



Сергей Кузнецов

Киберответственность

Сергей Кузнецов

Киберответственность

«Автор»

2019

Кузнецов С. А.

Киберответственность / С. А. Кузнецов — «Автор», 2019

В книге рассмотрен институт киберответственности, права, статусы различных понятий, явлений в уголовно-правовой, гражданско-правовой и административно-правовой сферах, приведена судебная, адвокатская практика и др.

© Кузнецов С. А., 2019

© Автор, 2019

Содержание

Введение	5
2. Человек и машина (робот, компьютер, автомобиль и др.): нравственный (философский) аспект. Краткие философские концепты медиа-информационной грамотности. Человеко-машинные системы: понятия (краткий глоссарий)	6
3. Машиноцентрический или антропоцентрический подход? Эргатические системы	17
4. ЧМ-инфраструктура. Интернет вещей	19
5. Информация, поисковые машины, сайты (авторские права на сайт), порталы, домашние страницы: технические и правовые аспекты	24
6. Административная человеко-машинная ответственность, кратко о беспилотниках	27
6.1 Административно-правовая ответственность (ПДД, ДТП и др.)	30
6.2. Административная ответственность через Интернет, комментарии	32
Конец ознакомительного фрагмента.	34

Сергей Кузнецов

Киберответственность

Введение

В настоящей работе мы попробуем разобраться в такой сложной проблеме, как человеко-машинные отношения, человеко-машинная ответственность (нравственные (философские) и правовые аспекты).

В текущее время уже существует даже ГОСТ «Интерфейс человеко-машинный»¹ и ГОСТ Р МЭК 60073–2000 Интерфейс человеко-машинный. Маркировка и обозначение органов управления и контрольных устройств. Правила кодирования информации². Мы постараемся коснуться основных правовых сфер применения человеко-машинных систем, включая кодифицированные источники. Например, вам будет интересно узнать, что «Интернет», как составляющая человеко-машинных систем только в кодексах РФ встречается 427 раз, а по некоторым подсчетам в России более 20000 хакеров.

Помимо правовых и иных понятий, комментариев действующего законодательства, мы приведем судебную практику.

Мы попробуем разграничить и (или) объединить юридическую ответственность по схеме: «человек» (пределы ответственности), «машина» (влияние на ответственность человека), усиление или ослабление ответственности человека с участием «машины» (УК РФ, ГК РФ, КоАП РФ и др.). Приведем актуальные юридические практики.

Мы также будем разбираться с авторским правом в человеко-машинных отношениях. Актуальным являются и интернет вещей (сегодня количество интернет-устройств превысило население планеты), гражданские и налоговые правоотношения в данных сферах, а также иные вопросы, которые актуализируют, как обычаи делового оборота, так и сама жизнь.

¹ ГОСТ Р МЭК 60447-2000 Электронный ресурс <http://www.docload.ru/Basesdoc/39/39796/index.htm>

² ГОСТ Р МЭК 60073-2000 Интерфейс человеко-машинный. Маркировка и обозначение органов управления и контрольных устройств. Правила кодирования информации. Электронный ресурс www.docload.ru/Basesdoc/39/39795/index.htm

2. Человек и машина (робот, компьютер, автомобиль и др.): нравственный (философский) аспект. Краткие философские концепты медиа-информационной грамотности. Человеко-машинные системы: понятия (краткий глоссарий)

Нравственные (философские) аспекты человеко-машинных систем разработал отечественный философ Н. А. Бердяев в произведении «Человек и машина»³. Основная мысль данного сочинения: машина (техника) – вещь трансцендентальная (космическая). Единственно, чего не хватает машине, в отличие от человека, это глубины искусства (творчества). Но, и без духовного развития человека, невозможно дальнейшее развитие техники (машины).

Дальнейшее развитие философских концептов можно выразить схематически.

Краткие философские концепты медиа-информационной грамотности

- Свобода и ответственность
- Разнообразие и изменчивость
- Полилог и взаимообусловленность
- Взаимодействие на уровне партнерства
- Признание индивидуальности и социальная солидарность
- Сочетание традиции и новаторства
- Самореализация и глобальное развитие

Человеко-машинные системы могут быть разными, в т. ч. индивидуальными человеко-машинными системами (ИЧМС).

ИЧМС – «слабопредсказуемые системы, глубокое знание устройства не позволяет точно определить их функции, это сложные системы кибернетики»⁴.

Человеко-машинные системы могут быть простые и сложные, что также, по мнению А. С. Богомолова, требует комплексного контроля их ресурсов⁵.

Роботы отмечены и в ГОСТ Р 60.0.0.2–2016. Национальный стандарт Российской Федерации. Роботы и робототехнические устройства. Классификация⁶.

Нужно обратить внимание и на следующие ГОСТы:

ГОСТ Р 60.0.0.1–2016 Роботы и робототехнические устройства. Общие положения

ГОСТ Р 54344–2011 Техника пожарная. Мобильные робототехнические комплексы для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 55895–2013 Техника пожарная. Системы управления робототехнических комплексов для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения. Общие технические требования. Методы испытаний

³ Бердяев Н.А. Человек и машина (проблема социологии и метафизики техники). Журнал «Путь» № 38 Электронный ресурс <http://www.odinblago.ru/path/38/1>

⁴ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Индивидуальные_человеко-машинные_системы

⁵ А.С. Богомолов. Комплексный контроль ресурсов сложных человеко-машинных систем. Электронный ресурс http://www.mathnet.ru/php/archive.phtml?wshow=paper&jrnid=isu&paperid=422&option_lang=rus

⁶ ГОСТ Р 60.0.0.2-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. Роботы и робототехнические устройства. Классификация © Материал из ЮСС «Система Юрист». Подробнее: <https://vip.1jur.ru/#/document/97/397225/dfaslopemmm/?of=сору-04есес3бае>

По способу программирования промышленные манипуляционные роботы подразделяют на:

- роботы, программируемые копированием;
- роботы, программируемые обучением;
- роботы, программируемые аналитически;
- роботы, программируемые целеуказанием.

По типу привода промышленные манипуляционные роботы подразделяют на:

- роботы с электромеханическими приводами;
- роботы с гидравлическими приводами;
- роботы с пневматическими приводами;
- роботы с комбинированными приводами.

По возможности передвижения промышленные манипуляционные роботы подразделяют на:

- стационарные роботы;
- подвижные роботы.

По выполняемой технологической операции промышленные манипуляционные роботы подразделяют на:

- универсальные роботы – роботы, осуществляющие разные технологические операции в зависимости от установленного рабочего органа;
- сборочные роботы – роботы, осуществляющие сборочные операции.

Примечание – К данному типу роботов относятся также роботы, осуществляющие разборку узлов;

- сварочные роботы – роботы, осуществляющие сварочные операции.

Примечание – К данному типу роботов относятся также роботы, осуществляющие пайку;

- окрасочные роботы – роботы, осуществляющие окрасочные операции.

Примечание – К данному типу роботов относятся также роботы, осуществляющие нанесение других видов покрытий и уплотнений;

- перегрузочные роботы – роботы, осуществляющие загрузо-разгрузочные операции;
- упаковочные роботы – роботы, осуществляющие упаковочные операции;
- измерительные роботы – роботы, осуществляющие измерительные операции;
- обрабатывающие роботы – роботы, осуществляющие операции механообработки (шлифовка, удаление заусениц, резка и т. п.).

По кинематической схеме промышленные манипуляционные роботы подразделяют на:

- роботы с прямоугольной (декартовой) системой координат – роботы, имеющие три поступательные взаимно перпендикулярные степени подвижности, образующие прямоугольную (декартову) систему координат.

Пример структурной кинематической схемы робота с прямоугольной системой координат:

- роботы с цилиндрической системой координат – роботы, имеющие одну вращательную степень подвижности и не менее одной поступательной степени подвижности, которые образуют цилиндрическую систему координат;

Пример структурной кинематической схемы робота с цилиндрической системой координат:

- роботы со сферической (полярной) системой координат – роботы, имеющие две вращательные степени подвижности и одну поступательную степень подвижности, которые образуют сферическую (полярную) систему координат;

Пример структурной кинематической схемы робота со сферической системой координат:

- роботы с угловой системой координат (шарнирные роботы) – роботы, имеющие не менее трех вращательных степеней подвижности;

Пример структурной кинематической схемы шарнирного робота:

– роботы SCARA (СКАРА) – роботы, имеющие две вращательные степени подвижности с параллельными осями, обеспечивающими плавные движения в выбранной плоскости;

Пример структурной кинематической схемы робота SCARA:

– роботы с параллельной кинематикой – роботы, звенья которых образуют замкнутые кинематические цепи с вращательными и поступательными шарнирами, имеющими параллельные оси;

– роботы с комбинированной кинематикой – роботы, кинематика которых представляет собой комбинацию указанных выше схем.

По способу установки на рабочем месте промышленные роботы подразделяют на:

- напольные промышленные роботы;
- подвесные промышленные роботы;
- встроенные промышленные роботы.

Классификация сервисных роботов

В настоящем стандарте определена классификация сервисных роботов по следующим признакам:

- возможность передвижения;
- область применения.

