

Д.Ю.Соловьев



**ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ
СТАЛИНА
АВИАЦИЯ**

ВОЕННЫЙ БИОГРАФИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ

ТОМ 4

0+

Денис Юрьевич Соловьев

Все генералы Сталина.

Авиация. Том 4

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=63009912

SelfPub; 2020

Аннотация

Книга представляет собой 4-й том многотомного издания, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

ВОРОБЬЕВ-ГЕНКИН Елисей Ананьевич

Советский военачальник. (11.06.1898–1946). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 1918 и с 24.05.1941 – на командно-начальствующих должностях. Участник Гражданской войны с 04.11.1920 – военный комиссар 168-й стрелковой бригады 56-й Московской стрелковой дивизии. В Великую Отечественную войну занимал должности: с 24.05.1941 – на командно-начальствующих должностях в ВВС Красной Армии. Похоронен на Монинском мемориальном военном кладбище. Воинские звания: капитан; майор; подполковник; полковник; комбриг; генерал-майор авиации (04.02.1944). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); орден Красного Знамени (03.11.1944); орден Отечественной войны 1-й степени (18.08.1945); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне» (09.05.1945).

ВОРОЖЕЙКИН Григорий Алексеевич

Советский военачальник. Родился 16 марта 1895 в деревне Березники Смоленской губернии. Русский. Из рабочих. Член ВКП(б) с 1927 г. В РИА с 1915 г. В РККА с 1918 г. Участия в войнах: Первая мировая война 1914–1918; Гражданская война 1918–1922; Великая Отечественная война 1941–1945. Образование: экстерном 4 класса гимназии. Военное образование: Псковская школа прапорщиков (1915); Стрелково-тактическую школу имени III Коминтерна (1924); КУВКС РККА (1930); Военно-воздушная ака-

демия имени профессора Н.Е.Жуковского (1934) Должности в РИА: В 1914 году с началом Первой мировой войны был призван в Русскую императорскую армию. В 1915 году окончил Псковскую школу прапорщиков. Участвовал в боевых действиях. Чины в РИА: прапорщик (1915); подпоручик; поручик; штабс-капитан. Должности в РККА: Воевал на Южном и Западном фронтах. С 1918 г. командир батальона, начальник связи полка, помощник начальника штаба бригады. С июня 1919 г. начальник штаба бригады. С ноября 1920 г. командир 499-го стрелкового полка. С января 1921 г. начальник штаба 166-й стрелковой бригады, начальник штаба 167-й стрелковой бригады, начальник штаба 168-й стрелковой бригады, В 1924 году окончил Стрелково-тактическую школу имени III Коминтерна. С февраля 1923 г. помощник командира 166-го стрелкового полка 56-й Московской стрелковой дивизии ЛВО. С марта 1925 г. командир 166-го стрелкового полка 56-й Московской стрелковой дивизии ЛВО. С 1930 г. слушатель КУВКС РККА. С 15 марта 1930 г. помощник командира 16-й стрелковой дивизии ЛВО. С 30 апреля 1931 г. командир 16-й стрелковой дивизии ЛВО. В 1932 году переведён в ВВС и направлен на учёбу в Военно-воздушную академию. После окончания учёбы на оперативном факультете академии С 1934 г. помощник начальника ВВС РККА. С 1936 г. командир и военный комиссар авиационной бригады особого назначения. С сентября 1936 г. помощник по боевой подготовке начальни-

ка ВВС Особой Краснознамённой Дальневосточной армии. 14 мая 1938 г. арестован в Хабаровске Особым отделом ОК-ДВА. Провел в заключении на предварительном следствии почти два года, подвергался избиениям и «интенсивным допросам», признал участие в военно-троцкистском заговоре, потом отказался от этого признания. В июле 1938 г. был уволен из РККА в связи с арестом. 21 апреля 1940 г. был освобождён за недоказанностью преступления. Восстановлен в РККА. С мая 1940 г. начальник 3-го отдела Управления боевой подготовки ВВС РККА. С сентября 1940 г. начальник Ленинградских авиационно-технических курсов усовершенствования. С января 1941 г. командующий ВВС Приволжского военного округа. С августа 1941 г. командующий ВВС Центрального фронта. С августа 1941 г. начальник штаба ВВС Красной армии. С марта 1942 г. командующий ударной авиационной группой № 2. С мая 1942 г. первый заместитель командующего ВВС РККА и член Военного Совета ВВС РККА. Ворожейкин неоднократно выезжал на фронты и участвовал в руководстве действиями советской авиации по прорыву блокады Ленинграда, в Великолукской наступательной операции, в Курской битве. С 10 по 21 июля 1942 г. командующий 15-й воздушной армией. С 1944 г. по 1945 г. представитель Ставки Верховного Главнокомандования на 3-м и 4-м Украинских фронтах. С июля 1946 года командующий 1-й воздушной армией. В феврале 1947 г. был снят с должности, находился в распоряжении Главнокомандующе-

