

*Фиджи.
Архипелаг нашей мечты*

ЮРИЙ ВАРЕЖКИН

12+

Юрий Варезкин

Фиджи. Архипелаг нашей мечты

«ЛитРес: Самиздат»

2020

Варежкин Ю.

Фиджи. Архипелаг нашей мечты / Ю. Варежкин — «ЛитРес: Самиздат», 2020

Фиджи... Малоизвестный и очень далекий для большинства из наших читателей архипелаг. Что будет, если мы попадем на один из его необитаемых островов? Будет ли там нас ждать встреча с каннибалами? На других островах нас ожидает знакомство с бытом жителей фиджийской деревни и их обычаями - народными песнями и танцами, приготовлением пищи в "земляной печи" и умением обращаться с огнем во время ритуальных танцев.

Содержание

Фиджи. Архипелаг нашей мечты	5
Прилет на остров Вити Леву	6
Город Нади	7
Начало яхтенного круиза по островам	13
Краткая история архипелага Фиджи	15
Конец ознакомительного фрагмента.	16

Юрий Варезкин

Фиджи. Архипелаг нашей мечты

Фиджи. Архипелаг нашей мечты

Прошло уже несколько лет, а архипелаг Фиджи, на котором мы побывали, все еще манит и не отпускает. Задумав путешествие по Австралии и Новой Зеландии, конечно же, хотелось посетить и какие-то экзотические острова в той же Океании и первое, что подумалось – Фиджи!

Итак, группой друзей из 7 человек вылетаем авиалиниями Air Pacific из новозеландского Окленда на Фиджи. Мы посчитали, что этот архипелаг будет неплохим местом для короткой остановки на несколько дней на каком-нибудь заброшенном острове и хорошим завершением наших путешествий по Австралии и Новой Зеландии.

Прилет на остров Вити Леву

Полеты в этом регионе осуществляет в основном авиакомпания Air Pacific и мы летим ее последним вечерним рейсом в город Нади, расположенный в северной части самого большого из фиджийского архипелага – острова Вити Леву. Хочется отметить, что чем экзотичнее название авиакомпании, тем лучше сервис. Вообще, из всех авиалиний в путешествии по этой части Света, наилучшими по сервису нам показались тайские, эмиратские и вот эта – Air Pacific с ее красивыми стюардессами-фиджийками с живыми цветками лотоса в волосах и неограниченным количеством прекрасных новозеландских вин на борту.

Самолет летит прямо по меридиану на север – к экватору. Расстояние между Оклендом и Нади относительно небольшое – 2102 км – «всего ничего». И уже через два часа наша дружная семерка прибыла поздно вечером на главный остров Фиджи – Вити Леву в город Nadi. В аэропорту всех туристов встречают мелодичными песнями колоритные фиджийцы. Идем вместе с толпой с нашего самолета и становимся в очередь на паспортный контроль. Стоим и слушаем приятные на слух полинезийские мелодии. Очередь понемногу движется, мы тихо радуемся, что уже вот оно – «райское наслаждение», но вскоре понимаем, что идем куда-то не туда – вся толпа, как оказалось, была настроена на пересадку в Лос-Анжелес! Там хорошо, но нам туда не надо! Разворачиваемся в другую сторону. За визы платить ничего не надо – просто ставится в паспорт печать.

Из-за долгого таможенного и экологического контроля (снова, как и в Австралии и Новой Зеландии, изымали все чужеземные продукты), торжественная встреча по местным обычаям (венки из живых цветов каждому на шею) была скомкана. На улице кромешная темнота. Загрузились вдесятером с еще какими-то тремя туристами в маленький и единственный бывший в это время в аэропорту минибус и приехали в заранее забронированный отель Nomads Skylodge Nadi. Уф-ф-ф!

Неужели мы уже на Фиджи? И вся жизнь здесь такой же праздник?

Город Нади

Устроившись, решили выйти «в город» что-нибудь прикупить для ужина. Напрасная затея! За воротами отеля, несмотря на громкое название улицы Queens Highway, была крошечная темнота. Где-то вдали только лаяли собаки. Бродить по ней и искать на свою голову приключений ночью не захотелось, да и, как оказалось днем, на ней кроме выбоин на дороге, никаких магазинов и ресторанов не было.