В связи с большим разнообразием сервисных роботов, их классификации по другим признакам, например по грузоподъемности или способу управления, должны быть определены в других стандартах, относящихся к отдельным областям применения роботов.

Пример – Классификация мобильных робототехнических комплексов для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения определена в ГОСТ Р 54344–2011.

По возможности передвижения сервисные роботы подразделяют на:

- мобильные сервисные роботы;
- стационарные сервисные роботы;
- экзоскелеты.

Примечание – Большинство существующих сервисных роботов относят к классу мобильных сервисных роботов.

По области применения сервисные роботы подразделяют на:

- сервисные роботы для личного и домашнего использования;
- сервисные роботы для профессионального использования.

Сервисные роботы для личного и домашнего использования подразделяют на:

- сервисные роботы для работ по дому:
 - роботы помощники, собеседники;
 - роботы для уборки полов;
 - роботы для стрижки газонов;
 - роботы для чистки бассейнов;
 - роботы для мытья окон;
- другие виды сервисных роботов для работ по дому;
- сервисные роботы для досуга:
 - роботы-игрушки;
 - мультимедийные роботы;
 - обучающие роботы;
 - другие виды сервисных роботов для досуга;
- сервисные роботы для помощи престарелым людям и инвалидам:
 - робототехнические кресла-каталки;
 - робототехнические ортопедические аппараты и протезы;

- другие виды помогающих сервисных роботов;
 - персональные транспортные роботы;
 - сервисные роботы, обеспечивающие безопасность и надзор за домом;
 - другие виды сервисных роботов для личного и домашнего использования.
- Сервисные роботы для профессионального использования подразделяют на:
- сервисные роботы для профессиональной уборки:
 - роботы для уборки полов;
 - роботы для очистки окон и стен;
 - роботы для очистки цистерн, бочек и труб;
 - роботы для очистки крупных корпусов (самолетов, автомобилей и т. п.);
 - другие виды сервисных роботов для уборки;
 - сервисные роботы для работы в общественных местах:
 - роботы для обслуживания гостиниц и ресторанов;
 - роботы для указания маршрута, сопровождения и информирования;
 - роботы для рекламы и маркетинга;
 - роботы для развлечения;
 - другие виды сервисных роботов для работы в общественных местах;
 - сервисные роботы для обследования и технического обслуживания:
 - роботы для обследования и технического обслуживания производственных помещений и оборудования;
 - роботы для обследования и технического обслуживания резервуаров, трубопроводов и коллекторов;
 - другие виды сервисных роботов для обследования и технического обслуживания;
 - сервисные роботы для строительства и сноса:
 - роботы для демонтажа и сноса атомных, химических и других опасных объектов;
 - роботы для строительства зданий;
 - роботы для земляных работ;
 - другие виды сервисных роботов для строительства и сноса;
 - сервисные роботы для логистических систем:
 - мобильные роботы для работы внутри помещений;
 - мобильные роботы для работы на открытом воздухе;
 - роботы для обработки и сортировки грузов;
 - другие виды сервисных роботов для логистических систем;
 - медицинские роботы:
 - роботы для проведения диагностики;
 - роботы для проведения хирургических операций;
 - роботы для терапии заболеваний и травм;
 - роботы для реабилитации пациентов;
 - другие виды медицинских роботов;
 - сервисные роботы для выполнения технологических операций вне помещений:
 - роботы для сельскохозяйственных полевых работ;
 - роботы для дойки;
 - роботы для других видов работ в животноводстве;
 - роботы для лесного хозяйства и лесоводства;
 - роботы для горнорудной промышленности;
 - другие виды сервисных роботов для выполнения технологических операций вне помещений;
 - роботы для работы в экстремальных условиях;
 - роботы для проведения аварийно-спасательных работ;

- роботы для пожаротушения;
- роботы для работы в условиях повышенной радиации;
- роботы для наблюдения, разведки и обеспечения безопасности;
- другие виды роботов для работы в экстремальных условиях;
- роботы военного и специального назначения:
- боевые (ударные) роботы;
- роботы боевого обеспечения (разведка, охрана военных объектов);
- роботы инженерного и химического обеспечения (разминирование, дезактивация территорий и военной техники, демонтаж зараженных конструкций);
- роботы технического и тылового обеспечения (экзоскелеты, транспортировка боеприпасов, эвакуация раненых);
- другие виды роботов военного и специального обеспечения;
- другие виды сервисных роботов для профессионального использования.

Как отмечает Н. В. Марочкин: «**Индивидуальная человеко-машинная система** включает человека, индивидуальные технические средства, физическую и социальную среду, взаимодействующие для повышения качества жизни человека»⁷.

Важным в данном плане является и применение в медицине робот-ассистированных хирургических систем⁸.

Для того, чтобы предметно уяснить понятие «человекомашинный» нам надо раскрыть всю парадигму, состоящую из следующих субстанций /понятий, понятийного ряда/ (экзистенций):

Робот – «(чеш. *Robot*, от *robota* – «подневольный труд») – автоматическое устройство, предназначенное для осуществления различного рода механических операций, которое действует по заранее заложенной программе»⁹.

Мобильный робот (mobile robot): Робот, способный передвигаться под своим собственным управлением.

Сервисный робот (service robot): Робот, выполняющий нужную для человека или оборудования работу, за исключением применений в целях промышленной автоматизации.

Промышленный робот (industrial robot): Автоматически управляемый, перепрограммируемый манипулятор, программируемый по трем или более степеням подвижности, который может быть установлен стационарно или на мобильной платформе для применения в целях промышленной автоматизации.

Блокчейн – (англ. *blockchain* или *block chain*) – выстроенная по определённым правилам непрерывная последовательная цепочка блоков (связный список), содержащих информацию. Чаще всего копии цепочек блоков хранятся на множестве разных компьютеров независимо друг от друга¹⁰.

⁷ Марочкин Н.В. Индивидуальные человеко-машинные системы / Н. В. Марочкин // Материалы XVI Международной конференции по нейрокибернетике. – том2. – Ростов-на-Дону: Изд-во ЮФУ, 2012. – С. 32–36.

⁸ ЮСС «Юрист», электронный ресурс https://vip.1jur.ru/?utm_medium=letter&utm_source=letter_news&utm_campaign=letter_news_2018.12.29_uss_all_ny_w52_6&utm_content=392432&mailsys=sbcaa-11a0-4355-2d019c432408&ttl=7888&ustp=F#/document/80/557693469/

⁹ Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Робот>

¹⁰ Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Блокчейн>

Компьютер – «(англ. *Computer*, МФА: [кэм'pjú:.тə(ɪ)] – «вычислитель») – устройство или система, способная выполнять заданную, чётко определённую, изменяемую последовательность операций. Это чаще всего операции численных расчётов и манипулирования данными, однако сюда относятся и операции ввода-вывода. Описание последовательности операций называется *программой*»¹¹.

Умный (смарт) телефон (смартфон) – – мобильный телефон, дополненный функциональностью карманного персонального компьютера.

Также **коммуникатор** (англ. *communicator, PDA phone*) – карманный персональный компьютер, дополненный функциональностью мобильного телефона.

Хотя в мобильных телефонах практически всегда были дополнительные функции (калькулятор, календарь), со временем выпускались все более и более интеллектуальные модели, для подчеркивания возросшей функциональности и вычислительной мощности таких моделей ввели термин «смартфон». В эру роста популярности КПК они стали выпускаться с функциями мобильного телефона, такие устройства были названы коммуникаторами. В настоящее время разделение на смартфоны и коммуникаторы неактуально, оба термина обозначают одно и то же – миниатюрный универсальный компьютер с полноценными пользовательскими интерфейсами и развитыми радио-интерфейсами мобильного телефона.

Смартфоны отличаются от обычных мобильных телефонов наличием достаточно развитой операционной системы, открытой для разработки программного обеспечения сторонними разработчиками (операционная система обычных мобильных телефонов закрыта для сторонних разработчиков). Установка дополнительных приложений позволяет значительно улучшить функциональность смартфонов по сравнению с обычными мобильными телефонами.

Однако в последнее время граница между «обычными» телефонами и смартфонами всё больше стирается, новые телефоны (за исключением самых дешёвых моделей) давно обзавелись функциональностью, некогда присущей только смартфонам, например, электронной почтой и HTML-браузером, а также многозадачностью¹².

Бот (Интернет-бот) – «(англ. *Bot*, сокращение от чеш. *Robot*) – специальная программа, выполняющая автоматически и/или по заданному расписанию какие-либо действия через интерфейсы, предназначенные для людей. При обсуждении компьютерных программ слово употребляется в основном в применении к Интернету»¹³.

Автомобиль – «(от др. – греч. *Αὐτός* – *сам* и лат. *Mobilis* – *подвижной, скорый*) – моторное дорожное транспортное средство, используемое для перевозки людей или грузов. Основное назначение автомобиля заключается в совершении транспортной работы[1]. Автомобильный транспорт в промышленно развитых странах занимает ведущее место по сравнению с другими видами транспорта по объёму перевозок пассажиров»¹⁴.