го ВВС СССР. В мае того же года уволен в отставку «по болезни». 11 апреля 1948 года арестован во второй раз. Обвинялся в антисоветской агитации, в клевете на существующий строй, а также в приёмке некачественных самолётов от промышленности в военное время. 28 апреля 1952 г. приговорён Военной коллегией Верховного суда СССР по статьям 58–10 и 193-17 п."а" Уголовного кодекса РСФСР к 8 годам заключения. После смерти И. В. Сталина освобождён и 28 июля 1953 года реабилитирован. В августе 1953 г. восстановлен в воинском звании и в рядах Советской Армии. С декабря 1953 г. начальник факультета заочного обучения Военно-воздушной инженерной академии имени Н. Е. Жуковского. В марте 1959 г. уволен в отставку по состоянию здоровья. Умер 30 января 1974 г. Похоронен на Введенском кладбище в г. Москве. Воинские звания: комдив (28.11.1935); генерал-майор авиации (31.07.1941); генерал-лейтенант авиации (29.10.1941); генерал-полковник авиации (17.03.1943); Маршал авиации (19.08.1944). Награды СССР: орден Ленина; орден Ленина; орден Красного Знамени; орден Красного Знамени; орден Красного Знамени; орден Красного Знамени; орден Суворова 1-й степени (11.05.1944); орден Суворова 1-й степени (18.08.1945); орден Суворова 2-й степени (1943); орден Красной Звезды; медаль «За оборону Ленинграда» (01.06.1945); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938).

ВОРОНОВ Николай Васильевич

Советский военачальник. (27.07.1904 с. Саксачани Пяти-

хатского района ныне Днепропетровской области Украина – 27.07.1992 г. Москва). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 10.02.1921 г. на командных должностях. Окончил военную академию РККА имени М.В. Фрунзе. В Великую Отечественную войну занимал должности: С 1944 по 1945 – начальник штаба ВВС Московского ВО. С 1945 – ГК американские СВ НГШ. С 19.05.1967 – в отставке. Похоронен на Троекуровском кладбище г. Москвы. Воинские звания: капитан (30.12.1935); майор; полковник; генерал-майор авиации (10.11.1942); генерал-лейтенант авиации (07.05.1960). Награды СССР: орден Ленина (06.05.1946); 2 ордена Красного Знамени (03.11.1944; 17.05.1951); орден Красной Звезды (10.11.1941); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За боевые заслуги»; медаль «За оборону»; медаль «За победу над Германией».

ВЫВОЛОКИН Андрей Федорович

Советский военачальник. (02.07.1901 с. Плоское ныне Орловской области – 30.01.1966 г. Москва). Русский. Окончил церковно-приходскую школу, занимался плетением кружев. В 1919 году добровольцем вступил в Красную Армию, участвовал в сражениях Гражданской войны против белогвардейцев на территории современной Липецкой области. Член ВКП(б) с 1923 года. В Ельце был принят в комсомол и направлен в Ефремовское лётное училище, которое окончил с отличием. Перед войной окончил лётную академию имени Н. Е. Жуковского, служил в Киевском особом военном

