

Д.Ю.Соловьев



**ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ
СТАЛИНА
АВИАЦИЯ
ВОЕННЫЙ БИОГРАФИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ
ТОМ 5**

0+

Денис Соловьев

**Все генералы Сталина
Авиация. Том 5**

«ЛитРес: Самиздат»

2020

Соловьев Д. Ю.

Все генералы Сталина Авиация. Том 5 / Д. Ю. Соловьев —
«ЛитРес: Самиздат», 2020

Книга представляет собой 5-й том многотомного издания, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

© Соловьев Д. Ю., 2020
© ЛитРес: Самиздат, 2020

ДАНИЛИН Сергей Алексеевич

Советский военачальник. Родился 8 (21) октября 1901 года в г. Москве. Из рабочих. Член ВКП(б). В РККА с 1921 г. Участие в войнах: Гражданская война 1918–1922; Великая Отечественная война 1941–1945. Образование: Коммерческое училище (1918). Военное образование: Московская аэрофотограмметрическая школа (1921). В 1921–1924 годах совмещал воинскую службу с учёбой в Московском государственном университете. Должности в РККА: С 1922 г. хронометражист, заэролог, лётчик-наблюдатель Научно-испытательном институте ВВС РККА. С 3 мая 1922 г. штурман-испытатель в Научно-испытательном институте ВВС РККА. С 1925 г. занимался разработкой методов и средств аэронавигации. В 1929 г. возглавил отделение оборудования самолётов НИИ ВВС РККА. Активно участвовал в создании приборов аэрофоторазведки и решении проблем боевого применения авиации в ночных, высотных и «слепых» полётах, а также бомбометания из-за облаков. Создал первую в стране инструкцию по пилотированию по приборам, в 1935 году написал учебник по аэронавигации. Участвовал в ряде ответственных дальних перелётов по стране и за рубежом. С 1931 г. флаг-штурман группы тяжёлых самолётов, участвовавших в воздушных парадах над Москвой. С 1935 г. инженер высшей квалификации отдела оборудования НИИ ВВС РККА. 12–14 июля 1937 года в качестве штурмана на самолёте АНТ-25 (командир экипажа – М. М. Громов, второй пилот – А. Б. Юмашев) совершил беспосадочный перелёт Москва – Северный полюс – Сан-Джасинто (США) протяжённостью 10 148 км по прямой (полётное время – 62 часа 17 минут). Были установлены три мировых авиационных рекорда дальности полёта (из них один абсолютный). Весь экипаж (первыми среди отечественных авиаторов) был удостоен медалей де Лаво (награды FAI). За выполнение перелёта и проявленные при этом мужество и героизм военинженеру 3-го ранга Данилину Сергею Алексеевичу Указом Центрального исполнительного комитета СССР от 1 сентября 1937 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. После учреждения знака особого отличия ему 4 ноября 1939 года была вручена медаль «Золотая Звезда». С 1937 г. начальник отдела оборудования НИИ ВВС РККА. С 1938 г. руководитель группы отделов спецслужб и заместитель начальника НИИ ВВС РККА. Во время советско-финской войны являлся флаг-штурманом бомбардировочной авиации. В этот период, наблюдая работу в боевых условиях наземной РЛС ПВО «Редут», Данилин предложил идею бортовой РЛС для обнаружения самолётов противника и ведения по ним прицельного огня независимо от условий оптической видимости. В середине 1940 года на совещании с участием ведущих инженеров НИИ ВВС и НИИ радиопромышленности возможность создания такой РЛС была подтверждена, в начале 1941 года создан лабораторный макет, а в декабре 1942 года первая советская серийная БРЛС «Гнейс-2» была применена в боях под Москвой и под Сталинградом. С 1943 года входит в состав Совета по радиолокации при ГКО, который занимался созданием промышленности, выпускающей радиолокационные средства. С 1943 г. начальник Научно-испытательного института спецслужб ВВС. С 1944 г. заместитель начальника Научно-испытательного института ВВС и начальник одного из научных Управлений ВВС. Один из организаторов штурманской службы в ВВС. С 1951 г. помощник Главнокомандующего ВВС по радиотехнической службе. С 1953 г. начальник научного Управления ВВС. С 1959 г. в научной группе при Главнокомандующем ВВС. С 1960 г. в отставке. Умер 28 декабря 1978 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в г. Москве (участок № 9–3). Депутат Верховного Совета СССР 1-го созыва (1937–1946). Воинские звания: Герой Советского Союза (01.09.1937); военинженер 3-го ранга (20.03.1936); комбриг (22.02.1938); комдив (09.02.1939); генерал-майор авиации (06.04.1940); генерал-лейтенант инженерно-авиационной службы (28.05.1943). Награды СССР: медаль Золотая Звезда (01.09.1937 № 55); орден Ленина (01.09.1937); орден Ленина (03.04.1945); орден Красного Знамени (03.11.1944); орден Красного Знамени (15.11.1950); орден Суворова 2-й степени (18.08.1945); орден Отечественной войны 1-й степени (1.07.1944); орден Красной Звезды (25.05.1936); орден Красной Звезды

(17.06.1943); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938). Труды: Данилин С.А. Аэронавигация. – 3-е изд.. – Москва, 1942.