Немногочисленные приличные небольшие отели, в которых останавливаются туристы, расположены поодаль от старого центра города на побережье залива, но пляжи на них далеки от совершенства – темный песок и илистое дно. При отливе нужно долго брести по воде до глубины по пояс. В нашем отеле Nomads Skylodge Nadi была та же ситуация – вроде море и плещется у ног, а купаться в нем не хоте-

лось – при отливе вода уходила очень далеко. Хорошо, что в отеле был бас-



На следующий день после завтрака решили познакомиться с городом Нади. Еще пару недель тому назад (12.01.2009), когда мы были еще в Австралии, город Нади постигло большое стихийное бедствие – в результате проливных дождей уровень воды в реке, протекающей через город, поднялся на 3–4 метра и вода залила на пару метров низинную часть центра старого города.

По залитым водой центральным улицам и дорогам города тогда нельзя было ни ходить, ни ездить, и население передвигалось по улицам на лодках! Все первые этажи домов, магазинов и ресторанов были затоплены. Аэропорт несколько дней тоже не работал. Наше путешествие на Фиджи было под вопросом. Но решили положиться на наше знаменитое русское «Авось» – не пропадать же билетам и забронированному круизу по архипелагу! И оно не подвело!

Вызвав такси, добрались до городского Down Town и прогулялись по его улочкам. Особых достопримечательностей не увидели. Не встретились и никакие исторические или архитектурные памятники. Сам город Нади, несмотря на наличие международного аэропорта, небольшой и малоэтажный. Он располагается на северо-западной стороне самого большого острова фиджийского архипелага – Вити-Леву. Аэропорт от города совсем близко. Это не столица архипелага, но сюда прилетает большинство туристов, так как в нем есть Международный аэропорт и с него удобно начинать изучение архипелага морским путем – здесь хороший порт. Сам город разбросан и напоминает какой-то грязный и большой восточный базар. Это и немудрено – среди жителей фиджийских городков и поселков этого острова здесь больше половины – индусы, которых завезли англичане еще в 19–20 веках для работы на разных плантациях. В наши же дни они ведут на Фиджи почти всю торговлю и ресторацию.

В той части старого города, который затопило, на улицах уже было чисто и убрано. Служащие некоторых магазинов, как нам показалось, с гордостью показывали уровень воды, которая стояла внутри помещений. Невысоким индусам было бы «с головой».



Везде сохли подмокшие товары, и над ними висели объявления о «сейлах» – дешевых распродажах.



Побродив часа три по городу, поняли, что он хорош только как перевалочный пункт перед большим путешествием по островам или как остановка в ожидании рейса обратно домой. Больше одного дня здесь делать нечего. Можно было бы посетить еще самый большой индуистский храм в южном полушарии Шри-Шива-Сабраманья или Ботанические сады Вакадра, но из-за жары хотелось только одного – морского ветерка ...

Заглянув на близлежащий пляж Натадола, который по описаниям рекламных проспектов является «самым живописным местом» на Фиджи, поняли, что это развод – у нашего отеля такой же пляж, которым мы не восхитились.

Оставалось только пройтись по сувенирным лавочкам. Повсюду продавались каннибальские «инструменты» – топоры, которыми можно было разбивать головы врагам и вилочки для добывания «деликатесов» – глаз и мозга. Ведь не секрет, что фиджийцы еще до начала прошлого века считались одними из самых свирепых каннибалов в тихоокеанском регионе. Попался даже такой инструмент как «вилочка-ложечка», который нес в себе сразу две функции – им было очень удобно и выкалывать глаза, и вычерпывать мозг поверженного врага...



Из других сувениров можно было приобрести всякого рода футболки с фиджийской тематикой, женскую мелочевку, бижутерию и магнитные нашлапки на холодильник.

Что еще делать в Нади кроме покупки сувениров? Самое лучшее, прилетев сюда – объехать на машине вокруг острова или взять круиз на парусной яхте по островам архипелага и тогда на несколько дней можно почувствовать себя первооткрывателями необитаемых островов. Из-за лимита времени мы выбрали только второй – круизный вариант. Тем более, что компания Captain Cook Cruises, организующая многие путешествия и круизы в этой части Тихого океана и которой мы тоже сейчас воспользовались, носит имя самого знаменитого мореплавателя и первооткрывателя многих здешних земель.



Так что завтра – в путь по следам великого мореплавателя Кука, которого судьба все же не уберегла от кровожадных каннибалов.