округе и Ленинградском военном округе (военный комиссар 41-й смешанной авиадивизии). Выволокин начал войну на Северо-Западном фронте в должности бригадного комиссара при 41-й смешанной авиационной дивизии. 41-я дивизия осуществляла бомбардировки финских ВВС на аэродромах Миккели, Мантюхарью, Хейнола и Валкеала (Карельский перешеек), а также бомбила финские танковые части в районе озера Суури-Раут-Ярви (с 31 июля 1941 года совершала авианалёты на финские части севернее Ленинграда). Военный комиссар ВВС 34-й армии с февраля по март 1942 года, военком 2-й ударной авиационной группы ставки ВГК с марта по июнь 1942 года, военный комиссар 242-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии с июня 1942 года. Произведён в полковники 5 декабря 1942 года. Позже занимал пост полкового комиссара в 6-й воздушной армии, с октября 1942 по ноябрь 1944 годы – заместитель командующего по политической части. По воспоминаниям Ф. П. Польшина, генерала-полковника авиации и Героя Советского Союза, Выволокин пользовался уважением и помогал людям по любому житейскому вопросу. 6-я армия оказывала помощь партизанам Ленинградской области, участвовала в ликвидации Демьянского плацдарма и вела бои за Новгород. 29 мая 1944 года Выволокин был произведён в генерал-майоры военно-воздушных сил СССР. 2 октября 1944 года (по данным польских историков, в ноябре 1944 года) вместе с другими офицерами командного состава 6-й воз-

душной армии был направлен в Войско Польское и занял должность заместителя командира Управления ВВС Войска Польского по политико-воспитательной части. Имел звание генерала-майора авиации СССР и генерала бригады Войска Польского (по некоторым данным, в декабре 1945 года его произвели в генералы дивизии Войска Польского). 1 июля 1945 года вернулся в СССР и до апреля 1946 года нёс службу в составе Группы советских войск в Германии, а затем и в Горьковском военном округе на должности заместителя командира военно-воздушных сил. В 1948 году, окончив курсы, назначен заместителем командира военно-воздушных сил Западно-Сибирского военного округа по политической части. На пенсию вышел 14 июля 1956 года, преподавал политэкономию в лётной академии. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (29.05.1944); генерал бригады Войска Польского. Награды СССР: орден Ленина (21.01.1945); 4 ордена Красного Знамени (23.11.1942; 19.08.1944; 03.11.1944; 15.11.1950); орден Отечественной войны 1-й степени (29.06.1945); орден Красной Звезды; медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945). Награды ПНР: Орден «Крест Грюнвальда» III класса (11 мая 1945) – решение Президиума Государственного народного совета от 11 мая 1945 года «за героические усилия и действия, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками».

ГАЛУНОВ Дмитрий Павлович

Советский военачальник. (08.02.1904 деревня Мишуткино ныне Весьегонского района Тверской области – 28.10.1990). Русский. Из рабочих. В РККА с 1926 года. Член ВКП(б) с 1930 года. Участник войны в Испании в 1936–1939 гг. Участник Великой Отечественной войны 1941–1945. Участник Советско-японской войны 1945. Участник Войны в Корее. Окончил Рязанское пехотное училище (1930); 1-я Военная школа лётчиков имени А. Ф. Мясникова (пгт Кача) (1934); КУКС при академии Генштаба (1939); Высшая военная академия имени К. Е. Ворошилова (1955). Службу в РККА начал добровольно, поступив в октябре 1926 года на учёбу в Рязанское пехотное училище, по окончании которого проходил службу на командных должностях в Белорусском военном округе. С мая 1931 года был переведен в ВВС для дальнейшего прохождения службы в качестве стажера летчика-наблюдателя. В 1934 году направлен на учёбу в 1-ю Военную школу лётчиков имени А. Ф. Мясникова, которую окончил в том же году. После службы на летных должностях в октябре 1936 года направлен в командировку для участия в гражданской войне в Испании. По окончании командировки в 1937 году за проявленное мужество награждён орденом Красного Знамени. Продолжал службу в ВВС. В июне 1938 года назначен командиром 5-го штурмового авиационного полка, а затем – командиром 8-й авиационной бригады. В ноябре 1938 года – приступил к