ДАНИЛОВ Степан Павлович

Советский военачальник. (2(15).12.1909 деревня Коротово ныне – Череповецкий район Вологодской области – 24.05.1945). Русский. Из крестьян. Член ВКП(б) с 1931. В РККА с 1931. Герой Советского Союза (17.11.1939). Участник Гражданской войны в Испании 1936–1939; Участник Советско-Японского конфликта у реки Халхин-Гол 1939; Участник Советско-Финляндской войны 1939–1940; Участник Великой Отечественной войны 1941–1945. В 1930 году окончил профтехшколу, после чего работал токарем, техником по ремонту паровозных котлов на Ярославском паровозоремонтном заводе, был секретарём заводского комитета комсомола. В июне 1931 года направлен на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию по специальному набору ЦК ВКП(б). В 1933 году он окончил 7-ю Сталинградскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в ВВС Кавказской Краснознамённой армии (с 1935 – Закавказский военный округ), младший лётчик и командир звена 121-й истребительной авиационной эскадрильи 404-й авиационной бригады (Баку). С 14 января по 26 июля 1937 года Данилов находился в командировке в Испании. Командовал звеном истребителей И-16, выполнил десятки боевых вылетов против франкистов, но достоверных данных об одержанных в Испании победах нет. Вернувшись в СССР, Данилов с августа по декабрь 1937 года командовал авиационным отрядом в 121-й истребительной авиаэскадрильи, а затем был направлен на учёбу. Окончил Высшие авиационные курсы усовершенствования командного состава в Липецке в 1938 году. С ноября 1938 года командовал 44-м истребительным авиаполком в 54-й авиабригаде ВВС Ленинградского военного округа. В конце мая 1939 года был направлен в район боевых действий на реке Халхин-Гол с группой опытных мастеров воздушного боя под командованием комкора Я. В. Смушкевича для усиления советской авиации. С июня 1939 года майор Степан Данилов командовал 56-м истребительным авиаполком ВВС 1-й армейской группы. В боях на реке Халхин-Гол за период с 17 июля по 16 сентября 1939 года он совершил 60 боевых вылетов (из них 20 на штурмовку наземных войск противника), лично сбив в воздушных боях 8 японских самолётов (6 истребителей и 2 бомбардировщика). По сохранившимся документам 56-го авиаполка, им было одержано на Халхн-Голе 5 личных и 5 групповых побед. Полк под командованием С. П. Данилова в общей сложности сбил 80 самолётов противника, успешно выполнив все поставленные перед ним боевые задачи, а сам командир вошёл в число первой десятки лучших советских асов Халхин-Гольских боёв. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 ноября 1939 года за «мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга» майор Степан Данилов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 168. Продолжая командовать этим же авиационным полком, участвовал в советско-финской войне с декабря 1939 по февраль 1940 года. Был отозван с фронта на учёбу, в апреле 1940 года Данилов окончил Курсы усовершенствования начальствующего состава при Академии Генерального штаба РККА. С апреля 1940 года он командовал 42-й истребительной авиабригадой, а с августа 1940 года – 3-й истребительной авиадивизией Ленинградского военного округа. Приказом Наркома обороны СССР от 19 июня 1941 года назначен командиром 7-го истребительного авиационного корпуса ПВО, которому была поручена защита Ленинграда с воздуха. С 22 июня 1941 года – на фронтах Великой Отечественной войны. 23 июня 1941 года его лётчики провели свой первый воздушный бой, а начиная с июля велись непрерывные ожесточённые воздушные бои как по защите неба Ленинграда, так и по прикрытию отходивших к городу советских войск. В этих боях воины 7-го аик сбивали 120 немецких самолётов, но и их собственные потери (по всем причинам) составили свыше 300 самолётов. 25 сентября 1941 года полковник С. П. Данилов был снят с должности командира корпуса, а 27 сентября назначен с понижением командиром 5-й смешанной авиационной дивизии ВВС 23-й армии Ленинградского

фронта. После расформирования дивизии в феврале 1942 года назначен командующим ВВС 54-й армии Ленинградского фронта. Активный участник битвы за Ленинград. С июля 1942 года – командир 287-й истребительной авиационной дивизии, которая в составе 8-й воздушной армии сражалась на Брянском, Юго-Западном, Сталинградском и Южном фронтах. Во главе дивизии успешно действовал в Донбасской оборонительной операции летом 1942 года, в Сталинградской битве, в Северо-Кавказской, Ростовской и Ворошиловградской наступательных операциях. В марте 1943 года дивизия была передана в 4-ю воздушную армию Северо-Кавказского фронта, в составе которой приняла участие в воздушном сражении на Кубани весной 1943 года. На посту командира дивизии проявил себя с самой лучшей стороны, поэтому в июле 1943 года дивизия была обращена на формирование на её основе 11-го смешанного авиационного корпуса (в сентябре 1944 года преобразован в 14-й истребительный авиационный корпус), а генерал-майор авиации С. П. Данилов был назначен его командиром и возглавлял корпус до последнего дня войны. Корпус действовал в составе 15-й воздушной армии на Брянском, Прибалтийском, 2-м Прибалтийском, Ленинградском фронтах. Участвовал в Курской битве, в Брянской, Ленинградско-Новгородской, Режицко-Двинской, Прибалтийской наступательных операциях, а с конца 1944 года в блокаде Курляндской группировки немецких войск. Несмотря на свои высокие должности, за время своего участия в Великой Отечественной войне генерал Данилов совершил 112 боевых вылетов, принял участие в 23 воздушных боях, лично сбив 2 и в группе 1 вражеских самолёта. 24 мая 1945 года генерал-майор авиации Степан Павлович Данилов трагически погиб под Ригой в авиационной катастрофе самолёта «УТ-2». Был похоронен в Риге на кладбище Яниса Райниса, впоследствии был перезахоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Воинские звания: старший лейтенант (1936); капитан (08.08.1937); майор (2.07.1939); полковник (26.04.1940); генерал-майор авиации (28.05.1943). Награды СССР: медаль «Золотая Звезда» (17.11.1939); орден Ленина (17.11.1939); орден Красного Знамени (17.07.1937; 1939); орден Суворова 2-й степени (29.06.1945); орден Кутузова 2-й степени (8.04.1944); 2 ордена Отечественной войны 1-й степени (22.02.1943; 02.1944); медаль «За отвагу» (14.11.1938); медаль «За боевые заслуги» (03.11.1944); медаль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942); медаль «За оборону Кавказа» (01.05.1944); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