Начало яхтенного круиза по островам

В регионе архипелага Фиджи работают две самые большие компании, которые специализируются на круизах по островам – Captain Cook Cruises и Blue Lagoon Cruises. Цены и программы у них примерно одинаковые, но мы выбрали первую из-за ее символического названия и не пожалели. Captain Cook Cruises – семейная компания, австралийский круизный оператор «малых кораблей». Она предлагает своим гостям многочисленные маршруты по Австралии, Новой Зеландии, Фиджи и другим регионам Тихого океана.

Мы выбрали четырехдневную программу Captain Cook Cruises "The 3 nights/4 day Sailing the Yasawa's» (\$585) на яхте к северной группе фиджийских островов Ясава. Утром за нами в отель заехал «collect bus», собиравший туристов из разных отелей на это мероприятие и отвез на причал. По совету организаторов круиза, оставляем в отеле лишний багаж и берем с собой только самое необходимое для жизни на острове – фонарик, туалетные принадлежности, купальники, резиновые тапочки для защиты от кораллов, полотенце, солнцезащитные очки, средство от комаров, шляпу, рубашку с длинными рукавами и брюки (для вечера), личные медикаменты, в т. ч. и от укусов и немного фиджийских долларов (там будет бар).

Приехав на причал, увидели двухмачтовую красавицу яхту с символическим названием «Spirit of the Pacific» – «Дух Тихого океана» – двухмачтовую посудину с кучей свернутых на реях парусов.



Из своей юности, когда я ходил на шверботах класса «М» на озерах в Нижнем Тагиле и Свердловске, сразу вспомнились несколько слов из морской терминологии: грот, стаксель, спинакер, бейдевинд с фордевиндом, шверт, камбуз и галюн. И все это было на нашей яхте «Spirit of the Pacific». Еще вспомнился термин «выйти на бабочку» (ну, не на ту, на которую

некоторые подумали), а это когда два паруса – стаксель и грот – устанавливаются по разным сторонам яхты слева и справа, и она спереди и сзади похожа на эдакую, распутившую свои крылья, бабочку.

На борту судна песнями и прохладительными напитками нас встречают матросы. Их музыка и песни звучали постоянно – при проходах и встречах со снорклинга или берега, за ланчем и ужином. Песни очень красивые и многоголосые. Каждый вел свою партию со знанием дела, а трое играли на гитарах. Было очень красиво и ладно. И я уверен, что никто из них не заканчивал не только консерваторию, но и музыкальную школу...



Яхта потихоньку выходит из гавани и берет курс на север – на острова группы Yasawa's. Возле острова Вити Леву ветра практически нет и яхта идет «под мотором». На судне есть каюты, но, учитывая хорошую погоду, все расположились под тентом на палубе корабля или под солнцем на ее корме. Одна английская парочка так и пролежала там всю дорогу на лавочке под тропическим солнцем.

Устроившись поудобнее, изучаем данную нашим гидом информацию.

Краткая история архипелага Фиджи

С 1970 г. острова архипелага Фиджи являются независимыми и находятся в рамках Британского Содружества. Главой государства и сейчас является королева Великобритании, которая представлена на архипелаге назначаемым ею генерал-губернатором. Она же присутствует и на всех денежных знаках Фиджи.

Думаю, благодаря этому здесь политическая тишина и экономическое благополучие – страна наиболее развита среди всех государств Океании. Основные источники дохода – туризм и переработка сахарного сырья. Существует также переработка леса, производство строительных материалов, мебели, одежды, табачных изделий, продуктов питания. Выращивают кокосовые пальмы, ананасы, имбирь и цитрусовые. Население страны около 1 млн. человек и большую его часть составляют уже индийцы, которых англичане завозили сюда с 19 века для работы на плантациях сахарного тростника. Крупнейшие города страны: Сува, Лаутока, Нандури, Лами и Нади расположены на двух больших островах – Вити Леву и Вану Леву, однако значительная часть жителей, и особенно на небольших островах, по-прежнему живут в деревнях и занимаются сельским хозяйством.



Архипелаг Фиджи расположен почти у экватора. А по меридиану – на линии смены дат. Здесь начинается день на Земле. Из более чем трехсот островов, люди живут только на ста. Почти все они окружены рифами и кристально-голубыми лагунами. На многих островах есть чистые озера, живописные холмы и вечнозеленые леса. Здесь можно побыть Робинзоном – поселиться на отдельном острове в бунгало, сделанном из тростника и крытом пальмовыми листьями – но уже за деньги. Можно, конечно, рискнуть и без денег – поставить где-нибудь самому палатку на берегу какого-нибудь необитаемого острова, но таких смельчаков нам видеть не довелось.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.