Квадрокоптер (от англ. *quadcopter* – «вертолет с четырьмя винтами») или «дрон» – беспилотный летательный аппарат с четырьмя пропеллерами на радиоуправлении¹⁵.

Поисковая машина – «комплекс программ, предназначенный для поиска информации. Обычно является частью поисковой системы. Основными критериями качества работы

¹¹ Толковый словарь по вычислительным системам = Dictionary of Computing / Под ред. В. Иллиnguорта и др.: Пер. с англ. А. К. Белоцкого и др.; Под ред. Е. К. Масловского. – М.: Машиностроение, 1990. – 560 с. – 70 000 (доп.) экз. – ISBN 5-217-00617-X (СССР), ISBN 0-19-853913-4 (Великобритания).

¹² Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Смартфон>

¹³ Википедия. Электронный ресурс [https://ru.wikipedia.org/wiki/Бот_\(программа\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Бот_(программа))

¹⁴ Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Автомобиль>

¹⁵ Материал из ЮСС «Система Юрист». Подробнее: <https://vip.1jur.ru/#/document/113/7645/qwerty129/?of=sory-271efefb9>

поисковой машины являются релевантность (степень соответствия запроса и найденного, т. е. уместность результата), полнота индекса, учёт морфологии языка»¹⁶.

Сайт или веб-сайт – «(от англ. *Website: web* – «паутина, сеть» и *site* – «место», буквально «место, сегмент, часть в сети»), – одна или несколько логически связанных между собой веб-страниц; также место расположения контента сервера. Обычно сайт в Интернете представляет собой массив связанных данных, имеющий уникальный адрес и воспринимаемый пользователем как единое целое. Веб-сайты называются так, потому что доступ к ним происходит по протоколу HTTP»¹⁷.

Promobot – это автономный робот для бизнеса. Он работает в местах повышенного скопления людей, где выполняет функции живого сотрудника.

Робот отвечает на вопросы о продуктах компании и выполняет специфические бизнес-задачи, а также поддерживает интеграцию с внешними устройствами и системами.

Домашняя страница – «Личная страница, Персональный сайт – веб-страница либо сайт, который принадлежит отдельному человеку.

Стартовая страница – веб-страница, которая первой загружается при запуске браузера»¹⁸.

Иные (другие) машины (станки, оборудование, устройства, гаджеты и др.) – для терминологии настоящей работы мы будем использовать данное понятие для обозначения любых других машин (техники, механизмов, устройств, гаджетов и др.).

Интернет вещей – «концепция вычислительной сети физических предметов («вещей»), оснащённых встроенными технологиями для взаимодействия друг с другом или с внешней средой, рассматривающая организацию таких сетей как явление, способное перестроить экономические и общественные процессы, исключаящее из части действий и операций необходимость участия человека»¹⁹.

Важным в понятии Интернета вещей является и **принцип сетевой нейтральности**. К сожалению, в плане правового регулирования мы лишь можем сослаться на общий смысл действующего законодательства РФ, а также краткий Базовый документ по сетевой нейтральности, подготовленный членами рабочей группы по сетевой нейтральности ФАС России.

Человекомашинная коммуникация – общение между человеком и машиной, включая компьютер (компьютерные системы: Всеобщие (Интернет) и децентрализованные) посредством манипуляций, интерфейсов, взаимного восприятия команд и действий и т. п.

«**Человеко-компьютерное взаимодействие** (англ. *Human-computer interaction, HCI*) – полидисциплинарное научное направление, существующее и развивающееся в целях совершенствования методов разработки, оценки и внедрения интерактивных компьютерных систем, предназначенных для использования человеком, а также в целях исследования различных аспектов этого использования»²⁰.

Интернет-паспорт – электронный юридический значимый документ, позволяющий идентифицировать (верифицировать) киберсубъекта.

Киберпространство – метафорическая абстракция, используемая в философии, культуре, праве и в компьютерных технологиях, является виртуальной реальностью, которая представляет Ноосферу. Второй мир как «внутри» компьютеров, так и «внутри» компьютерных сетей.

¹⁶ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Поисковая_машина

¹⁷ Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Сайт>

¹⁸ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Домашняя_страница

¹⁹ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Интернет_вещей

²⁰ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Человеко-компьютерное_взаимодействие

Киберспорт, также именуемый как **компьютерный спорт** или **электронный спорт** – командное или индивидуальное соревнование на основе видеоигр. В России признан видом спорта[3].

Все киберспортивные дисциплины делятся на несколько основных классов, различаемых свойствами пространств, моделей, игровой задачей и развиваемыми игровыми навыками киберспортсменов: шутеры от первого лица, стратегии реального времени, авто- и авиа-симуляторы, командные ролевые игры с элементами тактико-стратегической игры и т. д.

Разыгрываемые призовые фонды могут достигать нескольких миллионов долларов США. Турнир по Dota 2 «The International» несколько раз бил рекорды по выплатам: так в 2016 году было разыграно 20,77 млн долларов, в 2017–24,79.

Игры турниров транслируются в прямом эфире в интернете, собирая многомиллионную аудиторию. Например, за финалом The International 2015, согласно данным с TrackDota.com, наблюдало более 4,6 млн зрителей. В 2017 году аудитория эспортов достигнет в общей сложности примерно 385 миллионов человек во всем мире.

История киберспорта началась с игры Doom 2, которая имела режим сетевой игры через локальную вычислительную сеть. Благодаря популярности игры Quake, в 1997 году в США появилась первая лига киберспортсменов – Cyberathlete Professional League.

Киберответственность – юридическая ответственность киберсубъектов за гражданско-правовые деликты, административные правонарушения и кибер-преступления в Сети (Интернет).

Киберпреступность – комплекс общественно опасных, уголовно-наказуемых деяний, совершенных с использованием информационных технологий. Преступления отличаются высокой латентностью (сложны в раскрытии), могут иметь трансграничный характер (совершаться на территории нескольких государств) и традиционно считаются «беловоротничковыми» (высокоинтеллектуальными).

Киберделикт – (из лат. *delictum* «проступок, правонарушение») – неправомерное поведение, частный или гражданско-правовой (лат. *delictum privatum*) проступок, совершенное с использованием информационных технологий, влекущий за собой возмещение вреда и ущерба, взыскиваемые по частному праву в пользу лиц потерпевших.

Киберправонарушение – общественно опасное, административно-наказуемое деяние, совершенных с использованием информационных технологий.

Киберпреступление – общественно опасное, уголовно-наказуемое деяние, совершенных с использованием информационных технологий.

Киберсубъект – специальный субъект: физическое или юридическое лицо, способное нести юридическую ответственность за гражданско-правовые деликты, административные правонарушения и кибер-преступления в Сети (Интернет).

Интернет зеркало – точная копия (более 80 процентов совпадений данных одного сервера на другом. Во всемирной паутине **зеркалом сайта** называют точную копию другого сайта. Наиболее часто зеркала сайтов используются для предоставления нескольких источников одной и той же информации. Часто большие или популярные файлы располагают на нескольких зеркалах для ускорения скачивания и распределения нагрузки.

Интернет омбудсмен – уполномоченный при Президенте РФ по защите прав предпринимателей в сфере Интернета²¹.

Big data – значительный массив обезличенной информации.

Безналичные денежные средства – объекты гражданских прав (ст. 128 ГК РФ).

²¹ Электронный ресурс <http://www.iombudsman.ru/>

Цифровые права – права человека, заключающиеся в праве людей на доступ, использование, создание и публикацию цифровых произведений, доступ и использование компьютеров и иных электронных устройств, а также коммуникационных сетей, в частности, к сети интернет. Доступ в интернет признаётся как право в соответствии с законодательством ряда стран²².

Электронная почта – (англ. *email, e-mail* [i'meɪl], от англ. *electronic mail*) – технология и служба по пересылке и получению электронных сообщений (называемых «письма», «электронные письма» или «сообщения») между пользователями компьютерной сети (в том числе – Интернета).

Электронная почта по составу элементов и принципу работы практически повторяет систему обычной (бумажной) почты, заимствуя как термины (почта, письмо, конверт, вложение, ящик, доставка и другие), так и характерные особенности – простоту использования, задержки передачи сообщений, достаточную надёжность и в то же время отсутствие гарантии доставки.

Достоинствами электронной почты являются: легко воспринимаемые и запоминаемые человеком адреса вида имя_пользователя@имя_домена (например, somebody@example.com); возможность передачи как простого текста, так и форматированного, а также произвольных файлов (текстовые документы, медиафайлы, программы, архивы и т. д); независимость серверов (в общем случае они обращаются друг к другу непосредственно); достаточно высокая надёжность доставки сообщения; простота использования человеком и программами, высокая скорость передачи сообщений.

Недостатки электронной почты: наличие такого явления, как спам (массовые рекламные и вирусные рассылки); возможные задержки доставки сообщения (до нескольких суток); ограничения на размер одного сообщения и на общий размер сообщений в почтовом ящике (персональные для пользователей).

В настоящее время любой начинающий пользователь может завести свой бесплатный электронный почтовый ящик, достаточно зарегистрироваться на одном из интернет-порталов.