ДЕМИДОВ Александр Афанасьевич

Советский военачальник. (09.06.1894 с. Кучино Тверской губернии ныне Оленинского района Тверской области – 01.01.1981 г. Москва). Русский. В РККА с июня 1918 г. Окончил Нарвское училище Императорского русско-технического общества (1914), Теоретическую школу авиации Красного Воздушного флота в г. Егорьевск (1920), теоретический курс Ташкентской школы авиации (1921), 1-ю высшую школу красных военных летчиков (1923), курсы Высшей школы воздушной стрельбы и бомбометания в г. Серпухов (1923), Липецкую высшую лётно-тактическую школу ВВС по курсу истребительной авиации (1936), КУНС ВВС при Академии Генштаба РККА (1940). В Гражданскую войну А.А. Демидов был призван в РККА в июне 1918 г. и проходил службу старшим авиамотористом в авиамастерских авиапоезда № 2. Участвовал в подавлении восстания левых эсеров в Москве, в боевых действиях на Юго-Западном и Южном фронтах. С марта 1920 г. А.А. Демидов находился на учебе последовательно в Егорьевской теоретической школе авиации Красного Воздушного флота, с августа – в Ташкентской школе авиации, с января 1922 г. – в 1-й высшей школе красных военных летчиков, с сентября 1923 г. – на курсах Высшей школы воздушной стрельбы и бомбометания. По окончании последней с декабря 1923 г. проходил службу во 2-й военной школе летчиков (переименована затем во 2-ю объединенную школу летчиков и авиатехников), занимал должности старшего инструктора 2-го разряда, командира звена и врид командира отряда, врид командира авиационной эскадрильи. С ноября 1931 г. командовал отрядом в 9-й военной школе летчиков и лётнабов в г. Харьков (Рога нъ), с декабря 1933 г. – эскадрилей в Военной школе

морских летчиков и летнабов им. И.В. Сталина в г. Ейск. С января 1936 г. проходил обучение в Высшей летно-тактической школе ВВС в г. Липецк, по окончании в декабре того же года назначен командиром 54-й (двухместной) истребительной авиационной эскадрильи ВВС Киевского военного округа. С апреля 1938 г. в этом же округе командовал 17-м истребительным авиационным полком, с октября 69-й истребительной авиационной бригадой, с августа 1940 г. 15-й авиационной дивизией. В начале Великой Отечественной войны дивизия участвовала в боях по прикрытию отхода войск Юго-Западного фронта за р. Днепр. Командир дивизии генерал-майор авиации А.А. Демидов проявил личное мужество и героизм, за что был награжден орденом Красного Знамени. В августе 1941 г. он был тяжело ранен и находился на лечении в госпитале. С октября того же года вступил в командование 6-й резервной авиагруппой Ставки ВГК, которая действовала в интересах войск Брянского фронта в границах Московской зоны ПВО. Ее части тесно взаимодействовали с соединениями 1-го гвардейского стрелкового корпуса, бомбовыми и штурмовыми ударами по танковым и моторизованным колоннам противника наносили значительный урон его живой силе и технике, уничтожали самолеты на аэродромах, снижали темп его наступления, прикрывали свои войска и вели воздушную разведку. Авиагруппа под его командованием привлекалась также для содействия войскам в разгроме врага на подступах к г. Тула. Всего в октябре группа произвела около 700 самолето-вылетов, подбив и уничтожив в воздушных боях 21 вражеский самолет. Кроме того, в борьбе с наземным противником было уничтожено 55 танков, до 20 бронемашин, большое количество автомашин с грузами. Потери группы за этот месяц составили 19 самолетов. С ноября 1941 г. генерал-майор авиации А.А. Демидов приступил к формированию 104-й истребительной авиационной дивизии ПВО в районе г. Архангельск. По завершении формирования с февраля 1942 г. дивизия осуществляла прикрытия объектов в границах Архангельского дивизионного района ПВО. Основными объектами были город и порт Архангельск, порт Молотовск (ныне Северодвинск), а также караваны союзников в портах разгрузки, на Северодвинском рейде и акватории горла Белого моря, объекты железнодорожных коммуникаций на участке Обозерская, Онега. В августе 1942 г. генерал-майор авиации А.А. Демидов назначен командиром 102-й истребительной авиационной дивизии ПВО, выполнявшей задачи по прикрытию объектов и коммуникаций в границах Сталинградского корпусного района ПВО. С сентября того же года командовал 6-м истребительным авиационным корпусом в составе Московского фронта ПВО. В его задачу входила оборона Москвы и объектов Центрального промышленного района. Соединениями корпуса под его умелым руководством пресекались все попытки авиации противника прорваться к Москве. Корпус также прикрывал коммуникации, важнейшие базы снабжения и группировки войск Северо-Западного, Калининского, Западного и Брянского фронтов. С июля 1943 г. генерал-майор авиации А.А. Демидов занимал должность члена Военного совета и заместителя командующего войсками Северо-Кавказского военного округа по авиации (он же командующий ВВС округа). С января 1944 г. был командующим ВВС Архангельского военного округа. С августа того же года командовал 181-й истребительной авиационной дивизией в составе 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта. Ее части успешно действовали в ходе Сандомирско-Силезской, Верхнесилезской, Нижнесилезской и Берлинской наступательных операций, участвовали в освобождении польских городов Оберглоггау (Глогувек), Ратибор (Рацибуж) и Бреслау (Вроцлав). Летчики дивизии совершили 8640 боевых вылетов на сопровождение штурмовиков, разведку и свободную охоту, в воздушных боях сбили 249 самолетов противника. За успешные боевые действия в этих операциях дивизия была награждена орденом Кутузова 2-й степени, а ее командир – орденом Суворова 2-й степени (1945). После войны с мая 1945 г. генерал-майор авиации А.А. Демидов занимал должность начальника Конотопского военного авиационного училища командиров звеньев (с января 1946 г. – Конотопская офицерская военная школа истребительной и штурмовой авиации). С декабря 1946 г. был заместителем командующего 2-й воздушной армии Центральной