обучению в качестве слушателя на Курсах усовершенствования командного состава при Академии Генштаба, по окончании курсов вернулся в свою бригаду. В августе 1940 года назначен командиром 21-й смешанной авиационной дивизии в Одесском военном округе. Великую Отечественную войну встретил 22 июня 1941 года будучи командиром дивизии, лично водил группу в составе эскадрильи на боевое задание. Летал на самолетах И-16, И-153, И-15, СБ, Пе-2, МиГ-3. Соединение дало достойный отпор врагу: в течение первых 15 дней войны было уничтожено 90 самолетов противника в воздухе и 20 на земле. С сентября 1941 года – командующий ВВС 12-й Армии. С ноября 1941 года – командир 5-й резервной авиационной группой (5-й РАГ) Южного фронта. С января 1942 года – командующий ВВС 57-й Армии, участвующей в Барвенково-Лозовской наступательной операции. С мая 1942 года – командир 217-й истребительной авиационной дивизии Южного и Кавказского фронтов. За успешные боевые действия дивизия была награждена орденом Красного Знамени и переименована в 8-ю гвардейскую истребительную авиационную дивизию. Самолет И-16, на котором Галунов летал в начальный период войны

«... Лично имеет за период войны 18 боевых вылетов на самолете И-16. Летает на самолетах И-16, ЛАГГ-3, ЛАГГ-5. Общий налет – 1400 часов...» – Представление на орден Отечественной войны. 26 июня 1943-го назначен на должность командира 5-го истребительного авиационного кор-

пуса 2-й воздушной армии Воронежского (с 20 октября 1943 г. – 1-й Украинский) фронта, который отличился в Курской битве, боях за Днепр, Житомирско-Бердичевской, Корсунь-Шевченковской, Ровно-Луцкой, Проскуровско-Черновицкой наступательных операциях, поддерживая войска 1-го Украинского фронта при освобождении города Гадяч, Киев, Шепетовка, Староконстантинов, Скалат, Тернополь. В ходе Львовско-Сандомирской наступательной операции корпус прикрывал боевые действия танковых армий в оперативной глубине, участвовал в освобождении городов Зборов и Львов, за что корпусу присвоено почетное наименование «Львовский». С февраля 1945 года Д. П. Галунов – заместитель командующего 12-й воздушной армии Забайкальского военного округа, которая участвовала в Советско-японской войне 1945 года. Соединения армии поддерживали войска Забайкальского фронта в Маньчжурской наступательной операции, разгроме Квантунской армии и освобождении Северо-восточного Китая и Северной Кореи. После войны продолжает службу в ВВС в той же должности. С сентября 1946 года – командир 12-го смешанного авиационного корпуса Забайкальского военного округа (с 10.01.1949 г. – 57-й смешанный авиационный корпус). С ноября 1949 года – командующий 48-й воздушной армией Одесского военного округа. С декабря 1950 года по январь 1954 года в распоряжении 10-го отдела 2-го Управления Генерального штаба Советской армии, находился в специальной коман-

дировке в Китае и Корее. Является Советником командующего Объединенной воздушной армией, генерала китайской народной армии Лю Чженя. Первые авиационные соединения Объединенной воздушной армии появились в конце лета 1951 года на прифронтовых аэродромах Аньдун и Мяогоу. Объединенная воздушная армия была создана в конце октября 1950 года при непосредственном участии советских военных специалистов и имела на своем вооружении советские самолеты Як-18, Ил-10, Як-9п, Ла-9, МиГ-15, МиГ-15 бис. После возвращения из командировки Галунов проходил обучение на авиационном факультете Высшей Военной Академии имени К. Е. Ворошилова. С ноября 1955 года назначен заместителем начальника Управления боевой подготовки ВВС. С августа 1956 года – командующий 69-й воздушной армией в Киевском военном округе. С октября 1959 года – старший Группы советских военных специалистов по ВВС в Народно-освободительной армии Китая. С марта 1961 года – в запасе. Работал начальником Киевского аэропорта (Жуляны). В 1964 году аэропорт занял 1-е место среди всех аэропортов Украины и был отмечен Министром Гражданской авиации как один из лучших в СССР. Начальник аэропорта Д. П. Галунов награждён значком «Отличник ГВФ». Умер 28 октября 1990 года в Киеве. Похоронен на Лукьяновском кладбище города Киева. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (17.03.1943); генерал-лейтенант авиации (25.05.1959). Награды СССР: 2 ордена Ле-

нина (05.11.1941; 19.11.1951); 6 орденов Красного Знамени (02.01.1937; 29.05.1944; 03.11.1944; 05.11.1946; 04.06.1954; 30.12.1956); орден Суворова 2-й степени (10.01.1944); 2 ордена Кутузова 2-й степени (19.08.1944; 08.09.1945); 2 ордена Отечественной войны 1-й степени (18.03.1943; 01.03.1985); орден Красной Звезды (03.11.1944); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За боевые заслуги»; медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За победу над Японией» (30.09.1945).