Облачное хранилище данных – (англ. *cloud storage*) – модель онлайн-хранилища, в котором данные хранятся на многочисленных распределённых в сети серверах, предоставляемых в пользование клиентам, в основном, третьей стороной. В отличие от модели хранения данных на собственных выделенных серверах, приобретаемых или арендуемых специально для подобных целей, количество или какая-либо внутренняя структура серверов клиенту, в общем случае, не видна. Данные хранятся и обрабатываются в так называемом «облаке», которое представляет собой, с точки зрения клиента, один большой виртуальный сервер. Физически же такие серверы могут располагаться удалённо друг от друга географически.

Облачными хранилищами являются такие интернет-сервисы, как: Dropbox, OneDrive, Google Drive, iCloud, Яндекс. Диск, Облако Mail.Ru.

Электронный документ:

- Документ, зафиксированный на электронном носителе (в виде набора символов, звукозаписи или изображения) и предназначенный для передачи во времени и пространстве с использованием средств вычислительной техники и электросвязи с целью хранения и общественного использования.

- Форма представления информации в целях её подготовки, отправления, получения или хранения с помощью электронных технических средств, зафиксированная на магнитном диске, магнитной ленте, лазерном диске и ином электронном материальном носителе.

- Документированная информация, представленная в электронной форме, то есть в виде, пригодном для восприятия человеком с использованием электронных вычислительных машин,

²² Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Цифровые_права

а также для передачи по информационно-телекоммуникационным сетям или обработки в информационных системах.

Юридическую значимость электронному документу придаёт электронная подпись, которая на территории Российской Федерации равнозначна собственноручной подписи в документе на бумажном носителе при одновременном соблюдении следующих условий:

1. сертификат ключа подписи, относящийся к этой электронной цифровой подписи, не утратил силу (действует) на момент проверки или на момент подписания электронного документа;
2. при наличии доказательств, определяющих момент подписания;
3. подтверждена подлинность электронной цифровой подписи в электронном документе;
4. электронная цифровая подпись используется в соответствии со сведениями, указанными в сертификате ключа подписи.

Образ электронного документа – бумажный носитель информации (электронная копия), выложенный в Сеть или в иную систему в определенном формате.

Хакер – (англ. *hacker*, от *to hack* – обтёсывать, делать зарубку) – многозначный термин в области вычислительной техники и программирования.

- Изначально хакерами называли программистов, которые исправляли ошибки в программном обеспечении каким-либо быстрым или элегантным способом; слово *hack* пришло из лексикона хиппи, в русском языке есть идентичное жаргонное слово «врубаться» или «рубить в ...». С *hacker (programmer subculture)* (англ.) русск. и en: *hacker (hobbyist)*.

- Начиная с конца XX века в массовой культуре появилось новое значение – «компьютерный взломщик», программист, намеренно обходящий системы компьютерной безопасности

Электронные деньги – это неоднозначный и эволюционирующий термин, употребляющийся во многих значениях, связанных с использованием компьютерных сетей и систем хранения стоимости для передачи и хранения денег. Под электронными деньгами понимают системы хранения и передачи как традиционных валют, так и негосударственных частных валют – обращение электронных денег может осуществляться как по правилам, установленным или согласованными с государственными Центробанками, так и по собственным правилам негосударственных платежных систем.

В ЕС электронными деньгами считают денежные обязательства эмитента в электронном виде, которые находятся на электронном носителе в распоряжении пользователя. Такие денежные обязательства соответствуют следующим трём критериям:

1. Фиксируются и хранятся на электронном носителе.
2. Выпускаются эмитентом при получении от иных лиц денежных средств в объёме, не меньшем, чем эмитированная денежная стоимость.
3. Принимаются как средство платежа другими (помимо эмитента) организациями.

В России закон «О национальной платёжной системе» содержит собственное определение электронных денежных средств²³.

Криптовалюта – разновидность цифровой валюты, создание и контроль за которой базируются на криптографических методах[1][2][3][4]. Как правило, учёт криптовалют децентрализован[5][2]. Функционирование данных систем основано на таких технологиях как блокчейн, направленный ациклический граф, консенсусный реестр (*ledger*) и др[6]. Информация о транзакциях обычно не шифруется и доступна в открытом виде. Для обеспечения неизменности базы цепочки блоков транзакций используются элементы криптографии (цифровая подпись на основе системы с открытым ключом, последовательное хеширование).

²³ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Электронные_деньги

Термин закрепился после публикации статьи о системе Биткойн «Cryptocurrency» (Криптографическая валюта), опубликованной в 2011 году в журнале Forbes[7]. Сам же автор и создатель биткойна, чья личность неизвестна, как и многие другие, использовал термин «электронная наличность» (англ. *electronic cash*).

Иногда новая криптовалюта появляется как ответвление (форк) от другой криптовалюты за счёт изменения параметров, что делает их несовместимыми. При этом обе криптовалюты могут иметь общую историю транзакций до момента их разделения.

Эмиссия разных криптовалют может происходить через майнинг, форжинг или ICO.

Об экономической сути и юридическом статусе криптовалют ведутся дискуссии. В разных странах криптовалюты рассматриваются как платёжное средство, специфичный товар, могут иметь ограничения в обороте (например, запрет операций с ними для банковских учреждений)²⁴.

Майнинг, также **добыча** (от англ. *mining* – *добыча полезных ископаемых*) – деятельность по созданию новых структур (обычно речь идёт о новых блоках в блокчейне) для обеспечения функционирования криптовалютных платформ. За создание очередной структурной единицы обычно предусмотрено вознаграждение за счёт новых (эмитированных) единиц криптовалюты и/или комиссионных сборов. Обычно майнинг сводится к серии вычислений с перебором параметров для нахождения хеша с заданными свойствами. Разные криптовалюты используют разные модели вычислений, но они всегда достаточно длительны по времени для нахождения приемлемого варианта и быстры для проверки найденного решения. Такие вычисления используются алгоритмами криптовалют для обеспечения защиты от повторного расходования одних и тех же единиц, а вознаграждение стимулирует людей расходовать свои вычислительные мощности и поддерживать работу сетей.

Майнинг – не единственная технология создания новых блоков и обеспечения эмиссии. Альтернативами являются форжинг (минтинг) и ICO. Обычно используется только одна технология, но в некоторых криптовалютах используют комбинации из них²⁵.

ЭЦП – (электронно-цифровая подпись) или **Цифровая подпись** (ЦП) – реквизит электронного документа, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа подписи и позволяющий проверить отсутствие искажения информации в электронном документе с момента формирования подписи (целостность), принадлежность подписи владельцу сертификата ключа подписи (авторство), а в случае успешной проверки подтвердить факт подписания электронного документа (неотказуемость).

²⁴ Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Криптовалюта>

²⁵ Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Майнинг>

3. Машиноцентрический или антропоцентрический подход? Эргатические системы

Машиноцентрический подход состоит в том, чтобы передать как можно больше функций машине. Этот подход оказался достаточно рациональным, так как надежность машины может быть повышена с меньшими затратами, чем надежность людей. Однако снижая рабочую нагрузку на человека, для чего, собственно и направлена автоматизация, можно впасть в другую крайность – недогрузку, которая также опасна для человека. Как перегрузки, так и слишком низкие нагрузки вызывают стресс, монотонию, снижение мотивации и интереса к работе. Кроме того, передача максимального количества функций машине приводит практически к полному «выключению» оператора из процесса управления. А это делает затруднительным его вмешательство в работу всей системы в экстренных ситуациях по той простой причине, что нередко в этих случаях работник перестает понимать логику поведения машины.

Распределение функций, при котором человеку остается лишь то, что не может делать машина, основано на убеждении проектировщика в том, что человек может использоваться в качестве запасной подсистемы. Если все остальное отказало, человек, по крайней мере, может повернуть выключатель и предотвратить аварию. Это, конечно, экстремальный случай распределения функций, оставляющий за человеком-оператором ответственность только при ненормальных условиях функционирования системы. В данном случае проектировщик заинтересован, чтобы человек не вмешивался, когда система работает должным образом. Однако такая методология проектирования уже считается устаревшей.

Первым основные принципы *преимущественных возможностей* при распределении функций сформулировал Пол Фиттс. Он предложил оставить за человеком то, в чем он превосходит машину, а машине отдать то, в чем она превосходит человека. Например, если функция требует быстрых арифметических расчетов или поднятия тяжелых грузов, она передается машине. Если функция требует обнаружения сигнала в шуме или связана с редкими информационными перегрузками, то она возлагается на человека. На ранних этапах проектирования функции оцениваются изолированно, а их распределение основывается на сравнении эффективности человека и машины для каждой конкретной функции. Впоследствии проверяется, не создает ли чрезмерных нагрузок на ту или иную подсистему принятое распределение функций. Обнаруженные перегрузки могут быть устранены передачей некоторых функций другим подсистемам, особенно если перегруженным оказывается человек. То есть при данном алгоритме решения проблемы обязательно имела место стадия корректировки проектных решений.