группы войск, с января 1947 г. – помощником командующего этой воздушной армии по строевой части. С сентября 1948 г. и.д. командующего ВВС Восточно-Сибирского военного округа. Приказом МО СССР от 16.7.1953 г. уволен в отставку. Воинские звания: майор; полковник; комбриг (29.11.1939); генерал-майор авиации (04.06.1940). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 4 ордена Красного Знамени (07.08.1943; 03.11.1944; 11.04.1945; 20.06.1949); орден Суворова 2-й степени (29.05.1945); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

ДЕМИДОВ Петр Куприянович

Советский военачальник (25.06.1912 село Языково Карсунского уезда Симбирской губернии ныне Карсунского района Ульяновской области – 18.11.1967 г. Берлин ГДР). Русский. Из крестьян. Член ВКП(б). В РККА с 06.1931. Окончил школу. Работал слесарем на суконной фабрике в посёлке Игнатовка Средневожского края. В Красной армии с июня 1931 года, был призван по спецнабору ЦК ВКП(б). В 1931 году окончил Ленинградскую школу переподготовки командного состава Ленинградского военного округа, в 1933 году – Третью военную школу лётчиков и лётнабов имени К.Е. Ворошилова в Оренбурге. Служил в отдельной тренировочной эскадрилье, затем в 1-й Краснознамённой авиационной эскадрилье ВВС Ленинградского военного округа. В составе последней в феврале 1934 года переведён на Дальний Восток. С сентября 1934 года служил в 20-й истребительной эскадрилье ВВС Особой Краснознамённой Дальневосточной армии: военный пилот, младший лётчик, командир звена. С октября 1937 года по май 1938 года находился в Китае и участвовал в японо-китайской войне. Был там лётчиком-добровольцем, командиром звена, командиром эскадрильи. За личную храбрость в боях награждён своей первой наградой – орденом Красного Знамени. С сентября 1938 года служил в 16-м истребительном авиационном полку 24-й авиационной бригады ВВС Московского военного округа в городе Люберцы: инспектор по технике пилотирования, с ноября 1938 – военный комиссар полка. С декабря 1938 года находился на учёбе, в 1940 году окончил курсы комиссаров-лётчиков при 1-й Качинской Краснознаменной военной авиационной школе им. А. Ф. Мясникова. С июля 1940 года – командир 27-го истребительного авиационного полка ВВС Московского военного округа (Серпухов). Подполковник П. К. Демидов – участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. 27-й истребительный авиационный полк под его командованием включен в состав ПВО Москвы, в октябре – в Московскую зону обороны. С приближением гитлеровских войск к Москве и с началом битвы за Москву полк под его командованием активно поддерживал обороняющиеся части Красной Армии, действия с аэродромов Серпухова, Калинин, Клина, Загорска. С 16 ноября 1941 года – командир 147-й истребительной авиационной дивизии ПВО, которая была включена в состав Рыбинско-Ярославского дивизионного района ПВО. Прикрывая эти важные промышленные центры, лётчики дивизии за период командования П. К. Демидова выполнили 4078 боевых вылетов, сбили 6 бомбардировщиков врага. С ноября 1942 года и до Победы – командир 106-й истребительной авиационной дивизии ПВО. Дивизия воевала в составе Северо-Западного фронта, Западного фронта ПВО, Северного фронта ПВО. Она выполняла боевые задачи по обеспечению прикрытия с воздуха войска и ближний тыл Калининского фронта, Волховского фронта, 1-го Прибалтийского фронта, 2-го Прибалтийского фронта. По этой причине дивизия вела напряжённые боевые действия, её лётчиками было сбито 155 самолётов врага. После Победы командовал той же дивизией в Центральном округе ПВО до февраля 1946 года, когда убыл на учёбу. В 1947 году окончил Высшую военную академию имени К. Е. Ворошилова. С октября 1947 года – командир Бакинского истребительного авиационного корпуса ПВО, который в марте 1949 года был преобразован в 38-й истребительный авиационный корпус ПВО (при этом остался его командиром). С апреля 1951 года – начальник штаба – первый заместитель командующего войсками Ленинградского района ПВО, с сентября 1953 года – командующий войсками этого района ПВО, с июня 1954 – первый заместитель командующего войсками

