

История воронежского памятника

В. Кононов



Библиотека журнала "Черноземка"

Валерий Иванович Кононов
Памятник первому десанту ВДВ
Серия «История воронежского
памятника», книга 18

Текст предоставлен правообладателем

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=8910745

*Памятник первому десанту ВДВ / Кононов В. И.: Социум; Воронеж;
2014*

Аннотация

Книга посвящена истории зарождения воздушно-десантных войск в СССР и обстоятельствам, предшествовавшим первому в стране выбросу парашютного десанта в окрестностях Воронежа, совершившемуся 2 августа 1930 года. Восстановлены события, связанные с сооружением в Северном микрорайоне Воронежа сначала памятного знака в честь первого выброса десанта, а потом и заменившего его монументального памятника. Книга предназначена для массового читателя, может использоваться для патриотического воспитания подрастающего поколения и в качестве дополнительной литературы на занятиях по истории и краеведению в школах и других учебных заведениях.

Содержание

Вступление	7
Изобретение парашюта	9
Конец ознакомительного фрагмента.	12

Валерий Иванович Кононов
Памятник первому
десанту ВДВ



Памятник первому десанту ВДВ

Вступление

Для того чтобы появились воздушно-десантные войска, являющиеся ныне элитными подразделениями вооружённых сил в любом государстве, надо было дождаться изобретения, как минимум, аэроплана и парашюта. Мы не будем останавливаться на истории самолётостроения, тем более что первые самолёты, на которых можно было летать, воевать, перевозить грузы и делать ещё много других полезных дел, не использовались для десантирования людей и грузов. Но время шло, появились многоместные самолёты, способные доставлять войска в тыл противника с целью совершения диверсионных актов или внезапного нападения на противника. Но такой десант хотя и назывался авиационным, но требовал посадки самолёта в расположении противника. Известны несколько успешных случаев такого десантирования военных отрядов в конце Гражданской войны, во время борьбы с басмачеством в Средней Азии.

Почти одновременно с появлением первых самолётов появился и первый парашют, но изобретали его как средство спасения пилотов при аварийных ситуациях в воздухе. Даже для этих благородных целей парашют прижился далеко не сразу, не говоря уже о других путях его применения. Но время шло, появлялись большие самолёты, прошли через многочисленные усовершенствования парашюты, и жизнь по-

ставила перед армией задачу доставки по воздуху в тыл противника людей вместе с тяжёлым вооружением.

Как были решены эти задачи, как увековечена память о людях, впервые их осуществивших, какую роль сыграл при этом Воронеж, и пойдёт речь далее в этой книге.

Остаётся добавить, что воинов-десантников можно отличить от представителей других родов войск по голубым беретам, хотя, если вспомнить историю, поначалу они были малиновыми. Однако в 1969 году приказом № 191 министра обороны СССР берет голубого цвета был утверждён как парадный головной убор для ВДВ. По мнению военного руководства, цвет голубого неба больше подходит для воздушно-десантных войск.

Изобретение парашюта

Первый в мире парашют появился в России. 9 ноября 1911 года пропало успешное испытание ранцевого парашюта РК-1, разработанного Глебом Евгеньевичем Котельниковым (1872–1944). Хотя случаи использования устройства типа зонта для плавного спуска с высоты известны были ещё несколько столетий тому назад. В бумагах великого Леонардо да Винчи напisi эскиз такого зонта. И сам термин *«парашют»*, образованный от греческого слова *«пара»* – *«против»* и французского *«шют»* – *«падение»*, появился во Франции ещё в XVIII столетии.

Г. Е. Котельников родился в семье петербургского профессора механики и высшей математики. С детства он любил мастерить разные игрушки. После окончания Киевского военного училища и трёх лет службы в армии оставил военное поприще.



Г. Е. Котельников

Однажды он стал свидетелем гибели лётчика при авиакатастрофе и после этого занялся созданием спасательного устройства для пилотов, покидающих самолёт при аварии в полёте. Разработанный им парашют РК-1 имел круглую форму, укладывался в металлический ранец, расположенный на лётчике при помощи подвесной системы. На дне ранца располагались пружины, которые выбрасывали купол в воздушный поток после того, как прыгающий выдёргивал вытяжное кольцо.

Проведя успешные испытания своего изобретения в ноябре 1911 года, в декабре Котельников попытался зарегистрировать в России своё изобретение – ранцевый парашют свободного действия, однако в выдаче патента ему отказали. Чиновники посчитали это изобретение бесполезным.

Вторую попытку зарегистрировать своё изобретение он предпринял уже во Франции и 20 марта 1912 года получил патент за № 438 612. После этого автор провёл испытание своего парашюта в России. Его привязывали к автомобилю, на полном ходу открывали, и раскрывавшийся парашют останавливал автомашину. Успешно прошли испытания с манекеном, который сбрасывали на парашюте с аэростата на разных высотах. И, тем не менее, российское военное руководство не приняло его в производство. Великий князь Александр Михайлович, курировавший в военном ведомстве авиацию, был против оснащения лётчиков парашютами, опасаясь, что при малейшей неисправности пилоты будут покидать самолёт.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.