Этот подход привел к созданию многочисленных таблиц, сопоставляющих производительность человека и машины по широкому спектру функций (Крейк, Фиттс, Чапанис). Такие таблицы широко используются и постоянно уточняются в силу постоянного совершенствования технических систем. Поэтому имеет место тенденция передачи все большего числа функций машине. Человек эволюционирует с гораздо меньшей скоростью, чем создаваемые им машины, поэтому трудно привести примеры передачи функций от машины к человеку. Этот традиционный подход в последнее время наталкивается на некоторые трудности, обусловленные технологией практического использования этих таблиц. Они удобны на начальном этапе распределения функций, однако окончательный проект распределения обычно сильно отличается от исходного. То есть каждый раз приходится осуществлять «подгонку» системы, исходя из конкретных условий ее функционирования.

Подход взаимодополняемости (в данном смысле и эргатической системы) человека и машин состоит в том, чтобы организация деятельности обеспечивала взаимное усиление функций человека и машины (Н.Джордан). Джордан показал, что любая формализованная таб-

лица, в которой сравнивается человек и машина, переоценивает машину. Машины и люди, как свидетельствуют практика, являются несопоставимыми подсистемами по ряду ключевых параметров. Поэтому таблицы *преимущественных функциональных возможностей* не могут автоматически применяться ко всем системам и функциям.

Эргатическая система – схема производства, одним из элементов которой является человек или группа людей. Основными особенностями таких систем являются социально-психологические аспекты.

Наряду с недостатками (присутствие «человеческого фактора»), эргатические системы обладают рядом преимуществ, таких как нечеткая логика, эволюционирование, принятие решений в нестандартных ситуациях.

На сегодняшний день эргатические системы широко распространены. Примером таких систем являются: система управления блоком станции, система управления самолетом, диспетчерская служба аэропорта, вокзала. Эргатические системы нашли своё применение на объектах, где вмешательство оператора в работу объекта является на сегодняшний день необходимым условием обеспечения надежной работы данных объектов²⁶.

Краткий перечень прав и свобод в киберпространстве

Мы выделим конституционные права и свободы граждан, имеющие отношение к киберпространству:

- свобода мысли и слова;
- право свободно искать, получать, передавать, производить и распространять информацию;
- свобода СМИ, запрет цензуры;
- право распространять религиозные и иные убеждения;
- право на получение официальной информации (о состоянии окружающей среды, о фактах, создающих угрозу жизни и здоровью людей);
- свобода выбора языка общения и творчества;
- свобода творчества, охрана интеллектуальной собственности;
- свобода предпринимательской деятельности, и ряд других.

²⁶ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Эргатическая_система

4. ЧМ-инфраструктура. Интернет вещей

В 1926 г. в журнале «Collier's» появляется интервью Никола Тесла. Он предположил, что в будущем радио будет изменено. Первой вещью, которая смогла подключаться к интернету самостоятельно, был обычный тостер. Выпускник Массачусетского технологического института Джон Ромки (John Romkey) сумел осуществить подключение уже в 1990 г.

В 1999 г. впервые упоминается термин «Интернет вещей». Его использовал Кевин Эштон (Kevin Ashton) известный футуролог.

«ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ» – этот термин мы слышим очень часто. Internet of Things (IoT) – это общая сеть физических объектов, которые могут изменять параметры как внешней среды, так и свои. Они могут собирать информацию, а также передавать ее на другие устройства.

Концепция «Интернет вещей» уже названа как ключевой тренд мировой экономики в ближайшие десятилетия. Она является эволюционным развитием Интернета. Сегодня количество устройств, подключенных к Интернету, уже превысило население планеты. Что же такое «Интернет вещей»? Реальность или перспектива?

Бытовые (интернет) вещи (предметы), технологии.

Умные автомобили – это смесь транспорта, робота и искусственного интеллекта в массовом сознании. На деле же умными автомобили могут быть по разным причинам: автономные (самоуправляемые) и полуавтономные; обладающие продвинутой бортовой системой навигации и инфотейнмента; экологически чистые электромобили и автомобили с альтернативными системами питания; эксклюзивные или уникальные представители мира автомобилей, созданные с определенной целью. Все чаще под умными автомобилями подразумеваются именно автомобили, которым не нужен водитель, разработки Google, обладающие собственным набором датчиков для перемещения по дорогам, не оснащенные рулем и педалями и обещающие произвести революцию в мире дорожных путешествий. В конце концов, автомобиль, с которым можно поговорить (с помощью Siri, например), тоже можно назвать умным²⁷.

Робот-пылесос – «пылесос, оснащённый искусственным интеллектом (обычный, не мыслящий автомат) и предназначенный для автоматической уборки помещений. Относится к классу бытовых роботов и интеллектуальной бытовой технике для умного дома.

С начала 2000-х годов многие компании стали производить «роботизированные пылесосы», такие как Electrolux Trilobite (англ.), Roomba, RoboVac, Samsung Navibot, FloorBot и др.»²⁸.

Умная (смарт) печь (включая СВЧ) – печь (в т. ч. СВЧ), в которой есть встроенный компьютер, имеющий сенсорный экран, подключенный к сети Интернет и иногда имеющий встроенного виртуального голосового помощника (ассистента) с элементами искусственного интеллекта.

Умный (смарт) холодильник или Интернет-холодильник – «(англ. *Smart refrigerator* или англ. *Internet refrigerator*) – холодильник, в котором есть встроенный компьютер, имеющий сенсорный экран, подключенный к сети Интернет и иногда имеющий встроенного виртуального голосового помощника (ассистента) с элементами искусственного интеллекта[1]. Первые интернет-холодильники появились на пике бума доткомов, в числе первых моделей – Digital Dios от LG Electronics и Screen Fridge от Electrolux»²⁹.

²⁷ Умные автомобили. Электронный ресурс <https://hi-news.ru/tag/umnye-avtomobili>

²⁸ Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Робот-пылесос>

²⁹ Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Смарт-холодильник>

Умная (смарт) стиральная машина – стиральная машина, в которой есть встроенный компьютер, имеющий сенсорный экран, подключенный к сети Интернет и иногда имеющий встроенного виртуального голосового помощника (ассистента) с элементами искусственного интеллекта.

Умный дом – «может означать:

Умное здание – система автоматизации жилого или коммерческого здания.

Домашняя автоматизация – система автоматизации личного жилья»³⁰.

Google glass – «гарнитура для смартфонов на базе Android, разработанная компанией Google. В устройстве используется прозрачный дисплей, который крепится на голову (англ. *Head-mounted display, HMD*) и находится чуть выше правого глаза, с камерой, способной записывать видео высокого качества. Тестирование продукта началось в апреле 2012 года, а New York Times сообщила о новинке ещё в конце февраля 2012 года. Прототипы гарнитуры модели *Explorer Edition* стоимостью \$1500 были переданы разработчикам программного обеспечения на мероприятии Glass Foundry в феврале 2013 года. Общественности данная гарнитура стала доступна 15 мая 2014 года по той же цене»³¹.

Промышленные (интернет) вещи (предметы), технологии

Если еще три года назад о промышленном интернете вещей никто в России не говорил, то сегодня это тренд. Крупные интеграторы проводят конференции, IoT всплывает на инновационных форумах, госкорпорации берут его в основу своих стратегий на несколько лет вперед. По данным ПАО «Ростелеком», промышленные разработки занимают 60 % российского рынка IoT, однако все еще неясно, к чему стремятся и чего уже достигло в этом отношении отечественное производство³².

Умный автомобиль на транспорте (или в промышленности). Компания BMW разработала Emergency Stop Assistant (ESA) Компания Volvo разработала систему City Safety. На некоторых моделях автомобилей Mercedes-Benz установлена опция Attention Assist.

Promobot – это автономный робот для бизнеса. Он работает в местах повышенного скопления людей, где выполняет функции живого сотрудника.

Робот отвечает на вопросы о продуктах компании и выполняет специфические бизнес-задачи, а также поддерживает интеграцию с внешними устройствами и системами.

Promobot улучшает процесс обслуживания, дополняя или заменяя человека в решении бизнес-задач.

Продукт полностью разрабатывается и производится на территории Пермского края. Производство включает в себя разработку мехатроники, электроники, распознавания лиц, автономной навигации, нейросетей, искусственного интеллекта и других областей робототехники.

PoE Ethernet Коммутаторы

Коммутаторы в промышленном исполнении, предназначенные для распределения трафика между устройствами сетей Ethernet. **Коммутаторы поддерживают технологию PoE**, осуществляя **питание подключаемых устройств через Ethernet соединение**, что позволяет упростить систему в целом, исключив дополнительные источники питания, либо же установить устройства в труднодоступных местах, где использование большого количества

³⁰ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Умный_дом

³¹ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Google_Glass

³² Форбс. Электронный ресурс <http://www.forbes.ru/tehnologii/337091-treker-dlya-stanka-kogda-v-rossiyu-privdet-promyshlennyu-internet-veshchey>

оборудования или прокладка большого количества кабелей, в том числе и силовых, нецелесообразно.

Неуправляемые Ethernet Коммутаторы

Неуправляемые Ethernet Коммутаторы имеют промышленное исполнение и выполняют автоматическое равномерное распределение скорости и передаваемого трафика по всем участникам сети. Неуправляемые коммутаторы полностью прозрачны для проходящего трафика, и все порты у них равноправные. Кроме того, в данном разделе представлены коммутаторы с возможностью настройки параметров сети и поддержкой VLAN, а так же версии моделей для монтажа в стойку.