этого района. С сентября 1954 года – первый заместитель командующего, а с мая 1955 года – командующий Ленинградской армии ПВО, одновременно заместитель командующего войсками Ленинградского военного округа по Войскам ПВО страны. С июля 1956 года – начальник штаба – первый заместитель Главнокомандующего Войсками ПВО страны. С декабря 1960 года – помощник Главнокомандующего Войсками ПВО страны по вузам – начальник вузов ПВО страны. С апреля 1967 года – помощник представителя Главнокомандующего Объединёнными Вооружёнными силами государств – участников Варшавского договора по ВВС и ПВО в Национальной народной армии Германской Демократической Республики. Скончался во время командировки в Берлине. Похоронен на Новодевичьем кладбище Москвы. Воинские звания: лейтенант (03.10.1936); капитан (05.06.1938, минуя звание старшего лейтенанта); батальонный комиссар (13.11.1939); подполковник (28.11.1940); полковник (28.10.1941); генерал-майор авиации (10.10.1943); генерал-лейтенант авиации (03.08.1953); генерал-полковник авиации (18.02.1958). Награды СССР: орден Ленина (30.12.1956); 3 ордена Красного Знамени (14.11.1938; 28.10.1941; 19.11.1951); орден Кутузова 2-й степени (01.07.1944); орден Отечественной войны 1-й степени (18.08.1945); орден Красной Звезды (05.11.1946); медаль «За боевые заслуги» (03.11.1944); медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944); медаль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

ДЗУСОВ Ибрагим Магометович

Советский военачальник. Родился 3 (16) марта 1905 года в селе Заманкул ныне Правобережного района Северной Осетии в семье крестьянина. Осетин. Герой Советского Союза (29.05.1945). Окончил неполную среднюю школу. Учился в Коммунистическом университете трудящихся Востока в Москве. В РККА с марта 1924 года. Член ВКП(б)/КПСС с 1926 года. Окончил Северо-Кавказскую горских национальностей кавалерийскую школу в Краснодаре в 1927 году, с мая 1927 года командовал взводом 30-го кавалерийского полка Северо-Кавказского военного округа. С октября 1927 года – в ВВС, служил лётчиком-наблюдателем в 13-й авиационной бригаде того же округа по апрель 1928 года, затем направлен на учёбу. В 1929 году окончил 3-ю Оренбургскую военную школу лётчиков и лётчиков-наблюдателей имени К.Е. Ворошилова. В октябре 1929 – марте 1932 года – летнаб 7-й авиационной бригады ВВС Украинского военного округа. В 1932 году окончил 2-ю Борисоглебскую военную школу лётчиков. С ноября 1932 года – командир звена и штурман эскадрильи 119-й истребительной авиационной эскадрильи ВВС Закавказского военного округа. С октября 1936 года – штурман 95-й авиационной бригады Закавказского военного округа. С 29 апреля 1939 года командовал 45-м истребительным авиационным полком Закавказского военного округа, лётчики которого одними из первых в ВВС РККА стали пилотировать самолёты Як-1. С апреля 1940 года учился в Военно-воздушной академии РККА имени профессора Н.Е. Жуковского, окончил её в 1941 году. На фронтах Великой Отечественной войны с 9 января 1942 года, когда возглавляемый майором И.М. Дзусовым авиационный полк, размещавшийся близ столицы Азербайджанской ССР города Баку, был направлен в действующую армию, на Крымский фронт (после расформирования 19 мая 1942 года его войска переданы в состав вновь созданного Северо-Кавказского фронта). С мая 1943 года гвардии полковник Дзусов И.М. командует 216-й истребительной (с августа 1943 – 9-й гвардейской истребительной) авиационной дивизией 8-й воздушной армии Южного и 4-го Украинского фронтов, участвовал в Донбасской и Мелитопольской наступательных операциях. В мае 1944 года И.М. Дзусов назначается командиром 6-го гвардейского истребительного авиакорпуса (16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт). Во главе корпуса успешно действовал в Белорусской, Висло-Одерской, Восточно-Померанской, Берлинской наступательных операциях. К маю 1945 года части и соединения под командованием гвардии генерал-майора авиации Дзусова И.М. сбили восемьсот тридцать два самолёта противника, в том числе: в Белорусской операции – 201, в Висло-Одерской операции –

