

Л. Коробач

Крупнейшие города Америки

Сан-Франциско

Только самое
главное



Крупнейшие города Америки

Лариса Коробач
Сан-Франциско

«Мельников И.В.»

2012

Коробач Л. Р.

Сан-Франциско / Л. Р. Коробач — «Мельников И.В.»,
2012 — (Крупнейшие города Америки)

Соединенные Штаты Америки – это мощная и экономически развитая страна, по размерам валового продукта США превосходят все западноевропейские страны, вместе взятые. По территории она занимает четвертое место в мире после России, Канады, и Китая, по численности населения США тоже находится на четвертом месте – после Китая, Индии и России. Мы надеемся, что данной книге вы почерпнете много интересной и полезной информации для себя.

Содержание

Достопримечательности Сан-Франциско	7
Конец ознакомительного фрагмента.	8

Лариса Коробач

Крупнейшие города Америки

Сан-Франциско

Сан-Франциско крупный город на западном побережье США, в штате Калифорния. Расположен на узком холмистом полуострове, отделяющем внутреннюю бухту-залив от открытого океана.

Трудно поверить, что двести лет назад его еще не существовало. Тихий океан, через узкий пролив Золотые Ворота достигает материка и образует залив Сан-Франциско.

Город расположился в северной части одноименного с заливом полуострова и с трех сторон окружен водой: с востока – заливом Сан-Франциско, с запада – Тихим океаном, с севера – проливом Золотые Ворота.

На 2008 год в городе насчитывалось почти 809 тысяч жителей. По плотности населения, на один квадратный километр, среди городов с населением более 200 тысяч, Сан-Франциско занимает второе место в США, после Нью-Йорка, по численности – 12-е место в США. Архитектурный ансамбль города отразил в себе культуру, традиции и обычаи разных народов и стран.

Основан город был в 1776 году испанцами, и получил свое название в честь святого Франциска Ассизского.

За 20 000 лет до появления европейцев, на территории полуострова Сан-Франциско жили индейские племена олони (западный народ), проживающие здесь с 8 000 лет до нашей эры и до начала девятнадцатого века. Лагерь индейцев находился на побережье Биг-Сюр.

С началом «золотой лихорадки» в 1848 году город начал стремительно расти и развиваться. С момента ввода в действие железнодорожной ветки, город стал крупным деловым центром региона.

Город занимает территорию в 121 квадратный километр. Наличие удобной, защищенной бухты, превратило Сан-Франциско в главную военно-морскую базу США на тихоокеанском побережье.

Город вместе с пригородами, занял все побережье вокруг бухты. Отдельные районы города соединены друг с другом и его центральной частью гигантскими висячими мостами. Творение инженерной мысли, двухъярусный Бей-бридж, переброшенный из центра города через залив в городок Окленд – это чудо инженерной техники.

Две стороны залива соединяет не менее грандиозный и впечатляющий мост Золотые Ворота.

В большей своей части город застроен малоэтажными зданиями, плотно окружившими многоэтажный центр.

Сан-Франциско не только культурный, финансовый и транспортный центр крупной агломерации залива Сан-Франциско с населением в 7,4 миллиона человек, но и наиболее красивый и либеральный город Соединенных Штатов Америки.

Своеобразный шарм городу придают великолепные пейзажи, и довольно частые туманы, закрывающие, порой, половину города. Расположенный на полпути между Токио и Лондоном, между Сан-Диего и Сиэтлом, Сан-Франциско имеет важное стратегическое значение и привлекает внимание воротил большого бизнеса. Сан-Франциско, несмотря на довольно крупный размер, весьма компактен, холмист и построен по четкому архитектурному плану.

Большинство строений, которые определяют лицо Сан-Франциско, были возведены в 20-30 годы прошлого столетия.

Одной из самых важных отраслей экономики города считается туризм. За год город посещают около 16 миллионов туристов. Со времен золотой лихорадки, Сан-Франциско считается важным финансовым центром. В городе действуют три аэропорта, восемь небольших морских портов и один крупный. В районе разместились множество исследовательских центров, высокотехнологических производств, различные компании.

Недалеко от Сан-Франциско расположена знаменитая Силиконовая Долина – крупнейший высокотехнологический центр, где находятся компании, которые являются мировыми лидерами электронной промышленности, оказывающие сильное влияние на экономику города.

В городе сильно развито торговое судоходство, медицинская и фармацевтическая индустрия. В области медицинской электроники, генной инженерии, биотехники, трудятся тысячи людей из сотен компаний.

Более 44% процентов жителей Сан-Франциско имеют степень бакалавра и выше, что приводит к жесткой конкуренции на рынке труда квалифицированных работников в этом регионе. Сильная конкуренция на рынках труда, отсутствие свободной земли, высокая стоимость жилья и продуктов питания, приводит к тому, что стоимость жизни в Сан-Франциско одна из самых дорогих в США, однако, уровень безработицы здесь ниже, чем в целом по стране.

В городе много безработных бомжей, которых привлекает благоприятный климат и социальная помощь со стороны местных властей.

Большую часть населения Сан-Франциско составляют белые жители и азиаты, есть небольшой процент афроамериканцев и индейцев, смешанные расы и латиноамериканцы любой расы. По статистике, больше чем треть жителей Сан-Франциско, родились за пределами Соединенных Штатов. В Сан-Франциско, больше чем в другом городе, живет представителей сексуальных меньшинств.

В заливе Сан-Франциско расположился знаменитый остров Алькатрас, в прошлом изолированный военно-защитный порт и тюрьма для особо опасных преступников.

Достопримечательности Сан-Франциско

Одной из достопримечательностей Сан-Франциско, являются знаменитые холмы. Самые различные источники приводят разные данные по их количеству, но можно с уверенностью сказать, что их точно более 50. С одних холмов открывается замечательный панорамный вид на город, другие – сами по себе достопримечательность.

С холма Твин-Пикс, любимого всеми туристами, открывается вид на большую часть города.

Мост «Золотые Ворота»

Из немногочисленных достопримечательностей Сан-Франциско, мост заслуживает особого внимания. Когда-то мост был самым длинным подвесным мостом на планете. Ежедневно бригада маляров, в составе 38 человек, тратит четыре тысячи литров оранжевой краски на этом шедевр архитектурного творчества.

В начале двадцатого века жители северной части города, почувствовали острую необходимость в строительстве моста через пролив Золотые Ворота.

Но лишь когда президент Франклин Рузвельт провозгласил новый курс оживления экономики, было получено разрешение на строительство.

Пролив между Тихим океаном и заливом имел большую ширину и длину, поэтому архитекторы и строители столкнулись с рядом трудностей, одной из которых было беспокойные тихоокеанские течения, иногда достигающие скорости до 150 км/час, в совокупности с порывами ветра, волны достигали в высоту до 9 метров.

Строительство моста началось в 1933 году и продолжалось более четырех лет, в дизайне моста архитектор Ирвинг Морроу использовал элементы стиля ар-деко.

В мае 1937 года мост был построен и по нему пошли первые пешеходы, на следующий день, по сигналу президента Рузвельта, поступившему из Белого дома, на мост въехал первый автомобиль.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.