт что происходит? Неужели опять тоже самое, что и в прошлый раз? -тихо произнес я сам себе, я не на шутку встревожился, испугавшись по настоящему.

Стал оглядываться хоть со мной и была собака, но толку-то. От чертовщины и пёс не поможет, думал я вспоминая того старика Алексея. Хотя вообще для меня не понятно чертовщина это была, или божий промысел. Так рассуждая сам с собой, я продолжал при надвигающихся сумерках пытаться взломать код. Я уже не надеялся сегодня по крайней мере его взломать, но вот чудо, код на цифрах пять ноль семь щёлкнул. Я открыл дипломат

3.2

Коля с Марийкой пошли внутрь аэропорта узнавать подробности. Зайдя в аэропорт они узнали, что из-за сложных погодных условий, поиски затруднены и временно отложены. Коля с Марийкой вернулись в машину и попытались позвонить мне, но сотовый был не в зоне действия сети, для Коли это означало чёрт знает что.

– Ну что будем решать, что делать? -спросила Мария у Коли.

– Надо бы не забыть, что у нас дома Джерри один остался!?! -напомнил Коля.

– Короче говоря, давай ждать до вечера, затем домой!

А там как получится! -предложила Мария.

Ближе к обеду, вернулись в здание аэропорта, но новостей никаких не было, всё тоже самое, про сложные погодные условия и временное приостановление поисков, опять сели в машину. Я в это время сидел под ёлкой и подбирал код. Так они просидели до полдника, а уже в пятом часу дня, пошли ещё раз узнать новости, но всё было безрезультатно. Уже ближе к вечеру Коля принял решение несмотря на то, что таких как они собралось у здания аэропорта немало.

– Давай все таки поедем домой? По телевизору узнаем новости быстрее чем тут! -предложил Коля.

– Да, поехали домой действительно! -вздыхнув согласилась Мария.

Приехав домой, Коля включил телевизор и пошёл готовить ужин для всех. В новостях ничего интересного не оказалось и погуляв с Джерри, Коля в расстройстве и от усталости, завалился спать, но спустя минут двадцать не вытерпел и пошёл на кухню, налил себе пол стакана водки и выпив опять лёг в раздвижное кресло. Его грустным взглядом, из коридора провожал Джерри. Марийка немного ещё посмотрев новости, тоже легла на диван и глядя в телевизор, так и уснула при включённом. Среди ночи Джерри опять разбудил Колю и выгуливая его на улице, Коля подумал что всё это не от питания, а от того что наверное Джерри чувствует и переживает.

4

4.1

Уже почти полностью стемнело и дождь на время перестал, но по темноте я решил не идти, так как это было бессмысленно. Покормив Вермута и немного съев сам и выпив, я с волнением открыл опять дипломат и при свете фонарика, который взял у второго пилота, стал рассматривать то, что было в нём. А в нём были какие-то инструкции прочитав которые я понял одно, что они касались какого-то человека, которому необходимо было доставить какой-то контейнер, находящийся в этом дипломате. Контейнер лежащий в нём, весело перемигивался неоновыми, зелёными светодиодами, временами попискивая. Я с таким когда-то стал кивался и знал, что его не открыть, в нём закодированный, электронный таймер-замок. Программой выставлено время открытия, больше никак. Можно открыть только если знаешь код, но код может быть как в компьютере и, восьми и, шестнадцатизначный и вообще, буквенно-цифровой, я нажав на одну из мигающих кнопочек сбоку, открыл панель клавиатуры и небольшой монитор. Ну вот и всё, сказал я себе, в нём может быть всё что угодно, а что не узнать, открыть невозможно, может стоять ещё и защита при которой, как

в наборе пин кода в телефоне, неправильный набор определённого количества раз, ведёт к блокировке замка и тогда даже когда истечёт время, он не откроется, контейнер по размеру был с ноутбук, только потолще раз в пять. В дипломате ещё лежало, несколько пачек валюты в евро, на беглый даже взгляд, примерно не меньше чем сто тысяч евро, я аж присвистнул от удивления. Надо было подробнее узнать об этом Валерии Михайловиче Рапицком, вот только как? Пока я здесь, я ничего не могу сделать, а до Коли не дозвониться. И в этот момент при полной тишине, у меня в кармане зазвонил телефон. Я быстро, дрожащими руками вытащил свой телефон, который резко перестал звонить именно в тот момент, когда я его взял в руку. Я посмотрел на монитор, звонков не было и вообще телефон показывал, что я нахожусь в не зоны действия сети. Мне захотелось резко заржать на всю тайгу. В панике схватив бутылку, я жадно отпил три больших глотка и, только после этого мне стало чуть лучше. На всякий случай я проверил все телефоны, которые я взял в рухнувшем самолёте, но на всех телефонах было то же самое, что и на моём. Несмотря на это, я начинал дремать, видать алкоголь начинал делать своё дело. И тут опять зазвонил мой телефон, я со страхом вынул его посмотрел на монитор, номер был мне не знаком, я включив соединение ответил.

– Алло, я вас внимательно слушаю! Кто это? -спросил дрожащим голосом я.

– Роман это вы? Я Валерий Михайлович, мне некогда! Я тороплюсь и хотел уточнить что надеюсь вы выполните, то что я к сожалению не успеваю сделать, в силу причин независящих от меня? -раздался в трубке телефона чей-то голос.

– Подождите, как вы? Кто вы? -лихорадочно стал я задавать незнакомцу вопрос за вопросом, но я не успел ничего сообразить, когда в трубке щёлкнуло и связь оборвалась.

– Да мать вашу! Что тут происходит? -заорал я на весь лес, растревожив и испугав Вермута, спокойно дремавшего у моих ног.

Я от страха и злости полез в карман, вывалил себе между ног все телефоны какие только у меня были и, стал просматривать. На том телефоне, который я брал у начальника охраны авиационной безопасности, был набран мой номер. У меня от страха, стали шевелиться на голове волосы.

– Всё, довольно! С меня хватит мать вашу! -заорал я на весь лес, чем повторно испугал Вермута.

Я бросил все телефоны под ёлку, взяв только свой, схватил свою сумку, вытащил оттуда зачем-то нож и положив в карман, схватил дипломат и захлопнув его, пошёл вглубь лесного массива при полной темноте.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.