

Л. Карабиг

Крупнейшие города Америки

ДЕТРОЙТ

Только
самое
главное



Крупнейшие города Америки

Лариса Коробач

Детройт

«Мельников И.В.»

2012

Коробач Л. Р.

Детройт / Л. Р. Коробач — «Мельников И.В.»,
2012 — (Крупнейшие города Америки)

Соединенные Штаты Америки – это мощная и экономически развитая страна, по размерам валового продукта США превосходят все западноевропейские страны, вместе взятые. В США множество красивых городов, одним из таких является Детройт. Этот необычный город, город-призрак, город-гигант, город мультимиллионеров и нищих, стал меккой для людей творческих и личностей духовных. В книге Вы сможете узнать всё самое интересное об этом замечательном городе, расположенном на реке Детройт. Познакомится с историей города, его населением, достопримечательностями и экономическим благополучием. Книга носит познавательный характер, и будет интересна широкому кругу читателей.

Содержание

История образования города	5
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Лариса Коробач

Детройт

История образования города

Более чем триста лет назад, на севере США, в штате Мичиган, на самой границе с Канадой, был основан город Детройт.

Расположен он на реке Детройт, от которой и произошло название города (*le détroit du Lac Érie*), в дословном переводе обозначающее пролив, соединяющий озеро Эри и озеро Гурон, при впадении реки в Великие озера.

Вместе с городами Анн-Арбор и канадским городом Виндзор и общими пригородами население в 2006 году составляло около шести миллионов человек.

Детройт крупный узел автомобильных и железных дорог, город соединен автомобильным мостом с канадским городом Виндзор. Хорошо развита в городе тяжелая промышленность, машиностроение, химическая промышленность и судостроение.

Город был основан в 1701 году торговцем-французом Антуаном де Ла-Мот-Кадиллаком, который основал здесь порт Понтшартрен-дю-Детруатен (Fort-Pontchartrain-du-Detroitin). Немногом раньше, католический священник, путешествующий на корабле Ла Саля, увидел, что один из берегов реки, идеально подходит для поселения.

Во время семилетней войны город перешел под начало англичан и стал называться Детройтом. В 1763 году французы вместе с индейцами племени оттава пытались отбить у англичан свою территорию, но безуспешно. И лишь спустя тридцать лет, в 1796 году, согласно договору Джея, город перешел под контроль американских властей.

В 1805 году был создан округ Мичиган и Детройт стал его административным центром. Джон Джей – особый уполномоченный США, который был представителем Соединенных Штатов, при подписании договора с англичанами о дружбе, торговле и мореплавании.

После подписания договора Детройт на протяжении сорока лет был столицей штата Мичиган.

В 1812 году Детройт опять перешел под начало англичан, через год американцы вернули его. Спустя два года форт Детройт получил статус города и открылось рейсовое пароходное сообщение между Детройтом и Буффало. В Детройте развивается мукомольная промышленность, деревообрабатывающая, пищевая промышленность, судостроение.

Год 1815 можно считать вторым рождением Детройта (город восстановлен), когда ужаснейший пожар уничтожил все, что создали руки человека к этому времени.

В 1847 году власти штата переместились в город Лансинг.

До 1903 года город не представлял собой ничего особенного и был населен практически одними торговцами пушниной. Затем, в 1913 году, Генри Форд основал в городе автомобильную компанию, последние двенадцать лет город стремительно развивался, благодаря развитию автомобильной промышленности, через город были проложены крупнейшие автомобильные магистрали.

За время первой мировой войны город значительно вырос за счет военных заказов и наплыва иммигрантов и переселенцев с юга страны.

Именно здесь была выпущена фордовская легендарная модель «модель Т». Город стал четвертым по величине в Соединенных Штатах.

Казалось бы, успех города предопределен. Ежегодно миллионы людей приезжали а базу ведущих бейсбольных и хоккейных клубов и посмотреть на родину автомобильной промышленности, прогуляться по Детройт Риверфрон.

В городе расположены штаб-квартиры Ford, Chrysler, GM и American Motors. В Детройте расположились самые крупные автомобильные заводы США (Ford, General Motors, Chrysler), город на глазах расцветал, становясь автомобильной столицей Америки и богатейшим городом.

Небывалый промышленный подъем, наличие свободных рабочих мест, послужил притоку населения в город. Городу все время требовались новые и новые рабочие руки и они начали прибывать в город со всех сторон. В основном, это были люди без образования.

Город стал переполненным афроамериканским населением с юга страны. Приехавшие люди привезли с собой свои обычаи и культурные традиции, многие из которых были не по нраву местному населению.

Город стал пионером современного массового производства и центром мирового машиностроения. Впервые в истории человечества сразу много людей резко разбогатело.

Город радовал глаз новыми коттеджами, монументальными небоскребами и приятными лужайками. Город «Детройт» стал воплощением американской мечты.

Автомобильная промышленность развивалась, люди передвигались все быстрее и быстрее, строились новые автострады, магистрали, появились автомобильные парковки, которые навсегда изменили пейзаж города.

В начале пятидесятих годов прошлого столетия крупные заводы стали выносить в пригород Детройта. Средний класс из шумного многомиллионного города, начал оставлять центр и переселяться в пригороды с более удобной инфраструктурой.

Белое население начало уезжать из города, где слишком много стало чернокожего населения, они продавали свое жилье, цены на недвижимость значительно упали.

Индустриализация пошла на спад и расслоение населения стала больше выраженным. Белое население убывало, но в огромных количествах прибывало черное население и эта тенденция все возрастала, в связи с началом глобальной правительственной программы по переселению чернокожего населения в центр города.

Буквально за пару десятилетий Детройт стал «городом черных». Город задыхался от шума автомобилей и автомобильных пробок, старая архитектура города не удовлетворяла требованиям все время растущего города и наличию огромного числа автомобилей.

Нарастало социальное напряжение и недовольство друг другом, что в 1967 году привело к самому сильному бунту в Американской истории. Во время бунта было сожжено и разграблено более 2000 зданий. Властям пришлось подавлять бунт с помощью армейских подразделений, что и было успешно сделано 25 июля 1967 года. В течение 48 часов волнение было подавлено.

Около пятисот человек получили ранения и 43 человека были убиты. Это еще более повлияло на отток белого населения из города, делая процесс упадка процветающего промышленного города необратимым.

Город поразил кризис. Началась резкое расслоение общества, момент подумать над адаптацией новоселов, был властями упущен.

Многомиллионный город столкнулся с тем, что благополучное белое население практически все уезжало из города, а, следовательно, уменьшались налоги, поступающие в городскую казну. Явление называлось, white flight.

Вслед за высококвалифицированными рабочими, инженерами и врачами, город начали оставлять банкиры, врачи и владельцы магазинов. Они уезжали туда, где есть платежеспособное население. Пустыми оставались целые районы, центр города вымер, в течение 50 лет население Детройта уменьшилось наполовину.

В городе не открывались новые школы, закрывались больницы, городской бюджет уменьшался прямо на глазах, все разработанные социальные программы откладывались на неопределенный срок. Начался еще более быстрый отток богатого населения, оставляя одних бедняков, живущих на государственное пособие. Без работы осталась половина жителей города.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.