

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ЭКСКУРСИЯ ПО ВОРОНЕЖУ

Валерий Кононов

Левобережный маршрут



Библиотека журнала «Черноземочка»

Валерий Иванович Кононов
Левобережный маршрут
Серия «Самостоятельная
экскурсия по Воронежу», книга 1

Текст предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=8910682
Левобережный маршрут / Кононов В.: Социум; Воронеж; 2013

Аннотация

Книга представляет собой своеобразный путеводитель по одному из туристских маршрутов по старинному русскому городу Воронежу, а именно, по Левобережному и Железнодорожному промышленным районам. Она предназначена для воронежцев и гостей города, пожелавших самостоятельно, без экскурсовода, познакомиться с достопримечательностями Воронежа. Книга также может быть полезна для школьников, изучающих историю родного края.

Содержание

Вступительное слово	7
Описание маршрута	10
Конец ознакомительного фрагмента.	12

Валерий Иванович Кононов

Левобережный маршрут

Библиотека журнала «Черноземочка»



Колонна в честь присвоения Воронежу звания «Город воинской славы».

Вступительное слово

Для самостоятельной экскурсии предлагается следующий маршрут по левобережной городской территории:

Ул. Циолковского – ул. Героев стратосферы – Ленинский проспект – ул. Богдана Хмельницкого – ж/д депо «Отрожка»

Продолжительность экскурсии – 2 часа.

Предлагаемый маршрут находится вдалеке от популярных экскурсионных дорог, которые пролегают в основном по правобережной части города. Здесь не так часто попадаются по пути интересные объекты. Но они есть, такие объекты, и в немалом количестве. И очень обидно мне, краеведу с приличным стажем и многолетнему жителю Левобережья, что такая огромная городская территория оказалась в стороне от людных туристских маршрутов. Мне приходилось встречать многих воронежцев, считающих, что они хорошо знают Воронеж, но ни разу не видевших памятник легендарному штурмовику военных лет Ил-2 у проходной авиазавода или не стоявших у так называемого Музея-диорамы перед гранитной полированной колонной, воздвигнутой в честь присвоения городу звания «Город воинской славы». И вряд ли кто знает, где в Воронеже находится памятник-паровоз –

ставший на вечную стоянку знаменитый локомотив ФД-20. Мириться с таким положением – это всё равно, что, читая интересную книгу с лихо закрученным сюжетом, вдруг обнаружить вырванные из неё несколько десятков листов.

Ввиду большой протяженности маршрута по Левобережью удобнее экскурсию проводить на автомобильном транспорте – личном или зафрактованном. Однако, при желании можно разделить маршрут на несколько этапов и последовательно пройти часть их пешком, а несколько – проехать на городском транспорте. В этом случае можно порекомендовать следующую разбивку маршрута на этапы:

1. Пеший этап:

ул. Циолковского – ул. Героев стратосферы – Ленинский проспект (до музея-диорамы).

2. От музея-диорамы можно проехать на автобусах маршрутов 11, 14а, 122, 91 до остановки «Техникум» в Отрожке на ул. Б. Хмельницкого.

3. Пеший этап:

Электромеханический колледж – ул. Б. Хмельницкого

– завод им. Тельмана – железнодорожное депо «Отрожка» – паровоз-памятник ФД.

А можно ограничиться одним каким-либо участком маршрута в соответствии со своими вкусами и пристрастиями и провести самостоятельную экскурсию по выбранному

маршруту с использованием удобного для вас способа передвижения. Но мы ведём свой рассказ об интересных объектах последовательно по выбранному маршруту независимо от выбранного Вами способа передвижения.



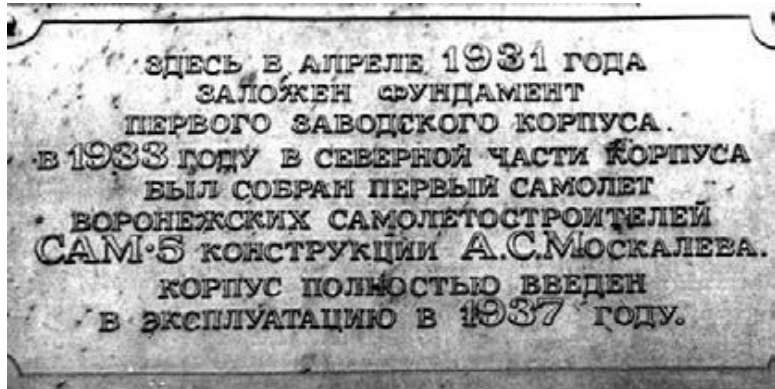
Ленинский проспект на пересечении с ул. Димитрова.

Описание маршрута

Первый этап.

Экскурсия начинается на улице Циолковского у проходной авиационного завода. Добраться сюда на городском транспорте с любого конца города можно сравнительно легко.

Главный туристский объект в самом начале маршрута – авиационный завод (сейчас это ВАСО – Воронежское акционерное самолетостроительное общество). Строительство завода началось в 1931 году. До того там был огромный пустырь. В то время отечественная авиапромышленность делала свои первые шаги, и от воронежского завода ожидали очень многого. Первым самолетом, который поднялся в небо с заводского аэродрома, был небольшой самолетик, спроектированный местным авиаконструктором, заместителем директора Воронежского авиационного техникума Александром Сергеевичем Москалёвым (1904–1982). Самолет получил название САМ – 5. САМ расшифровывается как самолет Александра Москалева. Этому событию посвящена мемориальная доска, но установлена она на производственном корпусе на заводской территории и потому недоступна для экскурсантов.



Талантливый авиаконструктор в 1934 году разработал проект аэроплана со стреловидным крылом, опередив конструкторскую мысль, по крайней мере, на десятилетие. Москалев своими расчетами доказал, что самолет, предназначенный для полетов на больших скоростях, должен иметь стреловидные крылья. В 1937 году такой самолет, названный «Стрела», поднялся в свой первый полет в воронежском небе. Он стал прообразом воздушных лайнеров, летающих сейчас на сверхзвуковых скоростях.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.