Управляемые Ethernet Коммутаторы

Управляемые Ethernet Коммутаторы используются для крупных (или сложных) сетей и имеют **возможность полного управления передаваемым трафиком**, скоростью, а также обладает дополнительными возможностями по его настройке через Web-интерфейс и имеют промышленное исполнение с возможностью различных способов монтажа.

Профилактика реактивных двигателей

Компания General Electric использует Интернет вещей для профилактического обслуживания реактивных двигателей и для прогнозирования потенциальных неисправностей еще до того, как они проявили себя в полную силу. Кроме того, отслеживаемые полётные данные позволяют минимизировать издержки на топливо и повысить эффективность.

Обслуживание 1,2 миллионов лифтов

ThyssenKrupp Elevator обслуживает более 1,2 миллионов лифтов по всему миру. Возможность профилактического, упреждающего техобслуживания, реализованная благодаря внедрению IoT технологий от Microsoft, гарантирует высокое время наработки на отказ, и компания уже отметила снижение количества обращений в службу техподдержки.

Мониторинг сухих вакуумных насосов

Taiwan Smiconductor Manufacturing Company – ведущий производитель полупроводников построил систему мониторинга сухих вакуумных насосов в режиме реального времени, которая повысила эффективность работы и снизила общие затраты на производство на 30 млн. долларов в год.

Вопросы юридической ответственности, страхования, безопасности

Вопросы юридической ответственности и страхования тоже далеки от разрешения. Гэри Марчант, директор Центра по вопросам права, науки и инноваций Юридической школы Университета штата Аризона, полагает, что разработчикам и производителям беспилотных автомобилей придётся брать на себя настолько большие обязательства, что никто не захочет вкладывать деньги в эту отрасль. Впрочем, есть примеры, когда подобную проблему удавалось обойти. Например, законодательство США освобождает от ответственности производителей вакцин, поскольку потенциальная польза от них слишком высока, чтобы задумываться о рисках.

Автомобиль-беспилотник – это тоже источник повышенной опасности.

В соответствии со ст.1079 Гражданского кодекса РФ юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных средств, механизмов, электрической энергии высокого напряжения, атомной энергии, взрывчатых веществ, сильнодействующих ядов и т. п.; осуществление строительной и иной, связанной с нею деятельности и др.), обязаны возместить вред, причиненный источни-

ком повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Вместе с тем наказание понесёт фактический владелец такого автомобиля (не обязательно собственник): обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности и т. п.).

При этом надо понимать, что от ответственности лицо освобождается только в случае, если:

1. вред возник вследствие непреодолимой силы;
2. вред возник вследствие умысла потерпевшего;
3. докажет, что автомобиль был украден;
4. имела место грубая неосторожность потерпевшего.

Ответственность за ДТП с участием беспилотного транспортного средства – это пока новая для законодательства тема, но, в Англии, например, уже рассматривается соответствующий законодательный акт «Vehicle Technology and Aviation Bill».

Что касается, распределения ответственности, то, скорее всего это будет выглядеть следующим образом:

1. Страховые компании будут нести ответственность по застрахованным беспилотным автомобилям, но только в том случае, если на момент заключения полиса компания была уведомлена о факте беспилотного использования транспортным средством.

2. Если беспилотное транспортное средство не было застраховано, то ответственность будет нести собственник.

3. Если ДТП было вызвано сбоем в программе или оборудовании транспортного средства, то ответственность переносится на завод-изготовитель (собственник или страховая компания вправе выставить регресс).

4. Если ДТП было вызвано вмешательством собственника автомобиля в программное обеспечение или оборудование застрахованного транспортного средства или невыполнением собственником указаний завода-изготовителя (например, не было произведено обновление ПО), то страховая компания может взыскать с собственника выплаченную сумму страхового возмещения.

Таким образом, страховка ОСАГО для владельца беспилотного автомобиля будет мало чем отличаться от страховки стандартного транспортного средства, но владельцу придется следить за обновлением ПО и не допускать вмешательства в ПО и оборудование ТС. Вероятно, что с развитием технологий стоимость страховки беспилотных автомобилей существенно снизится, по сравнению со стандартной, за счет снижения вероятности попасть в ДТП. Как бы то ни было, страхование беспилотников – это не вопрос краткосрочной или среднесрочной перспективы и вряд ли оно станет актуальным в течение ближайших 5 лет.

Аналогичные проблемы существуют и в отношении беспилотных летательных аппаратов.

Чч. 5, 6 ст. 32 Воздушного кодекса РФ (ВЗК РФ) определяют юридически значимые понятия для беспилотных летательных аппаратов, а именно:

«**Беспилотное воздушное судно** – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот). (п. 5 введен Федеральным законом от 30.12.2015 № 462-ФЗ; в ред. Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ)

6. Беспилотная авиационная система – комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства обеспечения

взлета и посадки, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов»³³.

Необходимо обратить внимание на правоспособность командира беспилотного воздушного судна (ст. 58.1 ВЗК РФ):

«Командир беспилотного воздушного судна имеет право:

1) принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета беспилотного воздушного судна. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов;

2) принимать иные меры по обеспечению безопасного завершения полета беспилотного воздушного судна».

Важным являют вопросы **ответственности** закрепленные в ст. 57 ВЗК РФ.

Согласно абз. 2 ст. 57 ВЗК РФ: «Командир беспилотного воздушного судна руководит работой экипажа беспилотного воздушного судна и отвечает за безопасное выполнение полета. (абзац введен Федеральным законом от 30.12.2015 № 462-ФЗ)».

Аналогичные проблемы существуют и в отношении беспилотных водных и подводных аппаратов.

По мнению мировой научной общественности, полностью роботизированные корабли появятся не ранее середины 2030-х гг., причём поначалу они будут использоваться для доставки навалочных грузов вроде руды и зерна. Ценные товары, топливо и опасные вещества по-прежнему будет сопровождать команда.

Необходимо также отметить, что для реализации беспилотного судоходства потребуется пересмотреть используемую в практике обеспечения безопасности судоходства национальную и международную нормативно-правовую базу: МК СОЛАС-74, ПДНВ-78, МППСС-72 и др.

Согласно требованиям правила 34 «Безопасность судоходства и предотвращение опасных ситуаций» гл. V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74) и ч. 2 разд. А-VIII/2 Международного кодекса ПДНВ-78 («Планирование рейса»), до выхода в море капитан должен обеспечить планирование намеченного рейса, используя соответствующие морские навигационные карты и пособия для плавания, принимая во внимание требования, Резолюции ИМО А.893(21) от 25 ноября 1999 г., содержащиеся в Руководстве по планированию рейса.

Аналогичные проблемы существуют и в отношении беспилотных космических аппаратов, например, Boeing X-37³⁴.

Тоже самое касается криоботов³⁵.

³³ "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018)(с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018), М., 2018.

³⁴ Википедия. Электронный ресурс https://ru.wikipedia.org/wiki/Boeing_X-37

³⁵ Википедия. Электронный ресурс <https://ru.wikipedia.org/wiki/Крибот>

5. Информация, поисковые машины, сайты (авторские права на сайт), порталы, домашние страницы: технические и правовые аспекты

Понятие информации (ст. 2) является одним из ключевых в федеральном законе № 149-ФЗ от 27 июля 2006 года. По сравнению с ранее действовавшим Законом РФ 1995 г., определявшим информацию как «сведения о лицах, предметах, фактах, событиях, явлениях и процессах независимо от формы их представления», новый Закон дает более лаконичное, но в то же время более широкое определение: «сведения (сообщения, данные) независимо от формы их представления»³⁶.

Что касается поисковых машин (систем), то тут можно представить следующий список (реестр):

Общие поисковые системы:

- Ask.com (бывшая Ask Jeeves, механизм Teoma)
- Exalead
- Gigablast
- Google
- Bing (бывшая Live Search / MSN Search)
- Yahoo! Search. Поисковые машины компании:
- Inktomi
- Altavista
- Alltheweb
- Cuil
- search2.net

Поисковые системы open source:

- DatarparkSearch
- Egothor
- Gonzui
- Grub
- Ht://dig
- locust
- Isearch
- Lucene
- Lemur Toolkit & Indri Search Engine
- mnoGoSearch
- Namazu
- Nutch
- OpenFTS
- Sciencenet (for scientific knowledge, based on YaCy technology)
- Wikia Search
- Sphinx
- SWISH-E
- Terrier Search Engine
- Xapian
- YaCy

³⁶ СПС «Гарант». Электронный ресурс <http://base.garant.ru/12148555/>

- Zettair

Метапоисковые системы:

- Brainboost
- Clusty
- Dogpile
- FarSEER
- exactus.ru
- Excite
- HotBot
- Info.com
- Ixquick
- Krozilo
- Mamma
- Metacrawler
- MetaLib
- Nigma
- Myriad Search
- SideStep
- SurfWax
- Tooby
- Turbo10
- WebCrawler
- GlobalFileSearch

Региональные:

- Ассоона, Китай/США
- Alleba, Philippines
- Ansearch, Australia/US/UK/NZ
- Aport.ru, Россия
- Baidu, Китай
- Daum, Республика Корея
- FL Master, Казахстан
- Guruji.com, Индия
- Gogo.ru, Россия
- Araby, Middle East
- Поиск@mail.ru, Россия
- Meta.ua, Украина
- Miner.hu, Венгрия
- Najdi.si, Словения
- Naver, Республика Корея
- Onkosh, Middle East
- Rambler, Россия
- Rediff, Индия
- SAPO, Португалия
- Search.ch, Швейцария
- Sesam, Норвегия, Швеция
- Yumroo.az, Азербайджан
- Walla!, Израиль
- Яндекс, Россия

Специализированные:

- TinEye – поиск изображений
- Picsearch – поиск изображений
- Lexhe – поисковая система, умеющая обрабатывать вопросы на естественном языке (NLP).
- Генон – поисковая система, собирающая и создающая контент у себя на сайте.