ГВОЗДКОВ Георгий Кузьмич

Советский военачальник. (19.12.1896–1968). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 1918 г. Участник советско-финляндской 1939–1940. Участник Великой Отечественной войны 1941–1945. Окончил Железнодорожное училище (1910); Екатеринославское техническое училище (1914); КУКС при Ленинградской школе связи (1925); КУКС при Военно-транспортной академии РККА (1930); Курсы командиров единачальников при Военно-политической академии РККА имени Н.Г.Толмачева (1931). С 1914 г. служил техником железнодорожного телеграфа на Екатеринославской железной дороге. Должности в РККА: С 20 июня 1919 г. надсмотрщик телеграфа в роте связи 1-й отдельной Донской стрелковой бригады, механик для телеграфа, сотрудник для поручений, помощник командира роты свя-

зи, для поручений, начальник станции, контролер-механик, начальник связи полка ОН, начальник связи ЧОН Гомельской губернии, начальник телеграфной станции штаба ЧОН Гомельской губернии. С 1921 г. командир роты связи 4-го стрелкового корпуса, врид помощника начальника связи 4-го стрелкового корпуса, врид начальника связи 4-го стрелкового корпуса. С 20 ноября 1926 г. командир 9-го полка связи. С 1 октября 1930 г. на учебе в ВПАТ. С 1 января 1931 г. старший инженер по связи УВВС РККА. С 1 мая 1931 г. начальник 3-го отдела службы связи штаба ВВС РККА. С 1941 г. начальник службы связи ВВС Красной Армии. В 1946 г. под следствие в связи с делом о вредительстве в ВВС. В 1953 г. реабилитирован восстановлен в кадрах и уволен в отставку. Умер в 1968 г. Похоронен на Ваганьковском кладбище г. Москвы. Воинские звания: полковник (05.12.1935); комбриг (29.04.1939); генерал-майор авиации (04.06.1940); генерал-лейтенант авиации (30.04.1943). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 3 ордена Красного Знамени (23.11.1942; 03.11.1944; 1948); орден Кутузова 1-й степени (18.08.1945); орден Кутузова 2-й степени (18.08.1944); орден Отечественной войны 1-й степени (01.03.1944); орден Красной звезды (1940); медали: «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии» (22.02.1938); медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (20.06.1945).

ГЕОРГИЕВ Иван Васильевич

Советский военачальник. (07.11.1902 д. Щелгуны Санкт-Петербургской губернии – 13.11.1950 г. Винница). Русский. Из рабочих. Член ВКП(б) с 1927 г. В РККА с июня 1924 г.

Образование: Ленинградская военно-теоретическая школа ВВС РККА(1926); 2-я военная школа лётчиков в г. Борисоглебск (1928); Высшая лётно-тактическая школа ВВС РККА в г. Липецк (1936). В РККА И. В. Георгиев начал службу с июня 1924 года должности младшего командира 167-го стрелкового полка 56-й Московской стрелковой дивизии. В октябре 1925 года был направлен на обучение в Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС РККА, после неё во 2-ю военную школу лётчиков. Окончив школу в июне 1928 года был направлен в 43-ю авиационную эскадрилью 2-й авиационной бригады, на должности младшего лётчика. Занимал должности старшего лётчика, затем командира авиационного звена. В июне 1933 года назначен командиром отряда 5-й эскадрильи 201-й авиационной бригады. В декабре 1935 года поступил в Высшую лётно-тактическую школу ВВС РККА (город Липецк). окончив школу в декабре 1936 года получил назначение в 49-ю авиационную бригаду на должность командира и комиссара эскадрильи. В феврале 1938 года назначен на должность командира бригады, а в июне – на должность командира 59-го бомбардировочного авиационного полка. Полк участвовал в походе Красной Армии в Западную Белоруссию 1939 г., затем в Советско-финской войне 1939–1940 гг... В марте 1940 года переведен на