48, в Берлинской операции – 219. Кроме умелого командования, отличался и личной храбростью. Так, к маю 1943 года совершил 82 боевых вылета, провёл 11 воздушных боёв, сбил лично 4 самолёта врага и ещё один уничтожил на земле при штурмовке вражеского аэродрома. За образцовое выполнение боевых заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 мая 1945 года гвардии генерал-майору авиации Дзусову Ибрагиму Магометовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда". После войны до марта 1946 года командовал тем же корпусом. В 1948 году окончил Высшую военную академию имени К.Е. Ворошилова. С февраля 1948 года – помощник командующего по строевой части 16-й воздушной армии в Группе советских оккупационных войск в Германии. С июня 1949 года – на такой же должности в 57-й воздушной армии. С октября 1951 года – начальник Красноярского управления Гражданского Воздушного Флота. С мая 1955 года гвардии генерал-майор авиации Дзусов И.М. – в отставке. Жил в городе Орджоникидзе (ныне Владикавказ), и до 1965 года трудился на ответственной административной и хозяйственной работе. Уйдя на заслуженный отдых, являлся наставником и воспитателем молодёжи. Скончался 28 октября 1980 года. Похоронен в пантеоне Осетинской церкви во Владикавказе. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (11.05.1944). Награды СССР: медаль «Золотая Звезда» (29.05.1945); 3 ордена Ленина (30.10.1942; 29.05.1945; 20.06.1949); 3 ордена Красного Знамени (05.04.1943; 30.03.1944; 03.11.1944); 2 ордена Суворова 2-й степени (17.09.1943; 23.07.1944); медаль «За освобождение Варшавы» (09.06.1945); медаль «За взятие Берлина» (09.06.1945); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945). Награды иностранных государств: орден «Крест Грюнвальда» (ПНР). Имя Героя носят улицы столицы Северной Осетии города Владикавказа и селения Заманкул, а также Гизельская средняя школа. Во Владикавказе на фасаде дома, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска.

ДЗЮБА Георгий Георгиевич

Советский военачальник. (16(29).11.1911 с. Койсуг ныне Ростовского района Ростовской области – 15.09.1960 г. Ленинград). Русский. Член ВКП(б) с 1938. В РККА с 1929. В РККФ с 10.1938. Окончил школу летчиков г. Вольск (1930); 3-ю Военную школу лётчиков и летнабов ВВС РККА им. Ворошилова (Оренбург) (1931); Липецкие высшие авиационные курсы усовершенствования (1939); ВАК при Военно-морской академии имени К.Е. Ворошилова (1943); авиационный факультет Высшей военной академии имени К.Е. Ворошилова (1949). Участник Советско-Японского конфликта у озера Хасан 1939; Участник Советско-Финляндской войны 1939–1940; Участник Великой Отечественной войны 1941–1945. С декабря 1931 г. младший лётчик старший летчик начальник связи 9-й авиационной эскадрильи г. Смоленск Белорусский ВО. С апреля 1934 г. командир авиационного звена, авиационного отряда Белорусский ВО. С октября 1937 г. командир 44-й авиационной эскадрильи ВВС ТОФ. С мая 1938 г. командир 1-го авиационного полка ВВС ТОФ. С сентября 1939 г. в распоряжении командующего ВВС КБФ. С февраля 1942 г. командир 62-й авиационной бригады ВВС ЧФ. С июля 1942 г. заместитель командующего ВВС КБФ. С мая 1944 г. командующий ВВС Беломорской военной флотилии. С января 1946 г. командир 3-го авиационного корпуса ВВС ТОФ. С апреля 1949 г. начальник штаба ВВС ТОФ. С августа 1950 г. командующий ВВС 4-го ВМФ. С января 1954 г. начальник авиационного факультета Военно-морской академии. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (24.07.1943); генерал-лейтенант авиации (03.11.1951). Награды СССР: 4 ордена Красного Знамени (21.04.1940; 23.10.1942; 14.09.1945; 20.06.1949), орден Ушакова 2-й степени (04.01.1945); ордена Красной Звезды (03.11.1944); орден «Знак Почёта» (23.09.1939); медаль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942); медаль «За оборону Советского Заполярья», медаль «За оборону Одессы» (22.12.1942); медаль «За оборону Севастополя» (22.12.1942); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне

1941–1945 гг.» (09.05.1945). Награды иностранных государств: орден Бани 3-й степени (Великобритания); орден Британской империи 3-й степени (1945 Великобритания).

ДМИТРИЕВ Кузьма Дмитриевич

Советский военачальник. (01.11.1898 Жилино – 1971). Русский. Член ВКП(б) с 1930. В РККА с 1918. Участник Гражданской войны с 1918 года, участвовал в сражениях против Чехословацкого корпуса и войск А.В.Колчака на Восточном и Южном фронтах. С ноября 1919 года командовал дружиной, с марта 1920 года – взводом. С августа 1921 года – политический комиссар роты 39-го стрелкового полка, позже инструктор пулемётной роты.