До 2012 г. понятие веб-сайта (сайта в сети Интернет) не имело полноценной легальной дефиниции. В свое время Рабочая группа при координационном центре национального домена. RU сформулировала свое определение веб-сайта, в котором отражалась комплексная природа веб-сайта. Согласно ему интернет-сайт представляет собой информационный объект, характеризующийся определенным содержанием (контентом сайта) и программными средствами, обеспечивающими визуализацию такого содержания. Также определение веб-сайта нередко включалось в законодательные акты, направленные на обеспечение доступа к информации о деятельности государственных органов. Так, в соответствии с ФЗ от 9 февраля 2009 г. № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления» «официальный сайт государственного органа или органа местного самоуправления – сайт в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – сеть Интернет), содержащий информацию о деятельности государственного органа или органа местного самоуправления, электронный адрес которого включает доменное имя, права на которое принадлежат государственному органу или органу местного самоуправления».

Авторские права на сайт

Объекты интеллектуальной собственности – это самостоятельные объекты охраняемых прав, независимо от места их размещения – на одежде, на предметах, в интернет, относящихся или не относящихся к реквизитам съемки, на строениях и сооружениях, на транспортных средствах, в социальных сетях и т. п. На сайте этими объектами могут являться: логотип, картинки, контент (текст), программы обеспечивающие его работу. В совокупности сайт представляет собой компоновку различных объектов подобранных и расставленных определенным образом, сам сайт можно позиционировать как составное произведение. И как составное произведение оно находится под защитой действующего законодательства как объект авторского права (п. 2 ст. 1259 ГК РФ)³⁷. Владельцу сайта как автору составного произведения принадлежат права на произведенный подбор и расположение информационных элементов (п. 2 ст. 1260 ГК РФ). Соответственно, владельцы сайтов, исходя из положений норм ст. 1260, 1288 и 1296 ГК РФ, имеют исключительные права на контент в части: размещения информации; использования контента; запрещения использования его третьими лицами без разрешения. Между тем, несмотря на то, что информационные элементы сайта в совокупности являются объектом исключительных прав владельца и охраняются законодательством об авторстве, составные части (фото, статьи, рисунки и т. п.) представляют собой объекты отдельных авторских прав, получающих самостоятельную защиту. Это означает, что авторские права на сайт и контент сайта – разные вещи, поэтому владельцу сайта необходимо получать разрешение правообладателей соответствующих элементов на их использование.

³⁷ "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть четвертая)" от 18.12.2006 N 230-ФЗ (ред. от 23.05.2018), М., 2018 г.

6. Административная человеко-машинная ответственность, кратко о беспилотниках

В настоящей главе мы постараемся представить статистические данные, как киберответственности, так и реальных ДТП и прочего, а также административной ответственности по схеме: «человек-машина».

Приведем комментарии и практические казусы.

Долгая дорога

Большинство из нас привыкли к существующим правилам дорожного движения. Красный свет – стой. При выезде на главную – пропускай. Пьяным за руль не садись. Однако мало кто знает, какой долгой была дорога к этим простым законам. В 1965 году в Великобритании скорость машин изначально было ограничена 3 километрами в час. Первый светофор появился в нашей стране в 1930 году. Правила дорожного движения в привычном нам понимании окончательно оформились в 1968 году, с принятием Венской конвенции о дорожном движении.

Еще большую трансформацию претерпели машины. Владелец машины с 12-литровым паровым двигателем сто лет назад вряд ли бы правильно понял слова «вариатор» и «гибрид». Наверное, обиделся бы. Изменилось и отношение людей к машинам. На заре автомобилестроения люди действительно боялись самоходных автомобильных экипажей. Они очень просили власти запретить им ездить в городах, а лучше вообще прекратить выпускать безлошадные неестественные средства передвижения. Спустя полторы сотни лет ситуация изменилась ровно наоборот. Власти пытаются ограничить движения автомобилей в центре городов, но люди протестуют против этого. А прекратить выпускать машины сегодня может предложить только мифический персонаж.

Сказка не ложь

Сейчас люди перестали удивляться прогрессу, а старые сказки постепенно забывают. Однако было одно предсказание, которое так и не сбылось: по моему хотению – ну-ка, печь, поезжай к царю... Таким нетривиальным образом можно, конечно, обратиться к таксисту, но все же в сказке речь шла о вещи.

Двадцать первый век дарит наконец возможность приблизиться к воплощению этой сказки. Высокоавтоматизированный транспорт постепенно начал входить в жизнь. Сначала системы круиз-контроля и ABS, потом помощь при торможении и при перестроении, затем активный круиз-контроль, парковка без участия человека...

И вот в 2018 году мы читаем новость: пьяный водитель сел в машину, сказал ей куда ехать и... спокойно уснул. Пока его не разбудили полицейские, кое-как остановившие умный автомобиль. Эта новость совсем не о том, как владелец машины Tesla сохранил себе и другим людям жизнь в обмен на свое водительское удостоверение. В ней мы видим, как американец Илон Маск воплотил в жизнь старинную русскую сказку. Самоходная печь поехала.

Регулирование «самоходных печей»

Как только беспилотные автомобили появились на улицах, стало совершенно понятно: для них не существует никаких правил. Человечеству стоило большого труда выработать еди-

ные правила дорожного движения. Это удалось сделать только к середине прошлого века, и вот мы опять не успеваем за новой технологией.

Существование машины, в которой водитель отсутствует или находится вовне, не предусмотрено ни одним международным документом. И практически ни в одной стране на этот счет не было никаких правил. Они появляются прямо сейчас – на наших глазах. На сегодняшний момент уже во многих странах мира приняты законы, разрешающие тестирование беспилотных автомобилей. Например, в скандинавских странах эти законы были приняты в 2017 году. А в США разные штаты экспериментируют с регулированием уже почти 10 лет.

В России первый акт регулирования появился несколько недель назад. Постановление Правительства «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств» было подписано 26 ноября 2018 года. В России наконец-то появился хоть какой-то акт регулирования инновационного колесного транспорта. Пока тестирование пойдет в порядке эксперимента, до 2022 года.

ИСПЫТАНИЕ БЕСПИЛОТНИКОВ

Во время опытной эксплуатации с декабря 2018-го по март 2022 года беспилотные автомобили, которые участвуют в эксперименте, обозначат знаком «Автомобильное управление».

Регулирование, которое так долго обсуждалось, получилось неожиданно быстрым и очень экспериментальным. Установив достаточно внятный и лояльный порядок тестирования беспилотных авто, постановление собственно беспилотники из игры зачем-то вывело. Так, эксперимент распространяется только на обычные серийные автомобили, которые были дооборудованы системами автоматического вождения. Не допускается, чтобы водитель сидел на пассажирском месте. А сам эксперимент ограничен даже территориально, до двух субъектов: Москвы и Республики Татарстан.

А «печи» застрахованы?

С появлением беспилотных автомобилей и юристам предстоит решить ряд правовых вопросов. Как отслеживать функционирование автомобиля в беспилотном режиме? Должен ли его кто-то контролировать? На каких условиях его страховать? Кто будет нести ответственность в случае ДТП? Нужно ли специально обучать операторов или пассажиров такого транспорта? Прямо сейчас эти вопросы обсуждаются юристами в большинстве стран мира, а также под эгидой международных организаций.

В реальности такой путь мы проделать не можем: разработка должна быть безопасной. И все же аварии неизбежны. Первые инциденты уже были. В марте этого года автомобиль Uber насмерть сбил пешехода, и в этот же месяц в аварии погиб водитель Tesla. В обоих случаях расследования еще не завершены. А в других авариях с участием Tesla «сани», как выяснилось, не были виноваты.

И, тем не менее в общих силах минимизировать причинение вреда. И юристы здесь могут выйти на первый план. Найти идеальный баланс между интересами общества и развитием технологии автоматизированного вождения в регулировании – вот задача ближайшего будущего. Именно юристам предстоит ее решить.