должность командира 312-го разведывательного авиационного полка в составе ВВС ПриОВО. Великую Отечественную войну майор Георгиев встретил в должности командира 312-го разведывательного авиационного полка в составе Северо-Западного фронта. Полк принимал участие в оборонительных операциях в Прибалтике. В сентябре 1941 года полк переформирован в 312-й штурмовой авиационный полк, который в составе ВВС Западного фронта участвовал в обороне Москвы, совершив свыше 200 боевых вылетов. Полк имел на вооружении самолеты Р-5 и СБ, а после переформирования получил Ил-2. В декабре 1941 года назначен командиром 23-й тяжелой бомбардировочной авиационной дивизии (в марте 1942 г. была переименована в 53-ю авиационную дивизию и включена в состав ДА). Дивизия проводила ночные бомбардировки во взаимодействии с фронтовой авиацией в глубоком тылу противника, обеспечивая с воздуха советские части, находившиеся в окружении южнее г. Вязьма, и части, которые вели боевые действия против окруженных шести дивизий 16-й немецкой армии на Северо-Западном фронте в районе пгт Демянск (Новгородской области). С сентября 1942 г. дивизия участвовала в ночных бомбардировочных действиях в ходе Сталинградской битвы. В апреле 1943 года И. В. Георгиев назначен командиром 5-го авиационного корпуса дальнего действия. Корпус привлекался для нанесения ударов по танковым группировкам и живой силе противника в районах сосредоточения и на поле

боя, по железнодорожным узлам и эшелонам, переправам и мостам в полосах боевых действий войск Юго-Западного и Северо-Западного фронтов и участвовал в операциях: Курская битва – с 5 июля 1943 года по 23 августа 1943 года. Орловская операция «Кутузов» – с 12 июля 1943 года по 18 августа 1943 года. Кубанское воздушное сражение – с 25 мая 1943 года по июль 1943 года. Белгородско-Харьковская операция «Румянцев» – с 3 августа 1943 года по 23 августа 1943 года. Красносельско-Ропшинская операция – с 14 января 1944 года по 30 января 1944 года. Ленинградско-Новгородская операция— с 14 января 1944 года по 1 марта 1944 года. Воздушная операция против Финляндии— с 6 февраля 1944 года по 27 февраля 1944 года. Бобруйская операция – с 24 июня 1944 года по 29 июня 1944 года. Белостокская наступательная операция с 5 июля 1944 года по 27 июля 1944 года. Воздушно-десантная операция в тылу противника на территории Чехословакии – в 1944 году. Корпус участвовал в освобождении городов Орел, Люботин и Миргород, Красное Село, Красногвардейск, населенного пункта Ропша. Бобруйск, Соколка, Белосток. За участие в освобождении г. Орел 5-му авиационному корпусу дальнего действия было присвоено почетное наименование «Орловский». За 1944 г. части корпуса выполнили 10028 самолето-вылетов, сбросили 5812 тонн бомб, десантировали 12230 человек, вывезли 2234 раненых. В январе 1945 г. корпус был выведен в резерв Ставки ВГК и в феврале расформирован, а И. В. Георгиев

назначен командиром 9-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса ВДВ резерва ВГК. После войны И. В. Георгиев в прежней должности. С апреля 1946 г. командир 19-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса ДА 9-й Воздушной армии в Северной Корее. С февраля 1949 г. корпус переименован в 84-й гвардейский бомбардировочный авиационный корпус ДВВО. С декабря 1949 г. – командир 81-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса ДА. Умер 13 ноября 1950 года в городе Виннице. Похоронен в Киеве на Лукьяновском военном кладбище. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (25.03.1943); генерал-лейтенант авиации (18.09.1943). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 3 ордена Красного Знамени (06.01.1942; 03.11.1944); орден Кутузова 1-й степени (19.08.1944); орден Суворова 2-й степени (18.09.1943); орден Отечественной войны 2-й степени (06.04.1985); орден Красной Звезды; медаль XX лет РККА (22.02.1938); медаль «За оборону Москвы» (30.08.1944); медаль «За победу над Германией» (27.06.1945).