В 1927 году окончил курсы командиров среднего звена во 2-й Московской школе пехоты. С сентября 1929 года – командир батальона. В мае 1932 года занял должность помощника начальника штаба 28-й авиационной группы. С 1936 года начальник авиации Белорусского ВО. С августа 1939 года – начальник штаба ВВС 11-й армии. С 8 августа 1940 года – начальник штаба 6-й смешанной авиационной дивизии. На фронте с 22 июня 1941 года в звании полковника. С 10 февраля 1942 года – начальник штаба ВВС 11-й армии. 21 апреля 1942 года назначен командующим ВВС 11-й армии, 10 ноября того же года произведён в генерал-майоры авиации. Лично совершил два боевых полёта с целью контроля результата бомбометания. С 10 июня 1942 по 15 февраля 1943 года был командиром 242-й ночной бомбардировочной Люблинской Краснознаменной ордена Суворова авиационной дивизии. В феврале 1943 года назначен заместителем командующего 6-й воздушной армии, руководил боевыми действиями во время операции «Багратион» и наступления 1-го Белорусского фронта. 31 октября 1944 года отправлен в Войско Польское, дослужился до звания генерала бригады, занимал пост заместителя командующего по боевой подготовке. 21 сентября 1945 года вернулся в СССР. С июля 1946 года командующий ВВС Таврического военного округа. В отставке с февраля 1954 года. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (10.11.1942); генерал бригады Народного Войска Польского. Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 5 орденов Красного Знамени (22.02.1938; 23.11.1942; 23.08.1944; 03.11.1944; 20.06.1949); орден Кутузова 2-й степени (28.04.1944); орден Отечественной войны 1-й степени (29.06.1945); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945). Награды иностранных государств: орден «Крест Грюнвальда» III степени (11.05.1945) – решение Президиума Государственного народного совета от 11 мая 1945 года «за героические усилия и действия, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками»; Командорский крест ордена Возрождения Польши (1945).

ДОБРОВ Петр Николаевич

Советский военачальник. (25.07.1896 г. Астрахань – 17.12.1963 г. Астрахань). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 19.03.1919 – на рядовых и командно-начальствующих должностях.

С 04.1942 – заместитель командующего ВВС Приволжского ВО по тылу. Из характеристики на полковника Доброва П.Н. От 29 октября 1942 г. Благодаря наличию большого опыта в работе, хороших организаторских способностей, инициативы и настойчивости, товарищем ДОБРОВЫМ проделана большая работа по обеспечению Проводимых формирований и обеспечению условий для работы запасных частей округа. За короткий период времени сумел сколотить свой аппарат и обеспечить нормальную работу запасных полков, школ, маршевых и других частей округа. При крайне трудных условиях Отдел Тыла, руководимый т. ДОБРОВЫМ бесперебойно обеспечивал всем необходимым формирование, подготовку и отправку 279 маршевых полков, 1041 одиночных экипажей, 16 отдельных КАЭ и ОКЗ и более 25 тысяч технического состава. Кроме того обеспечил работу школ, которые за 9 месяцев 1942 г. дали стране 4164 летчика, 4286 авиамехаников, радиомехаников и мотористов и 903 мл. специалиста» Обеспечил запчастями и необходимыми материалами ремонт и восстановление 1213 самолетов и 2996 моторов. Значительно улучшил работу отдела снабжения, работу Аэродром-

ного отдела, последний, при наличии постоянного руководства и помощи со стороны товарища ДОБРОВА полностью выполнил и да же перевыполнил задания по строительству аэродромов, построив в общей сложности 46 аэродромов. Благодаря настойчивости и помощи, оказанной частям округа товарищ ДОБРОВ частями проведена большая работа по развертыванию и организации подсобных хозяйств. В настоящий момент части округа обеспечены овощами и другими культурами полностью на весь зимний период. Большая подготовительная работа проведена по строительству и обеспечению частей для работы в предстоящий зимний период. Лично дисциплинирован, исполнитель, работает с большой энергией и инициативой. Умеет организовать работу своих подчиненных. Отлично знает службу тыла ВВС КА. **ВЫВОД:** Полковник ДОБРОВ – за особые заслуги по обеспечению подготовки маршевых частей и школ округа обеспечению строительства 46 аэродромов и налаживанию работы тыла частей округа достоин награждения орденом Ленина. Подпись: *Командующий ВВС Приволжского ВО генерал-майор авиации Смирнов.* С 08.08.1953 – в отставке. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (28.05.1943). орден Ленина (21.02.1945); 2 ордена Красного Знамени (03.11.1944; 20.06.1949); орден Отечественной войны 1-й степени (18.08.1945); орден Красной Звезды (31.07.1948); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