В КоАП РФ «кибер» или «человеко-машинная ответственность» встречается порядка 25 раз в следующих статьях:

ч.3 ст. 7.15 «Проведение археологических полевых работ без разрешения»;

ч.2 ст. 8.28 «Незаконная рубка, повреждение лесных насаждений или самовольное выкапывание в лесах деревьев, кустарников, лиан»;

статья 9.3 «Нарушение правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин и оборудования»;

Примечание к ст.12.1 «Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра»;

ч.2 ст. 12.22 «Нарушение правил учебной езды»;

ч.2 ст. 13.10 «Изготовление в целях сбыта либо сбыт заведомо поддельных государственных знаков почтовой оплаты, международных ответных купонов, использование заведомо поддельных клише франкировальных машин, почтовых штемпелей или иных именных вещей»;

ч.1 ст. 13.31 «Неисполнение обязанностей организатором распространения информации в сети "Интернет».

6.1 Административно-правовая ответственность (ПДД, ДТП и др.)

Наиболее большую группу административной человеко-машинной ответственности составляют правонарушения в области нарушения правил безопасности дорожного движения (гл. 12 КоАП РФ).

Только за 2018 год на территории Российской Федерации зафиксировано более 170 тыс. дорожно-транспортных происшествий³⁸ – в которых были зарегистрированы пострадавшие и погибшие, 168 146 людям причинен вред здоровью. За первые шесть месяцев 2018 года в России произошло 69 656 ДТП с пострадавшими и погибшими. За это время на дорогах погибли 6 974 человека, а ранения получили 88 599 человек. Для сравнения, за аналогичный период 2017 года произошли 71 273 автокатастрофы: количество погибших на дорогах за этот период составило около 7 572 людей, а количество раненых – почти 91,2 тыс.

В 2016 г. статистика ДТП – 173700 происшествий.

В 2015 г. статистика ДТП – 184000 происшествий.

Об административной человеко-машинной регистрации (ТС и др.), ответственность

За незарегистрированное транспортное средство (ТС) (административной человеко-машинной ответственности) наступает административная ответственность по ч.1 ст. 12.1 КоАП в виде штрафа от 500 до 800 руб.³⁹

Повторное аналогичное нарушение влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев (ч.1.1 ст. 12.1 КоАП РФ).

В отношении такси, грузовиков, автобусов уже установлена административная ответственность (штраф от 500 до 800 руб., ч.2 ст. 12.1 КоАП РФ).

При этом согласно примечания к ст. 12.1 КоАП РФ определяется понятие *транспортного средства (административно-правовой статус)*, как: «следует понимать автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях настоящей главы также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право. (примечание введено Федеральным законом от 14.10.2014 N 307-ФЗ; в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 528-ФЗ).

Об административном человеко-машинной управлении (ТС и др.), ответственность, адвокатский кейс

Много административной практики по ст. 12.5 КоАП РФ. Напомним, что это управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплу-

³⁸ ГИБДД РФ Электронный ресурс (сайт) <https://гибдд.рф/>

³⁹ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 28.11.2018)

атация транспортных средств запрещена, или транспортным средством, на котором незаконно установлен опознавательный знак "Инвалид".

Разберем интересный адвокатский кейс по ч.1 ст. 12.5 КоАП РФ⁴⁰.

Фабула кейса: водитель скорой (медицинской помощи) выпущенный на линию механиком, управлял транспортным средством (автомобиль «Газель») с укрепленным на задней двери запасным колесом (согласно металлического приспособления). Был остановлен сотрудником ГИБДД, составлен протокол по делу об административном правонарушении, впоследствии начальником ГИБДД водитель был привлечен к административной ответственности в виде штрафа (500 руб.), также был привлечен к ответственности механик (главный механик) автотранспортного предприятия в размере 15000 руб.

Водитель скорой помощи, будучи несогласным с административным наказанием посредством адвоката обжаловал данное постановление ГИБДД в суд.

Позиция водителя: в жалобе в суд указывалось, что согласно должностной инструкции водителя в его должностные обязанности не входит внесение изменений в конструкцию автомобиля, отсутствуют обязанности по техническому осмотру, установке, креплению колес. К тому же в таком виде автомобиль был зарегистрирован еще 4 прежними владельцами служебного автомобиля, не считая текущего собственника. Технические или иные экспертизы по спорной конструкции отсутствуют. Дело рассмотрено за пределами сроков давности (ст. 4.5 КоАП РФ), в нарушении ст. 29.12.1 КоАП РФ в оспариваемом постановлении имеют опечатки, которые никем не исправлены. Дело в ГИБДД рассмотрено в отсутствие лица, привлекаемого к административной ответственности, его защитника, не извещенных своевременно о месте и времени «административного разбора» (процессуальные нарушения ст. 24.1, 25.5, 26.2, 29.7 КоАП РФ).

Позиция ГИБДД: укрепление на задней двери запасного колеса (согласно металлического приспособления) не предусмотрено заводом-изготовителем.

Решение суда: решением Добрянского районного суда от 02.10.2014 жалоба защитника была удовлетворена, постановление ГИБДД было признано незаконным и отменено. Производство по делу было прекращено.

Оценка адвокатской работы: позиция Доверителя улучшена.

⁴⁰ Дело из архива адвоката АППК Кузнецова С.А. (Дело № 12-121/2014 Добрянского районного суда Пермского края).

6.2. Административная ответственность через Интернет, комментарии

В КоАП РФ административная ответственность через Интернет упоминается 55 раз.

Согласно ч.2 ст. 6.17 КоАП РФ неприменение лицом, организующим доступ к распространяемой посредством информационно-телекоммуникационных сетей (в том числе сети "Интернет") информации (за исключением операторов связи, оказывающих эти услуги связи на основании договоров об оказании услуг связи, заключенных в письменной форме) в местах, доступных для детей, административных и организационных мер, технических, программно-аппаратных средств защиты детей от информации, причиняющей вред их здоровью и (или) развитию, —

(в ред. Федерального закона от 23.02.2013 № 14-ФЗ)

влечет наложение административного штрафа на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

При применении статьи 6.17 КоАП РФ следует учитывать, что полномочия по составлению протоколов о соответствующих административных правонарушениях распределены между должностными лицами с учетом сферы осуществления государственного контроля за соблюдением требований законодательства в сфере защиты детей от информации, причиняющей вред их здоровью и (или) развитию. На сегодняшний день такой контроль осуществляют: должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки – в отношении информационной продукции, используемой в образовательном процессе; Министерство культуры РФ – в отношении информационной продукции, относящейся к аудиовизуальной продукции на любых видах носителей, а также продукции, распространяемой посредством зрелищных мероприятий; Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека – в отношении информационной продукции, реализуемой потребителям, в части указания сведений, полученных в результате классификации информационной продукции и размещения знака информационной продукции с соблюдением требований технических регламентов; Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций – в отношении производства и выпуска средств массовой информации, вещания телеканалов, радиоканалов, телепрограмм и радиопрограмм, распространения информации посредством информационно-телекоммуникационных сетей (в том числе в сети Интернет) и сетей подвижной радиотелефонной связи.

Одним из критериев обеспечения безопасности информационной продукции является маркировка такой продукции, которая способна причинить вред здоровью и (или) развитию детей. В случае сомнений в правильности маркировки заинтересованное лицо (в том числе уполномоченное должностное лицо) вправе инициировать проведение экспертизы экспертами или экспертными организациями, аккредитованными Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Порядок проведения такой экспертизы определен Приказом Минкомсвязи России от 29.08.2012 № 217 «Об утверждении порядка проведения экспертизы информационной продукции в целях обеспечения информационной безопасности детей».

Запрещена и пропаганда нетрадиционных сексуальных отношений среди несовершеннолетних, включая такие действия через Интернет.

Согласно ч.2 ст. 6.21 КоАП РФ Действия, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, совершенные с применением средств массовой информации и (или) информационно-телекоммуникационных сетей (в том числе сети "Интернет"), если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния, —

влекут наложение административного штрафа на граждан в размере от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на должностных лиц – от ста тысяч до двухсот тысяч рублей; на юридических лиц – одного миллиона рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Основные требования по обеспечению безопасности несовершеннолетних в части распространения информации, о которой идет речь в комментируемой статье, установлены Федеральным законом от 29.12.2010 № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию» (см. подробнее приведенный выше комментарий к ст. 6.17 КоАП РФ).

На сегодняшний день в дополнение к норме ст. 6.21 КоАП РФ в ряде субъектов РФ приняты законы об административной ответственности за пропаганду педофилии, гомосексуализма, бисексуализма, трансгендерности среди несовершеннолетних⁴¹. Однако необходимо иметь в виду, что установление такой ответственности не свидетельствует о наличии общего запрета и отрицательной оценки нетрадиционных сексуальных отношений в общей системе правового регулирования, но касается лишь запрета на совершение публичных действий, направленных на их пропаганду среди несовершеннолетних. Такой запрет объясняется тем, что несовершеннолетние в силу их физической и умственной незрелости нуждаются в специальной охране и заботе, включая надлежащую правовую защиту (см. подробнее Определение Верховного Суда РФ от 27.02.2013 № 46-АПГ13–2).

⁴¹ См., например: Закон Рязанской области от 04.12.2008 N 182-ОЗ «Об административных правонарушениях» (ст. 4); Закон Самарской области от 23.10.2007 N 115-ГД «Об административных правонарушениях на территории Самарской области» (ст. 2.28) и др.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.