ГЕТЬМАН Семён Григорьевич

Советский военачальник. (28.01.1903 с. Великие Будища Зеньковского уезда Полтавской губернии, ныне село в составе Диканьского района Полтавской области Украина – 1985). Украинец. Из служащих. Член ВКП(б). Участник Советско-финской и Великой Отечественной войн, Герой Советского Союза (04.10.1941). После окончания начальной

школы работал каменщиком в Полтаве. В 1916 году переехал в Москву, работал курьером в Московском промышленном банке. В мае 1920 года вернулся на Украину, будучи зачислен курьером в аппарат уполномоченного Центрального артиллерийского управления РККА. В РККА с октября 1920 года. Был зачислен на 29-е Полтавские пехотные курсы, которые окончил в 1922 году. Будучи курсантом, участвовал в Гражданской войне, поскольку курсанты постоянно привлекались к боевым действиям против формирований Н. Махно, а также против наводнивших в те годы Украину уголовных банд. Член РКП(б) с 1922 года. С ноября 1922 года служил командиром отделения, помощником командира взвода и старшиной роты в 21-м стрелковом полку 7-й стрелковой дивизии Украинского военного округа. В феврале 1923 года переведён в дивизионную школу, где был командиром взвода и помощником командира роты, а с октября 1923 года – командир роты в 20-м стрелковом полку этой дивизии (полк размещался в Чернигове). В мае 1928 года был переведён в ВВС РККА и направлен в 5-ю авиационную бригаду ВВС Украинского военного округа, где прошёл стажировку на лётчика-наблюдателя. По её окончании направлен на дальнейшую учёбу и в 1929 году окончил 3-ю военную школу лётчиков и летнабов имени К. Е. Ворошилова в Оренбурге. С ноября 1929 года служил младшим лётчиком-наблюдателем 50-й штурмовой авиационной эскадрильи, с октября 1930 – старшим летнабом и начальником штаба 14-го

авиаотряда, с сентября 1931 – начальником аэронавигационной службы 39-го авиаотряда 18-й авиационной бригады в Запорожье. В 1933 году окончил курсы усовершенствования начальствующего состава при Военно-воздушной академии РККА им. профессора Н. Е. Жуковского, и с мая 1933 по август 1934 года служил начальником штаба 120-го артиллерийского авиационного отряда ВВС Украинского военного округа, одно время исполнял должность его командира. В 1935 году окончил 1-ю (Качинскую) военную школу пилотов имени А. Ф. Мясникова. С апреля 1935 – командир отряда 11-й разведывательной авиационной эскадрильи 452-й авиационной бригады (Харьков). С апреля 1936 года – командир и военком 14-го корпусного авиаотряда. Вывел свой отряд в лучшие по округу и за успехи в боевой подготовки был награждён орденом «Знак Почёта». С апреля 1938 года – командир 37-й отдельной авиаэскадрильи. С ноября 1938 года – помощник командира 9-го легко-бомбардировочного авиационного полка 19-й авиационной бригады. В январе 1940 года назначен командиром 4-го легко-бомбардировочного авиационного полка этой же бригады. Полк был вооружён самолетами Р-З (Р-3ет) и в полном составе участвовал в советско-финской войне 1939–1940 годов. Полк на этой войне выполнил около 2 000 боевых вылетов, потеряв только один самолёт. Осенью 1940 года назначен командиром этого полка, который вернулся из Карелии и вошёл в состав 49-й бомбардировочной авиационной

дивизии ВВС Харьковского военного округа. Перед самой войной полк начал переобучение на новейшие штурмовики Ил-2. В действующей армии в годы Великой Отечественной войны – с июня 1941 года. Несмотря на минимальную изученность самолётов, полк был брошен в бой и 27 июня совершил первый групповой удар, проштурмовав немецкую колонну на шоссе под Бобруйском. Действуя практически без истребительного прикрытия, полк нёс большие потери: к 4 июля в полку осталось 19 самолётов, погибли 20 лётчиков. Но полк оставался самой боеспособной авиачастью на Западном фронте и ему ставились самые сложные задачи. В первые дни июля штурмовики Гетьмана разрушили 9 переправ противника через реку Березину, тем самым задержав продвижение немецких войск. Командир 4-го штурмового авиационного полка майор Семён Гетьман 5 и 9 июля 1941 года умело руководил действиями групп штурмовиков при нанесении ударов по вражескому аэродрому в Бобруйске, в результате которых была выведена из строя взлётно-посадочная полоса и уничтожено 22 самолёта противника. Всего же к середине августа 1941 года лётчики полка совершили 487 боевых вылетов. Тогда полк был выведен на переформирование и переименован в 4-й штурмовой авиационный полк. Указом Президиума Верховного Совета СССР за отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с фашистскими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество 4-й шап был награжден орденом