ДРЯНИН Виталий Филиппович

Советский военачальник. (05.05.1905 г. Старый Оскол, Курской губернии ныне Белгородской области – 28.10.1957 г. Полтава). Русский. Член ВКП(б). В РККА с 1927. До службы в армии работал слесарем в железнодорожном депо станции Старый Оскол. В октябре 1927 года призван в РККА и направлен в 31-й авиапарк 26-й отдельной авиаэскадрильи ВВС СКВО в город Ростов-на-Дону. С декабря проходил обучение в школе младших авиаспециалистов при Новочеркасской авиабригаде. В апреле 1928 года командирован в Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков. После прохождения теоретического курса в июне 1929 года переведен во 2-ю военную школу летчиков им. Осоавиахима СССР для обучения практическим полетам. В октябре 1930 года окончил последнюю и был назначен младшим летчиком во 2-ю истребительную авиаэскадрилью ВВС ККА в город Баку. В декабре 1931 года переведен в 14-ю военную школу летчиков в город Энгельс, где проходил службу летчиком-инструктором и командиром звена. В марте 1933 года назначен командиром корабля 71-й тяжелобомбардировочной авиаэскадрильи ВВС УВО в городе Запорожье, с июля 1935 года командовал отрядом в 61-й тяжелобомбардировочной авиаэскадрилье в город Полтава. В ноябре 1936 года Дрянин там же был назначен инструктором по технике пилотирования 16-й авиабригады. В мае 1938 года переведен командиром эскадрильи в 53-й авиаполк ВВС МВО. В ходе Советско-финляндской войны принимал участие в боях в должности командира эскадрильи и помощника командира 53-го дальнебомбардировочного полка в составе особой авиагруппы Г. П. Кравченко. Лично совершил 13 дневных боевых вылетов на дальние цели. По окончании боевых действий в апреле 1940 года майор Дрянин назначается командиром 83-го дальнебомбардировочного авиаполка ВВС ЗакВО. Указом ПВС СССР от 21 февраля 1941 года награжден орденом Красной Звезды. С началом войны продолжал командовать полком. В период с 25 по 28 августа 1941 года участвовал с ним в походе в Иран. 29 августа 1941 года подполковник Дрянин был назначен командиром 133-й дальнебомбардировочной авиадивизии ВВС ЗакВО и с 13 октября вступил с ней в боевую работу. Постановлением ГКО от 5 марта 1942 года она была переименована в 36-ю авиадивизию ДД, а полковник Дрянин утвержден ее командиром. С мая по июль 1943 года на базе управления 36-й авиадивизии ДД было сформировано управление 8-го авиакорпуса ДД. В дальнейшем дивизия вела боевые действия в его составе. Участвовала в обеспечении прохода транспортов союзников в северные порты, в нанесении ударов с воздуха по портам Балтийского моря – Рига, Либава и Мемель, военным объектам в Восточной Пруссии, Литве и Белоруссии. В дальнейшем ее части отличились в Смо-

ленской, Духовщино-Демидовской, Белорусской, Витебско-Оршанской, Минской, Полоцкой, Вильнюсской, Рижской и Таллинской наступательных операциях, при освобождении городов Духовщина, Смоленск, Орша, Борисов, Молодечно, Полоцк, Лида, Вильнюс, Таллин, Рига. За успешные боевые действия в Смоленской наступательной операции и освобождение Смоленска дивизии 25 сентября 1943 года получила почетное наименование «Смоленская», а один ее полк стал гвардейским. За отличия в Рижской наступательной операции и при освобождении города Рига она была награждена орденом Красного Знамени. С конца декабря 1944 года дивизия входила в 18-ю воздушную армию. На заключительном этапе войны она успешно действовала в Кёнигсбергской, Восточно-Померанской наступательных операциях, при овладении городами Кенигсберг и Данциг. В апреле 1945 года генерал-майор авиации Дрянин назначен заместителем командира 3-го гвардейского бомбардировочного авиационного Сталинградского корпуса ДД и в составе 18-й воздушной армии участвовал с ним в битве за Берлин. За время войны комдив Дрянин был два раза персонально упомянут в благодарственных в приказах Верховного Главнокомандующего. После войны продолжал служить в том же корпусе в составе 18-й и 1-й воздушных армий ДА. С марта 1947 года по февраль 1949 года на учебе в Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова, затем был назначен командиром 2-го гвардейского бомбардировочного авиационного Брянского корпуса ДА. После его расформирования в августе 1953 года назначен командиром 13-й гвардейской тяжелобомбардировочной авиационной Днепропетровско-Будапештской ордена Суворова дивизии ДА. В 1952 году был избран делегатом XIX съезда ВКП(б). С ноября 1954 года – начальник Центральных летно-тактических курсов усовершенствования офицерского состава дальней авиации в городе Иваново. 5 мая 1955 года генерал-майор авиации Дрянин уволен в запас. Жил в Полтаве, работал инспектором рыбнадзора. Погиб 28 октября 1957 году от рук браконьеров. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (18.09.1943). Награды СССР: орден Ленина (20.04.1953); 2 ордена Красного Знамени (25.03.1943; 06.11.1947); орден Суворова 2-й степени (18.09.1943); орден Кутузова 2-й степени (17.04.1945); 3 ордена Красной Звезды (21.02.1941; 03.11.1944; 22.02.1955); медаль «За оборону Москвы» (01.05.1944); медаль «За оборону Советского Заполярья» (01.05.1944); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За взятие Кенигсберга» (09.06.1945); медаль «За взятие Берлина» (05.12.1945). Приказы (благодарности) Верховного Главнокомандующего в которых отмечен В. Ф. Дрянин. За форсирование реки Днепр и за овладение штурмом крупным областным центром городом Смоленск – важнейшим стратегическим узлом обороны немцев на Западном направлении. 25 сентября 1943 года № 25. За овладение городом и крепостью Гданьск (Данциг) – важнейшим портом и первоклассной военно-морской базой немцев на Балтийском море. 30 марта 1945 года. № 319.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.