Ленина. Орденами и медалями в этот день были награждены 32 лётчика и техника. Командиру полка С. Г. Гетьману присвоено звание Героя Советского Союза. С сентября 1941 года полк сражался на Южном фронте. Участвовал в Донбасско-Ростовской оборонительной и Ростовской наступательной операциях. Приказом Народного комиссара обороны СССР от 7 марта 1942 года 4-й шап был удостоен гвардейского звания и переименован в 7-й гвардейский штурмовой авиационный полк. С 20 мая 1942 года и до конца войны подполковник Гетьман С. Г. – командир 230-й штурмовой авиационной дивизии. До Победы над Германией дивизия воевала в составе 4-й воздушной армии на Южном, Закавказском, Северо-Кавказском, 4-м Украинском и 2-м Белорусском фронтах. Лётчики-штурмовики этой авиадивизии участвовали в битве за Кавказ и в воздушном сражении на Кубани, принимали активное участие в Новороссийско-Таманской, Керченско-Эльтигенской, Крымской, Белорусской, Восточно-Прусской, Восточно-Померанской, Берлинской наступательных операциях, освобождали города Темрюк, Севастополь, Могилёв, Волковыск, Белосток, Осовец, Остроленка, Хойнице, Грудзёндз, Гданьск и другие.

Дивизия под командованием С. Г. Гетьмана была одним из лучших штурмовых соединений ВВС РККА на фронте. Ей было присвоено почётное наименование «Кубанская», она была награждена орденами Красного Знамени и Суворова 2-й степени. Из входивших в состав дивизии трёх штур-

мовых авиаполков 2 стали гвардейскими, все удостоены почётных наименований и награждены орденами. 38 лётчиков дивизии удостоены звания Героев Советского Союза. Дивизия 24 раза отмечалась в благодарственных приказах Верховного Главнокомандующего. Лётный состав дивизии выполнил 27 859 штурмовых боевых вылетов, нанеся противнику большой урон. Сам С. Г. Гетьман выполнил 12 боевых вылетов ведущим больших групп штурмовиков, причем в июле 1941 года привёл на свой аэродром и чудом посадил свой Ил-2, получивший тяжелейшие повреждения от зенитного огня. После войны Семён Григорьевич продолжал службу в ВВС СССР. До февраля 1947 года командовал той же дивизией. В 1948 году окончил Высшую военную академию имени К. Е. Ворошилова. С сентября 1948 – командир 6-го штурмового авиационного корпуса (16-я воздушная армия, Группа советских оккупационных войск в Германии). С августа 1949 – помощник командующего командующего военно-транспортной авиацией воздушно-десантной армии. С июня 1953 года – старший преподаватель тактики высших авиационных соединений Высшей военной академии имени К. Е. Ворошилова. С августа 1955 года генерал-майор авиации Гетьман С. Г. – в запасе. Жил в Москве, где умер 30 августа 1985 года. Похоронен на Кунцевском кладбище Москвы (участок 9–2). Могила Героя Советского Союза С. Г. Гетьмана, является объектом культурного наследия. Воинские звания: капитан (1938);

майор (14.02.1938); подполковник (08.12.1941); полковник (22.02.1943); генерал-майор авиации (01.07.1944). Награды СССР: медаль «Золотая Звезда» (04.10.1941 № 566); 2 ордена Ленина (04.10.1941; 06.11.1945); 4 ордена Красного Знамени (15.09.1943; 22.07.1944; 03.11.1944; 15.11.1950), орден Суворова 2-й степени (10.04.1945); орден Кутузова 2-й степени (25.10.1943); орден Богдана Хмельницкого 2-й степени (29.05.1945); 2 ордена Отечественной войны 1-й степени (4.05.1944; 11.03.1985); 2 ордена Красной Звезды (21.05.1941; 28.10.1967);

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.